



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

**ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ
ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД – НИШ**

НАЦРТ ЗА ЈАВНИ УВИД



ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ
INSTITUTE OF ARCHITECTURE AND URBAN & SPATIAL PLANNING OF SERBIA



Југословенски институт за урбанизам и становање

Београд, март 2024. године

**ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ
ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД – НИШ**

**Носилац израде:
АГЕНЦИЈА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ РЕПУБЛИКЕ
СРБИЈЕ**

Носилац посла (испред групе понуђача):

ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ
Директор

др Саша Милијић, д.п.п., научни саветник

ЈУГИНУС (члан групе)

Београд, март 2024. године

РАДНИ ТИМ

Руководиоци израде		
ИАУС	Проф. др Марија Максин, д.и.а. бр. лиценци 100 0014 03, 200 1571 17	др Саша Милијић, д.п.п. бр. лиценце 100000703
	МП	МП
ЈУГИНУС	Дубравка Павловић, д.п.п. бр. лиценци 100 0008 03, 210 066204	Мирјана Пантић бр. лиценце 202 1464 14
	МП	МП

Радни тим	
<i>Синтезни тим</i>	
ИАУС	Проф. др Марија Максин, д.и.а. др Саша Милијић д.п.п. др Небојша Стефановић д.п.п.
ЈУГИНУС	Дубравка Павловић, д.п.п. Мирјана Пантић, д.и.с. Ивана Марковић, д.и.г.
<i>Полазне основе, информациона основа и графички прилози</i>	
ИАУС	др Јелена Басарић, д.п.п. Олгица Бакић, д.п.п. Данијела Срњић, д.п.п. Бранислава Симић д.и.а. др Александра Гајић д.п.п.
ЈУГИНУС	Мирјана Пантић, д.и.с.
<i>Планска решења</i>	
ИАУС	Проф. др Марија Максин, д.и.а. Проф. др Владица Ристић, д.и.а. др Јелена Басарић, д.п.п.

	<p>др Марина Ненковић – Ризнић, д.п.п. др Славка Зековић д.п.п. др Никола Крунић д.п.п. Божидар Васиљевић д.геог. др Божидар Манић д.и.а др Бошко Јосимовић д.п.п. Љубиша Безбрадица д.и.ш. Весна Јокић д.п.п.</p>
ЈУГИНУС	<p>Дубравка Павловић, д.п.п. Мирјана Пантић, д.и.с. Ивана Марковић, д.и.г. др Горан Јововић, д.и.е. Валентина Јанковић Душан Алексић</p>
<i>Детаљна разрада</i>	
ИАУС	<p>Проф. др Марија Максин, д.и.а. др Јелена Басарић, д.п.п. Проф. др Владица Ристић, д.и.а. Олгица Бакић, д.п.п. Данијела Срнић, д.п.п. др Наташа Даниловић Христић д.и.а Маја Христов д.и.а Зоран Мирјанић д.п.п.</p>
ЈУГИНУС	<p>Мирјана Пантић, д.и.с. Дубравка Павловић, д.п.п. Слободан Марковић д.и.г. Весна Лимић д.и.а.</p>
<i>Имплементација</i>	
ИАУС	<p>Проф. др Марија Максин, д.и.а. др Саша Милијић д.п.п. др Небојша Стефановић д.п.п. Проф. др Владица Ристић, д.и.а. др Јелена Басарић, д.п.п.</p>
ЈУГИНУС	<p>Дубравка Павловић, д.п.п. Мирјана Пантић, д.и.с. Ивана Марковић, д.и.г.</p>
<i>Финална обрада донетог планског документа</i>	
ИАУС	<p>Проф. др Марија Максин, д.и.а. др Јелена Басарић, д.п.п. Олгица Бакић, д.п.п. Данијела Срнић, д.п.п.</p>
ЈУГИНУС	<p>Дубравка Павловић, д.п.п. Мирјана Пантић, д.и.с. Ивана Марковић, д.и.г.</p>

САДРЖАЈ

	УВОД	1
11.	ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ	4
1.1	Обухват и опис граница подручја Просторног плана	4
1.1.1.	Обухват подручја Просторног плана	4
1.1.2.	Граница подручја Просторног плана	5
1.2	Обавезе, услови и смернице из Просторног плана Републике Србије и других развојних докумената	16
1.2.1.	Просторни планови	16
1.2.2.	Просторни планови од значаја за овај просторни план чија је израда и доношење у току	18
1.3.	Постојеће стање железничке инфраструктуре	20
2.	ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И ОПШТА КОНЦЕПЦИЈА МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ	22
2.1	Принципи модернизације и реконструкције железничке пруге	22
2.2.	Општи и посебни циљеви	23
2.3.	Концепција модернизације и реконструкције железничке пруге и организације железничког саобраћаја	24
2.3.1.	Концепција организације железничког саобраћаја	24
2.3.2.	Концепција модернизације и реконструкције железничке пруге	26
2.4.	Регионални значај коридора железничке пруге и функционалне везе	28
3.	ПЛАНСКА РЕШЕЊА	31
3.1.	План модернизације, реконструкције и размештаја објеката железничке инфраструктуре	31
3.1.1.	Модернизација и реконструкција железничке пруге и службених места	31
3.1.2.	Модернизација и реконструкција железничке инфраструктуре	48
3.2.	Утицај коридора железничке пруге на биодиверзитет, природно и културно наслеђе и животну средину и мере заштите	54
3.2.1.	Мере за заштиту биодиверзитета и природног наслеђа	54
3.2.2.	Мере за заштиту културног наслеђа	57
3.2.3.	Мере за заштиту од загађења ваздуха	59
3.2.4.	Мере за заштиту земљишта, подземних и површинских вода	59
3.2.5.	Мере за заштиту становништва	61
3.2.6.	Мере заштите од буке и вибрација	61
3.2.7.	Мере за руковање чврстим отпадом	63
3.2.8.	Мере заштите од нејонизујућих зрачења	63
3.2.9.	Мере превенције и мере заштите од катастрофа и удесних ситуација	63

3.3.	Утицај коридора железничке пруге на функционисање насеља и развој привреде	68
3.3.1.	Утицај коридора железничке пруге на коришћење минералних ресурса и развој рударства	69
3.4.	Развој других инфраструктурних система у коридору железничке пруге	69
3.4.1.	Путна инфраструктура и укрштања железничке пруге са путном инфраструктуром	69
3.4.2.	Водопривредна инфраструктура и укрштања железничке пруге са водопривредном инфраструктуром	90
3.4.3.	Енергетска инфраструктура и укрштања железничке пруге са енергетском инфраструктуром	98
3.4.4.	Електронска инфраструктура и укрштања железничке пруге са електронском инфраструктуром	105
3.5.	Коришћење земљишта	112
4.	ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА	112
4.1.	Појаси заштите и режими коришћења и уређења коридора железничке инфраструктуре	112
4.2.	Појаси заштите и режими коришћења и уређења коридора других инфраструктурних система	114
4.1.2.1.	Појаси заштите и режими коришћења и уређења саобраћајне инфраструктуре	114
4.2.2.	Појасеви заштите и режими коришћења и уређења водопривредне инфраструктуре	116
4.2.3.	Појасеви заштите и режими коришћења и уређења енергетске инфраструктуре	117
4.2.4.	Појасеви заштите и режими коришћења и уређења електронске инфраструктуре	119
4.3.	Граница и обухват земљишта јавне намене	119
4.3.1.	Деоница Велика Плана - Гиље	121
4.3.1.1.	Граница и обухват земљишта јавне намене на деоници Велика Плана – Гиље	121
4.3.1.2.	Списак преломних тачака и катастарских парцела на земљишту јавне намене (за потпуну експропријацију) на деоници Велика Плана – Гиље	148
4.3.2.	Деоница Параћин – Сталаћ	163
4.3.2.1.	Граница и обухват земљишта јавне намене на деоници Параћин – Сталаћ	163
4.3.2.2.	Списак преломних тачака и катастарских парцела на земљишту јавне намене (за потпуну експропријацију) на деоници Параћин – Сталаћ	172
4.3.3.	Деоница Ђунис - Трупале	178
4.3.3.1.	Граница и обухват земљишта јавне намене на деоници Ђунис – Трупале	178

4.3.3.2.	Списак преломних тачака и катастарских парцела на земљишту јавне намене (за потпуну експропријацију) на деоници Ђунис – Трупале	196
4.4.	Правила грађења железничке пруге, објеката и инфраструктуре у функцији железничке пруге	207
4.4.1.	Правила грађења железничке пруге	207
4.4.2.	Правила грађења службених места на железничкој прузи	209
4.4.3.	Правила грађења електроенергетске инфраструктуре у функцији железничке пруге	236
4.4.4.	Правила грађења телекомуникационе инфраструктуре у функцији железничке пруге	239
4.4.5.	Правила грађења хидротехничке инфраструктуре у функцији железничке пруге	239
4.4.6.	Правила ограђивања	240
4.4.7.	Правила грађења сервисних саобраћајница	240
4.5.	Правила укрштања железничке пруге са другим саобраћајним и инфраструктурним системима и грађења инфраструктурних мрежа и објеката	240
4.5.1.	Правила паралелног вођења и укрштања друмских саобраћајница са железничком пругом и грађења друмских саобраћајница	240
4.5.2.	Правила паралелног вођења и укрштања водопривредних објеката са железничком пругом и грађења водопривредне инфраструктуре	251
4.5.3.	Правила паралелног вођења и укрштања енергетске инфраструктуре са железничком пругом и грађења енергетске инфраструктуре	261
4.5.4.	Правила паралелног вођења и укрштања железничке пруге са електронском инфраструктуром и грађења електронске инфраструктуре	268
5.	ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	268
5.1.	Институционални оквир и учесници у имплементацији	269
5.2.	Приоритети у спровођењу Просторног плана	269
5.3.	Фазе у имплементацији планских решења и реализацији пројекта	270
5.4.	Смернице за спровођење Просторног плана	270
5.4.1.	Директно спровођење Просторног плана	271
5.4.2.	Смернице за спровођење Просторног плана у другим просторним и урбанистичким плановима	272
5.4.3.	Спровођење Просторног плана у секторским плановима и програмима	273
5.5.	Мере и инструменти за имплементацију Просторног плана	273

Рефералне карте

Реферална карта број 1. „Посебна намена”, у размери 1:50 000;

Реферална карта број 2. „Инфраструктурни системи и заштита животне средине, природних и културних добара”, у размери 1:50 000;

Реферална карта број 3. „Спровођење Просторног плана” у размери 1:100 000.

Тематска карта 1:

Детаљна регулација са елементима спровођења за деоницу Велика Плана – Гиље
(Лист 1 – Лист 16), Р 1:2 500

Детаљна регулација са елементима спровођења за деоницу Параћин – Сталаћ
(Лист 1 – Лист 6), Р 1:2 500

Детаљна регулација са елементима спровођења за деоницу Ђунис – Трупале
(Лист 1 – Лист 10), Р 1:2 500

УВОД

Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш („Службени гласник РС”, број 117/20, у даљем тексту: Просторни план) донет је на основу Одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш („Службени гласник РС”, број 38/19) и Одлуке о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш на животну средину („Службени гласник РС”, број 14/19). Непосредни предмет Просторног плана било је стварање услова за подизање квалитета железничке инфраструктуре Е-70 и Е-85 у Коридору 10, односно реконструкција и модернизација постојеће железничке пруге на деоници Велика Плана – Ниш, уз доградњу неколико девијација које одступају од постојеће трасе, за одвијање саобраћаја брзинама до 160 km/h, чиме ће се повећати квалитет приступачности Републике Србије. У складу са стратешким опредељењима Републике Србије, у даљим истраживањима и кроз израду одговарајуће документације могуће је формирање коридора железничке пруге Београд – Младеновац – Ниш – граница са Републиком Северном Македонијом за брзину до 200 km/h, који ће бити део железничког коридора „Пута свиле” на територији Републике Србије. Саставни део документационе основе Просторног плана чини Извештај о Стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину¹. Саставни део Просторног плана чини и Посебан прилог (Анекс) са мерама уређења и припреме територије за потребе одбране. Посебан прилог (Анекс) садржи и техничка решења за потребе одбране земље, која су утврђена у коридору пруге. Посебан прилог је усаглашен са условима и захтевима Министарства одбране, има карактер поверљивих података и не објављује се.

Изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш (у даљем тексту: Просторни план) приступило се на основу Одлуке о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш („Службени гласник РС”, број 62/22-6).

Носилац израде измена и допуна Просторног плана било је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, од кога је ту надлежност преузела Агенција за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, а обрађивачи су Институт за архитектуру и урбанизам Србије и Југословенски институт за урбанизам из Становање из Београда.

Планирање, коришћење, уређење и заштита коридора железничке пруге заснива се на принципима уређења и коришћења простора утврђеним Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/2023) као и на Закону о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/2023), Закону о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, број 63/2023), Закону о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 88/10), Закону о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 - др. закон, 72/09 - др. закон, 43/11 - УС, 14/16, 76/18 и 95/18 - др. закон), Правилнику о елементима јавне железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 30/19), Правилнику о садржини, начину и

¹ Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш на животну средину (број 350-01-1197/2020-11 од 9. јуна 2020. године).

поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19) и другим законима и подзаконским актима Републике Србије којима се дефинишу и одређују услови, начин и садржај израде планске и техничке документације.

Непосредни предмет измена и допуна Просторног плана је стварање услова за модернизацију и реконструкцију постојеће железничке пруге на три деонице – Велика Плана – Гиље, Параћин – Сталаћ и Ђунис – Трупале укупне дужине око 109.00 km за одвијање саобраћаја брзинама до 200 km/h. Ван обухвата овог просторног плана су деонице за које се примењују важећи плански документи просторног и урбанистичког планирања за железничку пругу – Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора пруге на деоници Сталаћ – Ђунис („Службени гласник РС”, број 52/17) и План детаљне регулације, реконструкције и модернизације железничке пруге Београд – Ниш, деоница Гиље – Ђуприја – Параћин („Службени лист СО Ђуприја”, број 3/2007 и „Службени лист СО Параћин”, број 4/2007).

Измене и допуне Просторног плана садрже детаљну разраду, као и правила уређења, грађења и коришћења простора које представљају плански основ за директно спровођење издавањем локацијских услова у складу са законом. Детаљна разрада урађена је на основу техничке документације на нивоу Идејног решења².

Нацрт Просторног плана припремљен је за обављање процедуре јавног увида на основу Извештаја о обављеној стручној контроли Нацрта измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш (број 350-01-00256/2022-11 од 06.02.2024. године).

Просторни план састоји се из текстуалног дела и графичких приказа.

Текстуални део Просторног плана садржи:

1) Полазне основе (са положајем, просторним обухватом и описом граница подручја Просторног плана; обавезама, условима и смерницама из Закона о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године и других планских докумената);

2) Принципе, циљеве и општу концепцију модернизације и реконструкције железничке пруге (принципе модернизације и реконструкције железничке пруге, опште и посебне циљеве, концепцију организације железничког саобраћаја и модернизације и реконструкције железничке пруге, регионални значај коридора железничке пруге и функционалне везе);

3) Планска решења просторног развоја подручја посебне намене (план модернизације, реконструкције и размештаја објеката железничке инфраструктуре, утицај коридора железничке пруге на биодиверзитет, природно и културно наслеђе и животну средину и мере заштите; мере превенције и мере заштите од катастрофа и удесних ситуација; утицај коридора железничке пруге на функционисање насеља и развој привреде; развој других инфраструктурних система у коридору железничке пруге; коршћење земљишта);

4) Правила уређења и грађења (појасеви заштите и режими коришћења и уређења коридора железничке инфраструктуре; граница и обухват земљишта јавне намене; правила грађења железничке пруге, објеката и инфраструктуре у функцији железничке пруге; правила укрштања железничке пруге са другим саобраћајним и инфраструктурним системима и грађења инфраструктурних мрежа и објеката);

5) Имплементацију Просторног плана (институционални оквир и учеснике у имплементацији; приоритети у спровођењу Просторног плана; смернице за спровођење Просторног плана; мере и инструменти за имплементацију).

Графички прикази (рефералне карте) израђени у размери 1: 50.000 су:

1) реферална карта број 1: Посебна намена простора;

² Нацрт идејног решења модернизације, реконструкције и надоградње железничке пруге Београд – Младеновац - Ниш, деонице од Велике Плана до Ниша (Трупале), октобар-децембар 2023, ЕУ ППФ9, SUEZ Consulting (SAFEGE) in consortium with EGIS, EPEM and KPMG.

2) реферална карта број 2: Инфраструктурни системи и заштита животне средине, природних и културних добара;

Графички приказ (рефералне карта) израђена у размери 1: 100.000 је:

3) реферална карта број 3: Спровођење Просторног плана.

Графички прикази (тематска карта 1. „Детаљна регулација са елементима спровођења”) израђени у размери 1: 2.500 су:

1) Деоница Велика Плана – Гиље – Лист 1 – Лист 16;

2) Деоница Параћин – Сталаћ – Лист 1 до Лист 6;

3) Деоница Ђунис – Ниш (Трупале) – Лист 1 до Лист 10.

1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

1.1. Обухват и опис граница подручја Просторног плана

1.1.1. Обухват подручја Просторног плана

Одлуком о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш дата је прелиминарна граница обухвата Просторног плана, која је прецизније утврђена Нацртом просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш, тако да обухвата простор који је у непосредној физичкој и функционалној вези са планираном трасом железничке пруге, на деловима територија следећих јединица локалне самоуправе:

- 1) на територији града Јагодина – делове катастарских општина (7): Багрдан (село), Јагодина, Ланиште, Буковче, Кончарево, Милошево и Рибник;
- 2) на територији града Крушевца – део катастарске општине (1): Ђунис;
- 3) на територији градске општине Ниш „Црвени крст” – делове катастарских општина (4): Суповац, Мезграја, Вртиште и Трупале;
- 4) на територији општине Велика Плана – делове катастарских општина (4): Велика Плана I, Старо Село, Ново Село и Марковац;
- 5) на територији општине Лапово – део катастарске општине (1): Лапово;
- 6) на територији општине Баточина – део катастарске општине (1): Брзан;
- 7) на територији општине Ћуприја – део катастарске општине (1): Мијатовац;
- 8) на територији општине Параћин – делове катастарских општина (6): Параћин, Параћин град, Стрижа, Ратаре, Сикирица и Дреновац;
- 9) на територији општине Ћићевац – делове катастарских општина (3): Појате, Ћићевац град и Лучина;
- 10) на територији општине Алексинац – делове катастарских општина (15): Витковац, Доњи Љубеш, Срезовац, Горњи Љубеш, Корман, Трњане, Доњи Адровац, Прђиловица, Житковац, Моравац, Нозрина, Лужане, Тешица, Грејач и Велики Дреновац.

Граница Просторног плана обухвата шири коридор планиране железничке пруге укупне ширине око 300 m (по 150 m од последњих оса колосека) и дужине од око 108 km, које су подељене на три деонице: Велика Плана – Гиље дужине око 50 km, Параћин – Сталаћ дужине око 20 km и Ђунис – Трупале дужине око 38 km.

Табела 1. Обухват подручја Просторног плана

Јединица локалне самоуправе (ЈЛС)	Површина обухваћеног дела територије ЈЛС, ha	Дужина деоница планиране железничке пруге на територији ЈЛС, km
Велика Плана	437.5	12.32
Лапово	295.1	8.44
Баточина	163.8	5.27
Јагодина	735.5	23.12
Ћуприја	43.1	1.28
Параћин	495.2	14.80
Ћићевац	251.4	5.99
Крушевац	9.3	0.15
Алексинац	971.5	30.63
Ниш	246.4	7.41
Укупно	3648.8	109.41

1.1.2. Граница подручја Просторног плана

Граница Просторног плана, односно подручја посебне намене са елементима детаљне разраде, одређена је на основу функцијских и техничких захтева изградње и експлоатације, као и обезбеђења заштите непосредног окружења од могућег утицаја железничке пруге, и на основу планског задатка који је дефинисан Одлуком о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш.

Граница и обухват утврђени су рефералним картама Просторног плана, картама детаљне разраде по листовима и описно. У случају неслагања графичког прилога са текстом у делу описа граница и обухвата Просторног плана, меродавна је ситуација у приказима рефералних карата и карте детаљне разраде по листовима.

Граница Просторног плана одређена је координатама³ преломних тачака (редни број тачке, X координата, Y координата, са тачношћу која одговара класи размере катастарско-топографске подлоге, Табеле 2-4) и приказана је бројевима на рефералним картама Просторног плана по деоницама (прва деоница Велика Плана – Гиље тачке од 1 до 451; друга деоница Параћин – Сталаћ тачке од 1 до 183 и трећа деоница Ђунис – Трупале тачке од 1 до 335).

Табела 2. Деоница Велика Плана-Гиље

Тачка	x	y	Тачка	x	y
1	7506942	4909862	46	7508021	4903581
2	7507040	4909482	47	7508018	4903363
3	7507116	4909502	48	7508038	4903090
4	7507134	4909428	49	7508084	4902821
5	7507110	4909380	50	7508256	4902176
6	7507076	4909373	51	7508337	4902130
7	7507157	4909203	52	7508361	4902292
8	7507242	4908912	53	7508325	4902293
9	7507301	4908938	54	7508328	4902407
10	7507349	4908851	55	7508439	4902403
11	7507269	4908808	56	7508467	4902380
12	7507302	4908672	57	7508485	4902348
13	7507311	4908509	58	7508429	4901952
14	7507345	4908331	59	7508467	4901963
15	7507416	4908326	60	7508499	4901853
16	7507419	4908347	61	7508428	4901832
17	7507532	4908335	62	7508412	4901802
18	7507545	4908149	63	7508341	4901832
19	7507508	4908083	64	7508384	4901556
20	7507577	4907966	65	7508402	4901277
21	7507592	4907925	66	7508397	4901024
22	7507583	4907855	67	7508366	4900599
23	7507538	4907751	68	7508525	4900521
24	7507501	4907699	69	7508850	4900171

³ Координате су приказане у Гаус-Кригеровој пројекцији.

25	7507492	4907614	70	7508783	4900093
26	7507407	4907407	71	7508736	4900091
27	7507378	4907194	72	7508680	4900179
28	7507366	4906991	73	7508569	4900303
29	7507372	4906788	74	7508437	4900413
30	7507396	4906587	75	7508352	4900392
31	7507436	4906388	76	7508325	4899994
32	7507513	4906140	77	7508322	4899802
33	7507657	4905792	78	7508292	4899235
34	7507734	4905764	79	7508477	4899237
35	7507783	4905703	80	7508494	4899121
36	7507787	4905559	81	7508398	4899108
37	7508029	4905498	82	7508284	4899077
38	7508062	4905380	83	7508275	4899018
39	7507802	4905450	84	7508171	4897125
40	7507888	4905227	85	7508091	4896526
41	7507956	4905002	86	7508073	4896284
42	7508007	4904772	87	7508080	4895984
43	7508041	4904538	88	7508118	4895687
44	7508056	4904340	89	7508184	4895408
45	7508059	4904140	90	7508291	4895087

Тачка	х	у	Тачка	х	у
91	7508417	4895098	136	7511468	4886714
92	7508415	4895115	137	7511572	4886766
93	7508526	4895122	138	7511618	4886643
94	7508550	4895014	139	7511614	4886606
95	7508564	4894867	140	7511534	4886526
96	7508602	4894832	141	7511502	4886535
97	7508558	4894775	142	7511482	4886507
98	7508566	4894706	143	7511644	4886288
99	7508604	4894611	144	7511754	4886172
100	7508588	4894603	145	7511873	4886066
101	7508605	4894526	146	7512000	4885971
102	7508605	4894425	147	7512135	4885886
103	7508620	4894423	148	7512347	4885784
104	7508604	4894318	149	7512891	4885579
105	7508606	4894268	150	7513010	4885521
106	7508591	4894232	151	7513125	4885453
107	7508731	4893812	152	7513244	4885368
108	7508808	4893497	153	7513355	4885274
109	7508826	4893383	154	7513457	4885169
110	7508825	4893225	155	7513550	4885057
111	7508771	4892844	156	7513639	4884926
112	7508771	4892728	157	7513714	4884788
113	7508786	4892599	158	7513777	4884643
114	7508779	4892509	159	7513825	4884493
115	7508896	4892508	160	7513857	4884348

116	7508907	4892384	161	7513876	4884201
117	7508760	4892367	162	7513883	4883740
118	7508687	4891935	163	7513904	4883542
119	7508657	4891831	164	7513932	4883419
120	7508600	4891692	165	7513971	4883300
121	7508508	4891336	166	7514022	4883186
122	7508489	4891204	167	7514082	4883076
123	7508485	4891117	168	7514186	4882929
124	7508518	4891130	169	7514312	4882795
125	7508563	4891016	170	7514471	4882644
126	7508503	4890992	171	7514637	4882510
127	7508567	4890828	172	7514814	4882347
128	7508994	4889882	173	7515041	4882158
129	7509055	4889772	174	7515118	4882084
130	7509124	4889667	175	7515155	4882055
131	7509249	4889520	176	7515246	4882139
132	7510132	4888567	177	7515321	4882061
133	7510254	4888419	178	7515309	4882046
134	7510365	4888259	179	7515339	4882007
135	7511369	4886684	180	7515345	4881957

Тачка	х	у	Тачка	х	у
181	7515342	4881901	226	7521000	4871635
182	7515543	4881723	227	7520910	4871530
183	7515630	4881626	228	7521357	4871227
184	7515709	4881523	229	7521404	4871289
185	7515819	4881345	230	7521417	4871279
186	7515978	4881014	231	7521371	4871219
186а	7565818	4803727	232	7521432	4871180
186б	7565689	4803664	233	7521590	4871101
186в	7565658	4803728	234	7521719	4871013
186г	7565790	4803788	235	7521723	4871045
187	7516051	4880885	236	7521776	4871125
188	7516286	4880544	237	7521897	4871041
189	7516493	4880271	238	7521844	4870959
190	7516658	4880113	239	7521817	4870943
191	7516847	4879985	240	7522046	4870780
192	7518508	4879125	241	7522147	4870679
193	7518923	4878918	242	7522198	4870784
194	7519090	4878821	243	7522298	4870711
195	7519275	4878685	244	7522254	4870593
196	7519443	4878530	245	7558682	4813945
197	7519593	4878357	246	7558682	4813976
198	7519723	4878168	247	7558677	4814037
199	7519810	4878011	248	7524732	4869142
200	7519882	4877848	249	7524625	4869086
201	7519940	4877679	250	7524643	4869053
202	7519983	4877506	251	7524544	4868996

203	7520010	4877331	252	7524526	4869030
204	7520023	4877154	253	7524491	4869001
205	7520020	4876981	254	7526070	4867878
206	7520002	4876790	255	7525894	4867629
207	7520049	4876821	256	7524304	4868760
208	7520113	4876737	257	7524286	4868744
209	7519984	4876640	258	7556999	4817157
210	7519587	4873185	259	7556861	4817308
211	7519586	4873068	260	7557044	4817438
212	7519595	4872950	261	7524074	4868592
213	7519614	4872834	262	7524008	4868688
214	7519643	4872720	263	7524089	4868746
215	7519682	4872609	264	7524143	4868840
216	7519730	4872502	265	7524181	4868822
217	7519787	4872400	266	7524193	4868839
218	7519854	4872303	267	7522091	4870333
219	7519984	4872153	268	7522029	4870370
220	7520134	4872024	269	7521137	4871003
221	7520253	4871945	270	7520622	4871359
222	7520610	4871733			
223	7520782	4871618			
224	7520897	4871755			
225	7521007	4871688			

Тачка	x	y	Тачка	x	y
271	7520529	4871293	316	7513909	4882789
272	7520417	4871398	317	7513828	4882908
273	7520483	4871453	318	7513755	4883039
274	7520051	4871712	319	7513693	4883175
275	7519909	4871813	320	7513645	4883316
276	7519726	4871981	321	7513609	4883461
277	7519571	4872174	322	7513580	4883690
278	7519452	4872378	323	7513572	4884178
279	7519363	4872596	324	7513556	4884303
280	7519319	4872756	325	7513527	4884426
281	7519292	4872919	326	7513487	4884548
282	7519281	4873085	327	7513480	4884537
283	7519287	4873250	328	7513336	4884636
284	7519250	4873231	329	7513196	4884745
285	7519191	4873334	330	7513287	4884837
286	7519301	4873386	331	7513341	4884783
287	7519715	4876976	332	7513365	4884789
288	7519715	4877221	333	7513265	4884926
289	7519681	4877463	334	7513180	4885020
290	7519613	4877698	335	7513086	4885105
291	7519514	4877921	336	7512985	4885180
292	7519398	4878109	337	7512877	4885246
293	7519260	4878280	338	7512711	4885324

294	7519101	4878433	339	7512168	4885529
295	7518925	4878565	340	7512007	4885609
296	7518776	4878652	341	7511853	4885702
297	7518384	4878846	342	7511666	4885842
298	7516714	4879710	343	7511495	4886001
299	7516515	4879838	344	7511343	4886176
300	7516337	4879992	345	7511207	4886371
301	7516247	4880089	346	7511114	4886380
302	7516160	4880200	347	7511040	4886419
303	7515831	4880665	348	7510989	4886471
304	7515719	4880851	349	7510965	4886453
305	7515529	4881240	350	7510919	4886560
306	7515460	4881348	351	7511033	4886645
307	7515381	4881449	352	7510033	4888207
308	7515277	4881557	353	7509896	4888374
309	7515149	4881665	354	7508991	4889351
310	7515027	4881660	355	7508844	4889536
311	7514907	4881666	356	7508810	4889493
312	7514919	4881838	357	7508714	4889570
313	7514627	4882075	358	7508730	4889590
314	7514318	4882362	359	7508710	4889616
315	7514000	4882678	360	7508765	4889664

Тачка	х	у	Тачка	х	у
361	7508688	4889817	406	7507970	4900523
362	7508239	4890821	407	7507969	4900572
363	7508207	4890922	408	7507985	4900613
364	7508187	4891026	409	7508068	4900693
365	7508180	4891130	410	7508100	4901151
366	7508186	4891237	411	7508098	4901352
367	7508266	4891758	412	7508064	4901612
368	7508282	4891972	413	7507994	4901865
369	7508326	4892245	414	7507795	4901866
370	7508395	4892637	415	7507779	4901989
371	7508446	4892816	416	7507874	4902004
372	7508461	4892900	417	7507955	4902121
373	7508406	4892924	418	7507790	4902740
374	7508424	4893010	419	7507753	4902935
375	7508481	4893011	420	7507727	4903132
376	7508524	4893276	421	7507715	4903321
377	7508522	4893358	422	7507714	4903510
378	7508507	4893447	423	7507751	4904052
379	7508419	4893795	424	7507754	4904245
380	7508136	4894610	425	7507739	4904495
381	7508032	4894487	426	7507703	4904743
382	7507982	4894462	427	7507650	4904966
383	7507873	4894619	428	7507580	4905185
384	7507939	4894681	429	7507270	4905925

385	7507882	4894804	430	7507199	4906113
386	7507855	4894947	431	7507135	4906339
387	7508003	4894990	432	7507090	4906570
388	7507890	4895326	433	7507066	4906800
389	7507820	4895626	434	7507063	4907033
390	7507778	4895943	435	7507079	4907257
391	7507768	4896262	436	7507141	4907700
392	7507787	4896546	437	7507142	4907811
393	7507848	4896973	438	7507129	4907922
394	7507869	4897173	439	7507084	4908104
395	7507963	4899000	440	7506934	4908081
396	7507834	4899007	441	7506942	4908028
397	7507726	4898968	442	7506825	4908010
398	7507627	4898962	443	7506794	4908122
399	7507620	4899078	444	7506791	4908235
400	7507763	4899102	445	7506907	4908253
401	7507960	4899240	446	7506916	4908203
402	7507986	4899759	447	7507055	4908222
403	7508021	4900015	448	7506969	4908497
404	7508049	4900427	449	7506809	4909107
405	7507994	4900469	450	7506764	4909334
			451	7506646	4909790

Табела 3. Деоница Параћин – Сталаћ

Тачка	х	у	Тачка	х	у
1	7531737	4859622	41	7535736	4843744
2	7532043	4859052	42	7535695	4843785
3	7532058	4859058	43	7535591	4843803
4	7532051	4859114	44	7535667	4843403
5	7532121	4859148	45	7535784	4843420
6	7532199	4859195	46	7535834	4843418
7	7532308	4859080	47	7535864	4843339
8	7532214	4859004	48	7535804	4843310
9	7532202	4859017	49	7535692	4843269
10	7532106	4858936	50	7535809	4842657
11	7532281	4858613	51	7535864	4842430
12	7532302	4858598	52	7535884	4842298
13	7532318	4858556	53	7535896	4842165
14	7532568	4858104	54	7535898	4841913
15	7532614	4858002	55	7535887	4841752
16	7532786	4857685	56	7535870	4841640
17	7532831	4857591	57	7535830	4841455
18	7533562	4856243	58	7535751	4840964
19	7533632	4856096	59	7535829	4840924
20	7533694	4855947	60	7535729	4840780
21	7533748	4855794	61	7535710	4840794

22	7533794	4855638	62	7535657	4840625
23	7533845	4855418	63	7535593	4840460
24	7533881	4855191	64	7535519	4840300
25	7534468	4850433	65	7535434	4840146
26	7534566	4849691	66	7535290	4839923
27	7534575	4849569	67	7534856	4839284
28	7534688	4848647	68	7534856	4839284
29	7534733	4848355	69	7534604	4839455
30	7535474	4844427	70	7535037	4840093
31	7535644	4844434	71	7535186	4840325
32	7535676	4844397	72	7535254	4840451
33	7535662	4844341	73	7535314	4840581
34	7535616	4844327	74	7535365	4840714
35	7535551	4844335	75	7535409	4840850
36	7535507	4844251	76	7535426	4840914
37	7535525	4844154	77	7535313	4840984
38	7535791	4844084	78	7535282	4841007
39	7535902	4844022	79	7535240	4841048
40	7535985	4843918	80	7535212	4841102

Тачка	x	y	Тачка	x	y
81	7535203	4841236	121	7535215	4844156
82	7535291	4841660	122	7535113	4844126
83	7535309	4841767	123	7535066	4844128
84	7535456	4841744	124	7535036	4844192
85	7535440	4841637	125	7535074	4844230
86	7535420	4841589	126	7535094	4844272
87	7535387	4841472	127	7535184	4844320
88	7535320	4841185	128	7534437	4848279
89	7535335	4841129	129	7534403	4848480
90	7535378	4841085	130	7534272	4849532
91	7535459	4841057	131	7534256	4849615
92	7535529	4841501	132	7534220	4849902
93	7535535	4841585	133	7534212	4850023
94	7535561	4841777	134	7533565	4855254
95	7535571	4841931	135	7533514	4855505
96	7535571	4842077	136	7533441	4855750
97	7535562	4842224	137	7533348	4855985
98	7535509	4842600	138	7533230	4856219
99	7535398	4843189	139	7533059	4856171
100	7535322	4843171	140	7533041	4856129
101	7535284	4843292	141	7532945	4856170
102	7535372	4843326	142	7532997	4856318
103	7535288	4843767	143	7533088	4856298
104	7535245	4843721	144	7533173	4856322
105	7535171	4843681	145	7532760	4857082
106	7535036	4843666	146	7532534	4857060
107	7534907	4843693	147	7532285	4857069

108	7534761	4843763	148	7532189	4857086
109	7534575	4843738	149	7532186	4857155
110	7534407	4843724	150	7532194	4857185
111	7534301	4843757	151	7532232	4857211
112	7534207	4843823	152	7532440	4857196
113	7534316	4844069	153	7532684	4857223
114	7534445	4844034	154	7532563	4857445
115	7534669	4844064	155	7532493	4857560
116	7534845	4844065	156	7532373	4857739
117	7535014	4843984	157	7532087	4858265
118	7535079	4843995	158	7532023	4858416
119	7535158	4844067	159	7531830	4858780
120	7535223	4844114	160	7531786	4858754

Тачка	х	у	Тачка	х	у
161	7531825	4858669	172	7531982	4857826
162	7531980	4858386	173	7531890	4858264
163	7532017	4858286	174	7531848	4858366
164	7532060	4858057	175	7531734	4858582
165	7532114	4857836	176	7531616	4858786
166	7532120	4857653	177	7531570	4858878
167	7532129	4857647	178	7531674	4858943
168	7532122	4857555	179	7531718	4858863
169	7531977	4857566	180	7531763	4858903
170	7531987	4857662	181	7531723	4858976
171	7531999	4857667	182	7531715	4859004
			183	7531465	4859474

Табела 4. Деоница Ђунис – Трупале

Тачка	х	у	Тачка	х	у
1	7543720	4829457	46	7551619	4821760
2	7544051	4829188	47	7551715	4821634
3	7544199	4829057	48	7551798	4821499
4	7544336	4828919	49	7551858	4821382
5	7544495	4828736	50	7551991	4821087
6	7544611	4828581	51	7552073	4820942
7	7544743	4828378	52	7552134	4820856
8	7545081	4827759	53	7552200	4820774
9	7545143	4827655	54	7552272	4820697
10	7545239	4827523	55	7552350	4820626
11	7545351	4827404	56	7552459	4820541
12	7545425	4827338	57	7552586	4820459
13	7545505	4827278	58	7552792	4820337
14	7545626	4827320	59	7552982	4820241
15	7545625	4827333	60	7553549	4819902
16	7545709	4827361	61	7553736	4819772
17	7545766	4827237	62	7554245	4819468

18	7545645	4827184	63	7554406	4819387
19	7546037	4826921	64	7554553	4819335
20	7546148	4826839	65	7554706	4819300
21	7546256	4826752	66	7555833	4819138
22	7546419	4826603	67	7555961	4819103
23	7546989	4826042	68	7556081	4819049
24	7547105	4825939	69	7556193	4818976
25	7547227	4825843	70	7556294	4818884
26	7547343	4825760	71	7556517	4818637
27	7547540	4825631	72	7556644	4818519
28	7547562	4825675	73	7557046	4818060
29	7547596	4825710	74	7557112	4817975
30	7547662	4825673	75	7557169	4817884
31	7547646	4825592	76	7557213	4817800
32	7547676	4825578	77	7557247	4817717
33	7547686	4825536	78	7557301	4817607
34	7547866	4825410	79	7557341	4817636
35	7548036	4825273	80	7557440	4817528
36	7549411	4824074	81	7557368	4817472
37	7549603	4823892	82	7558339	4815498
38	7549925	4823537	83	7558402	4815512
39	7549990	4823475	84	7558393	4815528
40	7550444	4822966	85	7558492	4815574
41	7550516	4822876	86	7558570	4815434
42	7551042	4822289	87	7558404	4815365
43	7551170	4822166	88	7559048	4814058
44	7551471	4821915	89	7559110	4814077
45	7551547	4821840	90	7559114	4814092

Точка	х	у	Точка	х	у
91	7559181	4814136	136	7563413	4806016
92	7559260	4814010	137	7563500	4806045
93	7559197	4813964	138	7563540	4805974
94	7559172	4813969	139	7563486	4805919
95	7559112	4813927	140	7563661	4805811
96	7559788	4812552	141	7563776	4805752
97	7559866	4812384	142	7563894	4805698
98	7559934	4812216	143	7564365	4805519
99	7560038	4811920	144	7564551	4805438
100	7560073	4811838	145	7564779	4805320
101	7560347	4811053	146	7564996	4805183
102	7560379	4810942	147	7565207	4805025
103	7560519	4810551	148	7565404	4804849
104	7560597	4810378	149	7565585	4804658
105	7560802	4809982	150	7565750	4804452
106	7560890	4809792	151	7565855	4804300
107	7560984	4809538	152	7565951	4804143
108	7561057	4809273	153	7566036	4803982

109	7561081	4809270	154	7566116	4803808
110	7561127	4809249	155	7566188	4803824
111	7561155	4809217	156	7566211	4803748
112	7561181	4809160	157	7566270	4803657
113	7561184	4809112	158	7566308	4803568
114	7561172	4809022	159	7566347	4803491
115	7561175	4808959	160	7566270	4803454
116	7561206	4808823	161	7566824	4802177
117	7561223	4808826	162	7566862	4802145
118	7561237	4808719	163	7566889	4802108
119	7561202	4808712	164	7566918	4802119
120	7561267	4808546	165	7566944	4802051
121	7561344	4808386	166	7566944	4802041
122	7561464	4808185	167	7567137	4801658
123	7561603	4807997	168	7567179	4801639
124	7561743	4807841	169	7567197	4801592
125	7562103	4807496	170	7567177	4801546
126	7562272	4807314	171	7567128	4801534
127	7562403	4807150	172	7567098	4801546
128	7562901	4806483	173	7567182	4801358
129	7563119	4806432	174	7567230	4801275
130	7563073	4806274	175	7567289	4801198
131	7563188	4806158	176	7567491	4800998
132	7563310	4806050	177	7567280	4800778
133	7563312	4806060	178	7567119	4800933
134	7563388	4806076	179	7567052	4801006
135	7563388	4806076	180	7566978	4801104

Тачка	х	у	Тачка	х	у
181	7566915	4801210	226	7560552	4809789
182	7566866	4801315	227	7560322	4810235
183	7565887	4803570	228	7560262	4810366
184	7565749	4803508	229	7560122	4810718
185	7565698	4803595	230	7560047	4810933
186	7565833	4803695	231	7559876	4810853
186 а	7565818	4803727	232	7559865	4810827
186 б	7565689	4803664	233	7559763	4810832
186 в	7565658	4803728	234	7559745	4810906
186 г	7565790	4803788	235	7559796	4810958
187	7565782	4803807	236	7559825	4810956
188	7565700	4803967	237	7560006	4811041
189	7565607	4804122	238	7559819	4811570
190	7565505	4804271	239	7559750	4811820
191	7565394	4804413	240	7559644	4812122
192	7565223	4804599	241	7559577	4812285
193	7565037	4804770	242	7558833	4813805
194	7564836	4804923	243	7558759	4813802
195	7564622	4805058	244	7558684	4813817

196	7564477	4805136	245	7558682	4813945
197	7564328	4805205	246	7558682	4813976
198	7563829	4805396	247	7558677	4814037
199	7563654	4805472	248	7558669	4814123
200	7563437	4805589	249	7558545	4814376
201	7563232	4805726	250	7558503	4814475
202	7562884	4805848	251	7558127	4815237
203	7562875	4805913	252	7558005	4815175
204	7562921	4805993	253	7557947	4815159
205	7562810	4806111	254	7557910	4815216
206	7562707	4806237	255	7557926	4815262
207	7562170	4806955	256	7558066	4815362
208	7562063	4807090	257	7557130	4817265
209	7561901	4807267	258	7556999	4817157
210	7561573	4807579	259	7556861	4817308
211	7561446	4807712	260	7557044	4817438
212	7561294	4807898	261	7556974	4817582
213	7561159	4808097	262	7556890	4817725
214	7561038	4808316	263	7556405	4818266
215	7560979	4808446	264	7556355	4818332
216	7560926	4808579	265	7556312	4818400
217	7560918	4808587	266	7556086	4818653
218	7560859	4808773	267	7556064	4818684
219	7560787	4809071	268	7556005	4818736
220	7560711	4809060	269	7555941	4818778
221	7560680	4809197	270	7555848	4818820
222	7560755	4809206	271	7555743	4818845
223	7560713	4809365	272	7554746	4818985
224	7560664	4809519	273	7554605	4819009
225	7560611	4809655	274	7554439	4819051
			275	7554278	4819111
			276	7554179	4819157
			277	7554075	4819215
			278	7553474	4819574
			279	7553404	4819608

Тачка	x	y	Тачка	x	y
280	7552718	4820018	308	7547491	4825271
281	7552635	4820075	309	7547421	4825260
282	7552312	4820272	310	7547379	4825288
283	7552216	4820341	311	7547377	4825339
284	7552125	4820417	312	7547396	4825362
285	7552040	4820499	313	7547130	4825537
286	7551960	4820586	314	7546947	4825675
287	7551886	4820679	315	7546777	4825823
288	7551818	4820776	316	7546533	4826063
289	7551721	4820948	317	7546462	4826007
290	7551584	4821249	318	7546360	4826125

291	7551536	4821345	319	7546430	4826165
292	7551465	4821459	320	7546119	4826468
293	7551385	4821566	321	7545997	4826570
294	7551262	4821693	322	7545870	4826666
295	7550965	4821941	323	7545283	4827063
296	7550820	4822081	324	7545171	4827156
297	7550289	4822673	325	7545067	4827258
298	7550224	4822736	326	7544965	4827378
299	7549771	4823243	327	7544875	4827508
300	7549698	4823334	328	7544812	4827616
301	7549484	4823573	329	7544489	4828211
302	7549329	4823736	330	7544388	4828369
303	7549171	4823879	331	7544278	4828521
304	7547875	4825010	332	7544135	4828688
305	7547741	4825122	333	7543981	4828844
306	7547631	4825205	334	7543852	4828958
307	7547513	4825286	335	7543528	4829221

1.2. Обавезе, услови и смернице из Просторног плана Републике Србије и других планских докумената

1.2.1. Просторни планови

1.2.1.1. Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 88/10)

Законом о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године (у даљем тексту: ППРС) утврђене су дугорочне основе организације, уређења, коришћења и заштите простора Републике Србије у циљу усаглашавања економског и социјалног развоја са природним, еколошким и културним потенцијалима и ограничењима на њеној територији.

У ППРС утврђена је концепција развоја свих саобраћајних инфраструктурних система, чији интегрални део је и мрежа магистралних железничких пруга. Основна концепција развоја саобраћаја Републику Србију дефинише као велики саобраћајни и транспортни центар, а унутар тога неколико већих урбаних центара као носиоце примарних функција. Према тој концепцији токови људи, добара и капитала ићи ће ка великим центрима, где се Београд појављује као европски МЕГА центар, а Ниш као центар међународног значаја (2020. године).

Развој железничке инфраструктуре планира се ревитализацијом, реконструкцијом, изградњом и модернизацијом (електрификација, савремена сигнално – сигурносна (у даљем тексту: СС), телекомуникациона (у даљем тексту: ТК) и друга опрема), са циљем да се при дефинисању реконструкција траса максимално задрже постојећи коридори. На основу планова развоја железничке мреже Европе, Међународне железничке уније (УИЦ), ратификованих међународних споразума: (Закон о ратификацији Европског споразума о најважнијим међународним железничким пругама (AGC), са прилозима („Службени лист СФРЈ - Међународни уговори”, број 11/89, у даљем тексту: AGC споразум), Закон о ратификацији Европског споразума о важним међународним линијама за комбиновани транспорт и пратећим постројењима (AGTC) („Службени лист СЦГ – Међународни уговори”, број 7/05, у даљем тексту: AGTC

споразум), SEЕСР - South East European Cooperation Process - Закон о потврђивању Споразума о успостављању железничке мреже високе перформансе у југоисточној Европи („Службени гласник РС” број 102/07, у даљем тексту: SEЕСР споразум) и др.) и потребе развоја железничког саобраћаја, у стратешки приоритет сврстан је развој Коридора 10, магистралне „Е” пруге: Е 70 и Е 85 Београд – Ниш. Планирана је реконструкција, изградња и модернизација постојећих пруга на Коридору 10 у двоколосечне пруге високе перформансе за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и пројектоване брзине од 160 km/h, а где год је то могуће 220 km/h.

1.2.1.2. Уредба о утврђивању Програма имплементације
Просторног плана Републике Србије за период од 2016. до 2020. године
(„Службени гласник РС”, број 104/16)

Уредбом о утврђивању Програма имплементације Просторног плана Републике Србије за период од 2016. до 2020. године разрађени су стратешки приоритети утврђени Просторним планом Републике Србије за период од 2010. до 2020. године за реализацију у другој етапи његове имплементације до 2020. године.

У тематској области саобраћајна инфраструктура, подобласт железничка мрежа и објекти (Табела А-3) за магистралне „Е” пруге: Е-70 и Е-85 Београд – Ниш у Коридору 10 детаљно су разрађене: изградња нове двоколосечне деонице Гиље – Ћуприја – Параћин са мостом преко Велике Мораве, и реконструкција и изградња једноколосечне деонице за двоколосечну деоницу Сталаћ – Ћунис.

1.2.1.3. Уредбе о утврђивању регионалних просторних планова

Изменама и допунама Регионалног просторног плана административног подручја града Београда („Службени лист града Београда”, број 38/11) није обухваћена ниједна од три деонице коридора железничке пруге Е-70 и Е-85 Београд – Ниш.

Уредбом утврђивању Регионалног просторног плана за подручје Подунавског и Браничевског управног округа („Службени гласник РС”, број 8/15) и Уредбом о утврђивању Регионалног просторног плана за подручје Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа („Службени гласник РС”, број 39/14) у развоју железничког саобраћаја у приоритетна планска решења сврстана је реконструкција и модернизација међународне пруге Београд – Ниш у Коридору 10.

Уредбом о утврђивању Регионалног просторног плана за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа („Службени гласник РС”, број 1/13) у развоју железничког саобраћаја у приоритетна планска решења сврстана је реконструкција и модернизација међународне пруге у Коридору 10, са детаљнијим одредницама за правце пруге на урбаном подручју и јужно од урбаног центра Ниш.

1.2.1.4. Уредба о утврђивању Просторног плана подручја
инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд - Ниш
(„Службени гласник РС”, бр. 69/03 и 121/14)

Просторним планом подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш (у даљем тексту: ППП ИК аутопута Београд - Ниш) утврђена су планска решења и пропозиције за магистрални инфраструктурни коридор са постојећим и планираним магистралним инфраструктурним системима и њиховим заштитним појасевима – ауто-пут Е-75, железничка пруга, гасовод, оптички кабл, водопривредна инфраструктура и водоток Велике Мораве (потенцијални пловни пут); и зона утицаја инфраструктурног коридора која обухвата простор и зоне ширине од 1 до 5 km од

крајњег магистралног инфраструктурног система, који је у функционалној вези са коридором од Београда до Ниша.

У обухвату ППП ИК аутопута Београд – Ниш предвиђена је: 1) реконструкција и модернизација постојеће и изградња нових (једно и двоколосечних) пруга са параметрима за саобраћај возова брзинама од 120-160 km/h, уз коришћење у највећој могућој мери постојећих коридора пруге; 2) уклапање техничких и других елемената пруге у европске захтеве и стандарде, као и задовољење потреба домаћег, у првом реду мешовитог саобраћаја и 3) изградња нове посебне пруге за саобраћај возова брзинама већом од 160 km/h са елементима трасе за брзине преко 200 km/h.

У ППП ИК аутопута Београд – Ниш предвиђено је задржавање постојећег коридора и реконструкција двоколосечне пруге на деоницама између железничких станица Велика Плана и Ћићевац и од Ђуниса до Ниша, док је између Ћићевца и Ђуниса планирана изградња новог дела двоколосечне пруге у дужини од око 19 km, делом у тунелима. Предвиђена је и изградња, реконструкција и модернизација нових пружних веза магистралне пруге са другим железничким правцима.

1.2.1.5. Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске („Службени гласник РС”, бр. 119/12, 98/13, 52/18 и 36/19)

Обухват Просторног плана подручја посебне намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске не преклапа се са Просторним планом. Положај коридора планираног магистралног гасовода и постојеће железничке пруге Београд – Ниш у потпуности је раздвојен и удаљен на безбедно растојање.

1.2.1.6. Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор – Нови Сад – Панчево – Београд – Смедерево – Јагодина – Ниш) („Службени гласник РС”, број 19/11)

Просторни план подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију Сомбор – Нови Сад – Панчево – Београд – Смедерево – Јагодина – Ниш) се преклапа са обухватом Просторног плана, са изузетком на делу територије општине Алексинац. Положај коридора планираног продуктовода и постојеће железничке пруге Београд – Ниш у потпуности је раздвојен и удаљен на безбедно растојање.

1.2.2. Просторни планови од значаја за овај просторни план чија је израда и доношење у току

1.2.2.1. Нацрт Просторног плана Републике Србије до 2035. године⁴

Планска решења дефинисана су на основу значаја и улоге пруга према званичној категоризацији мреже: магистралне пруге, посебно на Коридору X, решавање железничких чворова, регионалне пруге, изградња нових пруга, пограничне станице, локалне и манипулативне пруге.

Програм развоја Коридора X усклађен је са суседима, државама југоисточне Европе и земљама Европске уније. Обим, значај, финансијско улагање, утицај на окружење, пропозиције развоја за дужи период (компатибилност са плановима развоја у окружењу и шире) код пројеката изградње (реконструкције и модернизације) пруга на

⁴ Нацрт Просторног плана Републике Србије до 2035. године, Министарство грађевина, саобраћаја и инфраструктуре, март 2023. године.

Коридору X од највећег су значаја за Републику Србију и утичу на планове развоја у свим областима.

Планирана је примена следећих техничко-технолошких параметара, стандарда и садржаја за развој пруга јавне железничке мреже у Републици Србији:

- товарни профил GC на магистралним пругама Коридора X;
- осовинско оптерећење 22,5 тона/осовини на магистралним пругама Коридора X;
- брзина на прузи 200 km/h, на појединим деоницама 160 km/h услед техничких разлога и инвестиционе оправданости, на магистралним пругама Коридора X са денивелисаним укрштајима са друмском инфраструктуром;
- на пругама Коридора X увођење савременог Европског система управљања железничким саобраћајем (ERTMS) и опремање GSM-R системом у смислу обезбеђивања функционисања ETCS-а нивоа 2;
- дужина воза 600 m на магистралним пругама Коридора X, с тим да се на сваких око 25 km планира службено место са колосецима за пријем возова дужине 750 m комбинованог транспорта;
- дефинисање дугорочног оптималног техничко-технолошког решења за железничке чворове у циљу задовољења потреба функционалности железничког саобраћаја, урбаног окружења, развоја привреде и потреба грађана;
- путничке станице се опремају уз интегрисање у урбано окружење, са пословним, комерцијалним, културним и другим садржајима који прате саобраћај или су индиректно везани за проток путника;
- у станицама отвореним за међународни саобраћај основни инфраструктурни елементи и садржаји у функцији превоза путника треба да испуне услове, стандарде и принципе који су дефинисани обавезујућим документима;
- робни терминали у великим чворовима и на местима контакта железнице са друмским, ваздушним и водним саобраћајем формирају се као мултимодални логистички центри.

Планска решења развоја железничког саобраћаја обухватају реконструкцију, изградњу и модернизацију постојећих пруга Коридора X (E-70 и E-85) кроз Републику Србију у двоколосечне електрифициране пруге високих перформансије за брзине 160-200 km/h, за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и комбиновани транспорт, укључујући деоницу пруге Београд – Ниш (E-70 и E-85).

1.2.2.2. Нацрт Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе”⁵

Коридор планираног Државног пута I реда „Вожд Карађорђе” се на два места укршта денивелисаним прелазима преко пруге са постојећом железничком пругом Београд – Ниш, од којих је једно у обухвату Просторног плана.

Денивелисано укрштање пута и пруге налази се на стационажи пута km 1+100 (Сектор 1, Деоница 1) у КО Лапово, непосредно после планиране нове петље „Марковац” на државном путу IA реда број 1 (аутопут E-75, Коридор X), која представља и почетну тачку (стационажу Сектора 1) Државног пута I реда „Вожд Карађорђе”. Од планиране петље „Марковац” траса пута се пружа од истока ка западу и мостовском конструкцијом дужине 627 m прелази преко железничке пруге, државног пута IIА реда број 158 и реке Раче.

Просторним планом су предвиђена следећа правила за укрштање друмских надвожњака са железничком пругом: „Висина доње ивице конструкције друмског

⁵ Нацрт Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе” предат је на стручну контролу јануара 2024. године.

надвожњака изнад железничке пруге мерено од горње ивице шине, не сме бити мања од 7,3 m, мерено од горње ивице шине до доње ивице конструкције надвожњака. Најближа ивица стуба надвожњака мора бити на удаљености већој од 4 m управно на осу најближег колосека, а од стуба контактне мреже на растојању од минимум 5 m. Конструкцију друмског надвожњака планирају се тако да се сви пружни колосеци премосте једним распоном, односно стубове надвожњака не планирати између железничких колосека. Надвожњак пројектовати тако да се на целом потезу изнад железничке пруге изгради парапет минималне висине 0,5 m, ради заштите колосека од запљускивања водом и разгртања снега. На целом потезу изнад пружног појаса поставити заштитну жичану плетену ограду висине 2,2 m”.

1.3. Постојеће стање железничке инфраструктуре

Дужина пруге Београд – Ниш износи 244 km. Изграђена је као једноколосечна пруга и пуштена у саобраћај 1884. године. Она представља саставни део европске железничке мреже (Коридор X) и од највишег је значаја за домаћи и међународни саобраћај у Републици Србији. Пруга је електрифицирана.

У делу пруге од Велике Планае до Ниша, након њене изградње, постепено је дограђиван други колосек. У овом тренутку само је деоница Сталаћ – Ђунис једноколосечна. Реконструкција деонице Гиље – Параћин завршена је 2016. године, тако да је ова деоница у потпуности изграђена као двоколосечна пруга са геометријским елементима за брзину до 160 km/h.

Пруга Београд – Ниш се према тренутним карактеристикама, у зависности од стања техничке документације, изведеним и предвиђеним радовима, може поделити на осам делова од којих се у планском подручју налазе три деонице.

Деонице пруге које су обухваћене Просторним планом јесу:

1. Велика Плана – Гиље;
2. Параћин – Сталаћ;
3. Ђунис – Ниш (Трупале).

Све три деонице представљају двоколосечне пруге које су електрифициране. На овим деоницама тренутне брзине возова крећу се у распонима: на деоници Велика Плана – Гиље 30-100 km/h, на деоници Параћин – Сталаћ 50-100 km/h и на деоници Ђунис – Трупале 100 km/h.

На ове три деонице у функцији су 26 службених места: 10 станица, 15 стајалишта и једна распутница која је и стајалиште (видети Табелу 6. Преглед постојећих и планираних службених места у глави 3. ПЛАНСКА РЕШЕЊА, одељак 1. План модернизације, реконструкције и размештаја објеката железничке инфраструктуре, пододељак 1.1. Модернизација и реконструкција железничке пруге и службених места Просторног плана). Поред тога још 8 постојећих службених места – стајалишта није у функцији.

Хидротехничка инфраструктура у функцији железничке пруге и припадајућих објеката

Одводњавање, заштита пруге од атмосферских вода и заштита од прибрежних вода на деловима пруге у усеку и засеку не функционишу на постојећој прузи.

У објектима у Багрдану, Јагодини, Параћину, Ђићевцу, Алексинцу, Грејачу и Трупалу лоше је стање мокрих чворова, унутрашње водоводне и канализационе мреже.

Електроенергетска инфраструктура у функцији железничке пруге и припадајућих објеката

Контактна мрежа пруге Београд – Ниш електрифицирана је монофазним системом 25kV, 50Hz. Радови на електрификацији деонице Београд – Лапово завршени су 1971. године, док је деоница Лапово – Ниш електрифицирана 1974. године.

За контактну мрежу примењен је компензовани возни вод за брзине вожње до 120 km/h, са контактним проводником од тврдо вученог бакра пресека 100 mm², и носећим ужетом од VzII 65 mm², обилазним, напојним и прикључним водовима од ужета Cu 150 mm².

У зависности од деонице, распоред стубова изведен је према зонама ветра од 50daN/m² и 60daN/m², и опсегу температура од -20°C до +40°C. Носеће конструкције су челично-решеткасте, поцинковане, док су темељи бетонски. Стубови контактне мреже налазе се у пружном појасу дуж пруге, на просечном растојању лица стуба од осе колосека од 2.70 m. Носеће конструкције и други елементи контактне мреже су кородирали, и налазе се у лошем стању, док су возни водови истрошени и оштећени.

Деоница пруге Велика Плана – Ниш (Трупале) се напаја из четири електровучне подстанице 110/25 kV, 50 Hz инсталиране снаге 2 x 7,5 MVA. Подстанице су смештене у станицама Марковац, Јагодина, Ђунис и Ниш. На прузи се налази још седам изграђених постројења за секционисање (у даљем тексту: ПС) – ПС Велика Плана, ПС Лапово, ПС Лапово варош, ПС Параћин, ПС Корман, ПС Алексинац и ПС Трупале, и три постројења за секционисање са неутралним водом (у даљем тексту: ПСН) – ПСН Багрдан, ПСН Сикирица и ПСН Грејач.

Напајање контактне мреже двоколосечне пруге Велика Плана – Ниш (Трупале) напоном 25 kV, 50 Hz се врши из четири електровучне подстанице (у даљем тексту: ЕВП) 110/25 kV, 50 Hz снаге 2 x 7,5 kVA и то: ЕВП Марковац, ЕВП Светозарево (Јагодина), ЕВП Ђунис и ЕВП Ниш.

ЕВП Марковац је смештена у близини железничке станице Марковац са десне стране пруге и напаја контактну мрежу 25 kV, 50 Hz отворене пруге Велика плана – Марковац и станицу Велика Плана. ЕВП Марковац напаја станицу Марковац, отворену пругу Марковац Лапово Варош, станице Лапово Варош и Лапово, отворену пругу Лапово – Багрдан до ПСН Багрдан.

ЕВП Светозарево (Јагодина) је смештена у близини станице Јагодина са десне стране пруге у смеру према Нишу. У смеру према Великој Плани напаја контактну мрежу 25 kV, 50 Hz станице Јагодина, отворену пругу Багрдан – Јагодина и станицу Багрдан до ПСН Багрдан.

У смеру према Нишу ЕВП Светозарево напаја отворену пругу Јагодина – Ђуприја, станицу Ђуприја, отворену пругу Ђуприја – Параћин, станицу Параћин и отворену пругу Параћин – Ћићевац до ПСН Сикирица. У станици Ђуприја и станици Параћин се налазе ПС Ђуприја и ПС Параћин.

ЕВП Ђунис је смештена са десне стране у станици Ђунис. У смеру према Великој Плани напаја контактну мрежу 25 kV, 50 Hz станице Ђунис, отворену пругу Браљина – Ђунис, станицу Браљина, отворену пругу Сталаћ – Браљина, станицу Сталаћ, отворену пругу Сталаћ – Ћићевац, станицу Ћићевац и отворену пругу Параћин – Ћићевац до ПСН Сикирица. У станици Браљина и станици Сталаћ се налазе ПС Браљина и ПС Сталаћ.

У смеру према Нишу ЕВП Ђунис напаја отворену пругу Ђунис – Корман, станицу Корман, отворену пругу Корман – Адровац, станицу Адровац, отворену пругу Адровац – Алексинац, станицу Алексинац и отворену пругу Алексинац – Грејач до ПСН Грејач. У станици Корман се налази ПС Корман.

ЕВП Ниш лоцирана је уз ТС 110/35 kV код Казнено-поправног завода у Нишу. Напајање контактне мреже је преко ваздушног и делимично кабловског вода 25 kV. У

смеру према Великој Плани напаја контактну мрежу 25 kV, 50 Hz железничког чвора Ниш, станицу Трупале, отворену пругу Трупале – Грејач станицу Грејач до ПСН Грејач. У станици Ниш и станици Трупале се налазе ПС Ниш и ПС Трупале.

Даљинско командовање ЕВП Ниш као и ПСН Грејач, ПС Ниш и ПС Трупале је из центра даљинског управљања (у даљем тексту: ЦДУ) Ниш.

Постојећа ЕВП као и ПС су изграђена пре 40 до 50 година. Већина опреме је застарела, многе конструкције су кородирале а доста трансформатора испушта уље.

На деоници железничке пруге Велика Плана – Гиље налази се пет трансформаторских станица (у даљем тексту: ТС) ТС 10/0,4 kV које су смештене у зиданим објектима у следећим станицама: Велика Плана, Марковац, Лапово Варош, Лапово Путничка, Багрдан и Јагодина. На деоници железничке пруге Параћин – Сталаћ налазе се две ТС 10/0,4 kV које су смештене у зиданим објектима у станицама Параћин и Ћићевац. На деоници железничке пруге Ђунис – Трупале налази се седам ТС 10/0,4 kV које су смештене у зиданим објектима у следећим станицама: Доњи Љубеш, Корман, Адровац, Алексинац, Лужане, Грејач и Мезграја. Све ТС 10/0,4 kV су у власништву „Инфраструктура железнице Србије” а.д. Београд. На основу извршеног прегледа стања уређаја и опреме ТС у постојећим објектима, утврђено је да су ТС у експлоатацији преко 40 година, да је опрема застарела и да су трансформатори дотрајали.

Безбедоносна, сигнална и телекомуникациона инфраструктура у функцији железничке пруге

Постојећа пруга је опремљена застарелим електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима потпуне централизације и то системом типа Siemens SpDrS-64/JŽ са контролом заузећа станичних и просторних одсека путем шинских струјних кола са изолованим саставима. Фреквентни путни прелази у нивоу су укључени у систем заштите преко аутоматских релејних уређаја типа Siemens FuH. Постојећи систем заштите је у технолошком смислу одавно превазиђен и захтева потпуну замену и увођење нових савремених система заштите.

Постојећа железничка телекомуникациона инфраструктура обухвата бакарни пружни кабл са локалним кабловским мрежама, диспечарске и пружне телефонске уређаје са комутационим постројењима и системима преноса, радио-диспечерским системом, пословно-информациони систем (рачунарска мрежа са серверском структуром) и сигурносни системи.

Наведени системи су аналогни, технолошки превазиђени и предвиђа се њихова замена са савременим системима који ће испунити захтеве модерне железнице.

2. ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И ОПШТА КОНЦЕПЦИЈА МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ

2.1. Принципи модернизације и реконструкције железничке пруге

Основни принципи просторног развоја посебне намене на подручју Просторног плана су:

- омогућавање и остваривање модернизације и реконструкције железничке инфраструктуре у складу са АГС споразумом, АГТС споразумом, СЕЕСР споразумом и техничким спецификацијама интероперабилности које се односе на подсистем „инфраструктуре” и подсистем „енергија” железничког система.

- поштовање концепта одрживог просторног развоја коридора и његовог непосредног окружења;

- минимално заузимање новог земљишта за потребе модернизације и реконструкције железничке инфраструктуре;
- минимизирање конфликта и усаглашавање са постојећим и планираним наменама и функцијама у коридору и његовом непосредном окружењу;
- заштита животне средине и становништва од негативних утицаја модернизације, реконструкције и експлоатације железничке инфраструктуре и могућих последица акцидената у железничком саобраћају.

2.2. Општи и посебни циљеви

Општи циљ Просторног плана је формирање планског основа за модернизацију и реконструкцију железничке инфраструктуре у Коридору 10 од Београда до Ниша која доприноси квалитету приступачности, нивоу конкурентности и динамичнијем развоју Републике Србије и њених региона.

Општи циљеви дугорочног развоја, коришћења и уређења подручја Просторног плана и његовог непосредног окружења су:

1) обезбеђење просторних услова за модернизацију и реконструкцију железничке пруге Београд – Ниш за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и за брзине до 200 km/h на дужини од око 110 km (на деоницама: Велика Плана – Гиље, Параћин – Сталаћ и Ђунис – Трупале);

2) достизање нивоа железничке инфраструктуре и железничког саобраћаја који је упоредив и компатибилан са нивоом у државама чланицама Европске уније ради уједначавања карактеристика транспортне инфраструктуре и токова;

3) обезбеђење услова за заштиту и развој урбаних и сеоских насеља у коридору железничке пруге;

4) обезбеђење услова за уклапање и функционисање других саобраћајних и инфраструктурних система у инфраструктурном коридору железничке пруге, укључујући и њихово евентуално измештање.

Посебни циљеви су:

- повећање конкурентске способности железнице у односу на друге видове транспорта;

- рационална прерасподела саобраћаја и повећање нивоа еколошке заштите и ЕЕ саобраћаја;

- остваривање високог нивоа безбедности, капацитета и комфора у железничком превозу путника и робе;

- заштита простора за модернизацију и функционисање деоница постојеће железничке пруге и елемената железничке инфраструктуре који се задржавају;

- резервисање простора за реализацију планираних проширења и одступања деоница железничке пруге у односу на постојећу трасу;

- утврђивање услова и мера за заштиту и рационално коришћење простора у коридору железничке пруге;

- ублажавање развојних, физичких (просторних) и еколошких конфликта између железничке пруге (коридора) и непосредног окружења;

- дефинисање односа са осталим наменама и инфраструктурним системима у коридору железничке пруге, како би се остварио усклађен и одржив просторни, привредни и социјални развој окружења;

- усклађивање положаја планиране железничке пруге и осталих постојећих и планираних инфраструктурних система у коридору (путне, водопривреде, електроенергетске и телекомуникационе инфраструктуре) и њихових заштитних појасева;

- опредељивање оптималних локација денivelисаних укрштања трасе железничке пруге са мрежом државних и општинских путева, као и са еколошким коридорима у окружењу коридора;
- обезбеђење услова за безбедан и комфoран приступ путника и терета у свим железничким станицама, њихову добру повезаност са другим видовима саобраћаја и омогућавање повећања квалитета доступности и повезаности насеља и активности у коридору железничке пруге;
- смањење негативних утицаја железничке пруге на животну средину у коридору железничке пруге, у првом реду утицаја железничке пруге на природне ресурсе (изворишта водоснабдевања, пољопривредно и шумско земљиште) и наслеђе;
- обезбеђење заштите од буке на деоницама планиране железничке пруге који пролазе поред/кроз насеља, уз повећање безбедности и смањење могућих последица акцидентата у железничком саобраћају.

2.3. Концепција организације железничког саобраћаја, модернизације и реконструкције железничке пруге

2.3.1. Концепција организације железничког саобраћаја

Путнички саобраћај

На основу путничких токова организоваће се технологија путничког саобраћаја на железничкој прузи у Коридору 10 од Београда до Ниша са четири категорије возова: брзи путнички возови, међународни, регионални и локални путнички возови.

Брзи путнички возови саобраћаће из Београда и Ниша у интервалима 17 пари возова. У организацији саобраћаја ће бити дефинисан тачан број композиција које ће директно повезивати Београд и Ниш и композиција које ће се на овој траси заустављати у другим станицама. (Слика 1)

Међународни путнички возови саобраћаће из Београда и Софије (Република Бугарска) и из Београда и Скопља (Република Северна Македонија). На свакој од линија биће по три пара возова у сваком правцу. Ови возови ће стајати у станицама Велика Плана, Лапово, Јагодина и Алексинац. (Слика 2)

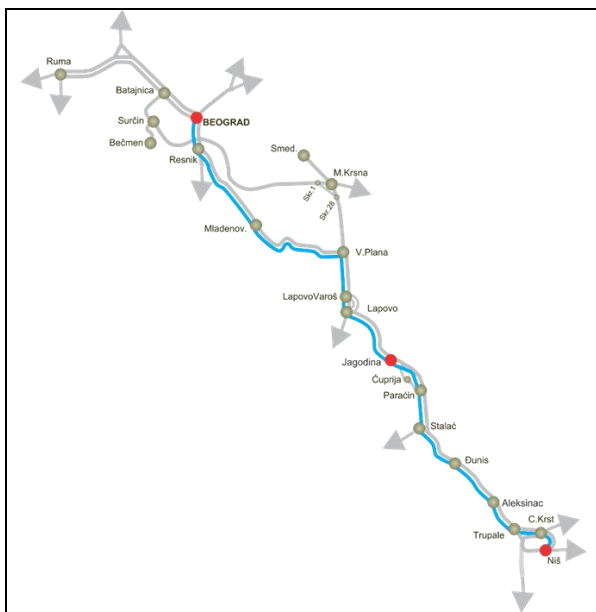
Регионални путнички возови саобраћаће на два правца: Београд – Сталаћ и Ниш –Јагодина. Планирано је да на свакој траси и у сваком правцу буде по 7 пари возова. Оваква технологија саобраћаја омогућава да се ове две трасе преклапају на деоници пруге Јагодина – Сталаћ и да на том делу функционише 14 пари возова. Станице у којима ће стајати возови на релацији Београд – Сталаћ су: Ресник, Младеновац, Смедеревска Паланка, Велика Плана, Лапово, Јагодина и Параћин, а на релацији Ниш – Јагодина су: Алексинац, Сталаћ и Параћин (Слика 3).

Локални путнички возови саобраћаће на пет линија: Београд – Велика Плана 18 пари возова дневно, Београд – Младеновац 6 пари возова дневно, Велика Плана – Сталаћ 10 пари воза дневно, Јагодина – Ниш 9 пари возова дневно са сличним преклапањем као код директних возова, и Алексинац – Ниш 17 пари возова дневно. Ови возови ће се заустављати на свим станицама на прузи (Слика 4).

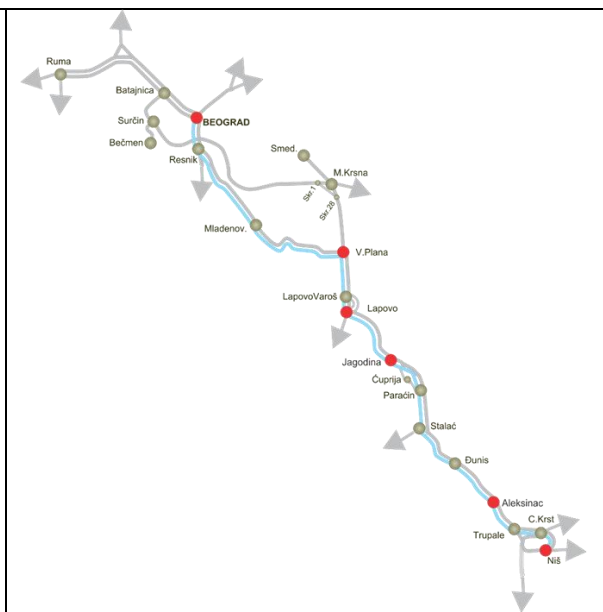
Укупно на свим линијама дневно саобраћаће 62 пара возова.

У обухвату Просторног плана међународни возови за превоз путника стајаће у станицама Велика Плана, Лапово, Јагодина и Алексинац. Возови из унутрашњег регионалног путничког саобраћаја стајаће у станицама Велика Плана, Марковац, Лапово, Јагодина, Параћин и Алексинац (опционо). У локалном унутрашњем саобраћају возови ће стајати у свим станицама и стајалиштима.

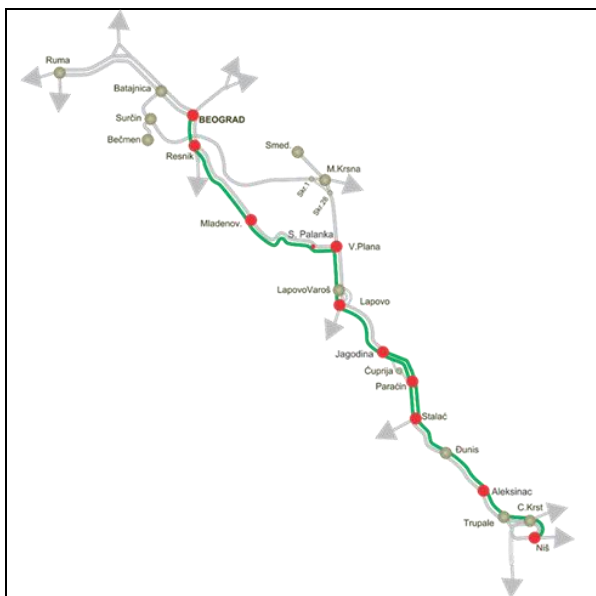
За локални приградски саобраћај града Ниша предлаже се укључивање станице Алексинац.



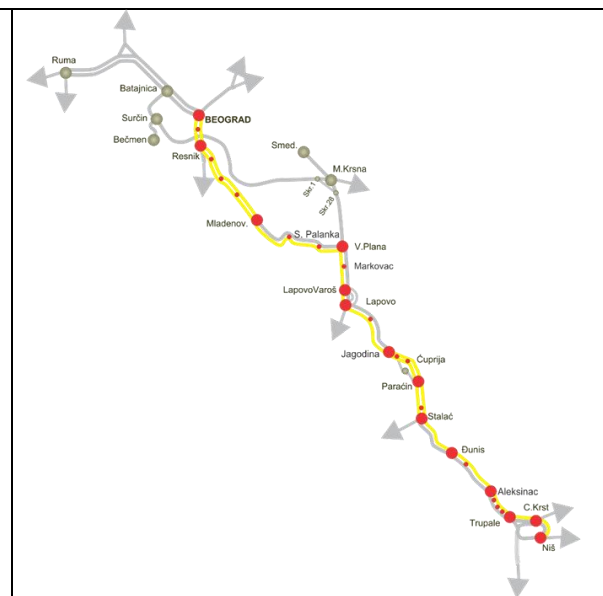
Слика 1. Руте брзих возова



Слика 2. Руте међународних возова



Слика 3. Руте регионалних возова



Слика 4. Руте локалних возова

Теретни саобраћај

Технолошка карактеристика теретног саобраћаја је да није стабилан као путнички. Дневни саобраћај је неуравнотежен. То значи да се у планираном реду вожње, поред просечног очекиваног обима саобраћаја, узима у обзир и одређени ниво неуравнотежености. На основу ових елемената, као и реализованих и планираних саобраћајница теретних возова, организоваће се технологија теретног саобраћаја на железничкој прузи у Коридору 10 од Београда до Ниша са три категорије возова: међународни теретни возови, директни теретни возови у унутрашњем саобраћају и локални (манипулативни) теретни возови.

Међународни теретни возови саобраћаће на две релације, између Београда и Републике Бугарске (5 пари возова) и између Београда и Републике Северне Македоније

(такође 5 пари возова). То значи да ће на прузи Београд – Ниш возови саобраћати између ове две станице.

Директни теретни возови у унутрашњем саобраћају биће на линијама:

- Београд Ранжирна – Поповац, 3 пара возова дневно,
- Београдски Ранжирна – Лапово Ранжирна, 1 пар дневно,
- Београдски Ранжирна – Сталаћ, 1 пар дневно,
- Лапово Ранжирна – Поповац, 1 пар дневно, и
- Сталаћ – Поповац, 1 пар дневно.

Локални (манипулативни) теретни возови биће на релацијама:

- Београдски Ранжирна – Лапово Ранжирна, 1 пар дневно,
- Лапово Ранжирна – Сталаћ, 1 пар дневно, и
- Сталаћ – Поповац, 1 пар дневно.

2.3.2. Концепција модернизације и реконструкције железничке пруге

Развој железнице, као великог система и система који има низ предности у односу на друге видове саобраћаја, има значајну улогу у просторном уређењу земље и одрживој мобилности. Предметна железничка пруга Београд – Ниш саставни је део железничког Коридора 10 и представља магистралну пругу (Е-70 и Е-85), која има велики унутрашњи и међународни транзитни значај.

Међународни значај пруге Београд – Ниш Е-70 и Е-85, која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Републиком Грчком, Републиком Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и АGC споразумом, АGTC споразумом и SEЕСP споразумом.

Стање пруге није у складу са значајем овог саобраћајног правца и не одговара нивоу услуге које захтевају корисници, тако да пруга није конкурентна друмском саобраћају.

Основна концепција модернизације и реконструкције железничке пруге Београд – Ниш је да се на целој дужини формира савремена двоколосечна пруга за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h. Модернизована пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе, што ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прераспodelу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите у коридору.

Концепција коришћења и уређења простора дефинисана је на начин којим се обезбеђује модернизација и реконструкција постојеће железничке пруге Београд – Ниш (двоколосечне деонице Велика Плана – Гиле, Параћин – Сталаћ и Ђунис – Трупале), уз максимално задржавање постојећих коридора у којима су формиране просторне целине и садржаји, са минимумом неопходног заузимања новог земљишта.

Дужина обухваћених деоница трасе железничке пруге износи 108,72 km. Хоризонтална геометрија се највећим делом налази се у оквиру габарита постојеће пруге. Планирана модернизација и реконструкција железничке пруге биће највећим делом у оквиру трасе постојеће пруге на неопходном растојању које омогућава одвијање саобраћаја у току изградње, изградњу квалитетног доњег строја и реконструкцију станица, уз минимум неопходног заузимања новог земљишта. Одступања од постојеће трасе су на деловима где се повећавају радијуси кривина, ради остваривања пројектне геометрије за брзину од 200 km/h. Како је постојећа траса пруге углавном у ниском насипу са геометријом која у великој мери не одговара планираној брзини, одступања од постојеће трасе настала су испред и иза станица.

Предвиђено је дозвољено осовинско оптерећење од 225 kN и дозвољено оптерећење по дужном метру од 80 kN/m' (категија D4). Меродаван је слободан профил који омогућује безбедно и несметано кретање железничких возила која имају товарни профил UIC GC у условима електрифициране пруге системом 25kV/50Hz за брзине до 200 km/h.

Предвиђено је да се станице реконструишу и модернизују, односно граде у складу са потребама одвијања путничког и теретног саобраћаја на двоколосечној прузи и локалним потребама насеља у којима се налазе.

Концепција техничког решења трасе железничке пруге и станица по деоницама је следећа:

1. Деоница Велика Плана – Гиље

Деоница Велика Плана – Гиље се пружа од km 89+722.66 до km 139+850. Деоница дужине 50,13 km је планирана за одвијање путничког и теретног саобраћаја.

На деоници пруге Велика Плана – Гиље се задржавају, реконструишу и модернизују четири постојеће станице: Велика Плана, Марковац, Багрдан и Јагодина. Планирана је нова станица Лапово централна уместо постојећа два службена места (Лапово Варош и Лапово).

Постојећа стајалишта Старо Село, Ново село, Лапово Варош и Лапово Ранжирна, се укидају.

2. Деоница Параћин – Сталаћ

Деоница Параћин – Сталаћ се пружа од km 153+380.00 до km 174+170.79. Деоница дужине 20.8 km планирана је за одвијање путничког и теретног саобраћаја.

На деоници пруге Параћин – Сталаћ се задржавају, реконструишу и модернизују постојеће две станице: Параћин и Ћићевац. На месту постојећег стајалишта се формира станица Сикирица – Ратаре.

Станица Сталаћ је у обухвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ – Ђунис („Службени гласник РС“, број 52/17).

Постојећа стајалишта Дреновац и Лучине се укидају.

3. Деоница Ђунис – Ниш (Трупале)

Деоница Ђунис – Ниш се пружа од km 191+937 до km 229+734.68. Деоница дужине 37.79 km је планирана за одвијање путничког и теретног саобраћаја.

На деоници пруге Ђунис – Ниш (Трупале) се задржавају, реконструишу и модернизују станице Алексинац и Трупале, а замењују новим станице Корман и Адровац. На месту постојећих стајалишта Лужане и Тешица формирају се нове станице.

Постојећа станица Грејач се укида, али се оставља могућност повезивања са планираном трасом и повезивањем индустријског колосека за потребе локалне привреде. Укидају се стајалишта: Трњани, Нозрина, Суповачки мост, Мезграја и Вртиште.

У Просторном плану све станице дате су оријентационо и подлежу изменама у току израде техничке документације. Након завршетка радова на модернизацији и реконструкцији све три деонице пруге, биће урађена геодетска мерења и прерачунавања станица пруге, у циљу успостављања јединствене станица, односно елиминисања погрешних профила. За техничку документацију са коначно формираним станицама, овај просторни план ће представљати плански основ за спровођење, без обзира на разлику у станицама.

2.4. Регионални значај коридора железничке пруге и функционалне везе

Развој железничког саобраћаја у Републици Србији се планира у складу са стратешким смерницама развоја саобраћаја у ширем окружењу и у складу са поставкама развоја основне мреже – паневропских коридора ТЕН (*Trans-European Networks*) и ТЕМ (*Trans European North - South Motorway*). (Слика 7) На овај начин ће се омогућити стварање услова за имплементацију планских решења у области железничког саобраћаја. Тиме ће се остварити непосредни и посредни позитивни утицаји на регионални развој и интеграцију простора. Ова стратешка опредељења ће се спровести кроз формирање јединствене европске саобраћајне мреже (уз могућност конекција са ваневропским коридорима), што омогућава унапређење међудржавне сарадње која се огледа у ефикаснијим саобраћајним токовима, протоку робе и људи, формирању еколошки унапређених решења итд, чиме се остварује бољитак у најширем обухвату развоја привредних грана и социјалних услова за побољшање живота људи.

Овако планирани развој мора да подржи примена одговарајућих техничко-технолошких решења при формирању нових и реконструкцији постојећих железничких коридора, јер се само на такав начин може остварити усаглашеност и функционална интеграција железничког саобраћаја. Додатни аспект представља неопходно усаглашавање динамике у реализацији ове врсте пројеката у региону, што је предуслов да железнички саобраћај унапреди и ојача своју улогу и конкурентност у односу на остале видове саобраћаја у оквиру заједничког транспортног система.

Коридор 10, као један од најзначајнијих европских коридора, омогућава саобраћајно повезивање већег броја европских земаља. Краком Б овог коридора се преко Будимпеште (једно од најзначајнијих железничких чворишта за европски и ваневропски саобраћај) остварује веза Републике Србије са простором западне, источне и средње Европе, а наставком од Ниша се остварује повезаност са територијом Републике Северне Македоније и Републике Грчке, док се правцем према Софији остварује повезаност са Републиком Бугарском и Републиком Турском.

У стратешком погледу развој Коридора 10 за Републику Србију представља приоритет и кључни предуслов општег развоја. Његов утицај се сагледава кроз:

- формирање амбијента којим се гарантује стабилност у погледу функционисања и развоја региона;
- омогућавање даљег саобраћајног повезивања са осталим саобраћајним коридорима у окружењу – Дунавом и Коридором 11;
- поштовање и примену међународно прихваћених стандарда којим се дефинише начин функционисања железничког саобраћаја у целокупној транспортној мрежи;
- остваривање повезивања са осталим видовима саобраћаја у циљу омогућавања развоја мултимодалности и формирања мултимодалних центара;
- формирање квалитетне основне мреже у циљу омогућавања планског прикључења секундарних мрежа;
- повећање доступности тржишта и смањење транспортних трошкова.

Модернизација и реконструкција железничке инфраструктуре у Коридору 10 од Београда до Ниша директно ће допринети квалитету приступачности, нивоу конкурентности и динамичнијем развоју Републике Србије и њених региона.

Коридор 10 од Београда до Ниша повезан је са мрежом железничких пруга (Слика 8) и саобраћајница:

- магистралном пругом број 109 (Е85) Лапово – Крагујевац – Краљево – Косово Поље – Ђенерал Јанковић – државна граница, која је планирана за реконструкцију и модернизацију као једноколосечна пруга са изградњом двоколосечне

деонице Лапово – Крагујевац – Краљево, а преко које се остварује веза са Републиком Северном Македонијом;

- регионалном пругом број 213 Сталаћ – Краљево – Пожега, која је планирана за ревитализацију и модернизацију као једноколосечна пруга, са изградњом капацитета за повезивање значајних корисника железничких услуга;
- потенцијално са планираном новом пругом Младеновац – Аранђеловац – Топола – Горњи Милановац – Чачак преко које ће се остваривати веза са постојећим пругама према Босни и Херцеговини и Црној Гори;
- државним путем IA реда бр. 1;
- потенцијално са планираним државним путем IA реда Појате – Прељина;
- државним путевима IB реда бр. 23, бр. 24 и бр. 27;
- државним путевима IIA реда бр. 158, бр. 184, бр. 187, бр. 189, бр. 190, бр. 215, бр. 216 и бр. 217;
- државним путем IIB реда бр. 383.



Source: World Bank.



Source: World Bank.

Слика 5. Пруге у Републици Србији које припадају Европским рутама

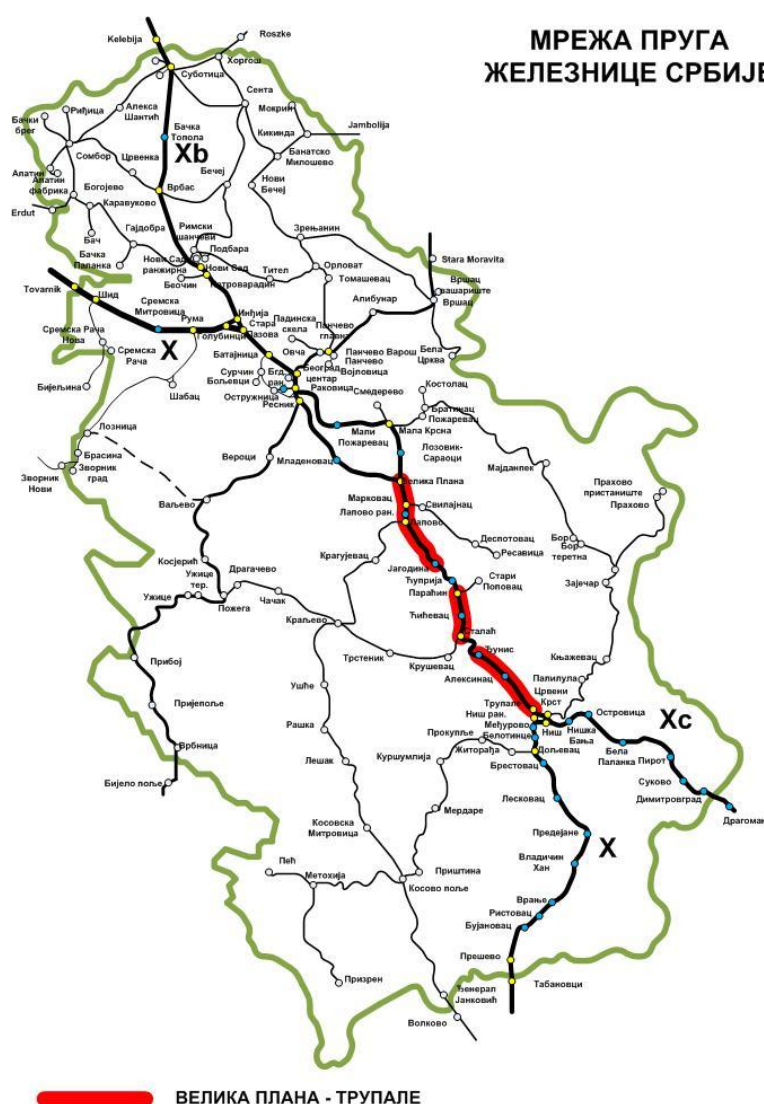
Реконструкцијом ове деонице утиче се на јачање привредног потенцијала јединице локалне самоуправе кроз коју пролази ова деоница, омогућава повећање робних и путничких токова са смањењем времена вожње на посматраном делу пруге, као и са прикључним пругама. Уређењем ове деонице се такође утиче и на одвијање саобраћаја између Београда и Ниша, Лапова и Краљева, Сталаћа и Краљева, Марковаца и Свилајнца. Путнички и робни токови који прелазе преко ове пруге представљају и део железничких коридора кроз Републику Србију.

На подручју Просторног плана или у непосредном окружењу налазе се два најзначајнија урбана центра и саобраћајна чворишта у Републици Србији – Београд као европски МЕГА центар и Ниш као центар међународног значаја, односно метрополско подручје Београда и агломерације Ниш. Обухваћени су и делови других урбаних центара, међу којима се издваја трограђе, то јест тројни центар Јагодина – Ђуприја – Параћин који има функцију центра државног значаја, односно урбано подручје Јагодине са утицајном зоном са више од 40.000 становника. Сви остали урбани центри се

сврставају у мање урбане центре локалног значаја који гравитирају Београду, Крагујевцу, Крушевцу и Нишу.⁶

Функције и значај центара у развојној осовини првог ранга дуж Коридора 10 условљене су оствареним квалитетом саобраћајне инфраструктуре у Коридору 10 и њене повезаности са окружењем. Реконструкцијом и модернизацијом железничке пруге Београд – Ниш и елемената железничке инфраструктуре, као и модернизацијом и реконструкцијом железничких станица оствариће се нови квалитет саобраћајних функција и услови за равномернију расподелу између друмског и железничког саобраћаја.

Већи позитивни ефекти на непосредно и шире окружење оствариће се бољим коришћењем постојеће и планиране железничке и путне инфраструктуре за јачање саобраћајних, привредних и других функција урбаних центара у његовом окружењу. Тиме ће се остварити допринос смањеној територијалних развојних диспаратата и остваривању циљева Просторног плана Републике Србије и укупне стратегије развоја Републике Србије.



Слика 6. Прегледна карта железничке мреже Републике Србије са предметном деоницом

⁶ Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године, „Службени гласник РС“, број 88/10; Нацрт Просторног плана Републике Србије до 2035. године, Министарство грађевина, саобраћаја и инфраструктуре, 2023.

3. ПЛАНСКА РЕШЕЊА

3.1. План модернизације, реконструкције и размештаја објеката железничке инфраструктуре

3.1.1. Модернизација и реконструкција железничке пруге и службених места

Планска решења заснована су на техничким параметрима за модернизацију и реконструкцију три деонице пруге Велика Плана – Гиле, Параћин – Сталаћ и Ђунис – Ниш (Трупале) који су усвојени Идејним решењем⁷ и приказани у Табели 5.

Табела 5. Примењени геометријски елементи за отворену трасу пруге и службена места

Технички параметри за отворену трасу пруге	
Пројектна брзина: - путничких возова - теретних возова	до 200 km/h до 120 km/h
Слободни профил	UIC GC
Допуштена маса по осовини	22,5t
Допуштена маса по дужном метру	8t
Облик прелазне кривине	клотоида
Минимални полупречник хоризонталне кривине са прелазним кривинама: V=200 km/h V=160 km/h V=120 km/h	R=2.500 m, L=210 m R=1.500 m, L=180 m R=700 m, L=175 m
Нормални полупречник хоризонталне кривине са прелазним кривинама: V=200 km/h V=160 km/h V=120 km/h	R=3.000 m, L=170 m R=2.000 m, L=140 m R=1.000 m, L=120 m
Полупречник хоризонталне кривине без прелазних кривина: V=200 km/h V=160 km/h V=120 km/h	R=20.000 m R=12.800 m R=7.200 m
Минимално надвишење спољне шине у кривини: V=200 km/h V=160 km/h V=120 km/h	h=85 mm h=110 mm h=100 mm
Максимални нагиб нивелете	12,5 ‰
Прелом нивелете без заобљења V=200 km/h V=160 km/h V=120 km/h	≤ 1 ‰ ≤ 1 ‰ ≤ 2 ‰
Минимална вредност радијуса вертикалног заобљења V=200 km/h V=160 km/h	Rv=16.000 m Rv=10.240 m

⁷ Нацрт идејног решења модернизације, реконструкције и надоградње железничке пруге Београд – Младеновац - Ниш, деонице од Велике Плана до Ниша (Трупале), октобар-децембар 2023, ЕУ ППФ9, SUEZ Consulting (SAFEGE) in consortium with EGIS, EPEM and KPMG.

	V=120 km/h	Rv=5.760 m
	Размак колосека на отвореној прузи	4.50 m
	Ширина планума отворене пруге	12.50 m
Технички параметри за службена места		
	Размак колосека	4.75 / 6.00 m
	Минималне корисне дужине претицајних колосека	650 / 750 m
	Удаљеност перона од осе колосека	1.70 m
	Висина перона изнад горње ивице шине	0.55 m
	Дужина и ширина перона	220 x 4 / 220 x 7.4 / 400 x 7.4 / 400 x 7.6

У складу са техничко – експлоатационим карактеристикама пруге, модернизација и реконструкција обухвата следеће:

- уређење елемената доњег и горњег строја за брзине до 200 km/h;
- оспособљавање пруге за осовинско оптерећење од 225 kN и и дозвољено оптерећење по дужном метру од 80 kN/m' (категија D4);
- обезбеђење товарног профила UIC GC на пружним и станичним колосецима у условима електрифициране пруге системом 25kV/50Hz за брзине до 200 km/h, ради омогућавања интермодалног транспорта робе на Коридору 10;
- обезбеђење корисне дужине колосека у станицама од 750 m, односно 650 m, у зависности од колосечне ситуације, али тако да се омогући претицање најдужих возова на растојањима до 30 km;
- опремање свих службених места отворених за пријем и отпрему путника перонима и објектима за приступ истим;
- уградњу савремених СС и ТК постројења и уређаја на прузи и у службеним местима;
- уградњу СС системе АПБ (аутоматски пружни блок)а за обострани саобраћај;
- опремање објеката противпожарним апаратима и системима, системима дојаве пожара и алармним системима;
- уградњу СОС телефона за потребе путника и службеног особља;
- реконструкцију постојећих мостова и пропуста и изградњу нових за товаран профил UIC GC;
- реконструкцију и модернизацију система за напајање вуче на отвореној прузи и у службеним местима;
- ограђивање оградом;
- денивелисање путних прелаза у случајевима укрштања са државним и локаним путевима, уз обезбеђење размака између два узастопна денивелисана путна прелаза према важећој регулативи.

Дуж трасе планирани су одводни канали у складу са потребом. Сви пружни канали испуштају се у постојеће реципијенте дуж пруге. Где не постоје одговарајући реципијенти предвиђена су упојна поља.

С обзиром на ранг пруге и пројектну брзину, предвиђено је да се пруга огради. Ограда има вишеструку намену, штити од незаконитог приступа железничким објектима и опреми и повећава безбедност јер онемогућава неконтролисан излаз људи и животиња на пругу.

У зависности од просторних ограничења са једне стране дуж пруге планиране су сервисне саобраћајнице које служе за кретање возила у служби експлоатације, одржавања и хитних интервенција на железничкој прузи. Сервисне саобраћајнице су планиране са спољне стране ограде како би омогућиле приступ од стране свих корисника, без утицаја на затворени систем железничког саобраћаја. Сервисне саобраћајнице се прикључују на мрежу локалних јавних путева.

Према општим захтевима, планираном организацијом саобраћаја и очекиваним обимом превоза путника и робе потребно је ускладити функционалност службених места (Табела 6) и број колосека.

Табела 6. Преглед постојећих службених места и њиховог планираног статуса

Ред. бр.	Службено место ⁸	Положај (km)	Постојећа врста службеног места и планирани статус
Деоница Велика Плана – Гиље			
1	Велика Плана	90+400	Станица
2	Старо Село	94+000	Стајалиште – укида се
3	Ново Село	97+000	Стајалиште – укида се
4	Марковац	100+400	Станица
5	Лапово Варош	106+300	Распутница и стајалиште – укида се
6	Лапово Ранжирна	108+400	Стајалиште – укида се
7	Лапово	109+600	Станица – нова централна станица
8	Багрдан	120+300	Стајалиште и товариште – постаје станица
9	Јагодина	135+236	Станица
Деоница Параћин – Сталаћ			
10	Параћин	152+700/155+200	Станица
11	Сикирица-Ратаре	163+600	Стајалиште – постаје станица
12	Дреновац	166+700	Стајалиште – укида се
13	Ћићевац	171+600	Станица
14	Лучина	173+700	Стајалиште – укида се
Деоница Ђунис – Ниш (Трупале)			
15	Корман	205+700	Станица
16	Трњани	208+300	Стајалиште – укида се
17	Адровац	210+600	Станица
18	Алексинац	214+300	Станица
19	Нозрина	217+400	Стајалиште – укида се
20	Лужане	218+900	Стајалиште – постаје станица
21	Тешица	222+200	Стајалиште – постаје станица
22	Грејач	224+800	Станица – укида се
23	Суповачки мост	228+100	Стајалиште – укида се
24	Мезграја	229+400	Стајалиште – укида се
25	Вртиште	232+500	Стајалиште – укида се
26	Трупале	234+900	Станица

Просторним планом се за планирану реконструкцију и изградњу станица даје минимални број колосека и перона потребних за остваривање робног и путничког саобраћаја, чији се број ближе утврђује техничком документацијом.

Током изградње пруге, на планираном земљишту јавне намене, доћи ће до рушења и измештања минимално неопходног броја постојећих објеката у коридору пруге који нису у функцији железничког саобраћаја. Ови објекти су обухваћени границом земљишта јавне намене, тј. линијом планиране експропријације.

Правила за дефинисање обухвата и уређење земљишта јавне намене и правила за изградњу на основу којих ће се издавати локацијски услови за изградњу, модернизацију и реконструкцију објеката железничког саобраћаја и за изградњу других саобраћајних и инфраструктурних објеката на деоницама Велика Плана – Гиље, Параћин – Сталаћ и Гиље – Трупале дата су у поглављу 4. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА Просторног плана.

⁸ Књижница реда вожње 2022/2023. године

У случају потребе за формирањем додатног земљишта јавне намене за потребе модернизације и реконструкције железничке пруге на деоницама Велика Плана – Гиље, Параћин – Сталаћ и Гиље – Трупале примениће се смернице дате у поглављу 5. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, у одељку 5.4. Смернице за спровођење Просторног плана.

3.1.1.1. Деоница Велика Плана – Гиље

Деоница Велика Плана – Гиље се пружа од km 89+722.66 до km 139+850.00 на дужини од 50,14 km. Почетак деонице је на km 89+722.66 што уједно представља и почетак скретнице бр.1 на улазном грлу станице Велика Плана. Крај предметне деонице је на km 139+850.00, односно непосредно пре стајалишта Гиље. Уклапање почетка деонице пруге Велика Плана – Гиље предвиђено је у планирану деоницу пруге Ресник – Велика Плана, док је уклапање краја деонице предвиђено у постојеће стање деонице Гиље – Параћин.

На деоници Велика Плана – Гиље налази се следећих пет секција отворене пруге и пет станица:

- станица Велика Плана (од km 89+722.66 до km 91+351.80);
- секција Велика Плана – Марковац (од km 91+351.80 до km 99+223.44);
- станица Марковац (од km 99+223.44 до km 101+062.37);
- секција Марковац – Лапово (од km 101+062.37 до km 106+701.88);
- станица Лапово (од km 106+701.88 до km 108+453.29);
- секција Лапово – Багрдан (од km 108+453.29 до km 119+429.96);
- станица Багрдан (од km 119+429.96 до km 120+662.05);
- секција Багрдан – Јагодина (од km 120+662.05 до km 134+119.12);
- станица Јагодина (од km 134+119.12 до km 135+919.19);
- секција Јагодина – Гиље (од km 135+919.19 до km 139+850.00).

Планирана је као двоколосечна магистрална пруга за обострани саобраћај и за пројектну брзину возова до 200 km/h.

Планирана траса је дуж постојећег железничког коридора што ближе постојећој прузи у мери којој је то могуће у складу са условом пројектне брзине.

У циљу рационализације трошкова изградње и нивоа услуге, а услед просторних или други ограничења, није могуће остварити пројектну брзину од 200 km/h на комплетној деоници.

Брзина од 120 km/h усвојена је у зони станице Велика Плана и Лапово. Од станице Велика Плана па све до испред улазне кривине у станици Лапово, укључујући и станицу Марковац, усвојена је брзина до 200 km/h. Како је постојећа траса пруге до станице Марковац претежно у ниском насипу са геометријом која не омогућава кретање возова усвојеном пројектном брзином за реконструисану пругу, планирана траса се води независно у односу на постојећу, и то: од km 91+450 до km 93+500, од km 94+500 до km 99+350, од km 103+000 до km 104+300 са источне стране постојеће пруге. У зони некадашњег стајалишта Старо Село се планирана и постојећа траса пруге поклапају. Од станице Марковац па све до станице Лапово, планирана траса вођена је по постојећем стању са одступањем у појединим хоризонталним кривинама која су проистекла из услова да се оствари пројектна брзина до 200 km/h.

Брзина од 160 km/h усвојена је од излаза из станице Лапово до уклапања у постојеће стање непосредно пре стајалишта Гиље, укључујући станице Багрдан и Јагодину. На овој поддеоници планирана траса се делом налази на постојећем трупку пруге, а делом је вођена независно у односу на постојећу пругу. У зони станице Багрдан, након станице Лапово и Јагодина планирана траса прати постојећу пругу, док је на осталим деловима слободно вођена, и то: од km 115+645 до km 117+000 са западне

стране и од km 118+400 до km 120+000 наизменично са источне и западне старне постојеће пруге.

Овакав начин вођења осовине директно је условљен пројектном брзином (160 km/h). Услед просторних ограничења и трошкова изградње на овој поддеоници није рационално омогућавање већих брзина.

Осовине и нивелете колосека су дефинисане тако да се омогући саобраћај возова по једном колосеку постојеће пруге за време извођења радова на реконструкцији.

Предвиђена је изградња нових објеката (пропусти, мостови) дуж целе трасе. На местима где се планирана траса поклапа са постојећом, планирано је рушење постојећих објеката и замена изградњом нових (Табела 7).

Табела 7. Планирани мостови и пропусти (изнад водотока) у трупку пруге

	Стационажа	Мостови у трупку пруге	Распони/дужина моста (m)	Ширина моста (m)	Тип конструкције
1.	91+441	Мост (пропуст) преко Грабовачког потока	5.50	20.0	армиранобетонски затворени рам
2.	95+888	Мост (пропуст) преко мелиорационог канала	5.50	13.1	армиранобетонски затворени рам
3.	96+697	Мост преко потока Гибавица	5.50	13.1	армиранобетонски затворени рам
4.	102+041	Мост преко реке Раче	40.0	13.3	армиранобетонска континуална плоча
5.	105+649	Мост (пропуст) преко Казанског потока	5.50	13.1	армиранобетонски затворени рам
6.	106+917	Мост преко Липарског потока	32.00	38.50	армиранобетонски затворени рам
7.	110+251	Мост преко реке Лепенице	45.0	13.3	армиранобетонска континуална плоча
8.	111+238	Мост преко Кијевског потока	11.0	13.3	армиранобетонски рам
9.	115+711	Мост преко потока Грабовик	11.0	13.3	армиранобетонски рам
10.	116+539	Мост (пропуст) преко потока Милошево	5.50	13.1	армиранобетонски затворени рам
11.	120+786	Мост преко реке Осанице	32.0	13.3	армиранобетонска континуална плоча
12.	127+207	Мост (пропуст) преко потока Ново Ланиште	5.50	13.1	армиранобетонски затворени рам
13.	128+544	Мост (пропуст) преко Каменог потока	5.50	13.1	армиранобетонски затворени рам
14.	128+882	Мост (пропуст) преко мелиорационог канала	5.50	13.1	армиранобетонски затворени рам
15.	131+321	Мост (пропуст) преко Сувог потока	5.50	13.1	армиранобетонски затворени рам
16.	133+443	Мост преко реке Белице	32.0	13.3	армиранобетонска континуална плоча
17.	136+715	Мост преко реке Лугомир	45.0	13.3	армиранобетонска континуална плоча

Све стационоже и описи мостова и пропуста дати су оријентационо и подлежу изменама у току израде техничке документације.

На деоници пруге Велика Плана – Гиље се задржавају, реконструишу и модернизују четири постојеће станице: Велика Плана, Марковац, Багрдан и Јагодина. Планирана је нова станица Лапово централна уместо постојећа два службена места (Лапово Варош и Лапово). (Табела 8)

Постојећа стајалишта Старо Село, Ново село, Лапово Варош и Лапово Ранжирна се укидају.

Табела 8. Преглед планираних службених места и њиховог статуса

Ред.бр. Таб.6	Постојеће (Табела 6)		Планирано	
	Службено место	Положај (km)	Врста службеног места	Планирани положај (km)
Деоница Велика Плана – Гиље				
1.	Велика Плана	90+400	Станица	90+435
4.	Марковац	100+400	Станица	100+176
7.	Лапово централна	109+600	Станица	107+230
8.	Багрдан	120+300	Станица	120+210
9.	Јагодина	135+236	Станица	134+856

Станица Велика Плана

Станица Велика Плана остаје међустаница на двоколосечној прузи 102. Београд Центар – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце) и одвојна станица за пругу 103. (Београд Центар) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана.

Основни задаци станице Велика Плана су везани за регулисање саобраћаја возова, организацију маневарског рада и вршење транспортно-комерцијалних операција. Станица остаје отворена за пријем и отпрему путника у унутрашњем и међународном саобраћају, а у теретном саобраћају за рад са колским пошлицама.

У овој станици планирана су:

- два главна пролазна колосека на прузи,
- четири пријемно-отпремна колосека за путничке возове,
- три пријемно-отпремна колосека за теретне возове,
- два колосека намењена за смештај кола за оправку, ранжирање,
- један манипулативни колосек на којем се врши утовар и истовар колских пошлица,
- два колосека за смештај гарнитура путничких возова које чекају рад,
- један извлачњак повезан са теретном групом колосека,
- један штитни колосек,
- везни колосек према индустријском колосеку Колске радионице,
- могућност повезивања са предвиђеном индустријском зоном,
- у станичној згради је предвиђен простор за пријем путника и корисника, чекаонице, тоалети, благајна и аутомати за продају карата, простор за мајку и дете, простор за остављање пртљага,
- на станичном тргу предвиђен је довољан број паркинг места за потребе путника и службеног особља.

У станици је планирано обезбеђење простора за корисну дужину барем два претицајна/пријемно-отпремна колосека од 750 m.

У станици Велика Плана је предвиђено да стају међународни возови па су планирани перони дужине 400 m. За рад са колском робом предвиђена је једна утоварно-истоварна рампа дужине 250 m. Пријем и отпрема путника вршиће се преко станичног трга и станичне зграде. Долазак путника на пероне ће се вршити преко степеница и косих приступних рампи, као и путем подходника и лифтова.

Приступ станици је преко јавне саобраћајнице.

Станица Марковац

Станица Марковац остаје међустаница на двоколосечној прузи 102. Београд Центар – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце) и одвојна станица за пругу 311. Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица.

Основни задаци станице су везани за регулисање саобраћаја возова. Станица остаје отворена за пријем и отпрему путника у локалном саобраћају.

У овој станици планирана су:

- два главна пролазна колосека,
- два претицајна колосека,
- два пријемно-отпремна колосека,
- два колосека за смештај локомотива које чекају рад,
- два штитна колосека,
- могућност повезивања са индустријским колосеком,
- у станичној згради је предвиђен простор за пријем путника и корисника, чекаонице, тоалети, аутомати за продају карата,
- на станичном тргу је планиран довољан број паркинг места за потребе путника и службеног особља.

У станици је планирано обезбеђење простора за корисну дужину барем два претицајна/пријемно-отпремна колосека од 650 m.

У станици Марковац предвиђено је да стају унутрашњи возови па су планирани перони дужине 220 m. Пријем и отпрема путника вршиће се преко станичног трга и станичне зграде. Долазак путника на пероне ће се вршити преко степеница и косих приступних рампи, као и путем подходника и лифтова.

Приступ станици је преко јавне саобраћајнице.

Станица Лапово централна

Станица Лапово централна би према полажају на мрежи била међустаница на двоколосечној прузи 102. Београд Центар – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце) и преузела би улогу одвојне станице за пругу 109. Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково).

Задаци везани за регулисање саобраћаја путничких и транзитних теретних возова вршили би се у путничком делу станице Лапово централна, што значи да би Лапово Варош и Лапово изгубили досадашње улоге. Задаци везани за пријем и отпрему теретних возова, организацију маневарског рада и робни рад са колским пошиљакама на манипулативним и индустријским колосецима вршили би се у теретном делу станице. Полазна претпоставка решења нове станице Лапово је да станица има раздвојене групе колосека за путнички и теретни саобраћај. Лапово теретна група (ранжирна) са креирањем адекватних колосечних веза ће омогућити издвајање токова теретних возова са главних праваца, а које би омогућиле максималу паралелност пријема и отпреме теретних возова за смер југ (према Нишу и Краљеву).

Станица Лапово Централна се везним колосеком повезује са постојећим локомотивским депоом и индустријским колосецима ГИК „1 Мај” и АД „Универзал”.

Основни задаци станице су везани за регулисање саобраћаја возова и вршење транспортно-комерцијалних операција у путничком и теретном саобраћају. Станица Лапово Централна постаје распоредна станица и обједињује улоге досадашњих станица Лапово и Лапово Ранжирна у погледу покретања путничких и теретних возова на мрежи.

У овој станици планирана су:

За путнички део

- два главна пролазна колосека на прузи Београд – Ниш,
- два пријемно-отпремна колосека који имају улогу претицајних колосека од којих је преко једног колосека могућа директана веза са пругом број 109,
- два пријемно-отпремни колосека,
- у станичној згради су предвиђене следеће путничке просторије: билетарница, чекаоница, просторија за пртљаг, просторија за мајку и дете, тоалети, апарати за продају карата и остали простори намењени за пријем путника и корисника. Осим потребних техничких просторија, у станичној згради налазе се и следеће службене просторије: шеф станице, помоћник шефа станице, отправник, помоћник отправника, надзор-скретничари, канцеларија Србија-Карго, архива и службени тоалети са чајном кухињом;
- на станичном тргу је планиран довољан број паркинг места за потребе путника и службеног особља;

За теретни део

- пет колосека пријемно-транзитне групе за пријем теретних возова који завршавају вожњу у станици или транзитирају станицу са или без делимичне прераде,
- седам колосека ранжирно-отпремне групе за накупљање кола према ранжирним задацима и отпрема теретних возова у складу са постојећом расподелом маневарског рада на мрежи,
- један манипулативни колосек на којем се врши утовар и истовар колских пошиљкака,
- два извлачњака за обављање маневарског рада на расформирању и формирању теретних возова,
- везни колосек према депоу и индустријским колосецима,
- колосек са колском вагом,
- два штитна колосека према Нишу и Београду за потребе формирања пута претрчавања возова,
- кратки колосек који омогућава промену смера кретања локомотиве приликом маневарских вожњи на подручју теретног дела станице.

У станици је планирано обезбеђење простора за корисну дужину барем два претицајна/пријемно-отпремна колосека од 750 m.

У станици Лапово предвиђено је да стају међународни возови па су планирани перони дужине 400 m. Пријем и отпрема путника вршиће се преко станичног трга и станичне зграде. Долазак путника на пероне ће се вршити преко степеница и косих приступних рампи, као и путем подходника и лифтова. На станичном подручју нису планирани путни прелази.

Приступ станичном објекту ће бити из новопроектване саобраћајнице која пролази непосредно уз станични плато.

Станица Багрдан

Станица Багрдан остаје међустаница на двоколосечној прузи 102. Београд Центар – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце).

Основни задаци станице су везани за регулисање саобраћаја возова. Станица остаје отворена за пријем и отпрему путника у локалном саобраћају, а у робном саобраћају за рад са колским пошиљкама на индустријском колосеку који се прикључује у станици.

У овој станици планирана су:

- два главна пролазна колосека на прузи,
- два пријемно-отпремна колосека који су уједно и претицајни,

- један пријемно-отпремни колосек за теретне возове који довозе/одвозе кола за локални рад и има везу са индустријским колосеком,
- два кратка слепа колосека који омогућавају маневрисање приликом опслуге индустријског колосека,
- један штитни колосек,
- у станичној згради је предвиђен простор за пријем путника и корисника, чекаонице, тоалети, аутомати за продају карата,
- на станичном тргу је планиран довољан број паркинг места за потребе путника и службеног особља.

У станици је планирано обезбеђење простора за корисну дужину барем два претицајна/ пријемно-отпремна колосека од 650 m.

У станици Багрдан предвиђено је да стају унутрашњи возови па су планирани перони дужине 220 m. Пријем и отпрема путника вршиће се преко станичног трга и станичне зграде. Долазак путника на пероне ће се вршити преко степеница и косих приступних рампи, као и путем подходника и лифтова.

Приступ станици се планира новом приступном саобраћајницом до јавне саобраћајнице.

Станица Јагодина

Станица Јагодина остаје међустаница на двоколосечној прузи 102. Београд Центар –Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце).

Основни задаци станице су везани за регулисање саобраћаја возова, организацију маневарског рада и вршење транспортно-комерцијалних операција. Станица остаје отворена за пријем и отпрему путника у унутрашњем и међународном саобраћају, а у робном саобраћају за рад са колским пошиљкама на индустријским и манипулативним колосецима станице.

У овој станици планирана су:

- два главна пролазна колосека на прузи,
- два пријемно-отпремна колосека који су уједно и претицајни,
- један пријемно-отпремни колосек за путничке возове који отпочињу/завршавају вожњу у станици Јагодина,
- два пријемно-отпремна колосека за теретне возове и привремено смештање и издавање кола за локални рад,
- један манипулативни колосек на којем се врши утовар и истовар колских пошиљака,
- један колосек за смештај гарнитура путничких возова које чекају рад,
- један извлачњак за опслуживање индустријских колосека и манипулативног колосека,
- један кратки колосек за обављање маневарског рада на достави кола за индустријске колосеке,
- два штитна колосека,
- у станичној згради је предвиђен простор за пријем путника и корисника, чекаонице, тоалети, благајна и аутомати за продају карата, простор за мајку и дете, простор за остављање пртљага,
- на станичном тргу је планиран довољан број паркинг места за потребе путника и службеног особља.

У станици је планирано обезбеђење простора за корисну дужину барем два претицајна/пријемно-отпремна колосека од 750 m.

У станици Јагодина предвиђено је да стају међународни возови па су планирани перони дужине 400 m. За рад са колском робом предвиђена је једна утоварно-истоварна

рампа дужине 150 m. Пријем и отпрема путника вршиће се преко станичног трга и станичне зграде. Долазак путника на пероне ће се вршити преко степеница и косих приступних рампи, као и путем подходника и лифтова.

Приступ станици је преко јавне саобраћајнице.

3.1.1.2. Деоница Параћин – Сталаћ

Деоница Параћин – Сталаћ се пружа од km 153+380.00 до km 174+170.79, на дужини од 20.8 km.

Деоница почиње пре улазне скретнице станице Параћин, а завршава се испред станице Сталаћ. Ова деоница се надовезује на изграђену трасу деонице Гиље – Параћин, а завршава се уклапањем на планирану деоницу Сталаћ – Ђунис.

На поменутој поддеоници налазе се три секције отворене пруге, као и три станице:

- станица Параћин (од km 153+777.59 до km 155+880.25);
- секција Параћин – Сикирица (од km 155+880.25 до km 163+264.60);
- станица „Сикирица – Ратари” (од km 163+264.60 до km 163+803.22);
- секција Сикирица – Ћићевац (од km 163+803.22 до km 170+632.48);
- станица Ћићевац (од km 170+632.48 до km 172+186.32);
- секција Ћићевац – Сталаћ (од km 172+186.32 до km 174+170.79).

Деоница пруге Параћин – Сталаћ планирана је као двоколосечна магистрална пруга за обострани саобраћај за пројектну брзину возова до 200km/h.

Хоризонтална геометрија планиране пруге највећим делом налази се у оквиру габарита постојеће пруге. Траса је планирана тако да је растојање између новопроектваног левог и постојећег десног колосека довољно да би се безбедно одвијао саобраћај за време извођења радова. Дефинисање трасе у оквиру постојећег габарита омогућава изградњу квалитетног доњег строја и реконструкцију станица, уз минимум неопходног заузимања новог земљишта.

Одступања од постојеће трасе су на деловима где се повећавају радијуси кривина, ради остваривања геометрије за брзину од 200 km/h.

Минимални радијус хоризонталних кривина износи 2.500 m, због урбанистичких ограничења у станици Ћићевац.

Предвиђена је изградња нових објеката (пропусти, мостови) дуж целе трасе. На местима где се планирана траса поклапа са постојећом, планирано је рушење постојећих објеката и замена изградњом нових (Табела 9).

Табела 9. Планирани мостови и пропусти (изнад водотока) у трупку пруге

	Стационажа	Мостови у трупку пруге	Распони/дужина моста (m)	Ширина моста (m)	Тип конструкције
1.	155+908.80	Мост преко Црнице	36	13.55	армиранобетонски рам
2.	158+844.08	Мост (пропуст) преко Бачијског потока	5.50	13.10	армиранобетонски затворени рам
3.	159+814.30	Мост (пропуст) преко Бурдељског потока	5.50	13.10	армиранобетонски затворени рам
4.	160+349.47	Мост (пропуст) преко Слатинског потока	5.50	13.10	армиранобетонски затворени рам
5.	163+861.90	Мост преко Планског потока	11.00	13.55	армиранобетонски рам
6.	169+426.00	Мост преко Јовановачке реке	150.00	13.30	армиранобетонска континуална конструкција
7.	172+051.85	Мост преко Кочанског потока	11.00	13.55	армиранобетонски рам

8.	173+709.21	Мост преко потока Акалавица	11.00	13.30	армиранобетонски рам
----	------------	--------------------------------	-------	-------	-------------------------

Све стационаже и описи мостовских конструкција дати су оријентационо и подлежу изменама у току израде техничке документације.

На деоници пруге Параћин – Сталаћ се задржавају, реконструишу и модернизују постојеће две станице Параћин и Ћићевац. Предвиђено је да се ове станице реконструишу и модернизују у складу са потребама одвијања путничког и теретног саобраћаја на двоколосечној прузи и локалним потребама насеља у којима се налазе. Због услова организације саобраћаја возова, службено место (стајалиште) Сикирица – Ратаре постаје нова станица. (Табела 10)

Због малог броја путника укидају се два постојећа стајалишта Дреновац и Лучине.

Табела 10. Преглед планираних службених места и њиховог статуса

Ред.бр. Таб.6	Постојеће (Табела 6)		Планирано	
	Службено место	Положај (km)	Врста службеног места	Планирани положај (km)
Деоница Параћин – Сталаћ				
10.	Параћин	152+700/155+200	Станица	155+108
11.	Сикирица-Ратаре	163+600	Станица	163+462
13.	Ћићевац	171+600	Станица	171+415

Станица Параћин

Станица Параћин остаје међустаница на двоколосечној прузи 102. Београд Центар – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце) и одвојна станица за пругу 104. Распутница Ћуприја – Параћин и манипулативну пругу 404. Параћин – Стари Поповац.

Основни задаци станице Параћин су везани за регулисање саобраћаја возова, организацију маневарског рада и вршење транспортно-комерцијалних операција. Станица остаје отворена за пријем и отпрему путника путника у унутрашњем и међународном саобраћају, а у робном саобраћају за рад са колским пошиљкама.

У овој станици планирана су:

- два главна пролазна колосека на прузи,
- два пријемно-отпремна који би имали и улогу претицајних колосека,
- један пријемно-отпремни за пругу према Старом Поповцу,
- два пријемно-отпремна за теретни саобраћај,
- један манипулативни колосек на којем се врши утовар и истовар колских пошиљкака,
- један манипулативни колосек за привремени смештај кола за правац према Старом Поповцу,
- један манипулативни за опслуживање магацинске рампе,
- један извлачњак за обављање маневарског рада,
- два штитна колосека,
- два колосека за службу одржавања електротехничких послова,
- у станичној згради је предвиђен простор за пријем путника и корисника, чекаонице, тоалети, благајна и аутомати за продају карата, простор за мајку и дете, простор за остављање пртљага,
- на станичном тргу је планиран довољан број паркинг места за потребе путника и службеног особља.

У станици је планирано обезбеђење простора за корисну дужину барем два претицајна/пријемно-отпремна колосека од 750 m. У станици Параћин предвиђено је да

се задржавају међународни возови па су планирани перони дужине 220 m. За рад са колском робом предвиђена је једна утоварно-истоварна рампа дужине 250 m.

Пријем и отпрема путника вршиће се преко станичног трга и станичне зграде. Долазак путника на пероне ће се вршити преко степеница и косих приступних рампи, као и путем подходника и лифтова.

Прступ станици је преко јавне саобраћајнице. Планирана је нова приступна саобраћајница од јавне саобраћајнице до новог ПС објекта.

Станица Сикирица-Ратари

На месту стајалишта се формира станица Сикирица-Ратари и постаје међустаница на двоколосечној прузи 102. Београд Центар – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце).

Основни задаци станице су везани за регулисање саобраћаја возова за пријем-отпрему путника у локалном саобраћају.

У овој станици планирана су:

- два главна пролазна колосека на прузи,
- два пријемно-отпремна колосека који су уједно и претицајни,
- два штитна колосека,
- на станичном тргу је планиран довољан број паркинг места за потребе путника и службеног особља.

У станици је планирано обезбеђење простора за корисну дужину барем два претицајна/пријемно-отпремна колосека од 250 m. У станици Сикирица-Ратари предвиђено је да се задржавају унутрашњи возови за путнички саобраћај па су планирани перони дужине 110 m са могућношћу накнадног продужења до 160 m.

Пријем и отпрема путника вршиће се преко станичног трга. Долазак путника на пероне ће се вршити преко степеница и косих приступних рампи, као и путем подходника и лифтова.

Планиране су нове приступне саобраћајнице до станице и ПС објекта.

Станица Ћићевац

Станица Ћићевац остаје међустаница на двоколосечној прузи 102. Београд Центар – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце).

Основни задаци станице су везани за регулисање саобраћаја возова. Станица остаје отворена за пријем и отпрему путника у локалном саобраћају, а у робном саобраћају за рад са колским пошилкама на индустријском колосеку који се прикључује у станицу.

У овој станици планирана су:

- два главна пролазна колосека на прузи,
- два пријемно-отпремна колосека за путнички саобраћај који су уједно и претицајни,
- један пријемно-отпремни колосек за теретне возове који довозе/одвозе кола за локални рад и има везу са индустријским колосеком,
- два кратка слепа колосека који омогућавају маневрисање приликом опслуге индустријског колосека,
- три штитна колосека,
- у станичној згради је предвиђен простор за пријем путника и корисника, чекаонице, тоалети, аутомати за продају карата,
- на станичном тргу је планиран довољан број паркинг места за потребе путника и службеног особља.

У станици је планирано обезбеђење простора за корисну дужину барем два претицајна, пријемно-отпремна колосека од 650 m. У станици не стају међународни возови па су перони дужине 220 m.

Пријем и отпрема путника вршиће се преко станичног трга и станичне зграде. Долазак путника на пероне ће се вршити преко степеница и косих приступних рампи, као и путем подходника.

Планирана је изградња новог станичног објекта на km 171+415.

Станици ће се приступати са јавне саобраћајнице.

3.1.1.3. Деоница Ђунис – Ниш (Трупале)

Деоница Ђунис – Ниш (Трупале) се пружа од km 191+937 до km 229+734.68, на дужини од 37.79 km. Ова подеоница се надовезује на планирану трасу деонице Сталаћ – Ђунис.

На овој деоници се налази 6 секција отворене пруге и 6 станица:

- секција Ђунис – Корман (од km 191+937 до km 200+206.33);
- станица Корман (од km 200+206.33 до km 201+521.70);
- секција Корман – Адровац (од km 201+521.70 до km 204+648.57);
- станица Адровац (од km 204+648.57 до km 206+083.01);
- секција Адровац – Алексинац (од km 135+917.09 до km 139+850.00);
- станица Алексинац (од km 208+760.73 до km 210+333.58);
- секција Алексинац – Лужане (од km 210+333.58 до km 213+541.12);
- станица Лужане (од km 213+541.12 до km 214+063.43);
- секција Лужане – Тешица (од km 214+063.43 до km 216+354.22);
- станица Тешица (од km 216+354.22 до km 217+715.46);
- секција Тешица – Трупале (од km 217+715.46 до km 227+766.26);
- станица Трупале (од km 227+766.26 до km 229+734.68).

Деоница пруге Ђунис – Трупале планирана је као двоколосечна магистрална пруга за обострани саобраћај за пројектну брзину возова до 200km/h. У зони станице Алексинац предвиђени су геометријски елементи за брзину од 120 km/h.

На самом почетку траса се уклапа са планираном деоницом Сталаћ – Ђунис, где су колосеци дефинисани на међусобном растојању од 4.0 m. То растојање се задржава на почетном делу деонице Ђунис – Трупале. У тој зони планиран је и тунел Ђунис. Након тога, геометрија попречног профила трупа двоколосечне пруге формира се у складу са Правилником о техничким условима подсистема инфраструктура („Службени гласник РС”, број 39/2023), ближе приказана у Табели 5.

Постојећа хоризонтална геометрија на већем делу предметне подеонице не задовољава услове за рачунску брзину од 200 km/h. У том смислу планирана је корекција траса са опруженијим геометријским елементима, повећањем радијуса кривина и применом блажих скретних углова. На тај начин новопројектована траса напушта постојећи габарит железничке пруге, и то: од km 194+050 до km 194+850 и од km 195+750 до km 196+450 са западне стране; од km 196+650 до km 197+050 са источне стране; од km 197+100 до km 197+700 и од km 202+250 до km 203+050 са западне стране; од km 218+100 до km 219+150 са источне стране; од km 219+950 до km 221+400 и од km 221+550 до km 224+050 са западне стране; од km 224+100 до km 226+900 са источне стране; и од km 226+950 до km 228+200 са западне стране постојеће пруге.

На деловима траса где је постојећа траса пруге у правцу или са већим радијусима хоризонталних кривина, траса пруге планирана је у оквирима постојећег габарита. На деловима пруге где је постојећа геометрија задржана, траса је планирана тако да је растојање између новопројектованог левог и постојећег десног колосека (или обрнуто) довољно да би се безбедно одвијао саобраћај за време извођења радова. Дефинисање

трасе у оквиру постојећег габарита омогућава изградњу квалитетног доњег строја и реконструкцију станица, уз минимум неопходног заузимања новог земљишта.

Предвиђена је изградња нових објеката (пропусти, мостови) дуж целе трасе. На местима где се планирана траса поклапа са постојећом, планирано је рушење постојећих објеката и замена изградњом нових (Табела 11).

Табела 11. Планирани мостови, пропуст и вијадукти (изнад водотока) и вијадукти у трупугу

	Стационажа	Мостови (пропусти) и вијадукти у трупугу	Распони/дужина моста (m)	Ширина моста (m)	Тип конструкције
1.	193+426.23	Мост преко Симиног потока	12.00	13.30	армиранобетонски рам
2.	194+581.36	Мост (пропуст) преко Јанковог потока	5.50	13.10	армиранобетонски затворени рам
3.	196+848.21	Мост преко Срезовачке реке	12.00	13.30	армиранобетонски рам
4.	201+255.67	Мост преко Радевачке реке	17.00	27.80	армиранобетонски рам
5.	205+958.44	Мост преко Сувог потока	12.00	19.95	армиранобетонски рам
6.	208+820.85	Мост преко Сухотничког потока	5.50	30.75	армиранобетонски затворени рам
7.	213+918.55	Мост (пропуст) Млада Беља	5.50	26.15	армиранобетонски затворени рам
8.	217+642.36	Мост преко реке Турије	25.00	24.70	преднапрегнути гредни мост
9.	219+097.12	Мост преко Дашничке реке	17.00	18.05	армиранобетонски рам
10.	220+015.38	Мост (пропуст) Грејач поток	5.50	13.10	армиранобетонски затворени рам
11.	220+315.24	Мост преко Дреновачког потока	5.50	13.10	армиранобетонски затворени рам
12.	220+544.70	Вијадукт	314.40	13.30	преднапрегнути гредни мост
13.	223+054.78	Мост преко Јужне Мораве	100.0	13.30	преднапрегнути гредни са два стуба у реци

Планирани тунел Ђунис је дугачак око 550 m. Почетак тунелског рада је планиран на оријентационој стационожи km 192+305, док је крај тунелског рада планиран на оријентационој стационожи km 192+830.

Све стационоже су дате оријентационо и подлежу изменама у току израде техничке документације.

На деоници Ђунис – Трупале се се задржавају, реконструишу и модернизују станице Алексинац и Трупале, а замењују новим станице Корман и Адровац. Формирају се и нове станице на месту стајалишта Лужане и Тешица. (Табела 12)

Постојећа станица Грејач се укида, али се оставља могућност повезивања са планираном трасом и повезивањем индустријског колосека за потребе локалне привреде. Укидају се стајалишта: Трњани, Нозрина, Суповачки мост, Мезграја и Вртиште.

Табела 12. Преглед планираних службених места и њиховог статуса

Ред.бр. Таб.6	Постојеће (Табела 6)		Планирано	
	Службено место	Положај (km)	Врста службеног места	Планирани положај (km)
Деоница Ђунис - Трупале				
15.	Корман	205+700	Станица	200+741
17.	Адровац	210+600	Станица	205+474
18.	Алексинач	214+300	Станица	209+255
20.	Лужане	218+900	Станица	213+791
21.	Тешница	222+200	Станица	216+884
26.	Трупале	234+900	Станица	228+934

Станица Корман

Станица Корман остаје међустаница на двоколосечној прузи 102. Београд Центар – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце).

Основни задаци станице су везани за регулисање саобраћаја возова и пријем-отпрему локалних путника.

У овој станици планирана су:

- два главна пролазна колосека,
- два претицајна колосека,
- два штитна колосека,
- у станичној згради је предвиђен простор за пријем путника и корисника, чекаонице, тоалети, аутомати за продају карата,
- на станичном тргу је планиран довољан број паркинг места за потребе путника и службеног особља.

У станици је планирано обезбеђење простора за корисну дужину бар два претицајна/пријемно-отпремна колосека од 650 m. У станици Корман предвиђено је да стају унутрашњи возови за путнички саобраћај па су планирани перони дужине 220 m.

Пријем и отпрема путника вршиће се преко станичног трга и станичне зграде. Долазак путника на пероне ће се вршити преко степеница и косих приступних рампи, као и путем подходника и лифтова.

Планирана је изградња новог станичног објекта на новој локацији на km 200+741.

Приступ станици је планиран новом приступном саобраћајницом до јавне саобраћајнице.

Станица Адровац

Станица Адровац остаје међустаница на двоколосечној прузи 102. Београд Центар – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце).

Основни задаци станице су везани за регулисање робног саобраћаја возова и опслуживање индустријског колосека.

У овој станици планирана су:

- два главна пролазна колосека,
- два претицајна колосека,
- два пријемно-отпремна колосека,
- два извлачњака,
- два штитна колосека.

У станици је планирано обезбеђење простора за корисну дужину барем два претицајна/пријемно-отпремна колосека од 750 m.

Станица није отворена за путнички саобраћај. Станица је удаљена од истоименог насеља које гравитира станици Алексинац у којој стају сви путнички возови.

Приступ станици је планиран преко реконструисане приступне саобраћајнице до нове саобраћајне петље.

Станица Алексинац

Станица Алексинац остаје међустаница на прузи 102. Београд Центар – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце).

Отворена је за пријем и отпрему путника у унутрашњем и међународном саобраћају. У робном саобраћају, остаје отворена за рад са колским пошилкама.

У овој станици планирана су:

- два главна пролазна колосека,
- три пријемно-отпремна за путничке возове,
- три пријемно-отпремна за теретне возове,
- два споредна колосека за смештај механизације и путничких гарнитура које очекују рад,
- два утоварно-истоварна колосека од тога један опремљен мосном дизалицом,
- два штитна колосека,
- један манипулативни извлачњак повезан са теретном гурпом,
- у станичној згради је предвиђен простор за пријем путника и корисника, чекаонице, простор за мајку и дете, тоалети, билетарница, аутомати за продају карата,
- на станичном тргу довољан број паркинг места за потребе путника и службеног особља.

У станици је планирано обезбеђење простора за корисну дужину барем два претицајна/пријемно-отпремна колосека од 650 m. У станици Алексинац предвиђено је да стају међународни возови па су планирани перони дужине 400m, док је перон уз колосек намењен локалном саобраћају предвиђен дужине 160m. За рад са колском робом предвиђена је једна утоварно-истоварна рампа дужине 150 m и колосек са краном чија стаза износи 300 m.

Пријем и отпрема путника вршиће се преко станичног трга и станичне зграде. Долазак путника на пероне ће се вршити преко степеница и косих приступних рампи, као и путем подходника и лифтова.

Планирана је изградња новог станичног објекта на новој локацији на km 209+255. Приступ станици је планиран преко јавне саобраћајнице.

Станица Лужане

На месту стајалишта се формира станица Лужане, која постаје међустаница на двоколосечној прузи 102. Београд Центар – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце).

Основни задаци станице су везани за регулисање саобраћаја возова и пријем-отпрему локалних путника.

У овој станици планирана су:

- два главна пролазна колосека,
- два претицајна колосека,
- два штитна колосека,
- на станичном тргу је планиран довољан број паркинг места за потребе путника и службеног особља.

У станици је планирано обезбеђење простора за корисну дужину барем два претицајна/пријемно-отпремна колосека од 250 m. У станици Лужане предвиђено је да

стају путнички возови за унутрашњи саобраћај па су планирани перони дужине 110 m са могућношћу накнадног продужења до 160 m.

Пријем и отпрема путника вршиће се преко станичног трга. Долазак путника на пероне ће се вршити преко степеница и косих приступних рампи, као и путем подходника и лифтова.

Приступ станици је планиран преко реконструисане приступне саобраћајнице.

Станица Тешица

На месту стајалишта се формира станица Тешица, која постаје међустаница на двоколосечној прузи 102. Београд Центар – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце).

Основни задаци новопроектване станице су везани за регулисање саобраћаја возова, пријем и отпрему локалних путника и колских пошиљака, рад са колским пошиљкама на манипулативном колосеку. Станица је предвиђена да преузме и обједини улогу постојеће станице Грејач и стајалишта Тешица.

У овој станици планирана су:

- два главна пролазна колосека,
- два претицајна колосека,
- један манипулативни колосек,
- два штитна колосека,
- остављена могућност повезивања индустријског колосека из Грејача,
- на станичном тргу је планиран довољан број паркинг места за потребе путника и службеног особља.

У станици је планирано обезбеђење простора за корисну дужину барем два претицајна/пријемно-отпремна колосека од 650 m. У станици Тешица предвиђено је да стају унутрашњи возови за путнички саобраћај па су планирани перони дужине 220 m. За рад са колском робом предвиђена је једна утоварно-истоварна рампа дужине 150 m.

Пријем и отпрема путника вршиће се преко станичног трга. Долазак путника на пероне ће се вршити преко степеница и косих приступних рампи, као и путем подходника и лифтова.

Приступ станици је планиран преко нове приступне саобраћајнице до јавне саобраћајнице.

Станица Трупале

Станица Трупале задржава улогу граничне станице железничког чвора Ниш у којој се раздвајају пруга 102. Београд Центар – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце) за станицу Црвени крст и пруга 125. Трупале – Ниш Ранжирна – Међурово за станицу Ниш ранжирна.

Основни задаци су везани за регулисање саобраћаја возова и пријем и отпрему путника у локалном саобраћају и рад са колским пошиљкама на манипулативном колосеку.

У овој станици планирана су:

- два главна пролазна колосека,
- два претицајна колосека,
- три пријемно-отпремна колосека,
- један манипулативни колосек,
- два штитна колосека,

- на станичном тргу довољан број паркинг места за потребе путника и службеног особља.

У станици је планирано обезбеђење простора за корисну дужину барем два претицајна/пријемно-отпремна колосека од 750 m. У станици Трупале предвиђено је да стају локални возови за путнике па су планирани перони дужине 220 m.

Пријем и отпрема путника вршиће се преко станичног трга и станичне зграде. Долазак путника на пероне ће се вршити преко степеница и косих приступних рампи, као и путем подходника и лифтова.

Планирана је изградња новог станичног објекта на новој локацији на km 228+934.

Приступ станици је планиран преко нове приступне саобраћајнице до јавне саобраћајнице.

3.1.2. Модернизација и реконструкција железничке инфраструктуре

3.1.2.1. Електроенергетска инфраструктура у функцији железничке пруге и припадајућих објеката

3.1.2.1.1. Деоница Велика Плана – Гиље

На деоници Велика Плана – Гиље је предвиђено уклањање постојеће и изградња нове контактне мреже, у следећим објектима:

- станица Велика Плана,
- отворена пруга Велика Плана – Марковац,
- станица Марковац,
- отворена пруга Марковац – Лапово,
- станица Лапово,
- отворена пруга Лапово – Багрдан,
- станица Багрдан,
- отворена пруга Багрдан – Јагодина,
- станица Јагодина,
- отворена пруга Јагодина – Гиље (Ћуприја).

Предвиђена је електрификација оба колосека на отвореним пругама, док се у станицама за електрификацију предвиђају сви колосеци, односно у складу са саобраћајно-технолошким захтевима.

Планирана је замена комплетне опреме у ЕВП Марковац, ЕВП Јагодина, ПС Велика Плана и ПСН Багдан. Постојећа опрема је предвиђена за демонтажу, а планирана је уградња нове, савременије опреме.

Прикључак ЕВП Марковац на мрежу 110kV остаје исти, преко два трофазна далеководна број 158/3 и 158/4 и трофазног сабирничког система. Евентуалне интервенције ће бити предвиђене у складу са техничким условима „Електромере Србије” а.д. У ЕВП Марковац планирана је уградња нове опреме 110 kV, опреме 25 kV, комплетне опреме за команду, заштиту (у микропроцесорској технологији), сигнализацију, регулацију напона, мерење и даљинско управљање као и помоћних уређаја. Планирана је изградња новог система за уземљење електровучне подстанице. Предвиђено је рушење постојеће зграде ЕВП-а и изградња нове зграде већих димензија.

Прикључак ЕВП Јагодина на мрежу 110kV остаје исти, преко два двофазна далеководна број Ž03 и Ž04 и двофазног сабирничког система. Евентуалне интервенције ће бити предвиђене у складу са техничким условима „Електромере Србије” а.д. У ЕВП Јагодина планирана је уградња нове опреме 110kV, опреме 25kV, комплетне опреме за команду, заштиту (у микропроцесорској технологији), сигнализацију, регулацију

напона, мерење и даљинско управљање као и помоћних уређаја. Предвиђено је рушење постојеће зграде ЕВП-а и изградња нове зграде већих димензија.

Планирана замена опреме у ПС Велика Плана обухвата замену опреме 25kV, по истом принципу као што је планирана замена опреме 25kV у ЕВП Марковац. Такође, планирана је замена комплетне опреме за команду, заштиту (у микропроцесорској технологији), сигнализацију, регулацију напона, мерење и даљинско управљање, као и помоћних уређаја. Предвиђено је рушење постојеће зграде ПС Велика Плана и изградња нове зграде већих димензија.

Планирана је изградња новог система за уземљење ЕВП.

Предвиђено је рушење постојећих зграда ЕВП Марковац, ЕВП Јагодина и ПС Велика Плана и изградња нових зграда већих димензија. Планирано је повећање платоа ЕВП-а, замена оградe око платоа, поправка стаза и приступног пута.

Планирано је укидање постојећих ПС Лапово и ПС Лапово Варош. За секционисање контактне мреже у новој станици Лапово централна предвиђена је изградња ПС Лапово на новој локацији и то у km 107+165. За смештај опреме предвиђена је зграда већих димензија у односу на постојећу. Планирана је уградња комплетно нове опреме у ПС Лапово, и то: уградња нове опреме 25kV, комплетне опреме за команду, заштиту (у микропроцесорској технологији), сигнализацију, регулацију напона, мерење и даљинско управљање као и помоћних уређаја.

На деоници Лапово – Гиље постоји ПСН Багрдан за који је предвиђено укидање. Ново постројење, већих димензија биће изграђено на новој локацији на km 118+327. Планирана замена опреме у ПСН Багрдан обухвата замену опреме 25kV, по истом принципу као што је планирана замена опреме 25kV у ЕВП Јагодина. Такође, планирана је замена комплетне опреме за команду, заштиту (у микропроцесорској технологији), сигнализацију, регулацију напона, мерење и даљинско управљање, као и помоћних уређаја.

3.1.2.1.2. Деоница Параћин – Сталаћ

На деоници Параћин – Сталаћ предвиђено је уклањање постојеће и изградња нове контактне мреже, у следећим објектима:

- станица Параћин,
- отворена пруга Параћин – Сикирица,
- станица Сикирица,
- отворена пруга Сикирица – Ћићевац,
- станица Ћићевац,
- отворена пруга Ћићевац – Сталаћ.

Предвиђена је електрификација оба колосека на отвореним пругама, док се у станицама за електрификацију предвиђају сви колосеци, односно у складу са саобраћајно-технолошким захтевима.

Планирана је замена комплетне опреме у ПС Параћин и ПСН Сикирица. Постојећа опрема је предвиђена за демонтажу, а планирана је уградња нове, савременије опреме. У наведеним постројењима планирана је уградња нове опреме 25kV, комплетне опреме за команду, заштиту (у микропроцесорској технологији), сигнализацију, регулацију напона, мерење и даљинско управљање, као и помоћних уређаја.

Предвиђено је рушење постојећих и замена изградњом нових објеката већих димензија за ПС Параћин и ПСН Сикирица.

3.1.2.1.3. Деоница Ђунис – Трупале

На деоници Ђунис – Трупале предвиђено је уклањање постојеће и изградња нове контактне мреже, у следећим објектима:

- отворена пруга Ђунис – Корман,
- станица Корман,
- отворена пруга Корман – Адровац,
- станица Адровац,
- отворена пруга Адровац – Алексинац,
- станица Алексинац,
- отворена пруга Адровац – Лужане,
- станица Лужане,
- отворена пруга Лужане – Тешица,
- станица Тешица,
- отворена пруга Тешица – Трупале,
- станица Трупале.

Планирана је електрификација оба колосека на отвореним пругама, док се у станицама за електрификацију предвиђају сви колосеци, односно у складу са саобраћајно-технолошким захтевима.

Планирано је укидање постојећих ПС Алексинац, ПСН Грејач и ПС Трупале и изградња нових постројења, већих димензија у односу на постојеће стање, али на другим локацијама и то:

- нова локација ПС Алексинац је померена приближно 120 m у смеру према Београду на km 208+919.940;

- нова локација ПСН Грејач је померена приближно 370 m у смеру према Нишу на km 218+777.292. Према новој ситуацији трасе пруге, предметни ПСН је померен ближе новој станици Тешица, што значи да се укида ПСН Грејач, а предвиђа се изградња новог ПСН Тешица;

- нова локација ПСН Трупале је померена приближно 180 m у смеру према Нишу на km 229+050.000.

Планирано је укидање постојећег ПС Корман без изградње новог постројења.

Планирана је замена комплетне опреме у ПС Алексинац, ПСН Тешица и ПС Трупале. Постојећа опрема је предвиђена за демонтажу, а планирана је уградња нове, савременије опреме.

У наведеним постројењима планирана је уградња нове опреме 25kV, комплетне опреме за команду, заштиту (у микропроцесорској технологији), сигнализацију, регулацију напона, мерење и даљинско управљање, као и помоћних уређаја.

3.1.2.2. Инсталације безбедоносне, сигналне и телекомуникационе инфраструктуре у функцији железничке пруге и припадајућих објеката

Сигнално-сигурносни системи

Службена места и пруга се опремају конвенционалним електронским сигнално-сигурносним уређајима са визуелним сигналима и пружним уређајима за пунктуалну контролу брзине возова, са централизованим аутоматским пружним блоком, тако да се омогућава саобраћај возова опремљених локомотивским делом аутостоп уређаја брзином до 160 km/h.

Такође, деоница треба да испуњава услове интероперабилности за возове опремљене локомотивским уређајима за контролу возова ETCS L2 и да омогући саобраћај возовима при брзини до 200 km/h по оба колосека.

Предвиђена сигнално-сигурносна опрема мора да испуни захтеве везане за поуздост и могућност проширења, мора да задовољи принципе сигурности на отказ и да испуњава захтеве одговарајућих техничких стандарда Европске уније, као и националних стандарда.

Железнички телекомуникациони системи

Планирана железничка телекомуникациона инфраструктура треба да обезбеди поуздано и несметано одвијање железничког саобраћаја и употребу савремених система за информисање путника.

Планирани телекомуникациони системи обухватају:

- кабловску инфраструктуру,
- диспечерске и пружне телефонске уређаје,
- радиодиспечерски систем,
- GSM-R систем,
- систем преноса,
- станичне телекомуникационе системе,
- сигурносне системе.

Кабловска инфраструктура

Планирана кабловска инфраструктура предвиђа полагање пружног оптичког кабла читавом дужином с обе стране пруге. Оптички каблови су синглмодни са 96 и 48 оптичких влакана.

Засебан оптички кабл капацитета од 48 влакана се предвиђа за потребе повезивања телекомуникационих, сигналних и електроенергетских система у службеним местима и тачкама пруге у којима нису уведени пружни оптички каблови.

У свим станицама се предвиђа нова локална кабловска мрежа која треба да повеже све објекте у реону станице за потребе саобраћајних, сервисних и телекомуникационих веза.

Диспечерски и пружни телефонски уређаји

Предвиђа се демонтажа свих постојећих станичних диспечерских пружних телефонских уређаја и телефона код улазних и излазних сигнала, као и демонтажа свих телефона на отвореној прузи (телефона код АПБ -а и путних прелаза).

У свим станицама се предвиђају нови интегрисани дигитални станични диспечерски телефонски уређаји (централни уређаји са ТК пултом и антивандал телефонима на улазним и излазним сигналима). На отвореној прузи се уграђују телефони у антивандал кућиштима, са селективним преносницима код просторних сигнала (изведба код кућице АПБ или засебних код сигнала) и телефоне и по потреби селективне преноснике у постројењима електровуче.

Радиодиспечерски систем

Радиодиспечерски систем задржава постојећу функцију. Предвиђа се замена постојећих аналогних пружних радио-станица, уређајима нове технологије и RD централе у складу са саобраћајном технологијом, а у свему према препоруци UIC 751-3 уз обезбеђење интероперабилности са постојећим системима. Систем се прилагођава новој траси пруге, колосечној ситуацији и центрима за управљање саобраћајем.

GSM-R систем

Предвиђа се GSM-R систем као платформа за пренос информација за ETCS L2 (примарно) и платформа за говорну комуникацију, као и за остале сервисне функције између железничког особља. Систем мора да буде интероперабилан са европским системом управљања железничким саобраћајем.

Системи преноса

Предвиђени систем преноса којим се опрема пруга обухвата:

- SDH систем за пренос критичних сервиса телекомуникационих и сигналних уређаја, за систем ETCS L2 и даљинског управљања стабилним постројењима електро-вуче итд;
- DWDM систем за пренос некритичних сервиса базираних на IP решењима;
- IP мрежу организовану преко MPLS структуре која обезбеђује покривеност центара за управљање са IP мрежама базираним на Ethernet технологији на брзинама од 10Gbps. MPLS мрежа се мора повезати са постојећом Интранет мрежом;
- синхронизационе мреже (са примарним и секундарним изворима синхронизације);
- систем за управљање и надзор (NMS) транспортних система, односно свих мрежних елемената овог система, који мора да буде гео-редундантан.

Станични телекомуникациони системи

Планирано је опремање свих станица следећим телекомуникационим системима:

- телефонска и рачунарска инсталација изведена по принципу структурног каблирања у оквиру заједничке комуникационе мреже;
- железничка аутоматска телефонска (ЖАТ) мрежа предвиђена као централизовани систем VoIP телефоније за комуникацију железничког особља на целој деоници пруге. Централни уређај VoIP телефоније предвидеђен је на локацијама на којима се налази ЖАТ централа Београд Центар и Ниш. Централни уређај VoIP телефоније у Београд Центру ради у редундатном режиму са централним уређајем VoIP телефоније у Нишу;
- налази се у станици Ниш и има могућност рада у редундатном режиму са централним уређајем VoIP телефоније у Београд Центру;
- сатни систем предвиђен је на бази IP технологије и опреме, који укључује централну опрему (матични часовник и GPS пријемник) и секундарне IP сатове у свим службеним местима;
- интегрисани систем за визуелно и аудио информисање путника (АВИС) конципиран на IP технологији и опреми. Систем укључује централну и периферне опрему која се поставља у свим службеним местима и обухвата звучнике и опрему за најаву и обавештавање путника, информационе табле итд;
- систем видео надзора конципиран на IP технологији и опреми који обезбеђује снимање, надзор и прегледање снимљеног материјала, постављен на локацијама унутар и ван објеката, ради праћења кретања путника и заштите критичних локација.

Сигурносни системи

Планирано је опремање свих станица следећим сигурносним системима:

- систем контроле приступа,

- систем противпровалне заштите,
- систем детекције пожара,
- SOS систем.

3.1.2.3. Хидротехничка инфраструктура у функцији железничке пруге и припадајућих објеката

За одвођење атмосферских вода са трупа пруге планирани су канали и дренажни систем. Канали су са једне или са обе стране пруге, у зависности од нивелете пруге и конфигурације околног терена, тј. да ли је пруга у усеку или засеку. На деловима пруге где је насип виши од терена нису предвиђени канали. Гравитирајућа сливна површина коју прихвата планирани пружни канал обухвата сам труп пруге и одговарајући слив прибрежних вода. За одводњавање трупа пруге у железничким станицама, као и на деоницама са више од два колосека планиран је дренажни систем.

Прикупљена атмосферска вода из свих пружних канала и дренажних система се испушта у постојеће реципијенте дуж пруге. Где не постоје одговарајући реципијенти предвиђена су упојна поља.

Коначни реципијенти за прикупљене атмосферске воде са пруге и припадајућих објеката су природни водотокови, канали, постојећа атмосферска канализација и упојна – инфилтрациона поља.

На железничким мостовима одводњавање корита колосечног застора се планира мостовским сливницама тако да се обезбеди континуирано отицање атмосферских падавина и избегне негативни утицај воде на мостовску конструкцију.

За одвођење атмосферских вода са надвожњака (у зони изнад железничке пруге) примењује се затворен систем одводњавања, са карактеристикама које зависе од ранга саобраћајнице и реципијента за прихват прикупљеног отицаја.

Пречишћавање прикупљених атмосферских вода са железничких мостова и надвожњака се спроводи у зависности од тога да ли је објекат у зонама заштите изворишта или природног добра, уколико су такве мере заштите предвиђене условима надлежних институција. Уколико то није случај, прикупљена вода се, најкраћим путем, спроводи до реципијента.

Одводњавање подвожњака предвиђено је каналима и црпним станицама преко којих се прикупљена атмосферска вода спроводи до најближег реципијента.⁹

На деоници Ђунис-Трупале, прикупљање и одвођење атмосферских, погонских и дренажних вода из тунела Ђунис и предусека је планирано каналима и дренажним системом.

Атмосферске воде са саобраћајница за приступ станичним објектима, на којима су предвиђена паркинг места, се прикупљају, пречишћавају и одводе до најближег реципијентата. Одводњавање свих осталих планираних саобраћајница је у околни терен.

Од станичних објеката предвиђених за реконструкцију и санацију у Великој Плани, Марковцу, Багрдану, Јагодини, Параћину и Ћићевцу планирана је комплетна реконструкција унутрашње водоводне и канализационе мреже, као и хидрантске мреже у оквиру железничких станица.

⁹ На деоници Параћин-Сталаћ планским решењем је обухваћена постојећа Студија за евакуацију вода у ванредним ситуацијама са подручја „Врапчане“, „Центар 5“ и „Стришко насеље“ („Шумадијапројект“, Параћин, из 2015) у зони укрштаја са пругом. За пројектовану каналску мрежу из наведене студије предвиђени су пропусти за пролаз испод железничке пруге ка коначном реципијенту – Стришка бара, Врапчанско поље и Велика Морава. Потребно је да, према плану активности из Студије, локална самоуправа изведе пројектоване канале до пропуска и од пропуска до коначног реципијента.

У новим станичним објектима Лапово централна, Ћићевац, Корман, Адровац, Алексинац, Лужане, Тешица и Трупале планиране су инсталације водовода и канализације које се прикључују на локалну постојећу мрежу у складу са могућностима и условима.

3.1.2.4. Термоенергетска инфраструктура

Израдом техничке документације ће се дефинисати савремени начин хлађења и грејање планираних нових или реконструисаних објеката. Укупна потребна количина енергије ће се обезбедити прикључком на постојеће инфраструктурне мреже и системе који се налазе унутар или у непосредној близини обухвата Просторног плана, у складу са будућим решењем које ће бити дефинисано техничком документацијом.

Сви планирани нови или реконструисани објекти морају да задовољавају прописе везане за ЕЕ објеката – Правилник о енергетској ефикасности зграда („Службени гласник РС”, број 61/11) и Правилник о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда („Службени гласник РС”, бр. 69/12, 44/18 - др. закон и 111/22).

Правилником о енергетској ефикасности зграда ближе се прописују енергетска својства и начин израчунавања топлотних својстава објеката високоградње, као и енергетски захтеви за нове и постојеће објекте. У оквиру овог правилника дати су параметри за постизање ЕЕ планираних објеката. Утврђивање испуњености услова ЕЕ зграде врши се израдом елабората ЕЕ, који је саставни део техничке документације која се прилаже уз захтев за издавање грађевинске дозволе. Енергетски пасош чини саставни део техничке документације која се прилаже уз захтев за издавање употребне дозволе.

3.2. Утицај коридора железничке пруге на биодиверзитет, природно и културно наслеђе и животну средину и мере заштите

Полазећи од чињенице да свака људска делатност изазива поремећаје природне средине, као и да при томе није могуће у потпуности искључити опасност, односно осигурати потпуну заштиту од загађивања ваздуха, тла, површинских и подземних вода, предложене су мере и поступци, како би се ризик свео на најмању могућу меру.

3.2.1. Мере за заштиту биодиверзитета и природног наслеђа

На подручју Просторног плана у дугом временском периоду је изражен јак антропогени утицај (пољопривредне активности, урбана и рурална насеља, и одржавање површина око пруге) на биодиверзитет. Због тога је састав флоре веома сиромашан, без присуства заштићених и строго заштићених биљних врста. Заштићено и строго заштићено је више врста сисара, птица, гмизаваца и водоземаца и риба. Активности на одржавању пруге, као и зоне између пруге и околних екосистема, а које обухватају различите врсте механичког уклањања вегетације, паљење и коришћење хербицида су главни чиниоци који утичу на биодиверзитет подручја коридора и његовог непосредног окружења.

Мере за смањење утицаја железничке инфраструктуре на еколошку мрежу и биодиверзитет јесу:

1. Мере заштите еколошке мреже
 - забрана уништавања и нарушавања станишта, као и уништавања и узнемиравања дивљих врста;
 - забрана промене намене површина под природном и полуприродном вегетацијом (ливаде, пашњаци, тршњаци итд.);

- забрана промене морфолошких и хидролошких особина поручја од којих зависи функционалност еколошких коридора;
- очување и унапређење природних и полуприродних елемената коридора пруге у складу са предеоним и вегетацијским карактеристикама подручја;
- спречавање, односно смањење, контрола и санација свих облика загађења који могу да имају негативне утицаје на станишта и популације;
- примениће се одговарајућа техничка решења којима се смањују утицаји буке, вибрација и загађења на елементе еколошке мреже;
- на просторним целинама где се траса пруге граничи са елементима еколошке мреже, све активности треба да се одвијају унутар просторне целине (парцеле) пружног појаса;

- забрана отварања позајмишта и одлагање отпадног материјала на просторима који су назначени као станишта заштићених и строго заштићених дивљих врста биљака и животиња или у зони утицаја на станишта;

2. Мере заштите биодиверзитета

- пре почетка радова треба да се испланирају локације евентуалних додатних површина које не припадају зони пруге, а које ће се користити за организацију и извођење радова тако да заузимају травнате површине, без уклањања жбунасте и дрвенасте вегетације ако је то могуће;

- исушивање и мелиорација влажних, забарених и замочварених станишта свешће се на најмању могућу меру;

- очување корита и обала водотока који представљају енклаве аутохтоне, приобалне вегетације и станишта погодна за природну репродукцију за многобројне врсте (риба, водоземаца и гмизаваца), и чине еколошке коридоре за велики број заштићених и строго заштићених врста;

- забрана угрожавања, уништавања и/или уклањања гнезда птица, нарочито у репродуктивном периоду (март – август месец);

- очување и измештање гнезда птица које се налазе у коридору пруге, а према посебним условима заштите природе које издаје Завод за заштиту природе Србије;

- нови планирани делови трасе пруге би требало да заобиђу колоније птица и њихова гнезда;

- очување високог зеленила и вреднијих примерака дендрофлоре (појединачна стабла), шумских екосистема и комплекса, ливада и пашњака, као и природних целина које су повезане водотоцима и крајречном вегетацијом и вегетацијом поред путева; уз прибављање сагласности надлежних институција за извођење радова који изискују сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре;

- ограничавање радова и кретања тешке механизације на уско радно подручје предвиђено радним планом како би се смањило уништавање станишта. Ова мера важи и за изградњу нових или адаптацију постојећих прилазних саобраћајница и објеката, као и припадајуће електричне, водоводне и канализационе мреже;

- грађевинске радове планирати тако да се избегне или ограничи извођење радова у време осетљивих периода за фауну;

- радове у водотоцима временски планирати тако да се избегну потенцијални утицаји на миграцију риба, сисара, птица, водоземаца и бескичмењака;

- сваки губитак станишта минимизирати где год је то могуће, уз ограничавање радног простора на минимум који је потребан за изградњу;

- по завршетку радова, зоне извођења радова рехабилитовати и вратити у првобитно стање и засадити аутохтоним биљним врстама;

- водотоци назначени као станишта строго заштићених и строго заштићених дивљих врста биљака и животиња не могу да служе као пријемници атмосферских и отпадних вода железничке инфраструктуре;

- на местима где железница пролази кроз шуму или поред шуме, односно земљишта засађеног пољопривредним културама које су лако запаљиве, управљач инфраструктуре је дужан да предузме прописане мере за заштиту од пожара;
- подизање вишефункционалних заштитних појасева у заштитном пружном појасу обавља се од вишередног и вишеспратног појаса аутохтоног зеленила и у складу са предеоним карактеристикама подручја, нарочито у близини насеља, око станичних објеката и платоа и денivelисаних укрштања;
- одржавање насипа пруге и уклањање шумске и жбунасте вегетације унутар ограде пруге, како би се дестимулисали приласци животиња;
- приликом изградње и обнављања мостова, односно пропуста за воду на местима укрштања са еколошким коридорима, применити одговарајућа техничка решења која омогућају безбедан прелаз ситних животиња;
- повећање ширине насипа пруге отежава прелаз дивљих врста између станишних комплекса па ће током коришћења пруге вршити мониторинг (посматрање морталитета животиња уз пругу) на еколошким коридорима;
- у току израде техничке документације за модернизацију пруге морају бити испројектоване димензије и положаји еколошких прелаза за животиње дуж свих деоница пруге;
- вегетацију на улазима и око еколошких прелаза повезати са природном вегетацијом;
- ради смањења угрожености ноћних врста светлосним изворима, која за бескичмењаке функционишу као леталне светлосне клопке, а такође стресно утичу на кичмењаке, применити одговарајућа техничка решења;
- израдити и примењивати План управљања биодиверзитетом и План мониторинга станишта.

На подручју Просторног плана нема заштићених, у поступку заштите и предвиђених за заштиту природних добара.

На подручју Просторног плана се налази еколошки значајно подручје „Добрић-Нишава” (КО Велики Дреновац, општина Алексинац и КО Суповац, Мезграја, Вртиште и Трупале, градска општина Ниш „Црвени крст”), које је и ИБА подручје.

На подручју Просторног плана у КО Багрдан и у ближем окружењу подручја налази се еколошки коридор Велика Морава¹⁰. Овај коридор има међународни значај и представља еколошки пут и везу која омогућава кретање јединки популација и проток гена између заштићених подручја и еколошки значајних подручја.

У ближем окружењу подручја Просторног плана заштићена су следећа природна добра:

1. Специјални резерват природе „Брзанско Моравиште” (КО Баточина), природно добро II категорије, који је и еколошки значајно подручје;
2. Споменици природе – Рогот (КО Брзан, општина Баточина и КО Милошево, град Јагодина), Парк учитељске школе (град Јагодина) и Градски парк Ђурђево брдо (град Јагодина).

Уколико се у току радова наиђе на геолошко – палеонтолошке или минеролошко – петролошке објекте за која се претпоставља да имају својства природног добра, извођач је дужан да обавести министарство надлежно за послове заштите животне средине, односно да предузме све неопходне мере заштите од уништења, оштећења и крађе до доласка овлашћеног лица.

¹⁰ Уредба о еколошкој мрежи, „Службени гласник РС”, број 102/10, Прилог 2.

3.2.2. Мере за заштиту културног наслеђа

На подручју Просторног плана се налази једно непокретно културно добро – Црква Св. Вазнесења у Старом Селу, на територији општине Велика Плана, које је у близини инфраструктурног коридора планиране модернизације и реконструкције железничке пруге. За ово добро дефинисане су и примењују се посебне мере заштите у склопу одлуке о његовом утврђивању за културно добро.

У планирању и реализацији модернизације и реконструкције железничке пруге од Велике Плана до Ниша утврђује се следећи општи услов чувања, одржавања и коришћења и мере заштите за наведена два непокретна културна добра – максимално очување аутентичности окружења непокретних културних добара.

У близини подручја Просторног плана налази се 7 непокретних културних добара од изузетног и великог значаја (једно од изузетног и 6 од великог значаја) и 30 непокретних културних добара.

На подручју Просторног плана није извршена проспекција терена, тако да није обављена валоризација непокретног културног наслеђа. На обухваћеном подручју налази се одређени број објеката (уз саму пругу – зграде железничких станица и стајалишта, стари мостови и бункери из Другог Светског рата; на подручју Просторног плана и у његовом непосредном окружењу – сакрални објекти, археолошки локалитети, споменици из ослободилачких ратова и знаменита места) за које је неопходно извршити валоризацију културних својстава са циљем дефинисања услова и мера техничке заштите.

Предвиђена је израда Студије заштите непокретних културних добара, Студије заштите археолошког наслеђа и Студије заштите ратних меморијала за подручје Просторног плана, којима би биле обухваћене следеће активности:

1. истраживање података, прикупљање документације и валоризација споменичких, културних и историјских вредности непокретних културних добара;
2. дефинисаних граница заштите и заштићене околине;
3. утврђивање посебних услова заштите за сваки појединачни локалитет са дефинисањем граница заштите и заштићене околине.

До израде посебних услова за појединачне објекте примењују се општи услови заштите за евидентирана добра:

- реализацијом планираних активности не сме бити угрожен интегритет, нити споменичка својства културних добара, односно добара која уживају претходну заштиту;
- реализацијом планираних активности треба створити оптималне услове за чување и трајну заштиту и презентацију добара под заштитом;
- на археолошким локалитетима није дозвољена никаква градња, осим ако се то изричито одобри посебним условима;
- на заштићеним добрима и њиховој заштићеној околини није дозвољено извођење било каквих радова, који могу променити њихов садржај, природу или изглед, без претходно прибављених услова и сагласности надлежног завода за заштиту споменика културе;
- непокретна културна добра и добра која уживају претходну заштиту могу се користити у својој изворној или одговарајућој намени, на начин који неће ни у чему угрозити њихова споменичка својства;
- непокретна културна добра и добра под претходном заштитом не смеју се користити у сврхе које нису у складу са њиховом природом, наменом и значајем, или на начин који може довести до њиховог оштећења;

- власник, корисник или други субјект који по било којем основу располаже непокретним културним добром, или добром под претходном заштитом дужан је да га чува и одржава с пажњом тако да не дође до оштећења или уништења његових споменичких својстава. Није дозвољено да се руши, раскопава, преправља, презиђује, прерађује, или да се изводе било какви други радови који могу променити изглед и вредност културног добра без претходно прибављених посебних услова и сагласности надлежног завода за заштиту споменика културе;

- надлежни завод за заштиту споменика културе посебним правним актом утврђује конкретне услове чувања, коришћења и одржавања, као и услове за предузимање конкретних мера заштите за свако поједино непокретно културно добро или добро под претходном заштитом. Акт о мерама техничке заштите који прописује надлежни завод, прибавља се пре израде локацијских услова. Техничка документација доставља се на сагласност надлежном заводу за заштиту споменика културе;

- планском документацијом просторног и урбанистичког планирања треба планирати интервенције у простору које неће угрозити заштићена непокретна културна добра и добра под претходном заштитом, већ допринети њиховој трајној заштити и пуној афирмацији њихових споменичких вредности;

- све интервенције предвиђене Просторним планом, које се на било који начин односе на заштићена непокретна културна добра и добра под претходном заштитом, могу се предузимати само под посебним конкретним условима које утврђује надлежни завод за заштиту споменика културе.

У спровођењу Просторног плана примењиваће се следеће мере заштите непокретних културних добара, добара под претходном заштитом и евидентираних културних добара:

- забрањују се све интервенције које би битно утицале на измену морфологије терена у природном и историјском окружењу категорисаног непокретног културног добра од значаја за Републику Србију;

- ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен;

- ако постоји непосредна опасност оштећења археолошког налазишта или предмета, надлежни завод за заштиту споменика културе привремено може да обустави радове док се на основу Закона о културним добрима не обаве археолошка истраживања;

- све грађевинске и друге активности, посебно на местима где се врши уклањање земље или врше ископи, денивелација, насипи и други земљани и грађевински радови, без обзира на дубину, подлежу условима и мерама заштите надлежног завода за заштиту споменика културе и Републичког завода за заштиту споменика културе, уз обавезно присуство и контролу археолога који ће вршити надзор над извођењем грађевинских и других радова;

- инвеститор објекта је дужан да обезбеди средства за истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање добра које се открије приликом изградње, а до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите;

- у случају открића значајних остатака непокретних културних добара, инвеститор објекта је у обавези да предвиди измену техничке документације.

У реализацији планираних радова на модернизацији и реконструкцији железничке пруге на деоници Велика Плана – Ниш инвеститор земљаних радова дужан је да:

- обезбеди да се извођење земљаних радова на подручју Просторног плана врши према условима Завода за заштиту споменика културе Ниш, Завода за заштиту

споменика културе Краљево и Завода за заштиту споменика културе Крагујевац, Регионалног завода за заштиту споменика културе Смедерево и Републичког завода за заштиту споменика културе, који се утврђују сходно законској процедури по сваком појединачном захтеву;

- обавести заједно са извођачем радова о почетку земљаних радова Завод за заштиту споменика културе Ниш, Завод за заштиту споменика културе Краљево и Завод за заштиту споменика културе Крагујевац, Регионални завод за заштиту споменика културе Смедерево и Републички завод за заштиту споменика културе, као територијално надлежне, најмање 15 дана раније у писаној форми и да обезбеди све потребне услове за њихов континуирани археолошки надзор.

3.2.3. Мере за заштиту од загађења ваздуха

Експлоатацијом пруге Београд – Ниш која је електрифицирана, не нарушава се битно квалитет ваздуха у посматраном подручју и зато нису потребне посебне мере заштите.

За време извођења грађевинских радова потребно је обезбедити реализацију следећих мера ради смањења негативног утицаја на квалитет ваздуха:

- спречавање стварања и разношења прашине са откривених делова трасе и градилишта;
- спречавање неконтролисаног разношења грађевинског материјала са простора градилишта транспортним средствима;
- поштовање норми за емисију код коришћења грађевинске механизације и транспортних средстава.

3.2.4. Мере за заштиту земљишта, подземних и површинских вода

Труп постојеће и реконструисане пруге као линијски објект представља у нормалном режиму одвијања саобраћаја вид саобраћајнице са најмање последица по загађивање земљишта у односу на друге видове саобраћаја. Утицај пруге се огледа првенствено у измени својстава заступљених стенских маса, односно претварања дела природне средине у „вештачку”. На предметној траси загађеност земљишта је последица: трења шина, точкова, облога кочница (Fe, Cr, Ni, Cu, Si, Mn и V), остатака копања (уља, горива, мазива и средстава за чишћење), корозије (метали и боје) и одржавања застора (средства за уништавање биљних штеточина).

Пруга, као линијски објект, представља у нормалном режиму одвијања саобраћаја вид саобраћајнице која релативно мало утиче на загађивање земљишта, површинских и подземних вода. Једно од најважнијих питања – аерозагађење, решено је електрификацијом пруге, тако да изостаје негативан утицај настао таложењем издувних гасова, што је основни проблем код других видова саобраћаја.

Нешто израженији утицај на квалитет земљишта, подземних и површинских вода се јавља при третирању корова хербицидима. Третирање коровске вегетације спроводи се на основу прописаних упутстава, правилним одабиром активне материје, правилном применом и прописаним одлагањем празне амбалаже. Као алтернатива хемијским мерама могу се применити и физичке методе уклањања корова, што је обавезна мера у заштићеним зонама свих подземних изворишта вода и непосредном окружењу ових зона. Обавезна мера заштите је забрана коришћења хемијских средстава и хербицида за одржавања земљишта (односно уклањања корова) у железничким комплексима, који се налазе у оквиру дефинисаних обухвата водоизворишта или у непосредној близини водоизворишта.

Коридор железничке пруге на два места пролази кроз шире зоне заштите подземних изворишта воде у алувиону Велике Мораве у склопу Моравско-млавског регионалног система за снабдевање насеља водом. Подручје Просторног плана обухвата шире зоне заштите (зона III) подземних изворишта „Гаревине” у Лапову и изворишта „Горуња” и „Бахус” (производни погон за флаширање воде) у општини Параћин. У близини подручја Просторног плана се налазе изворишта „Ливаде” и „Сто посто” у општини Велика Плана и „Јухор” у Јагодини.

На овим деоницама пруге се примењују мере заштите прописане Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Службени гласник РС”, број 92/08), како не би дошло до нежељених ефеката.

Принцип одводњавања за пругу у зонама санитарне заштите изворишта је као и у осталом делу пруге каналима, али са следећим додатим елементима:

- затворен систем евакуације кишних вода са пруге који се састоји из бетонских пружних канала са обе стране пруге са геомембраном (испод трупа пруге и бетонских канала) као заштита од евентуалног процуривања полутаната у подземље;

- на крају канала, преко прихватних армирано-бетонских грађевина вода се цевно спроводи и пречишћава у коалесцентним сепараторима лаких нафтних деривата, и испушта у најближи реципијент. Коалесцентни сепаратор треба да је конструисан и произведен у складу са SRPS EN 858-1:2008, са учинком пречишћавања - класа I (нафтни деривати у излазној води < 5mg/l). У прихватним грађевинама је предвиђена уградња табластих устава на изливној цеви како би се омогућило потпуно затварање одвода воде ка сепараторима и изливу чиме се у случају инцидентне ситуације може ублажити утицај на околину и заштитити извориште;

- деонице пруге која пролазе кроз ужу зону санитарне заштите морју имати прописано ограничење брзине и посебне мере обезбеђења транспорта у случају превоза опасних материја.

Конкретне мере заштите изворишта се дефинишу у Студији о процени утицаја на животну средину, према подацима о оцени рањивости подземних вода и прописаним превентивним или специфичним мерама санитарне заштите које су саставни део Елабората о зонама санитарне заштите сваког изворишта водоснабдевања.

Мере заштите од загађивања земљишта, површинских и подземних вода јесу:

- при реконструкцији постојећих и изградњи нових мостова заштитити водотоке од отпадне боје, опилјака метала, абразивних средстава и еродираног земљишта, као и загађеног шљунка и камена из доњег строја колосека;

- прописно и привремено складиштити уклоњени продуктивни слој земљишта, очувати га и поново користити за радове на рехабилитацији земљишта;

- одредити привремене локације за складиштење потребног грађевинског и другог материјала и опреме, као и привремене локације за сакупљање комуналног отпада и њихову редовну евакуацију од стране комуналне службе на чијој се територији налази;

- одредити привремене или трајне локације за одлагање и депоновање шута и другог отпадног чврстог грађевинског материјала. Максимално користити постојеће уређене комуналне објекте као и одлагалишта и депоније;

- обезбедити простор за одлагање загађеног шљунка, камена и земљишта из доњег строја пруге, ван утицаја бујичних вода;

- демонтиране дрвене прагове привремено складиштити на водонепропусном терену до преузимања од стране овлашћене организације;

- забрањено је одлагање свих врста отпада у водотоке и земљиште, као и трајно депоновање отпада уз трасу и у коридору пруге;

- забрањено је сервисирање и одржавање грађевинских и других машина дуж трасе у коридору пруге;

- сви радови са уљем и његовим дериватима током процеса изградње и пуњења машина, морају се изводити на посебно одређеним местима уз поштовање највећих мера предострожности како би се избегло изливање. Сва амбалажа за нафту и нафтне деривате мора бити сакупљена и депонована на депонијама;
- ван непосредне зоне радова ни једна постојећа површина не може да се користи као стално или привремено место за депоновање материјала, као што су позајмишта, платои за паркирање и поправку машина;
- паркирање машина се обавезно одвија на предвиђеним паркиралиштима;
- органски материјал се прикупља и складишти на организованим складишним површинама;
- након завршетка грађевинских радова, сав отпадни материјал се уклања, а земљиште ревитализује и рекултивише ради враћања у стање најближе претходном;
- обезбеђивање контроле ерозије узводно и низводно од свих прелаза преко водотока како би се спречило осипање и утицај на хидроморфологију и геоморфологију водотока (нпр. оклоп од камена, бетонски оклоп);
- ревегетација и/или одржавање вегетације ради повећања стабилности потенцијално лабавих материјала и површина које се могу развити током експлоатације железничке пруге;
- у случају демонтаже постојеће пруге (на локацијама где нова траса одступа од постојеће) и припреме земљишта за поновно коришћење за пољопривредне намене, потребно је прво испитати квалитет земљишта да би се утврдио могући степен контаминације, а затим спровести активности деконтаминације земљишта, ако је потребно.

3.2.5. Мере за заштиту становништва

На постојећој прузи Београд – Ниш постоји велики број путних прелаза у нивоу. Денивелација путних прелаза је једна од најзначајнијих мера заштите локалног становништва и свих учесника у саобраћају, која доприноси повећању опште безбедности у саобраћају.

За ову пругу која се пројектује за брзину до 200 km/h, планирано је ограђивање. Ограда има вишеструку намену: штити и одвраћа од незаконитог приступа железничким објектима и опреми и од вандализма, и утиче на безбедност, јер онемогућава неконтролисан излаз људи и животиња на пругу.

3.2.6. Мере заштите од буке и вибрација

Подручје Просторног плана се сврстава у акустичку зону 5 (привредна, административно-државна зона са становима, зона уз аутопутеве, магистралне и градске авеније). Граничне вредности буке у зони 5 су 65 dB(A) за дан и вече, и 55 dB(A) за ноћ.¹¹

Како би се смањило негативан утицај буке на становништво у заштитним зонама дуж пруге, потребно је применити одређене мере заштите које се могу поделити у три основне групе, и то: смањење буке на извору, смањење распрострања буке и заштита од буке на месту имисије. Прва група представља примарне мере, док су остале две секундарне мере заштите од буке.

Смањење нивоа буке на извору, као мера заштите од буке, спроводи се кроз израду техничке документације, кроз конструкцију доњег и горњег строја пруге,

¹¹ Према: Правилник о индикаторима буке, граничним вредностима, методама процене показатеља буке, сметњи и штетног дејства буке у животној средини, „Службени гласник РС”, број 75/2010.

одржавањем газних површина шина, предлогом типова железничких возних средстава које ће саобраћати у перспективи и смањивањем брзине кретања возова.

Мере за смањење распрострања буке обухватају коришћење разних баријера за заштиту од буке, као и планирање коришћења простора у близини железничке пруге. Пројектовање баријера против буке биће у складу са одредбама националног и европског законодавства, Техничким спецификацијама за интероперабилност (TSI), као и одговарајућим стандардима: SRPS EN 16272-1, SRPS EN 16272-2, SRPS EN 16272-3-1, SRPS EN 16272-3-2, SRPS EN 16727-1, SRPS EN 16727-2-1, SRPS EN 16727-2-2, SRPS EN 16727-3, SRPS EN 16951-1 и SRPS EN 16951-2.

Заштиту од буке на месту емисије треба примењивати у случајевима када мере за смањивање буке на извору и смањивања распрострања буке не дају очекиване резултате или се не могу применити. Дата мера заштите од буке обухвата коришћење звучно изолационих материјала приликом изградње, као и пројектовање које у обзир узима постојеће и будуће изворе буке.

Мере заштите потребно је планирати и спроводити само за објекте у којима живе и бораве људи, односно објекте који су осетљиви на буку као што су дечији вртићи, основне и средње школе, факултети, домови здравља и болнице. Код објеката који су осетљиви на буку приликом планирања и спровођења мера заштите треба водити рачуна и о њиховом радном времену.

Утврђена прекорачења нивоа вибрација због одвијања железничког саобраћаја налазе се унутар инфраструктурног појаса који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре. На путу преноса, баријере се могу користити са материјалима или без материјала (нпр. отворени ров) који су у стању да пригуше ширење таласа вибрација. У урбаним срединама може се реализовати као подземне баријере у близини железничке пруге. Такође је могуће ублажити вибрације тла које интервенишу у геотехничким карактеристикама својства тла (укрућење ради побољшања капацитета упијања тла) испод колосека, око колосека или између извора и пријемника.

На нивоу возила, вибрација и емисија буке која се преноси на тло могу се смањити побољшањем заобљености точкова, крутости система вешања возила, смањењем неопружене масе, смањењем брзине и коришћењем еластичних точкова.

На нивоу колосека, емисија вибрација се може смањити побољшањима шине (нпр. контрола храпавости главе шине, коришћење шинских подметача), смањењем лома на возној површини шине (шински спојеви, континуалне заварене шине, скретнице и укрштања), побољшања причвршћивача (нпр. коришћење еластичних елемената за спречавање директног контакта између шине и прага), прагови и побољшања баласта (нпр. употреба еластомерних јастучића између прагова и баласта). Као алтернатива баластним колосецима у тунелима могу се користити и друге технологије, као што су плутајуће плоче.

У току експлоатације пруге потребно је обезбедити равну и глатку газну површину шина. Приликом поправки шина потребно је уклонити сва испупчења и улегнућа на местима вара. Плановима одржавања потребно је утврдити и спроводити редовно брушење шина.

Мониторинг буке ће се обављати у зонама стамбених и других осетљивих објеката који се налазе у непосредној близини железничке пруге, најмање једном годишње. Приликом одабира мерних места, у мониторинг се укључују: објекти за које се приликом прорачуна није сматрало да су погођени, објекти заштићени баријерама од буке и објекти заштићени применом мера пасивне заштите. Одабраће се репрезентативна мерна места за анализирано подручје, али се у случају оправданих притужби локалног становништва број мерних места може повећати.

Праћење вибрација ће се обавити у зони пребацивања станица у току прве године рада. Локације мониторинга ће бити успостављене на одабраним стамбеним и другим осетљивим објектима до 35 m од најближе станичне скретнице (изван инфраструктурног појаса железничке инфраструктуре). Нивое вибрација треба пратити на фасади и/или просторији која је највише погођена (најближе извору вибрација на железници).

3.2.7. Мере за руковање чврстим отпадом

Мере за руковање чврстим отпадом у току извођења радова јесу:

- отпад са градилишта свакодневно прикупљати, разврставати и одлагати на за то предвиђене локације;
- сакупљени отпад предати овлашћеном оператеру;
- строго је забрањено палити или закопавати отпад на градилишту;
- сав материјал од рушења постојећих објеката, треба адекватно разврстати. Ако је могуће и технички изводљиво, рециклирани материјал уградити на градилишту, а остатак предати овлашћеном оператеру или транспортовати до регистроване депоније;
- сировину која се добије рециклирањем отпада од рушења могуће је употребити као испуну око темељних стопа мостова или за насипање приступних путева до градилишта.

3.2.8. Мере заштите од нејонизујућих зрачења

Заштита од случајног додира делова под напоном остварена је применом прописних напонских размака, изолације, заштитних преграда, опоменских таблица и ознака.

Заштита од кратких спојева у мрежи 25 kV остварена је дистантном заштитом контактне мреже и прекидачима у изводним пољима ЕВП.

Заштита од превисоких напона додира и корака остварена је уземљењем носећих конструкција СПЕВ-а и свих осталих металних конструкција поред колосека на повратни вод контактне мреже, у складу са прописима, као и поузданим и брзим искључењем напона у контактної мрежи при појави грешке.

Заштита од нестручног руковања обезбеђена је организацијом службе за одржавање СПЕВ-а и применом одговарајућих упутстава, правилника и приручника.

Опасности од пожара и експлозија су елиминисане применом стандардних елемената опреме који нису запаљиви и који не подржавају горење. Примена електричне вуче на просторима изложеним експлозивним смешама није дозвољена.

Заштита од електромагнетног утицаја на околне водове остварена је применом СС уређаја и ТК уређаја и водова при чијем ће пројектовању и конструкцији бити предвиђене одговарајуће заштитне мере.

Услед примењених мера, јачина електричног поља и магнетне индукције у тачкама које би могле бити доступне становништву не прелазе референтне граничне нивое, па од њиховог деловања нема опасности по здравље људи.

3.2.9. Мере превенције и мере заштите од катастрофа и удесних ситуација

3.2.9.1. Мере за смањење ризика од могућих катастрофа

Случајеви катастрофе могу настати у фази извођења радова и у фази експлоатације железничке инфраструктуре. Могу се поделити на четири групе:

- прва група могућих катастрофа присутна је у свим случајевима када се планиране мере заштите животне средине у експлоатацији покажу као неуспешне и недовољне;
- друга група могућих акцидентата везана је за катастрофе које се могу десити у фази извођења радова и радова на одржавању у експлоатацији;
- трећа група могућих случајева акцидентата везане су за катастрофе које су последица удеса везаног за транспорт и претовар опасних материја;
- четврта група могућих акцидентата појављује се као последица појаве природних катастрофа које се могу појавити у виду поплава, елементарних непогода или земљотреса.

Железничка инфраструктура и железнички саобраћај и опасности које могу бити проузроковане катастрофама обухватају: земљотресе; одроне, клизишта и ерозију; поплаве; екстремне временске појаве и техничко-технолошке несреће.

Мере за смањење ризика од земљотреса

Предметна деоница железничке пруге Београд - Ниш налази се у подручју сеизмичког интензитета VII и VIII-ог степена према скали MCS. Мере заштите од последица земљотреса садржане су у нормативима Правилника за грађевинске конструкције („Службени гласник РС”, бр. 89/19 и 52/20) и биће дефинисане техничком документацијом. Према наведеном правилнику при потресу датог интензитета нужне су пасивне и активне мере заштите од тресних померања.

Узимајући у обзир дужину, као и конструктивне елементе, евентуални земљотрес наведеног интензитета не може проузроковати рушење већих размера, и сходно томе не може изазвати озбиљне последице дуж железничке пруге и на станичним објектима, како по живот запослених и корисника пруге тако и по животну средину.

Мере за смањење ризика од поплава

Железничка пруга представља препреку за несметано отицање воде током поплава, тако да је осим заштите пружног насипа потребно предвидети и довољан број пропуста одговарајућих димензија.

На све три деонице предвиђена је регулација водотока и канала (постојећих и планираних) у зони 42 укрштања са планираном трасом модернизације и реконструкције железничке пруге.

Мере за смањење ризика од екстремних временских појава и атмосферских пражњења

Све чешће екстремне временске појаве као што су: велика количина падавина, град, олујни ветарови велике јачине, снежне мећаве и др, гледано са статистичке стране за последњих 30 година и приказ последица за последњих десет година, су се битно промениле. С обзиром на врсту објекта – линијски инфраструктурни објекат, вероватноћа настанка оваквих догађаја је релативно могућа.

Планирани инфраструктурни линијски објект с обзиром на дужину и технолошке карактеристике, угрожен је од атмосферских пражњења. Применом адекватне громобранске заштите према одговарајућим (важећим) стандардима предвиђено је да се ризик смањи на изузетно мали, што се ближе дефинише техничком документацијом.

Мере за смањење ризика од техничко-технолошких несрећа

Међу потенцијалним несрећама које се односе на железничке пруге, на првом месту су судари. Највећи утицај на животну средину представљају акцидентне ситуације (судар возова, превртање цистерне или вагона с опасним материјама приликом транспорта, пуцањем цистерне или вагона или неким другим оштећењем до чега може доћи непажњом радника због незнања или превида односно немара или кваром на опреми и сл.), у случају изливања штетних материја (киселина, нафте и сл.) при чему може доћи до еколошких несрећа великих размера. Посебну опасност представљају разноврсни, понекад изузетно отровни течни терети који се превозе вагонима и чијим се доспећем у животну средину контаминирају воде, земљиште, ваздух, као и биљни и животињски свет.

Основна мера је правилно постављање путне и саобраћајне сигнализације и њено поштовање у експлоатацији железничке инфраструктуре.

Друга мера је да се у управљању смањењем ризика од техничко-технолошких несрећа примењују савремени софтверски алати за процену могућих узрока опасности од удеса услед: неисправних вагона; неисправног и неадекватног утовара у вагоне; немара, непажње или небриге при раду или неправилног руковања; недостатка контроле процеса; оштећења вагона/цистерни од механичких удараца; грешке приликом истакања и пуњења цистерни са горивом или кварова на уређајима за претакање; пожара и других ванредних догађаја (диверзије и сл.).

Мере за смањење ризика од пожара

У складу са чланом 23. Закона о заштити од пожара („Службени гласник РС”, бр. 111/09, 20/15, 87/18, 87/18 – др. закон и 87/18 – др. закон), извршена је категоризација угрожености од пожара, по којој је железничка инфраструктура сврстана у II категорију угрожености од пожара, тј. са повећаним ризиком од избијања пожара.

У складу са чланом 24. Закона о заштити од пожара, привредно друштво које је власник објекта са повећаним ризиком од избијања пожара и разврстано је у II категорију угрожености од пожара, обавезно је да организује спровођење превентивних мера заштите од пожара и стално дежурство са потребним бројем лица стручно оспособљених за спровођење мера заштите од пожара и обезбеди адекватну опрему и уређаје за гашење пожара.

У складу са чланом 27. Закона о заштити од пожара, обавезна је израда Плана заштите од пожара за све субјекте сврстане у другу категорију угрожености од пожара.

3.2.9.2. Мере за смањење ризика од удесних ситуација

Удесне ситуације могу настати у току извођења радова и при коришћењу железничке пруге, тј. у току транспорта или претовара, односно утовара или истовара контејнера са опасним материјама на станицама, као и хаварије на цистернама у којима се транспортују опасне материје.

Мере за смањење ризика од удесних ситуација у транспорту опасних материја

Превоз опасних материја представља потенцијални ризик на животну средину у случају удеса, кроз отказивање сигурносних вентила на цистернама под притиском или кварова и оштећења на контејнерима за превоз опасних материја.

У складу са Законом о транспорту опасне робе („Службени гласник РС”, бр. 104/16, 83/18, 95/18 – др. закон и 10/19 – др. закон) мере превенције и заштите од удесних ситуација подразумевају следеће:

- учесници у транспорту опасне робе дужни су, с обзиром на врсту процењених опасности, да предузму све прописане мере како би спречили ванредни догађај, односно у највећој могућој мери умањили његове последице;
- место на којем се претовара, истаче и утаче опасан терет, мора да испуњава услове утврђене прописима за утоварно/истоварно место;
- ако под било којим условима дође до нестанка опасног терета, учесник у његовом транспорту дужан је да одмах обавести Центар за обавештавање и полицију о врсти терета и броју којим је обележена опасност тог опасног терета;
- у случају опасности, односно у случају ванредног догађаја превозник у железничком саобраћају и управљач железничке инфраструктуре дужни су да одмах обавесте орган надлежан за ванредне ситуације и полицију, као и да саопште све податке који су потребни за предузимање одговарајућих мера одговора на удес;
- ако се опасан терет расуо или разлио, учесник у његовом транспорту дужан је да одмах обавести Центар за обавештавање и полицију о ванредном догађају и предузетим мерама;
- учесник у транспорту опасног терета који се расуо или разлио дужан је да расут или разливен опасан терет, односно контаминирани предмете збрине у складу с посебним прописима којима се уређује поступање с том врстом опасног терета.

Мере за смањење ризика од удесних ситуација у току извођења радова и експлоатације железничке инфраструктуре

У току извођења радова могуће су акцидентне ситуације које могу да доведу до нежељених и несрећних случајева, најчешће из области ризика по здравље и живот непосредних учесника у радним процесима. Реконструкција и модернизација предметне деонице железничке пруге и пратећих садржаја, подразумева ризике по здравље, везано за област безбедности извођења радова за раднике који рукују грађевинским машинама, опасним материјалима, изворима електричне енергије или су изложени неповољним радним условима у току извођења (изложеност прабини, буци и токсичним испарењима из хемикалија које се користе у току радних процеса, и др.).

Поштовањем прописа Републике Србије из области безбедности и здравља на раду, обезбедиће се елиминација могућих ризика код извођења радова. Ограничавањем времена изложености прабини, хемикалијама и буци и применом адекватне заштитне опреме, посебно за специфичне радове, може се елиминисати ризик од нежељених последица за запослене раднике.

Након реконструкције и модернизације железничке инфраструктуре најчешће могуће акцидентне ситуације везане су за пожаре, разна расипања, разливања, истицања или неки други облика ослобађања опасних материја у животну средину, укључујући саботаже и тероризам. Када је у питању безбедност линијских инфраструктурних објеката, акцидентне ситуације могу бити и судари, исклизнућа возова из шина, експлозије, колизије са друмским саобраћајем или са путничким прелазима и људима који прелазе пругу на необележеним местима.

Како је овом реконструкцијом и модернизацијом предвиђено укидање свих укрштања у нивоу и стајалишта, односно трансформација појединих стајалишта у станице, то је реално очекивати да ће се повећати безбедност корисника, односно, смањити број акцидентних/удесних ситуација.

Далеко најчешћи су удеси са дериватима нафте, јер се они највише и најчешће транспортују. По потенцијалној опасности најзначајнија су загађивања настала лаким

фракцијама нафте (бензини) и средњим фракцијама (лож уље и дизел), док су тешке фракције (мазут и битумен) због својих физичко-хемијских карактеристика од малог значаја. Уколико дође до акцидентног изливања нафтних деривата могу бити угрожени труп пруге и околно земљиште, а посредно подземне и површинске воде у непосредној, а ређе и ширем окружењу места настанка удеса. За површинске воде је најнеповољније превртање цистерне на мосту већег водотока и директно изливање деривата у водену средину.

Основне мере заштите од удеса са дериватима нафте јесу:

- сваки рад са нафтом и њеним дериватима током процеса изградње и пуњења машина мора се вршити на посебно утврђеним местима уз поштовање највећих мера опреза како би се избегло свако изливање;

- сва амбалажа за нафту и нафтне деривате мора се сакупити и депоновати на местима депонија;

- у случају да се земљиште контаминира нафтом или другим загађујућим супстанцама, загађење се мора санирати и уклонити (најпожељније је одношење на ремедијациони третман).

Управљање удесним ситуацијама

Управљање удесним ситуацијама захтева идентификацију могућих ванредних догађаја, формирање сценарија развоја ових догађаја, анализу међусобне условљености догађаја и последица, анализу утицаја различитих фактора опасности из окружења (нпр. анализа опасних објеката из окружења), као и предузимање одговарајућих превентивних мера за минимизацију или елиминисање могућности њихове појаве, односно оперативних мера и мера санације у случају реализације ових догађаја.

У складу са Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС”, број 87/18) и Правилником о начину израде и садржају Плана заштите од удеса („Службени гласник РС”, број 41/19), могући ниво удеса одређује се на основу предвиђеног сценарија и анализе повредивости, а изражава се од I до V ниво удеса. За делатност транспорта, претовара и складиштења која ће се обављати на реконструисаној и модернизованој железничкој прузи Велика Плана – Ниш, реални ниво очекиване удесне ситуације је I ниво, а мало вероватно II и III ниво, тј. ниво локалне заједнице, општине или града.

Мере за смањење удесних ситуација од Севесо постројења

На подручју Просторног плана се налази Севесо комплекс са обавезом израде Политике превенције удеса (севесо комплекс нижег реда) – Складиште ТНГ, Село Багрдан, град Јагодина.

У ближем окружењу подручја се налази Севесо комплекс са обавезом израде Политике превенције удеса (севесо комплекс нижег реда) – Складиште нафтних деривата, Јагодина.

С обзиром да су оба наведена севесо комплекса нижег реда, зона угрожена ефектима удеса је простор удаљен до 1.000 m од локације комплекса.

Ефекти удеса на Складишту ТНГ у селу Багрдан могу да имају ефекте пожара, експлозије и токсичне ефекте ТНГ-а и продуката сагоревања ТНГ-а (распротирањем путем ваздуха) на кориснике пруге.

Ефекти удеса на Складишту нафтних деривата у Јагодина, због удаљености од трасе пруге, могу да имају само токсичне ефекте продуката сагоревања нафтних деривата, распротирањем путем ваздуха, на кориснике пруге.

Основне техничко-технолошке и организационе мере заштите корисника железничке пруге у случају удеса на оба севесо комплекса су:

- потпуна обустава железничког саобраћаја на удаљености од 1.000 m од локације комплекса; и
- предвидети и спроводити мере евакуације корисника железничке пруге из зона угрожених ефектима хемијских удеса наведених Севесо комплекса, у сарадњи са локалним органима Сектора за ванредне ситуације МУП-а Републике Србије.

3.3. Утицај коридора железничке пруге на функционисање насеља и развој привреде

Подручје Просторног плана обухвата делове грађевинских подручја 41 насеља на територији три града и шест општина (од тог једна има статус градске општине), и то: Багрдан село, Милошево, Ланиште, Рибник, Буковче и Јагодина у граду Јагодина; Суповац, Мезграја, Вртиште и Трупале у градској општини „Црвени Крст” у граду Нишу; Велика Плана, Старо Село, Ново Село и Марковац у општини Велика Плана; Лапово у општини Лапово; Брзан у општини Баточина; Мијатовац у општини Ћуприја; Ђунис у граду Крушевцу; Параћин, Стрижа, Ратаре, Сикирица и Дреновац у општини Параћин; Ћићевац у општини Ћићевац; Витковац, Доњи Љубеш, Срезовац, Горњи Љубеш, Корман, Трњане, Доњи Адровац, Прђиловица, Житковац, Моравац, Нозрина, Лужане, Тешица, Банковац, Грејач и Велики Дреновац у општини Алексинац. У урбана насеља се сврстава пет насеља (Велика Плана, Лапово, Баточина, Јагодина, Параћин и Ћићевац), док су остало рурална насеља.

Мрежу насеља на подручју Просторног плана и у његовом непосредном окружењу чине фрагменти мрежа насеља на територији града Ниша, Јагодине и Крушевца и општина Велика Плана, Лапово, Баточина, Ћуприја, Параћин, Ћићевац и Алексинац. Најјачи утицај на мрежу насеља остварују метрополско подручје Београда (ван подручја Просторног плана), агломерације Ниш (на граници подручја Просторног плана) и агломерације Крагјевца и урбаних центара у долини Западне Мораве (Крушевац и др, ван подручја Просторног плана). Међу осталим урбаним центрима делом у обухвату Просторног плана издваја се трограђе, то јест тројни центар Јагодина – Ћуприја – Параћин који има функцију центра државног значаја, односно урбано подручје Јагодине са утицајном зоном са више од 40.000 становника. Велика Плана, Лапово, Баточина и Ћићевац се сврставају у мање урбане центре локалног значаја који гравитирају Београду, Крагујевцу, Крушевцу и Нишу.

Просторним плановима јединица локалне самоуправе на подручју Просторног плана издвојени су следећи центри у мрежи руралних насеља:

- у општини Велика Плана – центар заједнице насеља Марковац;
- у граду Јагодина – секундарни центар Милошево и сеоски центри Буковче и Ланиште;
- у општини Параћину – центар заједнице насеља Дреновац и сеоски центри Сикирица и Стрижа;
- у општини Алексинац – секундарни центар двојно насеље Житковац и Прђиловица и центар заједнице насеља Тешица.

Коридор постојеће пруге највећим делом се пружа кроз грађевинска подручја насеља. Све планиране корекције трасе пруге су или у непосредној близини постојеће трасе пруге на грађевинском подручју насеља или се измештају на границу и ван грађевинског подручја насеља. Ограђивањем пруге повећаће се безбедност становништва, а предузимањем потребних мера заштите од буке спречити негативан утицај пруге на одвијање свакодневног живота у насељима. Предвиђеним сервисним

саобраћајницама и денivelисаним укрштањима у коридору пруге омогућиће се несметано одвијање локалног саобраћаја у урбаним и руралним насељима.

Реконструкцијом и модернизацијом постојећих или изградњом нових 14 станица у насељима (Велика Плана, Марковац, Лапово, Багрдан, Јагодина, Параћин, Сикирица – Ратаре, Ћићевац, Корман, Адровац, Алексинац, Лужане, Тешица и Трупале) омогућиће се виши квалитет доступности и атрактивност тих насеља и гравитирајућих насеља у окружењу коридора пруге за живот, привредне и јавне делатности. У три насеља ће модернизована и реконструисана пруга са службеним местима подржавати развој функција постојећих центара у мрежи насеља, док ће у преостала четири подржавати почетак њихове трансформације у центре у мрежи насеља.

Модернизована и реконструисана пруга омогућиће квалитетнији и конкурентнији развој робног транспорта, повећати атрактивност постојећих и поспешити развој планираних привредних активности, индустријских зона и паркова, у првом реду у насељима са железничким станицама, али и другим индустријским зонама, парковима и насељима у Коридору 10.

3.3.1. Утицај коридора железничке пруге на коришћење минералних ресурса и развој рударства

На подручју Просторног плана је Министарство рударства и енергетике одобрило извођење геолошких истраживања нафте и гаса привредном друштву „Нафтна индустрија Србије” а.д. Нови Сад, на истражном простору који обухвата територију Републике Србије јужно од Саве и Дунава.

У близини подручја Просторног плана се налазе оверене резерве шљунка на локалитету Пољана предузећа „Рајјс-Comerc d.o.o, Stalać”, Сталаћ.

У близини подручја Просторног плана је Министарство рударства и енергетике дало сагласност на пројекте одрживог коришћења природних ресурса подземних вода, одобрило експлоатациони простор и оверене резерве за изворишта питке воде: изворишта „Бахус” (Ладна вода, IEB-IV, Bahus) предузећа Бахус.д.о.о, Параћин; изворишта „Горуње 1”, „Горуње 2”, „Параћин 1” и „Стрижа 2” ЈКП Водовод, Параћин, извориште „Јућор” (бунари Б-1, Б-2 и Б-3) предузећа „Јућор-Export” а.д, Јагодина; извориште Гаревина (бунари Б-2', Б-3, Б-4, Б-5, Б-5', Б-9, Б-10 и Б-11), ЈКП Морава Лапово; извориште „Јућор” (бунари Б-2 и Б-3) Јућор а.д, Јагодина; и извориште „Параћинка” предузећу Параћинка а.д, Параћин.

3.4. Развој других инфраструктурних система у коридору железничке пруге

3.4.1. Путна инфраструктура и укрштања железничке пруге са путном инфраструктуром

На подручју обухваћеном Просторним планом државни путеви I и II реда су основни носиоци унутрашњег саобраћаја и међурегионалне повезаности, док се преко државних путева I реда остварују и међудржавне везе. Сви државни путеви на подручју Просторног плана су са савременим коловозним застором.

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гласник РС“, бр. 87/2023) и Референтним системом мреже државних путева Републике Србије (Верзија октобар 2023. – ЈП Путеви Србије) у коридору железничке пруге, ширине око 300 m (по 150 m обострано мерено од осе крајњег колосека), паралелно се простиру (или пресецају коридор) следећи државни путеви:

- државни пут IA реда бр. A1 - државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош) - Нови Сад – Београд – Ниш – Врање – државна граница са Републиком Северном Македонијом (гранични прелаз Прешево);
- државни пут IA реда бр. A5 – Појате – Крушевац – Краљево – Прелјина;
- државни пут IB реда бр. 23 – Појате – Крушевац – Краљево – Прелјина – Чачак – Пожега – Ужице – Чајетина – Нова Варош – Пријеполје – државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун);
- државни пут IB реда бр. 24 – Баточина – Крагујевац – Краљево;
- државни пут IB реда бр. 27 – државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Трбушница) – Лозница – Осечина – Ваљево – Лајковац – Ћелије – Лазаревац – Аранђеловац – Крчевац – Топола – Рача – Свилајнац;
- државни пут IIА реда бр. 158 – Мала Крсна – Велика Плана – Баточина – Јагодина – Ћуприја – Параћин – Ражањ – Алексинац – Ниш – Клисуре – Лесковац;
- државни пут IIА реда бр. 184 – Горња Сабанта – Јагодина – веза са државним путем A1;
- државни пут IIА реда бр. 190 – Доњи Крчин – Варварин – Ћићевац;
- државни пут IIА реда бр. 217 – Вукања – Алексинац – Сокобања – Књажевац;
- општински путеви, локалне саобраћајнице и улице у насељима кроз која пролази пруга.

Делимично у коридору, а већим делом ван обухвата подручја Просторног плана, али у његовој непосредној близини, у Коридору 10 је државни пут IA реда A1 (аутопут E 75, деоница Београд - Ниш), као пут који има велики међународни транзитни значај.

Просторни размештај државних путева и њихово укрштање са железничком пругом приказани су за сваку појединачну деоницу у тексту који следи и на припадајућим графичким прилозима.

Сви укрштаји постојећих и планираних путева/улица у насељима са железничком пругом биће остварени као денivelисани. Број путних прелаза ће бити смањен у односу на број путних прелаза у нивоу који данас постоје. У складу са законским одредбама минимално растојање између два узастопна путна прелаза на магистралним пругама износи 2.0 km.

На појединим локацијама на траси, на којима ће због изградње доћи до онемогућавања приступа парцелама са леве и десне стране пруге, планирана је изградња подходника. Приликом даље разраде техничке документације, у колико се за то укаже потреба, могуће је планирање и увођење нових подходника у оквиру Просторним планом дефинисане регулације железничке пруге.

3.4.1.1. Деоница Велика Плана – Гиље

У границама Просторног плана, на деоници Велика Плана – Гиље, простиру се следећи државни путеви (списак је дат у смеру раста стационаже десног колосека железничке пруге:

1. ДП IIА реда број 158 – на целој дужини од почетка деонице до села Багрдан (општина Јагодина), предметни пут се простире паралелно железничкој прузи, са десне стране, делом у коридору, а делом ван самог коридора пруге. У самом коридору државни пут се простире:

- од оријентационе стационаже km 33+900 до стационаже пута од km 35+737, односно од оријентационе стационаже железничке пруге од наспрам km 92+675 до наспрам km 94+500;

- од стационаже државног пута km 40+190 до km 44+215, односно од оријентационе стационаже железничке пруге од наспрам km 98+900 до наспрам km 103+200;

- од стационаче државног пута km 49+900 до km 56+776, односно од оријентационе стационаче железничке пруге од наспрам km 108+810 до наспрам km 115+500;

- од стационаче државног пута km 59+255 до km 61+715, односно од оријентационе стационаче железничке пруге од наспрам km 118+320 до наспрам km 120+650; и

- од стационаче државног пута km 75+860 (укрштање са ДП 184) до km 77+010, односно од оријентационе стационаче железничке пруге од наспрам km 134+450 до наспрам km 135+575;

2. укрштање/денивелисан прелаз ДП IB реда бр. 27 на оријентационој стационачи државног пута од km 187+292, постојећи прелаз се укида а уместо њега ће бити изграђен денивелисан прелаз на оријентационој стационачи железничке пруге од km 100+430;

3. укрштање/денивелисан прелаз ДП IB реда бр. 24 на оријентационој стационачи државног пута од km 0+400, односно на оријентационој стационачи железничке пруге од km 110+530; постојећи денивелисан прелаз се задржава као у постојећем стању;

4. ДП IA реда A1 се у дужини од око 11.3 km простире у непосредном коридору железничке пруге (са леве стране у смеру раста стационаче пруге), од оријентационе стационаче ауто-пута km 319+820 до km 331+130, односно оријентационе стационаче железничке пруге од наспрам km 115+825 до наспрам km 126+950. Непосредно укрштање пруге и ауто-пута није остварено;

5. ДП ПА реда бр. 184 – укрштање са пругом на оријентационој стационачи пута од око km 25+120, односно на оријентационој стационачи железничке пруге од km 134+448; постојећи прелаз у нивоу се укида (планирана је изградња подходника) а саобраћајни токови се преусмеравају на суседне надвожњаке (km 133+810 и km 135+550).

Осим са државним путевима, предметна деоница железничке пруге се укршта и са општинским и локалним путевима као и саобраћајницама у насељима.

Планирани денивелисани путни прелазии у форми подвожњака или надвожњака дати су у Табели 12 као и на адекватном графичком прилогу.

Табела 12. Денивелисани укрштаји железничке пруге са путном инфраструктуром, деоница Велика Плана - Гиље

	Денивелисана укрштања	Локација
1.	Подвожњак на km 91+250	Веза улице 9. октобра и улице Марка краљевића, Велика Плана
2.	Подвожњак на km 93+770	Веза улице 9. октобра и Булевара ослобођења, Велика Плана
3.	Подходник на km 94+894	Улици Лоле Рибара, Старо село
4.	Надвожњак на km 97+490	Улица 300 Карађорђевић устаника, Велика Плана
5.	Надвожњак на km 99+120	Веза улице 9. октобра и Улице 2 шумадијски одред, Велика Плана
6.	Надвожњак на km 100+430	Државни пут IB реда 27, Велика Плана
7.	Надвожњак на km 104+660	Веза Улице браће Југовић и Улице војводе Радомира Путника, Лапово
8.	Подходник на km 105+370.50	Улици Вука Караџића, Лапово
9.	Подходник на km 106+130	Његошева улица, Лапово
10.	Надвожњак на km 106+810	Улица Иве Андрића (реконструкција постојећег са недовољним слободним профилем), Лапово
11.	Надвожњак на km 108+810	Улица Лапово село (реконструкција постојећег са недовољним слободним профилем), Лапово

12.	Надвожњак на km 114+175	Веза Улице Вука Караџића и Улице Моравска, Баточина
13.	Надвожњак на km 116+960	Улица Јагодинска, Јагодина
14.	Надвожњак на km 120+660	Веза Видовданске улице и Улице проте Милете Милошевића, Јагодина
15.	Подвожњак на km 128+230	Улица Белићка, Јагодина
16.	Подвожњак на km 130+490	Атарски пут код села Буковче, Јагодина
17.	Подвожњак на km 132+680	Веза Буковачког пута и Сретењске улице (реконструкција неадекватног постојећег подвожњака), Јагодина
18.	Надвожњак на km 133+810	Словенски пут (реконструкција постојећег са недовољним слободним профилом), Јагодина
19.	Подходник на km 134+448.31	Улице Коче Капетана, Јагодина
20.	Надвожњак на km 135+550	Улица краљевића Марка (реконструкција постојећег са недовољним слободним профилом), Јагодина
21.	Надвожњак на km 138+255	Улица Кабловска, Јагодина

У наредној табели је дат преглед локација на којима нова траса пруге сече друмске саобраћајнице, чије се саобраћајни токови преусмеравају на најближе планиране денивелисане укрштаје (Табела 13).

Табела 13. Укрштаји железничке пруге са путном инфраструктуром који се укидају, деоница Велика Плана - Гиље

Р.Б.	Стационажа нове трасе железничке пруге (km)	Укида се путни прелаз / преусмеравање на планирани денивелисан прелаз	Постојећа категорија пута	ЈЛС
1	91+913.665	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран подвожњак на km 91+250	Локални пут	Велика Плана
2	92+990.29	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран надвожњак на km 93+770	Локални пут	Велика Плана
3	94+894.438	Укида се путни прелаз у нивоу, постаје подходник за пешаке и бициклисте	Локални пут	Велика Плана
4	96+616.816	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран надвожњак на km 97+490	Пољопривредни пут	Велика Плана
5	97+245.241	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран надвожњак на km 97+490	Локални пут	Велика Плана
6	98+387.567	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран надвожњак на km 99+120	Локални пут	Велика Плана
7	99+817.877	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран надвожњак на km 99+120	Локални пут	Велика Плана
8	102+802.723	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиране надвожњаке на km 100+430 и km 104+660	Пољопривредни пут	Лапово
9	105+399.460	Укида се путни прелаз у нивоу, постаје подходник за пешаке и бициклисте	Локални пут	Лапово
10	111+224.470	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиране надвожњаке на km 108+810 и km 114+175	Пољопривредни пут	Баточина

11	112+037.853	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран надвожњак на km 114+175	Пољопривредни пут	Баточина
12	115+168.457	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран надвожњак на km 116+960	Пољопривредни пут	Баточина
13	117+408.016	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран надвожњак на km 116+960	Локални пут	Јагодина
14	120+822.853	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран надвожњак на km 120+660	Пољопривредни пут	Јагодина
15	126+693.197	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран подвожњак на km 128+230	Пољопривредни пут	Јагодина
16	127+196.165	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран подвожњак на km 128+230	Пољопривредни пут	Јагодина
17	129+051.367	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиране надвожњаке на km 128+230 и km 130+490	Пољопривредни пут	Јагодина
18	129+384.977	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиране подвожњаке на km 128+230 и km 130+490	Пољопривредни пут	Јагодина
19	131+635.695	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиране подвожњаке на km 130+490 и km 132+680	Локални пут	Јагодина
20	131+747.610	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран подвожњак на km 132+680	Локални пут	Јагодина
21	134+442.115	Укида се путни прелаз, преусмерава на планиране надвожњаке на km 133+810 и km 135+550	Државни пут	Јагодина

Подвожњак на km 91+250

Веза улице 9. октобра и Улице краљевића Марка, Велика Плана

На излазном грлу железничке станице Велика Плана, у Улици краљевића Марка, лоциран је постојећи укрштај у нивоу. Пројектовање денivelисаног укрштаја на овом месту (надвожњака или подвожњака) би проузроковало рушење великог броја објеката као и небезбедно прикључивање споредних праваца.

С обзиром на наведено и узимајући у обзир саобраћајну анализу предвиђено је укидање постојећег путног прелаза и планиран је подвожњак на локацији 80.00 m даље у смеру раста стационаже. Предвиђена локација је погоднија за конструкцију прикључка на Улицу 9. октобра с обзиром на положај првог следећег прикључка, у смеру Велике Плана, Улице Милунке Савић. На прикључку је предвиђена конструкција кружног тока пречника 40.00 m са једном возном траком од 6.00 m, који ће допринети умирењу саобраћаја и већој безбедности у густо насељеном делу града.

Осовина саобраћајнице се поставља тако да се под правим углом укрести са пругом, што је са аспекта конструктивног решења подвожњака најрационалније решење. Предметна саобраћајна веза представља градску саобраћајницу чији су гранични елементи димензионисани за рачунску брзину од $V_r=40\text{km/h}$.

Укидањем путног прелаза у нивоу у Улици браће Јовановић потребно је реконструисати 700.00 m саобраћајнице у наставку Улице Марка краљевића до Улице браће Јовановић.

Подвожњак на km 93+770

Веза улице 9. октобра и Булевара ослобођења, Велика Плана

Постојећи путни прелаз у нивоу лоциран је у центру Старог Села. У случају изградње подвожњака на предметној локацији било би неопходно рушење најмање 6 домаћинстава и изискивало би небезбедне прикључке саобраћајнице паралелне прузи и то у зони школе.

Планирано је измештање подвожњака у непосредној близини села, 200.00 m северно, што је оптимално за локалну заједницу и извођење денивелисаног прелаза. Саобраћај из насеља у улици Моше Пијаде, северно од прелаза и саобраћај из Улице Лоле Рибара, јужно од прелаза би гравитирао ка овој денивелацији. Рампа ка улици 9. октобра би, услед просторних ограничења, међусобну удаљеност пруге и државног пута, имала максималну вредност нагиба нивелете која је у складу са брзином од 40km/h.

Осовина саобраћајнице се поставља тако да се под приближно правим углом укрсти са пругом. Предметна саобраћајна веза представља градску саобраћајницу, гранични елементи се димензионишу за рачунску брзину од $V_r=40\text{km/h}$.

Надвожњак на km 97+490

Улица 300 Карађорђевић устаника, Велика Плана

Постојећи путни прелаз у нивоу лоциран је у Новом Селу крај железничке станице, у Улици 300 Карађорђевић устаника. Зона око постојећег укрштаја пруге и саобраћајнице је густо насељена, тако да је планирано да се денивелисан прелаз измести 200.00 m северно где се несметано може конструисати надвожњак и где се неће рушити ни један објект сеоских домаћинстава.

С обзиром на висински положај пруге, као и топографију терена у зони укрштаја, предвиђен је надвожњак. Оса саобраћајница је под правим углом у односу на пругу. Предметна саобраћајна веза представља градску саобраћајницу, гранични елементи се димензионишу за рачунску брзину од $V_r=40\text{km/h}$ на прилазним рампама, док се објект димензионише за рачунску брзину од $V_r=50\text{km/h}$ што ће омогућити евентуално будуће унапређење мреже саобраћајница у посматраној зони којој припада надвожњак.

Услед измештања трасе пруге прекида се Улица Светог Саве, те је у дужини око 450.00 m неопходно повезивање дела насеља са овим денивелисаним прелазом.

Надвожњак на km 99+120

Веза улице 9. октобра и Улице другог шумадијског одреда, Велика Плана

Саобраћајном анализом је утврђено да је неопходно изградити денивелисани прелаз у северној зони насеља Марковац и повезати насеље са трасом државног пута IIА реда бр. 158. Планирана је денивелација од Улице другог Шумадијског одреда до државног пута IIА реда бр. 158.

С обзиром на висински положај пруге, као и топографију терена у зони укрштаја, планиран је надвожњак. Оса саобраћајнице је под правим углом у односу на пругу. Предметна саобраћајна веза представља градску саобраћајницу.

Део Улице другог Шумадијског одреда који се наставља на источну рампу денивелисаног прелаза нема адекватну ширину за двосмерни саобраћај тако да је

потребна реконструкција улице до раскрснице са улицама Вите Благојевића и Улице Змај Јовина.

Надвожњак на km 100+430 Државни пут IB реда 27, Велика Плана

По постојећем стању државни пут IB реда 27 се у једном делу трасе поклапа са трасом државног пута IIА реда бр. 158 и преко те девијације прелази пругу у нивоу и након тога се враћа на своју природну трасу. Денивелисан укрштај на месту постојеће девијације (надвожњака или подвожњака) би проузроковао рушење великог броја објеката уз проблематичну геометрију која би из таквог решења произашла.

С обзиром на наведено и узимајући у обзир саобраћајну анализу, предвиђено је укидање тог путног прелаза и планиран је денивелисан укрштај на локацији 400.00 m северно.

Теренске карактеристике и могућност изградње пружају прилику да се државни пут IB реда 27 преко надвожњака који би ишао слободним простором на марковачкој страни, преко дела парцеле марковачког млина и парцелом каменорезачке радње „Стојанче“, елементима који одговарају државном путу и пројектној брзини од 50km/h реконструише и тако створи оптимална веза у тој зони која ће саобраћај сигурније и безбедније спроводити ка марковачкој петљи и аутопуту E75, као и према Свилајнцу.

Надвожњак на km 104+660 Веза Улице браће Југовић и Улице војводе Радомира Путника, Лапово

Постојећи путни прелаз у нивоу, на km 105+340, се налази у густо насељеном подручју у самом градском језгру Лапова и представља једну од две главне везе западног дела са источним делом Лапова, самим тим и везу источног дела са аутопутем E71. Денивелисани укрштај на месту постојећег прелаза у нивоу (надвожњака или подвожњака) би проузроковао рушење великог броја објеката.

Планирано је измештање денивелисаног прелаза 700.00 m северно где се несметано може конструисати надвожњак и где се неће рушити ни један објекат. На позицији прелаза у нивоу који се укида предвиђен је подходник.

С обзиром на висински положај пруге, као и топографију терена у зони укрштаја, планиран је надвожњака. Оса саобраћајнице је под правим углом у односу на пругу. Предметна саобраћајна веза представља градску саобраћајницу. Гранични елементи се димензионишу за рачунску брзину од $V_r=50\text{km/h}$ што ће омогућити евентуално будуће унапређење мреже саобраћајница у посматраној зони којој припада надвожњак.

Измештање путног прелаза ван градског језгра изискује реконструкцију приступних саобраћајница које у свом постојећем профилу немају капацитет да приме саобраћај који се предвиђа.

Нови денивелисани путни прелаз би био веза Улице браће Југовић и Улице војводе Радомира Путника. Обе саобраћајнице ће бити проширене и додата једнострана пешачка стаза.

На укрштају прилазне рампе, Улице Живана Павловића и Улице браће Југовић је планирана мини кружна раскрсница пречника 20.00 m чијом применом ће се побољшати безбедност саобраћаја.

Део саобраћајнице Живана Павловића се мора реконструисати и проширити тако да се може примити саобраћај из Солунске улице. На укрштају Солунске улице, Улице Живана Павловића, Улице Вука Караџића и Улице Борисава Пекића предвиђена је мини кружна раскрсница пречника 18.00 m.

На источној страни на укрштају прилазне рампе и Улице војводе Радомира Путника такође је предвиђена кружна раскрсница пречника 25.00 m.

Надвожњак на km 106+810
Улица Иве Андрића (реконструкција постојећег са
недовољним слободним профилем), Лапово

Постојећи путни прелаз се налази у густо насељеном подручју у самом градском језгру Лапова и представља једну од две главне везе западног дела са источним делом Лапова самим тим и везу источног дела са аутопутем Е71. Постојећи надвожњак је неадекватан за будућу пругу за велике брзине и мора се реконструисати.

Позиција се задржава уз корекцију нивелете. Предметна саобраћајна веза представља градску саобраћајницу са елементима који задовољавају параметре рачунске брзине од $V_r=40\text{km/h}$.

Надвожњак на km 108+810
Улица Лапово село (реконструкција постојећег са
недовољним слободним профилем), Лапово

Постојећи путни прелаз се налази у подручју ван градског језгра Лапова и представља везу фабрике Кроншпан са државним путем ПА реда бр. 158. Постојећи надвожњак је неадекватан за будућу пругу за велике брзине и мора се реконструисати.

Позиција се задржава уз корекцију нивелете. Предметна саобраћајна веза представља градску саобраћајницу са елементима који задовољавају параметре рачунске брзине од $V_r=40\text{km/h}$.

Надвожњак на km 114+175
Веза Улице Вука Караџића и Улице Моравска, Баточина

Постојећи путни прелаз у зони железничке станице спаја Брзан са насељем на источној страни пруге и путем постојећег надвожњака преко аутопута пољопривредно земљиште ка Великој Морави. Посматрани прелаз у нивоу изискује измештање из разлога немогуће конструкције подвожњака без рушења већине објеката на источној страни пруге. Измештањем денивелисаног путног прелаза 140.00 m јужно стичу се погодни услови за конструкцију надвожњака.

С обзиром на висински положај пруге, као и топографију терена у зони укрштаја, планиран је надвожњак. Оса саобраћајнице је од правим углом у односу на пругу. Предметна саобраћајна веза представља градску саобраћајницу. Гранични елементи се димензионишу за рачунску брзину од $V_r=40\text{km/h}$.

Надвожњак на km 116+960
Улица Јагодинска, Јагодина

Постојећи путни прелаз у Милошеву се, услед измештања трасе пруге, помера ка траси аутопута Е75 и изискује формирање новог денивелисаног путног прелаза који ће сачувати постојећи надвожњак пеко аутопута и тако остварити везу Милошева са Јагодинском улицом која води ка пољопривредном земљишту ка Великој Морави.

Висина објекта преко аутопута и густо насељена Јагодинска улица онемогућује изградњу подвожњака или надвожњака дуж Јагодинске улице.

Планиран је надвожњак који ће бити постављен косо у односу на пругу како би се избегло насеље јужно од пруге.

Објекат се на северној страни завршава пре прикључка макадамског пута који ће се сопственом рампом спустити до терена и спојити објекат који остаје између аутопута и пруге који би у супротном случају остао без адекватног прилаза. Испод новоконструисаног надвожњака је планиран атарски пут којим се поново остварује прекинута веза ка пољопривредном земљишту супротно од раста стационаже трасе пруге.

На јужном делу рампа се прикључује на Митровданску улицу и делом новопроектване улице, дуж дела трасе пруге која се укида, поново остварује веза на Јагодинску улицу.

Предметна саобраћајна веза представља градску саобраћајницу. Гранични елементи се димензионишу за рачунску брзину од $V_r=40\text{km/h}$.

Надвожњак на km 120+660

Веза Видовданске улице и Улице проте Милете Милошевића, Јагодина

Постојећи путни прелаз у нивоу се налази на излазном грлу железничке станице Багрдан. Веза је насеља Багрдан са пољопривредним земљиштем крај Велике Мораве и објектима железничке станице. Представља и везу за пешачки саобраћај преко висећег моста ка насељу Војска. На месту пешачког моста ће у догледно време бити изграђен друмски мост чиме ће нови денивелисани прелаз преко пруге преузети већу улогу у саобраћају овог краја.

У зони постојећег прелаза није могуће конструисати подвожњак или надвожњак услед просторних ограничења тј немогућности формирања рампе подвожњака ка Видовданској улици тј. државном путу IIА реда бр. 158.

Погодна локација је на 200.00 m у смеру раста стационаже. Висински положај пруге, тј. топографија терена у зони новог укрштаја, опредељује планирани надвожњак. Оса саобраћајнице је под правим углом у односу на пругу. Предметна саобраћајна веза представља градску саобраћајницу. Гранични елементи се димензионишу за рачунску брзину од $V_r=40\text{km/h}$.

Подвожњак на km 128+230

Улица Белићка, Јагодина

Постојећи путни прелаз у Новом Ланишту се измешта услед промене трасе пруге ван на сеља ка истоку ка реци Белици. Белићка улица коју пресеца траса пруге је веза Новог Ланишта, Старог Ланишта и пољопривредног земљишта.

Топографија терена и висински положај пруге условљава конструкцију подвожњака на овој локацији. Осовина саобраћајнице се под правим углом укршта са пругом. Предметна саобраћајна веза представља градску саобраћајницу. Гранични елементи се димензионишу за рачунску брзину од $V_r=40\text{km/h}$.

Планирани подвожњак омогућава колски приступ свим објектима у Белићкој улици.

Подвожњак на km 130+490

Атарски пут код села Буковче, Јагодина

Постојећи путни прелаз у месту Буковче остаје без функције пошто се у зони насеља траса пруге измешта ка реци Белици. Нови денивелисани путни прелаз повезаће насеље Буковче са пољопривредним земљиштем .

Топографија терена и висински положај пруге условљава конструкцију подвожњака на овој локацији. Осовина саобраћајнице се под правим углом укршта са

пругом. Предметна саобраћајна веза представља атарски пут. Гранични елементи се димензионишу за рачунску брзину од $V_T=40\text{km/h}$.

Подвожњак на km 132+680
Веза Буковачког пута и Сретењске улице (реконструкција неадекватног постојећег подвожњака), Јагодина

У зони улаза у град Јагодину са западне стране као веза Буковачког пута и Сретењске улице лоциран је подвожњак који је потребно реконструисати/изместити. Постојећи подвожњак је неадекватан у погледу слободног профила. Траса пруге се у том делу измешта. Услед просторних ограничења у зони денивелисаног прелаза, са северне стране ка Сретењској улици, није могућа примена надвожњака.

Једино могуће решење за позицију је продубљивање позиције постојећег подвожњака са конструкцијом нове деонице прикључка саобраћајнице Сретењске улице са северне стране у дужини око 100.00 m и реконструкцијом дела Буковачког пута у дужини око 300.00 m.

Осовина саобраћајнице се под правим углом укршта са пругом. Предметна саобраћајна веза представља градску саобраћајницу.

Надвожњак на km 133+810
Словенски пут (реконструкција постојећег са недовољним слободним профилем), Јагодина

Постојећи путни прелаз се налази у густо насељеном подручју у самом градском језгру Јагодине и представља једну од две главне везе јужног дела са северним делом Јагодине, самим тим и везу јужног дела са аутопутем Е71. Постојећи надвожњак је неадекватан за будућу пругу за велике брзине и мора се реконструисати.

Позиција се задржава уз корекцију нивелете. Предметна саобраћајна веза представља градску саобраћајницу.

Надвожњак на km 135+550
Улица краљевића Марка (реконструкција постојећег са недовољним слободним профилем), Јагодина

Постојећи путни прелаз се налази у густо насељеном подручју Јагодине и представља једну од две главне везе јужног дела са северним делом Јагодине самим тим и везу јужног дела са аутопутем Е71. Постојећи надвожњак је неадекватан за будућу пругу за велике брзине и мора се реконструисати.

Позиција се задржава уз корекцију нивелете. Предметна саобраћајна веза представља градску саобраћајницу.

Надвожњак на km 138+255
Улица Кабловска, Јагодина

Постојећи путни прелаз у нивоу на km 138+255 у Улици Кабловска чини везу југоисточног дела града са будућом петљом „Јагодина југ” и Кончаревом. Кончарево је у овом тренутку повезано постојећим надвожњаком преко аутопута.

Имајући у виду висински положај пруге, топографију терена у зони новог укрштаја, планиран је надвожњак. Осовина саобраћајнице се под правим углом укршта са пругом. Гранични елементи се димензионишу за рачунску брзину од $V_T=50\text{km/h}$.

Подходници

На деоници Велика Плана – Гиље је планирана изградња четири подходника за пешачки и бициклички саобраћај, и то у: Старом селу у Улици Лоле Рибара на km 94+894.00; Лапову у Улици Вука Караџића на km 105+370.50 и у Његошевој улици на km 106+130.00; и Јагодини у Улици Коче Капетана на km 134+448.31.

У склопу подходника предвиђени су и путнички лифтови.

3.4.1.2. Деоница Параћин – Сталаћ

На деоници Параћин – Сталаћ, на подручју Просторног плана налазе се следећи државни путеви (списак је дат у смеру раста стационаже десног колосека железничке пруге):

1. ДП ПА реда број 158 – простире се паралелно у односу на колосеке железничке пруге, са њене леве стране у смеру раста стационаже, у дужини од око 12 km, од оријентационе стационаже државног пута km 97+712 до km 109+764, односно оријентационе стационаже железничке пруге од наспрам km 154+850 до наспрам km 166+750;

2. новоизграђени ауто-пут, ДП IA реда A5 (Појате – Прељина) мостовском конструкцијом велике дужине пролази изнад железничке пруге, а сам укрштај је на оријентационој стационажи државног пута око km 1+720, односно оријентационој стационажи железничке пруге km 169+520;

3. државни пут ПА реда број 190 се укршта са пругом на оријентационој стационажи пута од око km 26+350, односно оријентационој стационажи железничке пруге km 171+793; предметни државни пут се у насељеном месту Ћићевац се поклапа Улицом Железничка за коју је предвиђено укидање путног прелаза (изградња подходника), а саобраћајни токови се усмеравају на планирани надвожњак на оријентационој стационажи железничке пруге од око km 172+516;

4. ДП IB реда број 23, простире се паралелно, са леве стране железничке пруге, од оријентационе стационаже државног пута km 4+564 до km 6+345, односно од наспрам km 172+475 до наспрам km 174+170 оријентационе стационаже железничке пруге (до краја предметне деонице).

Осим са државним путевима, предметна деоница железничке пруге се укршта и са општинским и локалним путевима као и саобраћајницама у насељима.

Локације за изградњу денивелација путне инфраструктуре одређене су на основу адекватних саобраћајних анализа и приказане у табели 14, као и на адекватном графичком прилогу.

Табела 14. Укрштаји железничке пруге са путном инфраструктуром, деоница Параћин - Сталаћ

	Денивелисана укрштања	Локација
1	Надвожњак на km 153+941.53	Део обилазне саобраћајнице, Параћин
2	Подходник на km 155+495	Шумадијска улица, Параћин
3	Подвожњак на km 155+991.45	Улица Мајора Гавриловића, Параћин
4	Подвожњак на km 156+851.81	Улица Стришка, Параћин
5	Подвожњак на km 158+955.08	Улица Краља Петра I, Стрижа
6	Подвожњак на km 162+505.32	Улица Војда Карађорђа, Ратаре
7	Подвожњак на km 164+502.60	Улица Бранка Крсмановића, Сикирица
8	Подвожњак на km 166+669.98	Улица Београдска, Дреновац
9	Надвожњак на km 169+150.51	Атарски пут, Појате
10	Надвожњак на km 170+131.95	Улица Змај Јовина, Ћићевац
11	Подходник на km 171+772.00	Железничка улица, Ћићевац

12	Надвожњак на km 172+515.95	Улица Радничка, Ћићевац
13	Подвожњак на km 173+134.14	Улица Мирка Томића, Ћићевац
14	Подходник на km 173+678.00	Моравска улица, Ћићевац

У наредној табели је дат преглед локација на којима нова траса пруге сече друмске саобраћајнице, чије се саобраћајни токови преусмеравају на најближе планиране денивелисане укрштаје (Табела 15).

Табела 15. Укрштаји железничке пруге са путном инфраструктуром који се укидају, деоница Параћин – Сталаћ

Р.Б.	Стационажа нове трасе железничке пруге (km)	Укида сепутни прелаз / преусмеравање на планирани денивелисан прелаз	Постојећа категорија пута	ЈЛС
1.	155+532.00	Укида се путни прелаз у нивоу, постаје подходник	Локални пут	Параћин
2.	162+128.00	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран подвожњак на km 162+505.32	Локални пут	Параћин
3.	163+810.00	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиране подвожњаке на km 162+505.32 и km 164+502.60	Локални пут	Параћин
4.	168+180.00	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран надвожњак на km 169+150.51	Локални пут	Параћин
5.	171+793.00	Укида се путни прелаз у нивоу, постаје подходник	Државни пут	Ћићевац
6.	173+655.00	Укида се путни прелаз у нивоу, постаје подходник	Локални пут	Ћићевац

Надвожњак на km 153+941.53
Део обилазне саобраћајнице, Параћин

У широј зони станице Параћин лоциран је постојећи укрштај пруге и путне инфраструктуре у виду путног прелаза у нивоу у Шумадијској улици. Пројектовање денивелисаног укрштаја на овом месту (надвожњака или подвожњака) би проузроковало рушење великог броја објеката и небезбедно прикључивање споредних праваца. Предвиђено је укидање тог путног прелаза.

Планирани су надвожњак на 1500.00 m северно и подвожњак на следећој локацији 450.00 m јужно, у улици Мајора Гавриловића. Гранични елементи се димензионишу за рачунску брзину $V_r=60\text{km/h}$.

Надвожњак на планираној локацији биће део обилазне саобраћајнице, која је предвиђена Просторним планом општине Параћин, а у складу је са захтевом локалне самоуправе да се на овом месту налази денивелисан укрштај са пругом. Предметна локација представља везу између државног пута IIА реда бр. 158 и Шумадијске улице. Тиме је повезано насеље Жабари, на ком је лоцирана индустријска зона, са централним делом града.

Подвожњак на km 155+991.45
Улица Мајора Гавриловића, Параћин

Предметна локална саобраћајница представља везу између источног и западног дела града Параћина, јужно од реке Црнице.

Планиран је подвожњак. Осовина саобраћајнице се под правим углом укршта са пругом. Предметна саобраћајна веза представља градску саобраћајницу, при чему се гранични елементи димензионишу за рачунску брзину од $V_T=40\text{km/h}$.

Планирана саобраћајница омогућава колски приступ објекту под заштитом, као и остваривање саобраћајне везе са Синђелићевом улицом путем површинске раскрснице.

Подвожњак на km 156+851.81
Улица Стришка, Параћин

На основу захтева локалног становништва дефинисан је следећи укрштај на локацији km 156+851.81, Стришка улица. У постојећем стању овај прелаз није дефинисан и уређен као путни прелаз у нивоу, већ га локално становништво користи на сопствену одговорност.

Планиран је подвожњак, узимајући у обзир висински положај пруге и близину Видовданске улице на коју се врши уклапање. Ова саобраћајна веза омогућава везу са Државним путем ПА реда бр. 158 и Стришке улице.

Просторним планом општине Параћин је предвиђена и изградња кружне раскрснице са Синђелићевом улицом. Планирана саобраћајница ће у будућности представљати крак који је могуће увести у кружну раскрсницу (кружна раскрсница је ван обухвата Просторног плана).

У нивелационом смислу, подвожњак омогућава пролазак тешких теретних возила, те има велики усек и дужину крилних зидова.

Подвожњак на km 158+955.08
Улица Краља Петра I, Стрижа

Постојећи укрштај пруге и путне инфраструктуре налази се у улици Краља Петра I у виду путног прелаза у нивоу. Ова улица повезује државни пут ПА реда бр. 158 са насељем Стрижа и тиме омогућава везу са градом.

Геометријским анализама трасе и нивелете железничке пруге и предметне денивелације улице, планиран је подвожњак који омогућава остваривање континуитета саобраћајних токова на овој локацији, а да то за последицу нема рушење већег броја стамбених објеката.

Јужно од денивелисаног укрштаја је лоциран је фудбалски терен. Између пруге и фудбалског терена постоји атарски пут који омогућава пољопривредним возилима приступ њивама. Како је нивелета новопроектване пруге подигнута, шарпа пруге је угрозила и фудбалски терен и атарски пут. Због тога је планиран нови паралелни макадамски пут уз шарпу пруге у дужини од 710.00 m и на тај начин омогућен приступ пољопривредном земљишту.

Подвожњак на km 162+505.32
Улица Војда Карађорђа, Ратаре

Постојећи укрштај пруге и путне инфраструктуре налази се у улици Војда Карађорђа у виду путног прелаза у нивоу. Ова улица повезује државни пут ПА реда бр.

158 са насељем Ратаре. Такође, представља битну везу са насељима са западне стране железничке пруге и урбаним центрима Параћин и Тићевац.

Из тог разлога је на овој локацији планиран подвожњака.

У непосредној зони путног прелаза лоциран су стамбени објекти, али су на довољној удаљености од пруге и изградњом подвожњака неће бити угрожени.

Подвожњак на km 164+502.60
Улица Бранка Крсмановића, Сикирица

Путни прелаз у нивоу је улица Равногорска, која се налази између улица Вожда Карађорђа (подвожњак бр. 5) и Бранка Крсмановића (подвожњак бр. 6). Саобраћајном анализом утврђено је да се поменути путни прелаз налази на малој удаљености (1.000 m) од два планирана подвожњака и да би изградња денивелације на тој локацији била економски неоправдана.

Приликом изградње два суседна подвожњака путни прелаз преко Равногорске улице ће се користити као привремена девијација преко које ће се одвијати саобраћај, након чега ће тај прелаз бити укинут. Такође, између ова два денивелисана укрштаја се налази железничка станица Сикирица – Ратаре и преко њих ће локалном становништву бити омогућена веза са насељима са западне стране пруге.

На основу претходно наведеног, денивелисани укрштај биће лоциран на месту постојећег укрштаја пруге и улице Бранка Крсмановића у насељу Сикирица. Ова улица повезује државни пут ПА реда бр. 158 са насељем Сикирица.

Имајући у виду висински положај пруге, планиран је подвожњак.

Подвожњак на km 166+669.98
Улица Београдска, Дреновац

На постојећем путном правцу у Београдској улици у насељу Дреновац планиран је подвожњак. Осовина саобраћајнице се под правим углом укршта са пругом.

Планирани подвожњак, због велике денивелације, онемогућава повезивање улице Стефана Првовенчаног на Београдску улицу, као што је у постојећем стању. Предвиђено је усмеравање возила која долазе из улице Стефана Првовенчаног на улицу Др Милана Миловановића. Како шарпа пруге угрожава постојеће стање улице Стефана Првовенчаног, предвиђена је реконструкција улице у дужини од око 530.00 m са асфалтним застором.

Транслаторним померањем главне саобраћајнице (Београдска улица) у односу на постојеће стање, омогућава се реализација додатног приступног пута. Функција овог пута је да се стамбеним објектима са десне стране главне саобраћајнице омогући прилаз, а приступ ће бити дозвољен искључиво станарима. Прилаз до дворишта је решен колским рампама. Саобраћајница ће имати слепи завршетак, како би се онемогућило кретање других возила која долазе из улице Стефана Првовенчаног.

Надвожњак на km 169+150.51
Атарски пут, Појате

Планиран је денивелисан укрштај на локацији km 169+150.51. Представља значајну и једину везу са обрадивим пољопривредним земљиштем западно од железничке пруге са насељем Појате. У постојећем стању овај прелаз није дефинисан и уређен као путни прелаз у нивоу. Корисници који обрађују пољопривредна земљишта користе ову везу на сопствену одговорност за приступ истом.

С обзиром на висински положај пруге, као и топографију терена у зони укрштаја, планиран је надвожњак. Осовина саобраћајнице се под правим углом укршта са пругом.

На стационажи 0+550.00 саобраћајнице предвиђен је прикључак макадамског пута у дужини од око 245.00 m који се надовезује на новопроектирани паралелни макадамски пут уз пругу, у дужини од око 665.00 m, како би се обезбедио приступ обрадивим земљишним површинама и комфортно кретање пољопривредних возила.

Надвожњак на km 170+131.95
Улица Змај Јовина, Ћићевац

Планиран је надвожњак на km 170+131.95, како би се обезбедио прилаз пољопривредним површинама.

Елементи ситуационе и нивелационе геометрије се дефинишу да одговарају рачунској брзини од $V_T=50\text{km/h}$.

Надвожњак на km 172+515.95
Радничка улица, Ћићевац

У широј зони станице Ћићевац лоциран је постојећи укрштај пруге и путне инфраструктуре у виду путног прелаза у нивоу у Железничкој улици (државни пут ПА реда бр. 190). Анализом постојећег стања уочена је густа насељеност са обе стране пруге. Денивелисан укрштај би на овом месту (надвожњака или подвожњака) проузроковао рушење великог броја објеката. С обзиром на наведено и узимајући у обзир саобраћајну анализу, планирано је укидање постојећег путног прелаза. На месту постојећег путног прелаза, предвиђен је потходних и лифт, који ће пешацима и бициклистима омогућити безбедан пролазак испод пруге.

Планиран је надвожњак на локацији 720.00 m јужно, преко Радничке улице.

Овакво решење подразумева девијацију државног пута ПА реда бр. 190 који се повезује на државни пут IB реда бр. 23.

Подвожњак на km 173+134.14
Улица Мирка Томића, Ћићевац

Постојећи укрштај пруге и путне инфраструктуре у виду путног прелаза у нивоу лоциран је у Моравској улици. Денивелисан укрштај на овом месту (надвожњака или подвожњака) би проузроковао рушење већег броја објеката. Такође, не би било могуће прикључити улицу Мирка Томића и паралелни пут који се налази јужно од потока Акаловица. Близина поменутог потока додатно отежава планирање денивелисаног укрштаја на овој локацији, због неповољног утицаја подземних вода и проблема са плављењем. Предвиђено је укидање постојећег путног прелаза.

Планиран је подвожњак на локацији 500.00 m северно, у наставку улице Мирка Томића. Предметна саобраћајна веза се прикључује на државни пут IB реда бр. 23, затим подвожњаком пролази испод пруге и наставља на улицу Мирка Томића. Предметна саобраћајна веза представља градску саобраћајницу, при чему су гранични елементи димензионишу за рачунску брзину од $V_T=40\text{km/h}$.

Како шарпа планиране пруге угрожава постојећу улицу Мирка Томића, планирана је нова саобраћајна веза паралелно уз пругу. Геометрија пута је прилагођена улици као што је била у постојећем стању, и на тај начин је омогућен прилаз кућама које се налазе дуж улице.

Подходници

На деоници Параћин – Сталаћ планирана је изградња укупно 3 подходника, од којих је један у општини Параћин, док су два планирана у општини Ћићевац.

Подходник у Шумадијској улици на km 155+495, општина Параћин

Подходник је у функцији пешачког и бицикличког саобраћаја, након укидања колског прелаза у Шумадијској улици. Оса подходника налази се на стационажи km 155+495. До улаза/излаза из подходника води стаза поплочана бетонским плочама.

Дужина подходника је око 33.00 m. У склопу подходника предвиђени су и путнички лифтови.

Подходник у Железничкој улици на km 171+772.00, општина Ћићевац

Подходник је у функцији пешачког и бицикличког саобраћаја, након укидања колског прелаза у Железничкој улици. Оса подходника налази се на стационажи km 171+772.00. До улаза/излаза из подходника води стаза поплочана бетонским плочама.

Дужина подходника је око 41.00 m. У склопу подходника предвиђени су и путнички лифтови.

Подходник у Моравској улици на km 173+678.00, општина Ћићевац

Подходник је у функцији пешачког и бицикличког саобраћаја, након укидања колског прелаза у Моравској улици. Оса подходника налази се на стационажи km 173+678.00. До улаза/излаза из подходника води стаза поплочана бетонским плочама.

Дужина подходника је око 43.06 m. У склопу подходника предвиђени су и путнички лифтови.

3.4.1.3. Деоница Ђунис – Трупале

Посматрано у смеру раста стационаже железничке пруге, на деоници Ђунис – Трупале, на подручју Просторног плана су следећи државни путеви:

1. ДП ПА реда број 217, простире се паралелно железничкој прузи, са њене леве стране, од оријентационе стационаже државног пута km 25 + 510, до стационаже пута km 24 + 215, односно од оријентационе стационаже железничке пруге од наспрам km 209+110 до наспрам km 210+360; и

2. укрштање постојећег државног пута ПА реда број 217 са железничком пругом остварено је на оријентационој стационажи пута од km 16 + 970, односно на оријентационој стационажи железничке пруге од km 217 + 044.

Осим са државним путевима, предметна деоница железничке пруге се укршта и са општинским и локалним путевима као и саобраћајницама у насељима на позицијама приказаним у табели 16.

Табела 16. Денивелисани укрштаји железничке пруге са путном инфраструктуром, деоница Ђунис - Трупале

	Денивелисани укрштаји	Локација
1	Надвожњак на km 193+051.67	Улица Ј.Н.А, Витковац
2	Подвожњак на km 194+665.63	Саобраћајна веза Улице Ј.Н.А и Улице Саве Ковачевића, Доњи Љубеш
3	Подвожњак на km 196+164.67	Улица Јордана Павловића-Павла, Доњи Љубеш

4	Подвожњак на km 197+383.93	Улица 25.маја, Срезовац
5	Подвожњак на km 200+287.27	Улица Кнеза Лазара и Милана Маринковића, Корман
6	Подвожњак на km 202+340.17	Улица Омладинска, Трњане
7	Подвожњак на km 205+802.46	Локални пут, Доњи Адровац
8	Подвожњак на km 206+821.81	Улица Делиградска, Доњи Адровац
9	Подвожњак на km 208+746.14	Улица Милентија Поповића, Житковац
10	Надвожњак на km 210+360.94	Саобраћајна веза насеља Моравац са држ.путем ПА реда бр.217
11	Надвожњак на km 212+642.82	Саобраћајна веза насеља Стублина са држ.путем ПА реда бр.217
12	Надвожњак на km 214+249.68	Атарски пут, Лужане
13	Подвожњак на km 217+044.45	Држ.пут ПА реда бр.217, Тешица
14	Надвожњак на km 219+404.75	Локална саобраћајница, Грејач
15	Подвожњак на km 221+359.49	Атарски пут, Велики Дреновац
16	Подвожњак на km 223+500.00	Улица Пеке Дапчевића, Мезграја
17	Подходник на km 224+180	Улица Маршала Тита, Мезграја
18	Надвожњак на km 227+126.66	Улица Београдска, Вртиште
19	Подвожњак на km 229+419.58	Улица Железничка, Трупале

У наредној табели је дат преглед локација на којима нова траса пруге сече друмске саобраћајнице, чије се саобраћајни токови преусмеравају на најближе планиране денивелисане укрштаје (Табела 17).

Табела 17. Укрштаји железничке пруге са путном инфраструктуром који се укидају, деоница Ђунис – Трупале

Р.Б.	Стационажа нове трасе железничке пруге (km)	Укида се путни прелаз / преусмеравање на планирани денивелисан прелаз	Постојећа категорија пута	ЈЛС
1.	194+105.00	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран подвожњак на km 194+665.63	Локални пут	Алексинач
2.	194+975.00	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран подвожњак на km 194+665.63	Локални пут	Алексинач
3.	196+550.00	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран подвожњак на km 196+164.67	Локални пут	Алексинач
4.	198+450.00	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран подвожњак на km 197+383.93	Локални пут	Алексинач
5.	200+360.00	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран подвожњак на km 200+287.27	Локални пут	Алексинач
6.	201+390.00	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиране подвожњаке на km 200+287.27 и km 202+340.17	Локални пут	Алексинач
7.	203+158.00	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиране подвожњаке на km 202+340.17 и km 205+802.46	Локални пут	Алексинач
8.	207+885.00	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиране подвожњаке на km 206+821.81 и km 208+746.14	Локални пут	Алексинач
9.	208+715.00	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран подвожњак на km 208+746.14	Локални пут	Алексинач

10.	212+480.00	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран надвожњак на km 212+642.82	Локални пут	Алексинач
11.	213+756.00	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиране надвожњаке на km 212+642.82 и km 214+249.68	Локални пут	Алексинач
12.	215+710.00	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран надвожњак на km 214+249.68 и подвожњак на km 217+044.45	Атарски пут	Алексинач
13.	218+270.00	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран подвожњак и надвожњак на km 217+044.45 и km 219+404.75	Локални пут	Алексинач
14.	219+863.00	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планирани надвожњак на km 219+404.75	Локални пут	Алексинач
15.	224+205.00	Укида се путни прелаз у нивоу, постаје подходник	Локални пут	Црвени крст
16.	227+850.00	Укида се путни прелаз у нивоу, преусмерава на планиран надвожњак на km 227+126.66	Локални пут	Црвени крст

Надвожњак на km 193+051.67

Улица Ј.Н.А, Витковац

Предметна саобраћајница представља важну саобраћајну везу насељеног места Витковац и осталих насељених места на левој обали Јужне Мораве са државним путем Па реда бр. 215 (ван обухвата Просторног плана) и даље ка аутопуту Е-75. У постојећем стању на овој локацији укрштај са железничком пругом остварен је у нивоу у виду путног прелаза.

Планиран је надвожњак. Минимални гранични елементи димензионишу су за рачунску брзину од 50 km/h.

Подвожњак на km 194+665.63

Саобраћајна веза Улице Ј.Н.А и Улице Саве Ковачевића, Доњи Љубеш

Као и у претходном случају, ради се о истој друмској саобраћајници која је трасом положена паралелно уз железничку пругу, и на тај начин повезује насељена места на левој обали Јужне Мораве са државним путем ПА реда бр.215.

На овој локацији планиран је подвожњак који повезује периферни део насељеног места Доњи Љубеш са Улицом Ј.Н.А и даље са државном путном инфраструктуром. Попречна саобраћајна веза се остварије на локацији где су избегнута рушења стамбених објеката.

Ова саобраћајна веза се прикључује на Улицу Саве Ковачевића у виду трокраке површинске раскрснице.

Подвожњак на km 196+164.67

Улица Јордана Павловића – Павла, Доњи Љубеш

Постојећи путни прелаз позициониран је на km 195+556 и представља везу са леве и десне стране пруге која пролази кроз насеље Доњи Љубеш.

С обзиром на просторна ограничења и густу насељеност у самој зони путног прелаза, планиран је подвожњак око 380.00 m уназад. Ова локација је такође повољна јер је оставарена директна веза са школом и избегнута су рушења постојећих објеката.

Минимални гранични елементи димензионишу се за рачунску брзину од 40 km/h.

Ова саобраћајна веза повезује Улицу Јордана Павловића – Павла и Улицу 1. мај. Прикључак на Улицу 1. мај предвиђен је у виду трокраке површинске раскрснице.

Подвожњак на km 197+383.93

Улица 25. маја, Срезовац

Планирани подвожњак повезује стамбене објекте и обрадиве површине са десне стране железничке пруге са насељеним местом Срезовац и путном инфраструктуром на левој страни железничке пруге.

Подвожњак на km 200+287.27

Саобраћајна веза Улице Кнеза Лазара и Улице Милана Маринковића, Корман

Положај планиране трасе железничке пруге, дели насељено место Корман на два дела. Планирани подвожњак повезује леву и десну страну овог насељеног места.

Подвожњак на km 202+340.17

Улица Омладинска, Трњане

На предметној локацији постоји денивелисан укрштај пута и пруге у виду подвожњака. С обзиром да ова саобраћајна веза представља битну везу између насеља Трњане и осталих насеља источно од пруге, планиран је нови подвожњак на истој локацији.

Имајући у виду да је осовина планиране пруге померена за око 22.00 m ка улици Стојана Живковића – Столета, потребно је кориговати осовину и нивелету постојеће саобраћајнице, а самим тим је неопходно рушење постојећег подвожњака. Планираним решењем је обезбеђен је слободан профил за пролазак тешко-теретних возила.

Подвожњак на km 205+802.46

Локални пут, Доњи Адровац

У непосредној близини станице Адровац постоји денивелисан укрштај пута и пруге у виду подвожњака. Ова саобраћајница представља једину везу између насеља Доњи и Горњи Адровац.

Планиран је нови подвожњак на истој локацији. Минимални гранични елементи димензионишу се за рачунску брзину од 50 km/h.

Планираним решењем је обезбеђен слободан профил за пролазак тешко-теретних возила.

Подвожњак на km 206+821.81

Улица Делиградска, Доњи Адровац

Постојећи укрштај пута и пруге је лоциран у месту Доњи Адровац, у виду подвожњака. Имајући у виду да се насељено место налази са северне стране пруге, а пољопривредна земљишта са јужне, овај укрштај је и у постојећем стању предвиђен за приступање пољопривредном земљишту и за пролазак пољопривредних возила. Такође,

саобраћајном анализом је утврђено да локално становништво гравитира ка северној страни насеља, односно ка улици Милентија Поповића.

Из тог разлога је постојећа локација задржана и планиран је нови подвожњак за потребе проласка пољопривредне механизације.

Подвожњак на km 208+746.14
Улица Милентија Поповића, Житковац

Положај планиране железничке пруге дели насељено место Житковац на два дела. На овој локацији у постојећем стању укрштај са железничком пругом остварен је у виду путног прелаза у нивоу. Оно што карактерише ову локацију је густа насељеност у самој зони путног прелаза, тако да није било могуће дефинисати денивелисани укрштај који не подразумева рушење објеката.

Планирани је подвожњак на km 208+746.14 који повезује леву и десну страну овог насељеног места.

Надвожњак на km 210+360.94
Саобраћајна веза насеља Моравац са државним путем ПА реда бр.217

Планирана железничка пруга се у овој зони налази у постојећем коридору пруге, а на предметној локацији пресеца постојећи путни прелаз у нивоу у насељу Моравац.

Планиран је надвожњак. Минимални гранични елементи димензионишу се за рачунску брзину од 50 km/h.

Овом саобраћајном везом је омогућено гравитирање локалног становништва са обе стране планиране пруге. Предметна саобраћајница повезује локалну саобраћајницу са државним путем ПА реда број 217. Прикључак на државни пут је предвиђен површинском трокраком раскрсницом.

Надвожњак на km 212+642.82
Саобраћајна веза насеља Стублина са државним путем ПА реда бр. 217

Планирана железничка пруга се у овој зони налази у постојећем коридору пруге, а на предметној локацији пресеца постојећи путни прелаз у нивоу у насељу Стублина.

Планиран је надвожњак. Минимални гранични елементи димензионишу се за рачунску брзину од 50 km/h.

Овом саобраћајном везом је омогућено повезивање насеља Стублина и Нозрина. Предметна саобраћајница повезује Улицу патријарха Павла са државним путем ПА реда број 217. Прикључак на државни пут је предвиђен површинском трокраком раскрсницом.

Надвожњак на km 214+249.68
Атарски пут, Лужане

Како се денивелисани укрштај број 11 и број 13 налазе на међусобном растојању већем од 4.0 km, на захтев представника локалне самоуправе на овој локацији је планиран надвожњак. Минимални гранични елементи димензионишу се за рачунску брзину од 50 km/h.

Имајући у виду да се у широј зони предметне локације налазе обрадиве пољопривредне површине, изградњом ове денивелације је омогућен приступ до истих из насеља Лужане и Тешица.

Предметна саобраћајница повезује локални пут са државним путем ПА реда бр. 217. Прикључак на државни пут је предвиђен површинском трокраком раскрсницом.

Подвожњак на km 217+044.45
Државни пут ПА реда бр. 217, Тешица

Предметна денивелација део је државног пута ПА реда, бр. 217, између чворова Вукаћа и Алексинац, у насељеном месту Тешица, општина Алексинац. Планираном железничком пругом је предвиђено проширење колосечних капацитета у железничкој станици Тешица, у самој зони укрштаја са предметним државним путем.

Имајући у виду ивичну изградњу, као и нивелациони положај железничке пруге, планиран је подвожњак. Узимајући у обзир просторна ограничења, предвиђени су гранични елементи вертикалне геометрије пута за рачунску брзину од $V_T=50\text{km/h}$.

Надвожњак на km 219+404.75
Локална саобраћајница, Грејач

Планирани надвожњак повезује насељено место Грејач са обрадивим површинама уз обалу Јужне Мораве.

Минимални гранични елементи димензионишу се за рачунску брзину од 50 km/h.

Подвожњак на km 221+359.49
Атарски пут, Велики Дреновац

Корекцијом трасе планиране железничке пруге, на овој локацији неопходно је рушење постојећег подвожњака.

У овој зони је планирана изградња новог подвожњака за потребе проласка пољопривредне механизације.

Подвожњак на km 223+500.00
Улица Пеке Дапчевића, Мезграја

Коригована траса планиране железничке пруге у овој зони пресеца постојећу саобраћајница у насељу Мезграја која повезује насеље Мезграја са насељима Суповац и Велики Дреновац.

Из тог разлога планиран је подвожњак. Минимални гранични елементи димензионишу се за рачунску брзину од 40 km/h.

Надвожњак на km 227+126.66
Улица Београдска, Вртиште

Планирани надвожњак повезује насељено место Вртиште са стамбеним објектима и обрадивим површинама са друге стране пруге.

Минимални гранични елементи димензионишу се за рачунску брзину од 50 km/h.

У наставку Београдске улице постоји надвожњак изнад аутопута Е-75, који повезује насеље Житковац са државним путем Па реда бр. 158 и даље са градом Нишем.

Подвожњак на km 229+419.58
Улица Железничка, Трупале

Планирани надвожњак повезује насеље Трупале са стамбеним објектима и обрадивим површинама са друге стране пруге.

У наставку Железничке улице постоји подвожњак испод аутопута Е-75, који повезује насеље Трупале са државним путем IIа реда бр. 158 и даље са градом Нишем.

Подходници

На деоници Ђунис – Трупале планирана је изградња подходника у Мезграји у Улици Маршала Тита.

Подходник је у функцији пешачког и бицикличког саобраћаја, након укидања колског прелаза у Улици Маршала Тита.

Оса подходника налази се на km 224+180.00. До улаза/излаза из подходника води стаза поплочана бетонским плочама.

Дужина подходника је око 29.00 m.

У склопу подходника предвиђени су и путнички лифтови.

3.4.2. Водопривредна инфраструктура и укрштања железничке пруге са водопривредном инфраструктуром

3.4.2.1. Укрштања и регулација водотокова са планираном железничком пругом

Приказ свих водотока са стациоณาма укрштаја са планираном железничком пругом и протоцима великих вода (0.1%, 1% и 2%) дат је у табели 18.

Табела 18. Укрштања водотока са планираном железничком пругом

	Стационажа (km)	Водоток	Q _{0,1%}	Q _{1%}	Q _{2%}
Деоница Велика Плана - Гиље					
1	91+441.87	Грабовачки поток	29,63	15,25	11,99
2	93+162.23	поток Речица	17,79	8,88	6,89
3	95+888,52	хидро-мелирациони канал			
4	96+697,21	поток Гибавица	44,54	22,77	17,85
5	102+041.80	Река Рача	250,02	141,09	115,41
6	105+649.16	Казански поток	25,14	12,84	10,09
7	106+917.26	Липарски поток	34,30	17,53	13,78
8	110+251.82	Река Лепеница	400	270	
9	111+238.55	Кијевски поток	91,19	49,08	39,39
10	115+711.04	поток Грабовик	60,03	31,74	25,29
11	116+539.52	поток Милошево	31,79	16,20	12,72
12	118+921.09	Луди поток	6,80	4,71	4,18
13	120+786.44	река Осаоница	179,59	104,65	86,58
14	124+533.94	Безимени поток	16,26	8,39	6,61
15	127+207.36	поток Ново Ланиште	17,35	9,27	7,41
16	128+544.17	Каменити поток	20,35	10,90	8,73
17	128+881.84	мелирациони канал			
18	131+321.58	Суви поток	24,27	13,30	10,74
19	133+443.83	река Белица	260,0	150,0	
20	136+715.28	река Лугомир	620,0	440,0	
Деоница Параћин - Сталаћ					
1	155+908.80	Река Црница	380,0	255,0	
2	157+733,11	Текијски поток	10,68	5,97	4,85
3	158+844.08	Бачијски поток	22,07	12,57	10,31

	Стационажа (km)	Водоток	Q _{0,1%}	Q _{1%}	Q _{2%}
4	159+814.30	Бурдељски поток	29,81	17,10	14,06
5	160+349.47	Слатински поток	26,43	15,14	12,45
6	163+861.90	Плански поток	105,67	62,19	51,65
7	169+426.00	Јовановачка река	309,0	233,0	211,0
8	172+051,85	Кочански поток	37,62	21,73	17,91
9	173+037.94	Безимени поток	12,03	6,84	5,61
10	173+709.21	Поток Акалавица	47,55	27,42	22,61
Деоница Ђунис - Трупале					
1	193+426.16	Симин поток	31,73	21,11	18,31
2	194+581.41	Јанков поток	14,31	9,55	8,28
3	196+848.21	Срезовачка река	67,27	45,50	39,71
4	201+255.63	Радевачка река	142,62	96,78	84,54
5	205+958.44	Суви поток	49,18	33,19	28,92
6	208+821.49	Сухотнички поток	60,56	39,73	34,22
7	213+918.52	Млада Беља	22,43	14,65	12,61
8	217+642.36	Турија	212,31	142,71	124,21
9	219+096.95	Дашничка река	56,38	37,35	32,32
10	220+015.74	Грејач поток	20,96	13,74	11,84
11	220+315.24	Дреновачки поток	35,84	23,50	20,26
12	223+053.38	Јужна Морава	3088	2091	1816

3.4.2.1.1. Регулација водотокова на деоници Велика Плана – Гиље

На деоници Велика Плана – Гиље се 20 водотока укршта са планираном железничком пругом. Планирани су следећи регулациони радови:

1. Грабовачки поток, km 91+441.87 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је мост. На водотоку су предвиђени регулациони радови у дужини од око 129.00 m, а оса регулације ће бити управна на пројектовану трасу пруге;

2. поток Речица, km 93+162.23 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је пропуст. На водотоку су предвиђени регулациони радови у дужини од око 140.00 m;

3. Јужно-моравски ободни хидро-мелирациони канал, km 95+888.52 – због неповољног угла укрштаја са планираном пругом у зони укрштаја предвиђен је мост. На водотоку су предвиђени регулациони радови у дужини од око 190.00 m;

4. поток Гибавица, km 96+697.21 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. На водотоку су предвиђени регулациони радови у дужини од око 125.00 m;

5. река Рача, km 102+041.80 – у зони планиране трасе пруге река је регулисана, а у зони укрштаја предвиђен је мост. Због близине будуће трасе ауто-пута Вожд Карађорђе, предвиђени су регулациони радови у дужини од око 108.00 m;

6. Казански поток, km 105+649.16 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је мост. На водотоку су предвиђени регулациони радови у дужини од око 150.00 m;

7. Липарски поток, km 106+917.26 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је мост. На водотоку су предвиђени регулациони радови на прихватању великих вода и инудациони појасеви. Регулација се завршава око 100.00 m низводно од укрштаја планиране пруге у правцу постојећег ауто-пута. Прикључак Липарског потока се разрађује техничком документацијом и утврђује урбанистичким пројектом;

8. река Лепеница, km 110+251.82 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. У кориту реке Лепенице предвиђени су регулациони радови у дужини од око 105.00 m;

9. Кијевски поток, km 111+238.55 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. На водотоку су предвиђени регулациони радови у дужини од око 45.00 m;

10. поток Грабовик, km 115+711.04 – због неповољног угла укрштаја са планираном пругом, предвиђено је измештање водотока са регулацијом. На месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. У зони моста предвиђени су регулациони радови у дужини од око 154.00 m;

11. поток Милошево, km 116+539.52 – због неповољног угла укрштања планиране пруге и постојећег водотока, предвиђена је нова регулација са измештањем водотока. На месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. На водотоку су предвиђени регулациони радови у дужини од око 180.00 m;

12. поток Луди, km 118+921.09 – предвиђено је облагање корита потока у зони пруге до постојећег пропуста на ауто-путу;

13. река Осаоница, km 120+786.44 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. У зони моста и на дужем делу делу водотока предвиђени су регулациони радови у дужини од око 110.00 m;

14. поток Безимени, km 124+533.94 – предвиђено је облагање корита у зони пруге;

15. поток Ново Ланиште, km 127+207.36 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. У зони моста и на дужем делу делу водотока предвиђени су регулациони радови у дужини од око 90.00 m;

16. Каменити поток, km 128+544.17 – због неповољног угла укрштаја постојећег водотока и пројектоване трасе пруге, предвиђена је регулација потока. На месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. У зони моста предвиђени су регулациони радови у дужини од око 170.00 m;

17. мелирациони канал, km 128+881.84 – због неповољног угла укрштаја постојећег мелирационог канала и планиране пруге, предвиђено је измештање са регулацијом канала. На месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. У зони моста/пропуста и на дужем делу делу водотока предвиђени су регулациони радови у дужини од око 80.00 m;

18. Суви поток, km 131+321.58 – због неповољног угла укрштаја потока са пројектованом трасом, предвиђено је измештање потока. На месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. Предвиђени су регулациони радови у дужини од око 160.00 m;

19. река Белица, km 133+443.83 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. Предвиђени су регулациони радови у дужини од око 140.00 m;

20. река Лугомир, km 136+715.28 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. Предвиђено је чишћење постојећег корита реке Лугомир са уклапањем у постојећу геометрију корита.

3.4.2.1.2. Регулација водотокова на деоници Параћин – Сталаћ

На деоници Параћин – Сталаћ предвиђени су регулациони радови на 10 водотока који се укрштају са планираном железничком пругом, и то:

1. река Црница, km 155+908.80 – како би се задовољили услови за протицаје велике воде (контролна и меродавна велика вода) са потрбним зазорима, у зони мостовске конструкције железничког моста, планирана је регулација реке Црнице по следећим деоницама:

- деоница 1 (од km 0+712.57 до km 0+608.96), дужине 104.61 m – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. Предвиђени су регулациони радови на реконструкцији постојећег регулисаног корита;
 - деоница 2 (од km 0+608.96 до km 0+185) – примењују се исти предвиђени регулациони радови као за деоницу 1;
 - између 1 и 2 деонице предвиђена је прелазна деоница дужине око 25.00 m;
 - деоница 3 (од km 0+185 до km 0+000) – предвиђени су земљани радови који подразумевају чишћење постојећег корита са уклапањем у предвиђени пад корита и околни терен;
2. Текијски поток, km 157+733.11 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови пропуст. Предвиђени су регулациони радови у дужини од око 90.00 m;
 3. Бачијски поток, km 158+844.08 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. Предвиђени су регулациони радови у дужини од око 60.00 m;
 4. Бурдељски поток, km 159+814.30 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. У зони моста су предвиђени регулациони радови у дужини од око 37.00 m;
 5. Слатински поток, km 160+349.47 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. У зони моста су предвиђени регулациони радови у дужини од око 37.00 m;
 6. Плански поток, km 163+861.90 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. У зони моста су предвиђени регулациони радови у дужини од око 82.50 m;
 7. Јовановачка река, km 169+426.00 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. Због прихвата меродавне и контролне воде са потребним надвишењима, предвиђено је измештање постојећег корита Јовановачке реке у дужини од око 1700.00 m и проширење инудационих зона;
 8. Кочански поток, km 172+051,85 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. У зони моста су предвиђени регулациони радови у дужини од око 130.00 m;
 9. Безимени поток, km 173+037.94 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је плочаст пропуст са облагањем дна и косина постојећег канала. Дужина интервенције у зони новог плочастог пропуста је око 115.00 m, а на узводном делу канала од улице Томића Милића до постојеће пруге у дужини од око 55.00 m;
 10. поток Акалавица, km 173+709.21 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. Предвиђени су регулациони радови у дужини од око 108.00 m.

3.4.2.1.3. Регулација водотокова на деоници Ђунис – Ниш

На деоници Ђунис – Трупале предвиђени су регулациони радови на 12 водотока који се укрштају са планираном железничком пругом, и то:

1. Симин поток, km 193+426.16 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. У зони моста предвиђени су регулациони радови у дужини од око 80.00 m;
2. Јанков поток, km 194+581.41 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. У зони моста су предвиђени регулациони радови у дужини од око 100.00 m;

3. Срезовачка река, km 196+848.21 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. У зони моста су предвиђени регулациони радови у дужини од око 350.00 m;
4. Радевачка река, km 201+255.63 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. У зони моста су предвиђени регулациони радови у дужини од око 65.00 m;
5. Суви поток, km 205+958.44 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. Предвиђени су регулациони радови у дужини од око 110.00 m;
6. Сухотнички поток, km 208+821.49 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. У зони моста и на дужем делу делу водотока предвиђени су регулациони радови у дужини од око 295.00 m;
7. Млада Беља, km 213+918.52 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. У зони моста и на дужем делу делу водотока су предвиђени регулациони радови у дужини од око 480.00 m;
8. река Турија, km 217+642.36 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. У зони моста су предвиђени регулациони радови у дужини од око 45.00 m;
9. Дашничка река, km 219+096.95 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. У зони моста и на дужем делу делу водотока су предвиђени регулациони радови у дужини од око 95.00 m;
10. поток Грејач, km 220+015.74 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. Предвиђени су регулациони радови у дужини од око 75.00 m;
11. Дреновачки поток, km 220+315.24 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. Предвиђени су регулациони радови у дужини од око 90.00 m;
12. Јужна Морава, km 223+053.38 – на месту укрштаја планиране пруге са водотоком предвиђен је нови мост. Предвиђено је чишћење корита реке у дужини од око 300.00 m.

3.4.2.2. Водовод и канализација

Дуж трасе пруге Велика Плана – Ниш налазе се инсталације водовода, кишне и фекалне канализације које се пружају паралелно или се укрштају са пругом.

Места укрштања трасе пруге са водоводном и канализационом мрежом на стационажама планиране пруге дата су у табели 19. При изради техничке документације потребно је извршити тачно лоцирање свих укрштаја, утврдити профил и нивелету цеви и предвидети измештање и заштиту цевовода од статичког и динамичког утицаја оптерећења.

Положај инсталација водовода и канализације утврђиван је на основу графичких прилога издатих у оквиру услова за израду Просторног плана надлежних ЈКП. Положај инсталација на датим подлогама није снимљен на терену те су стога наведени подаци информативни али са довољном тачношћу да се око тих стационажа радови изводе са појачаном опрезношћу.

Дуж коридора планиране пруге део постојећих инсталација водовода и канализације су у колизији са планираним путним девијацијама и денивелацијама. Како се не укрштају са железничком пругом, нису приказане у Табели 19. Њихово измештање и заштита дефинисаће се одговарајућом планском документацијом урбанистичког планирања.

Табела 19. Преглед укрштања инсталација водовода и канализације са планираном железничком пругом

Ред. број	Врста инсталације	Постојеће / планирано	Стационажа по десном колосеку*	Напомена
Општина Велика Плана				
1	Водовод	постојеће	89+904	
2	Фекална канализација	постојеће	89+998	
3	Кишна канализација	постојеће	89+998	
4	Водовод	постојеће	90+110	
5	Водовод	постојеће	90+604	
6	Водовод	постојеће	90+657	
7	Фекална канализација	планирано	91+914	постоји техничка документација (Пројекти Чиста Србија, Старо Село)
8	Водовод	постојеће	91+916	
9	Фекална канализација	планирано	92+992	постоји техничка документација (Пројекти Чиста Србија, Старо Село)
10	Водовод	постојеће	93+152	
11	Фекална канализација	планирано	94+013	постоји техничка документација (Пројекти Чиста Србија, Старо Село)
12	Фекална канализација	планирано	94+871	постоји техничка документација (Пројекти Чиста Србија, Старо Село)
13	Водовод	постојеће	96+634	
14	Водовод	постојеће	97+244	
15	Фекална канализација	планирано	97+276	постоји техничка документација (Пројекат 2011. Ново Село)
16	Фекална канализација	планирано	97+692	постоји техничка документација (Пројекат 2011. Ново Село)
17	Водовод	постојеће	97+698	
18	Фекална канализација	планирано	98+394	постоји техничка документација (Пројекат 2011. Ново Село)
19	Фекална канализација	планирано	99+026	постоји техничка документација (Пројекат 2011. Марковац)
20	Водовод	постојеће	99+365	
21	Фекална канализација	планирано	101+452	постоји техничка документација (Пројекат 2011. Марковац)
Општина Лапово				
22	Водовод	планирано	103+318	
23	Кишна канализација	планирано	103+438	
24	Кишна канализација	планирано	103+953	
25	Фекална канализација	планирано	104+020	
26	Водовод	планирано	104+091	
27	Фекална канализација	планирано	104+867	
28	Кишна канализација	планирано	104+872	
29	Кишна канализација	планирано	104+878	
30	Кишна канализација	планирано	105+390	
31	Водовод	планирано	105+394	
32	Кишна канализација	планирано	105+485	
33	Кишна канализација	планирано	105+608	

34	Кишна канализација	планирано	105+709	
35	Кишна канализација	планирано	106+093	
36	Кишна канализација	планирано	106+259	
37	Кишна канализација	планирано	106+293	
38	Кишна канализација	планирано	106+495	
39	Фекална канализација	планирано	106+585	
40	Водовод	постојеће	106+871	
41	Кишна канализација	планирано	106+877	
42	Фекална канализација	планирано	107+762	
43	Водовод	постојеће	108+619	
44	Водовод	постојеће	108+738	
45	Водовод	постојеће	108+767	
46	Водовод	планирано	108+807	
47	Водовод	постојеће	109+181	
Општина Баточина				
48	Водовод	постојеће	110+291	
49	Водовод	постојеће	110+752	
50	Водовод	постојеће	111+240	
51	Водовод	постојеће	111+918	
Град Јагодина				
52	Водовод	постојеће	128+158	
53	Водовод	постојеће	131+765	
54	Водовод	постојеће	132+309	
55	Фекална канализација	постојеће	133+452	
56	Водовод	постојеће	133+454	
57	Фекална канализација	постојеће	133+953	
58	Водовод	постојеће	134+439	
59	Кишна канализација	постојеће	135+213	
60	Водовод	постојеће	135+216	
61	Водовод	постојеће	135+652	
62	Водовод	постојеће	136+639	
Општина Параћин				
63	Водовод	постојеће	153+895	
64	Водовод	планирано	154+184	
65	Фекална канализација	планирано	154+188	
66	Водовод	постојеће	155+553	
67	Фекална канализација	постојеће	155+557	
68	Водовод	постојеће	155+984	
69	Фекална канализација	постојеће	156+308	
70	Фекална канализација	планирано	156+848	
71	Водовод	планирано	157+614	
72	Водовод	постојеће	157+922	Извориште "Бахус"
73	Водовод	постојеће	158+960	
74	Фекална канализација	постојеће	158+971	
75	Водовод	постојеће	162+132	
76	Фекална канализација	планирано	163+514	
77	Водовод	постојеће	167+183	
Општина Ћићевац				
78	Фекална канализација	планирано	171+403	Идејно решење - канализациона мрежа Општине Ћићевац
79	Водовод	постојеће	172+059	

80	Фекална канализација	планирано	172+082	Идејно решење - канализациона мрежа Општине Ћићевац
81	Водовод	постојеће	172+272	
82	Водовод	постојеће	172+418	
83	Водовод	постојеће	172+625	
84	Водовод	постојеће	173+107	
85	Магистрални водовод	постојеће	173+216	
86	Фекална канализација	планирано	173+218	Идејно решење - канализациона мрежа Општине Ћићевац
87	Водовод	постојеће	173+429	
88	Водовод	постојеће	173+647	
89	Фекална канализација	планирано	173+842	Идејно решење - канализациона мрежа Општине Ћићевац
Општина Алексинац				
90	Фекална канализација	планирано	193+792	
91	Водовод	планирано	194+766	
92	Водовод	постојеће	194+744	
93	Водовод	постојеће	194+798	
94	Водовод	постојеће	195+338	
95	Водовод	постојеће	195+805	
96	Водовод	постојеће	195+914	
97	Фекална канализација	планирано	196+670	
98	Фекална канализација	планирано	196+816	
99	Фекална канализација	планирано	197+015	
100	Фекална канализација	планирано	200+394	
101	Водовод	планирано	200+442	
102	Фекална канализација	планирано	201+259	
103	Водовод	постојеће	201+394	
104	Фекална канализација	планирано	201+560	
105	Водовод	планирано	202+326	
106	Водовод	постојеће	202+348	
107	Водовод	постојеће	202+736	
108	Водовод	постојеће	203+089	
109	Водовод	постојеће	203+148	
110	Водовод	постојеће	203+638	
111	Фекална канализација	планирано	203+649	
112	Водовод	постојеће	203+693	
113	Водовод	постојеће	203+874	
114	Водовод	постојеће	204+463	
115	Водовод	планирано	205+566	
116	Водовод	постојеће	205+809	
117	Водовод	постојеће	206+820	
118	Водовод	постојеће	207+884	
119	Фекална канализација	планирано	208+265	
120	Водовод	постојеће	208+393	
121	Водовод	планирано	208+393	
122	Фекална канализација	постојеће	208+429	
123	Фекална канализација	планирано	208+715	
124	Водовод	постојеће	209+034	
125	Водовод	постојеће	209+218	
126	Водовод	постојеће	209+665	
127	Водовод	постојеће	209+807	

128	Водовод	постојеће	210+311	
129	Фекална канализација	планирано	210+316	
130	Водовод	постојеће	210+556	
131	Фекална канализација	планирано	210+557	
132	Фекална канализација	планирано	212+330	
133	Водовод	планирано	212+400	
134	Водовод	планирано	215+847	
135	Фекална канализација	планирано	216+946	
136	Водовод	постојеће	217+033	
137	Фекална канализација	планирано	217+605	
138	Водовод	постојеће	218+206	
139	Водовод	постојеће	218+300	
140	Фекална канализација	планирано	218+986	
141	Фекална канализација	планирано	220+064	
Град Ниш				
142	Водовод	постојеће	223+448	
143	Водовод	постојеће	223+943	
144	Водовод	постојеће	224+202	
145	Водовод	постојеће	227+028	
146	Водовод	постојеће	227+116	
147	Водовод	постојеће	227+125	
148	Водовод	постојеће	227+219	
149	Кишна канализација	планирано	229+419	
150	Водовод	постојеће	229+427	
151	Водовод	постојеће	229+473	

* Стационарна укрштања водоводне и канализационе мреже и пруге може се разликовати од стационарне приказане у табели у зависности од стварног стања на терену.

3.4.3. Енергетска инфраструктура и укрштања железничке пруге са енергетском инфраструктуром

3.4.3.1. Електроенергетска инфраструктура

У оквиру услова за израду овог просторног плана, а реферишући се на План развоја преносног система и План инвестиција АД ЕМС, планиране су следеће активности на електроенергетској инфраструктури:

- увођење ДВ 110 kV бр. 105/2 ТЕ Морава - ТС Јагодина 4 у ТС Јагодина 3;
- реконструкција ДВ 110 kV бр. 105/2 ТЕ Морава - ТС Јагодина 4;
- прикључни водови за ТС 110/20 kV Свилајнац; увођење ДВ 110 kV бр. 105/2 ТЕ Морава ТС Јагодина 4 и ДВ 110 kV бр. 105/1 ТЕ Морава - ТС Петровац у ТС Свилајнац је двосистемским водовима;
- прикључни вод за ТС 110/35 kV Параћин 4 (Змич); индикативно, прикључење по систему „улаз-излаз" на ДВ 110 kV бр. 152/4 ТС Јагодина 4 - Параћин 1;
- реконструкција ДВ 110 kV бр. 114/1/2 (правац ТС Крушевац 1- ЕВи мхунис - ТС Алексинац); реконструкција је условљена старошћу водова и потребом за повећањем преносног капацитета далековода на правцу између Крушевца и Ниша;
- прикључни вод за ТС 110/35/10 kV Ниш 9; прелиминарно, прикључење ове трансформаторске станице је планирано на ДВ 110 kV бр. 114/3 ТС Алесинац - ТС Ниш 1 по принципу „улаз-излаз";
- прикључни вод за ТС 110/x kV Топоница; прелиминарно, прикључење ове трансформаторске станице је планирано на ДВ 110 kV бр. 114/3 ТС Алесинац - ТС Ниш 1 по принципу „улаз-излаз";

- реконструкција и доградња ДВ 110 kV бр. 114/3 ТС Алексинац -- ТС Ниш 1 са решавањем подграђености;
- ДВ 2x400 kV ТС Јагодина 4 - РП 400 kV у близини Пожаревца; изградња новог двосистемског 400 kV далековода којим би се постојећа ТС Јагодина 4 повезала са будућим РП у близини Пожаревца;
- ДВ 110 kV ТС Јагодина 4 - ТС Стењевац; изградња новог далековода између постојећих трансформаторских станица Стењевац и Јагодина 4;
- реконструкција ДВ 110 kV бр. 108 ТС Јагодина 1 - ТС Крушевац 1; реконструкција је условљена старошћу далековода (лоше стање постојећих бетонских стубова);
- прикључни вод за ТС 110/10 kV Варварин; индикативно, прикључење ове трансформаторске станице је планирано на постојећи ДВ 110 kV бр. 108 ТС Крушевац 1 ТС Јагодина 1, по принципу „улаз-излаз“;
- прикључни вод за ТС 110/35 kV Сокобања; планирано је да се прикључење ове трансформаторске станице на преносни систем изведе преко 110 kV далековода између ТС Алексинац и ТС Сокобања, који сада ради на 35 kV напонском нивоу;
- ДВ 400 kV ТС Краљево 3 - ТС Ниш 2 са увођењем у ТС Крушевац 1;
- прикључење ВЕ Честобродица на преносни систем (прикључење по принципу улаз излаз на ДВ 400 kV бр. 423/2).

Према трогодишњем програму пословања Електродистрибуције Србије д.о.о. за период 2023-2025 год. из марта 2023. године, у оквиру финансијског плана предвиђена су финансијска средства која ће бити усмерена на пројекте изградње нових, реконструкцију, модернизацију и проширење постојећих дистрибутивних ЕЕО, које треба изградити због нових корисника система, повећања поузданости напајања постојећих корисника система и смањења губитака електричне енергије. Поред тога, због експлоатационог стања опреме и старости постојећих електроенергетских објеката, предвиђен је и одређени број објеката за реконструкцију и модернизацију.

Осим инфраструктурног опремања локација, Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд као један од значајнијих приоритета издваја и изградњу/реконструкцију ЕЕО и прикључака потребних за напајање и нормално функционисање објеката у оквиру коридора 11, као и осталих саобраћајница чији се почетак реализације очекује у планском периоду. Радове на изградњи и реконструкцији електроенергетских објеката за потребе железнице и путних коридора изводе инвеститори у име Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд (недостајући ЕЕО, измештања и прикључци).

На предметним деоницама железничке пруге од Велике Планае до Ниша постоје колизије са електроенергетским водовима називног напона 400 kV, 220 kV, 110 kV, 35 kV, 10(20) kV и 1 kV.

По правилу, надземни водови напона до 35 kV на местима укрштаја са електрифицираном пругом се каблирају, а водови напона 35 kV и вишег се издижу на довољну висину изнад пруге, уз механичко и електрично појачавање у складу са прописима. У случају потребе, посебно услед неодговарајућег угла укрштања са пругом, може се предвидети и реконструкција водова, са променом трасе, како би укрштање било усклађено са законском регулативом. У случају надземних водова 10 kV и 1 kV је предвиђено каблирање у укрштајним распонима.

Техничким условима ЕМС АД је дефинисано да је за све водове, за које се установи да ће се радови на изградњи пруге изводити у њиховој близини, потребно израдити Елаборат односа елемената пруге и далековода. Тражени Елаборати ће бити израђени у току имплементације Просторног плана, док је у доњој табели описан однос и установљена потреба израде Елабората, на основу расположиве основне техничке документације, добијене од стране ЕМС АД.

На основу Елаборат односа елемената пруге и далековода утврдиће се обим евентуалних радова на реконструкцији или адаптацији водова и одговараућим планским документом урбанистичког планирања утврдити потребан простор на коме ће бити извођени радови на реконструкцији или адаптацији надземних водова напона 35 kV и вишег напона.

Локације укрштаја електроенергетских водова напона 35 kV и вишег напона са планираном пругом и технички подаци дати су на бази геодетских снимања и постојеће техничке документације „Електромержа Србије АД” и „Електродистрибуција Србије д.о.о.” у табели 20.

Табела 20. Преглед укрштања електроенергетских водова са планираном железничком пругом

Бр.	Електроенергетски вод	Стационажа укрштаја (km)	Опис укрштаја и начин заштите
Деоница Велика Плана - Гиље			
Инфраструктура којом управља ЕМС АД			
1	ДВ 110 kV бр. 158/3 ТС Велика Плана - ЕВП Марковац,		Вод не укршта пругу већ се уводи у ЕВП Марковац; нема потребе за интервенцијама на воду.
2	ДВ 110 kV бр. 158/4 ЕВП Марковац - ТЕ Морава,	99+278,000	Укрштање под углом од $\alpha=74,8^\circ$
3	ДВ 110 kV бр. 144/1 СС Лапово - СС Кроноспан	108+668,000	Укрштање под углом од $\alpha=64,1^\circ$
4	ДВ 110 kV бр. 144/2 СС Кроноспан - ТЕ Морава		Вод не укршта пругу већ се уводи у ЕВП Марковац; нема потребе за интервенцијама на воду.
5	ДВ 110 kV бр. 105/2 ТЕ Морава – СС Јагодина 4	126+433,550 126+925,000 138+306,450	Укрштање под углом од $\alpha=56,5^\circ$; $\alpha=9,6^\circ$; $\alpha=66,7^\circ$
6	ДВ 110 kV бр. 152/4 СС Параћин -СС Јагодина 4	138+926,560	Укрштање под углом од $\alpha=90,60^\circ$
7	ДВ 110 kV бр. 1141/2 СС Јагодина 4 - СС Ђуприја	138+875,650	Укрштање под углом од $\alpha=89,5^\circ$
8	ДВ 400 kV бр. 423/2 СС Јагодина 4 -СС Ниш 2	139+905,020	Укрштање под углом од $\alpha=61,8^\circ$
Инфраструктура којом управља ЕДС д.о.о.			
1	ДВ 10 kV ТС Велика Плана 2 - ТС Велика Плана 4	91+206,140	Укрштање под углом од $\alpha=91,1^\circ$
2	ДВ 35 kV ТС Велика Плана – ТС Жабари	91+319,120	Укрштање под углом од $\alpha=78,8^\circ$
3	ДВ 35 kV ТС Велика Плана – ТС Жабари	91+381,610	Укрштање под углом од $\alpha=74,9^\circ$
4	ДВ 35 kV ТС Велика Плана – ТС Ново Село	92+133,40	Укрштање под углом од $\alpha=39,30^\circ$
1	ДВ 35 kV ТС Крагујевац 06 (Рача) -ТС Крагујевац 08 (Лапово)	105+611,63	Укрштање под углом од $\alpha=53,9^\circ$
2	ДВ 10 kV ТС Крагујевац 0018 (Лапово) - ТС Крагујевац 08 (Лапово)	106+396,040	Укрштање под углом од $\alpha=79,4^\circ$
3	ДВ 10 kV ТС Крагујевац 0018 (Лапово)— ТС Крагујевац 08 (Лапово)	106+737,590	Укрштање под углом од $\alpha=45,1^\circ$
4	ДВ 35 kV ТС Крагујевац (Баточина) — ТС Крагујевац 09 (Брзан)	108+666,640	Укрштање под углом од $\alpha=63,0^\circ$
5	ДВ 10 kV ТС Крагујевац 07 (Баточина) — ТС Крагујевац 09 (Брзан)	110+456,74	Укрштање под углом од $\alpha=93,6^\circ$
6	ДВ 10 kV ТС Крагујевац 07 (Баточина) — ТС Крагујевац 09 (Брзан)	110+460,32	Укрштање под углом од $\alpha=20,7^\circ$

7	ДВ 35 kV ТС Крагујевац (Баточина) — ТС Крагујевац 09 (Брзан)	111+864,40	Укрштање под углом од $\alpha=72,9^\circ$
8	ДВ 10 kV ТС Крагујевац 07 (Баточина) — ТС Крагујевац 09 (Брзан)	111+902,36	Укрштање под углом од $\alpha=85,60^\circ$
9	ДВ 35 kV ТС Багрдан — ТС Крагујевац 09 (Брзан)	119+582,26	Укрштање под углом од $\alpha=74,7^\circ$
10	ДВ 35 kV ТС Багрдан — ТС Крагујевац 09 (Брзан)	119+589,42	Укрштање под углом од $\alpha=74,2^\circ$
11	ДВ 10 kV ТС Багрдан — ТС Јагодина 1	120+717,46	Укрштање под углом од $\alpha=89,4^\circ$
12	ДВ 10 kV ТС Багрдан — ТС Јагодина 1	123+572,91	Укрштање под углом од $\alpha=59,9^\circ$
13	ДВ 10 kV ТС Багрдан - ТС Јагодина 1	126+38,71	Укрштање под углом од $\alpha=41,5^\circ$
14	ДВ 10 kV ТС Багрдан - ТС Јагодина 1	127+977,65	Укрштање под углом од $\alpha=9,7^\circ$
15	ДВ 35 kV ТС Багрдан - ТС Јагодина 1	131+780,40	Укрштање под углом од $\alpha=87,2^\circ$
16	ДВ 10 kV ТС Јагодина 2 - PORR Werner 630kVA	136+262,94	Укрштање под углом од $\alpha=86,7^\circ$
17	ДВ 110 kV ТС Јагодина 3 – ТС Јагодина 4	138+196,31	Укрштање под углом од $\alpha=92,0^\circ$
18	ДВ 35 kV ТС Јагодина 1(Мајур) - ТС Јагодина 1	138+377,62	Укрштање под углом од $\alpha=70,2^\circ$
19	ДВ 35 kV ТС Јагодина 1(Мајур) - ТС Деспотовац	139+476,65	Укрштање под углом од $\alpha=78,0^\circ$
Деоница Параћин – Сталаћ			
Инфраструктура којом управља ЕМС АД			
/			
Инфраструктура којом управља ЕДС д.о.о.			
1	ДВ 35 kV ТС Параћин 1 — ТС Параћин 3	155+886,28	Укрштање под углом од $\alpha=91^\circ$
2	ДВ 35 kV ТС Параћин 1 — ТС Параћин 3	157+636,70	Укрштање под углом од $\alpha=79,41^\circ$
3	ДВ 35 kV ТС Параћин 1 — ТС Параћин 5	158+594,07	Укрштање под углом од $\alpha=68,26^\circ$
4	ДВ 10 kV ТС Параћин 1 — ТС Параћин 5	162+136,800	Укрштање под углом од $\alpha=72,94^\circ$
Деоница Ђунис - Трупале			
Инфраструктура којом управља ЕМС АД			
1	ДВ 110kV бр. 114/2 ЕВП Ђунис – ТС Алексинац	211+775,00	Укрштање под углом од $\alpha=71^\circ$
2	ДВ 110kV бр. 114/3 ТС Алексинац – ТС Ниш 1	211+820,00	Укрштање под углом од $\alpha=71^\circ$
3	ДВ 110kV бр. 114/3 ТС Алексинац – ТС Ниш 1	214+341,87	Укрштање под углом од $\alpha=59^\circ$
4	ДВ 220kV бр. 226 ТС Крушевац 1 – ТС Ниш 2	216+904,11	Укрштање под углом од $\alpha=86^\circ$
5	ДВ 110kV бр. 114/3 ТС Алексинац – ТС Ниш 1	224+932,14	Укрштање под углом од $\alpha=48^\circ$
Инфраструктура којом управља ЕДС д.о.о.			
1	ДВ 10kV	197+391,00	Укрштање под углом од $\alpha=86^\circ$
2	ДВ 10 kV	202+731,53	Укрштање под углом од $\alpha=87^\circ$
3	ДВ 10 kV	203+016,67	Укрштање под углом од $\alpha=59^\circ$
4	ДВ 10 kV	206+133,11	Укрштање под углом од $\alpha=66^\circ$

5	ДВ 10 kV	216+305,00	Укрштање под углом од $\alpha=83^\circ$
6	ДВ 10 kV	217+378,43	Укрштање под углом од $\alpha=83^\circ$
7	ДВ 10 kV	223+450,00	Укрштање под углом од $\alpha=22^\circ$
8	ДВ 10 kV	223+490,00	Укрштање под углом од $\alpha=45^\circ$
9	ДВ 10 kV	227+295,40	Укрштање под углом од $\alpha=87^\circ$
10	ДВ 35 kV	229+871,51	Укрштање под углом од $\alpha=53^\circ$

3.4.3.2. Гасоводна и топловодна инфраструктура

Са аспекта планиране и изведене гасоводне и нафтоводне инфраструктуре констатује се да је:

- у односу на Уредбу о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске („Службени гласник РС”, бр. 119/12, 98/13, 52/18 и 36/19) положај коридора изведеног магистралног гасовода и планиране железничке пруге Велика Плана – Трупале у потпуности раздвојен и удаљен на безбедно растојање; и

- у односу на Уредбу о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор – Нови Сад – Панчево – Београд – Смедерево – Јагодина – Ниш, „Службени гласник РС”, бр. 19/11) положај коридора планираног продуктовода и планиране железничке пруге Велика Плана - Трупале у потпуности раздвојен и удаљен на безбедно растојање.

При изради техничке документације за пругу и све пратеће инсталације потребно је поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација у складу са Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar („Службени гласник РС”, бр. 37/13 и 87/15) и Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Службени гласник РС”, број 86/15).

У обухвату и непосредном окружењу Просторног плана се налазе гасоводи са припадајућим објектима у функцији гасовода који су у делу од Велике Плана до Појата у надлежности ЈП „Србијагас”, док се део магистралног гасовода са припадајућим дистрибутивним мрежама у делу од Појата до Трупала налази у надлежности Предузећа за изградњу гасоводних система, транспорт и промет природног гаса „Југоросгаз” а.д.

Унутар обухвата и у непосредној близини границе обухвата Просторног плана налазе се постојећи магистрални гасоводи максималног радног притиска (МОР) 50 bar, примарне градске гасоводне мреже средњег притиска – максималног радног притиска (МОР) 16 bar и дистрибутивне гасоводне мреже ниског притиска – максималног радног притиска (МОР) 4 bar. То су:

- дистрибутивна гасоводна мрежа (ДГМ) Велика Плана од полиетиленских цеви максималног радног притиска (МОР) 4 bar;

- примарни градски гасовод од челичних цеви МОР 16 bar, градска гасоводна мрежа Велика Плана;

- дистрибутивна гасоводна мрежа (ДГМ) Лапово од полиетиленских цеви МОР 4 bar;

- примарни градски гасовод од челичних цеви МОР 16 bar, градска гасоводна мрежа Лапово;

- магистрални (транспортни) гасовод од челичних цеви МОР 50 bar, пречника Ø273 mm, РГ 08-02 разводни гасовод Баточина – Краљево;
- магистрални (транспортни) гасовод од челичних цеви МОР 50 bar, пречника Ø457 mm, МГ 08;
- магистрални гасовод Велико Орашје – Параћин;
- дистрибутивна гасоводна мрежа (ДГМ) Јагодина од полиетиленских цеви МОР 4 bar;
- примарни градски гасовод од челичних цеви МОР 16 bar, градска гасоводна мрежа Јагодина;
- дистрибутивна гасоводна мрежа (ДГМ) Ћуприја од полиетиленских цеви МОР 4 bar;
- примарни градски гасовод од челичних цеви МОР 16 bar, градска гасоводна мрежа Параћин;
- магистрални (транспортни) гасовод од челичних цеви МОР 50 bar, пречника Ø457 mm, МГ 09
- магистрални гасовод Параћин – Ниш;
- магистрални (транспортни) гасовод од челичних цеви МОР 50 bar, пречника Ø457 mm, МГ 09 магистрални гасовод Појате – Ниш;
- магистрални (транспортни) гасовод од челичних цеви МОР 50 bar, пречника Ø457 mm, МГ 11 магистрални гасовод Ниш – Лесковац – Врање.

У обухвату и непосредном окружењу Просторног плана постоје и инсталације система даљинског грејања, а у непосредном окружењу Просторног плана и планирана инсталација продуктовода (Транснафта).

У табели 21 су представљени укрштаји железничке пруге са термоенергетском инфраструктуром и представљени су приближно одређеним стационачима.

Табела 21. Преглед укрштања гасоводне и топловодне инфраструктуре са планираном железничком пругом

Бр.	Врста инсталације	Стационажа	Напомена
Деоница Велика Плана – Гилје			
1	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	88+553	Постојећа инсталација - укрштање
2	Челични гасовод - дистрибутивни МОР 16 bar	89+095 ÷ 89+151	Постојећа инсталација - укрштање и паралелно вођење
3	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	89+742	Постојећа инсталација - укрштање
4	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	91+910	Постојећа инсталација - укрштање
5	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	94+858	Постојећа инсталација - укрштање и паралелно вођење
6	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	97+245	Постојећа инсталација - укрштање
7	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	97+690	Постојећа инсталација - укрштање
8	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	97+698	Постојећа инсталација - укрштање
9	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	99+023	Постојећа инсталација - укрштање
10	Челични гасовод - дистрибутивни МОР 16 bar	99+368	Постојећа инсталација - укрштање
11	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	99+373 ÷ 99+486	Постојећа инсталација - паралелно вођење
12	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	99+646 ÷ 99+830	Постојећа инсталација - паралелно вођење

13	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	105+650	Постојећа инсталација – због радова на пропусту
14	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	106+300	Постојећа инсталација - укрштање
15	Челични гасовод - дистрибутивни МОР 16 bar	108+857	Постојећа инсталација - укрштање
16	Челични гасовод - дистрибутивни МОР 16 bar	109+906 ÷ 110+086	Постојећа инсталација - паралелно вођење
17	Челични гасовод - магистрални МОР 50 bar	111+175	Постојећа инсталација - укрштање
18	Челични гасовод - магистрални МОР 50 bar	119+050 ÷ 119+125	Постојећа инсталација - укрштање и паралелно вођење
19	Челични гасовод - магистрални МОР 50 bar	120+707	Постојећа инсталација - укрштање
20	Челични гасовод - магистрални МОР 50 bar	125+675 ÷ 125+725	Постојећа инсталација - паралелно вођење
21	Челични гасовод - магистрални МОР 50 bar	127+190	Постојећа инсталација - укрштање
22	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	128+155	Постојећа инсталација - укрштање
23	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	131+635	Постојећа инсталација - укрштање
24	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	131+725 ÷ 131+800	Постојећа инсталација - укрштање и паралелно вођење
25	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	132+070 ÷ 132+400	Постојећа инсталација - паралелно вођење
26	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	132+750 ÷ 132+800	Постојећа инсталација - паралелно вођење
27	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	133+800 ÷ 133+850	Постојећа инсталација – због радова на надвожњаку
28	Toplovod DN350	135+220	Постојећа инсталација - укрштање
29	Челични гасовод - дистрибутивни МОР 16 bar	136+630 ÷ 136+635	Постојећа инсталација - укрштање
Деоница Параћин - Сталаћ			
1	Челични гасовод - дистрибутивни МОР 16 bar	155+788	Постојећа инсталација - укрштање и паралелно вођење
2	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	158+955	Постојећа инсталација - укрштање
3	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	162+505	Постојећа инсталација - укрштање
4	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	164+510	Постојећа инсталација - укрштање
5	Челични гасовод - магистрални МОР 50 bar	165+784	Постојећа инсталација - укрштање
6	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	166+143 ÷ 166+615	Постојећа инсталација - паралелно вођење
7	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	167+180	Постојећа инсталација – укрштање са путем
8	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	167+215 ÷ 167+313	Постојећа инсталација - паралелно вођење
9	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	167+350 ÷ 167+950	Постојећа инсталација - паралелно вођење
10	Полиетиленски гасовод - дистрибутивни МОР 4 bar	168+148	Постојећа инсталација - укрштање
11	Челични гасовод - магистрални МОР 50 bar	169+100 ÷ 169+265	Постојећа инсталација - укрштање и паралелно вођење
12	Челични гасовод - магистрални МОР 50 bar	169+450	Постојећа инсталација - укрштање са Јовановачком реком
Деоница Ђунис - Трупале			

3.4.4. Електронска инфраструктура и укрштања железничке пруге са електронском инфраструктуром

Постојећи каблови на подручју и непосредном окружењу Просторног плана носе значајан ТК саобраћај чије се нормално функционисање не сме угрозити реализацијом планиране железничке пруге.

Предметно подручје је од интереса за развој јавних телекомуникационих провајдера и оператера у смислу проширења и/или осавремењавање постојећих капацитета, као и увођења нових савремених телекомуникационих система. Кабловски оператери без обзира што поседују значајну кабловску инфраструктуру од постојећих бакарних и оптичких каблова, на подручју Просторног плана предвиђају могућност њиховог проширења.

Оператери мобилне телефоније остављају могућност планирања и изградње телекомуникационих објеката са припадајућом инфраструктуром за GSM, UMTS и LTE јавну мобилну телефонију, као и за остале телекомуникационе системе који технолошки наслеђују постојеће системе. Под телекомуникационом инфраструктуром се у овом случају подразумевају телекомуникациони објекти базних радио-станица и радио-релејних станица, са припадајућим антенским системима, стубовима или носачима на зградама за монтажу антена, контејнери или просторије за смештај опреме, као и уређаји за напајање опреме са прикључењем на енергетску мрежу.

Планирана железничка пруга је на појединим местима довела до колизионих ситуација које су изазване преклапањем, односно паралелним вођењем трасе новопроектване пруге са трасама постојећих каблова и/или њиховим укрштањем, угрожавањем постојећих каблова изградњом и/или реконструкцијом прилазних путних комуникација (надвожњаци, саобраћајне петље, локални путеви и друго). У табели 22 дат је преглед укрштања са планираном железничком пругом са приближно одређеним станицама.

Табела 22. Преглед укрштања електронске инфраструктуре са планираном железничком пругом

Колизија	Стационажа	Број	Опис колизије
Деоница Велика Плана – Гиље			
П-1	89+825 - 89+900	1a	БК
		1b	БК
		1c	БК
П-2	89+900 - 91+200	2	БК
П-3	90+450	3	БК
П-4	91+200 - 91+250	4a	БК
		4b	КК/ОК
П-5	91+250 - 91+900	5	БК
П-6	91+900	6	БК
П-7	93+700 - 94+020	7a	БК
		7b	БК
		7c	БК
		7d	КК/ОК
П-8	93+750	8a	БК
		8b	КК/ОК

II-9	94+870	9	БК
II-10	97+240	10	БК
II-11	97+650	11	БК
II-12	97+680	12	БК
II-13	97+700	13	БК
II-14	99+075 - 99+320	14	БК
II-15	99+125	15	КК/ОК
II-16	99+250	16	КК/ОК
II-17	99-650 - 99+950	17	БК
II-18	99+800	18	БК
II-19	100+150	19	БК
II-20	100+425	20a	БК
		20b	КК/ОК
II-21	100+430	21	БК
II-22	100+420 - 100+470	22a	БК
		22b	ОК
II-23	100+520	23	БК
II-24	100+550	24	БК
II-25	100+500 - 100+975	25a	БК
		25b	ОК
II-26	100+850	26	КК/ОК
II-27	104+600 - 105+400	27a	БК
		27b	БК
		27c	БК
		27d	КК/ОК
II-28	104+750 - 105+100	28a	БК
		28b	БК
		28c	КК/ОК
II-29	105+380	29	КК/ОК
II-30	106+060 - 106+100	30	БК
II-31	106+130	31	БК
II-32	106+420 - 106+450	32	КК/ОК
II-33	106+560	33	БК
II-34	106+650	34	БК
II-35	106+620 - 106+860	35	КК/БК
II-36	106+780	36	БК
II-37	108+180	37	КК/БК
II-38	108+550 - 108+850	38a	КК/БК
		38b	КК/ОК
II-39	108+820 - 108+900	39a	КК/БК
		39b	КК/ОК
II-40	108+900 - 109+200	40a	КК/БК
		40b	КК/ОК
II-41	109+050	41	КК/БК
II-42	109+250	42	БК
II-43	109+400	43	КК/БК

II-44	109+480	44	БК
II-45	109+520 - 109+550	45	БК
II-46	109+770 - 109+850	46	БК
II-47	109+840	47	БК
II-48	110+150	48a	БК
		48b	КК/ОК
II-49	110+290	49	КК/ОК
II-50	110+560	50a	КК/ОК
		50b	ОК
II-51	110+600 - 110+650	51	БК
II-52	113+970 - 114+050	29a	КК/БК
		29b	КК/ОК
II-53	113+970	30	БК
II-54	114+100	31a	БК
		31b	КК/ОК
II-55	116+820 - 117+300	32	ОК
II-56	116+950	33	БК
II-57	117+840 - 118+450	34	ОК
II-58	118+910	35	ОК
II-59	120+450 - 120+510	36	БК
II-60	120+510	37	БК
II-61	120+520	38	БК
II-62	121+400 - 126+670	39	ОК
II-63	128+050 - 128+250	40a	БК
		40b	ОК
II-64	131+410	41	КК/БК
II-65	131+650 - 131+900	42a	БК
		42b	ОК
II-66	131+650 - 132+670	43a	ВВ
		43b	ОК
II-67	132+040	44	ОК
II-68	132+530 - 132+850	45a	ВВ
		45b	БК
		45c	ОК
II-69	132+670 - 132+800	46a	ВВ
		46b	БК
II-70	132+950 - 133+000	47	БК
II-71	133+150 - 133+200	48a	ВВ
		48b	БК
II-72	133+280 - 133+350	49a	ВВ
		49b	БК
II-73	133+730 - 133+900	50	КК/ОК
II-74	134+050	51	БК
II-75	134+440 - 134+500	52a	КК/БК
		52b	КК/ОК
		52c	ПКО

II-76	134+500 - 134+810	53	БК
II-77	134+820	54a	КК/БК
		54b	ПКО
II-78	134+980	55	БК
II-79	135+210	56a	КК/ОК
		55b	ПКО
II-80	135+550	57	КК/ОК
Деоница Параћин - Сталаћ			
III-1	154+500	1	БК
III-2	155+550	2a	КК/ОК
		2b	КК/ОК
III-3	155+900	3	БК
III-4	155+970	4a	БК
		4b	КК/ОК+ПКО
		4c	БК
III-5	156+850	5a	БК
		5b	БК
III-6	158+980	6a	БК
		6b	БК
III-7	162+510	7a	БК
		7b	КК/БК
III-8	163+550	8	ВВ/БК
III-9	164+500	9	КК/БК
III-10	165+780	10	ОК
III-11	166+150 - 166+650	11	БК
III-12	166+680	12	БК
III-13	166+680	13	БК
III-14	167+180	14	БК
III-15	167+200 - 168+170	15	БК
III-16	168+150	16	БК
III-17	168+180	17	КК/ОК
III-18	168+500	18a	КК/ОК
		18b	КК/ОК
III-19	169+350 - 169+650	19	КК/ОК
III-20	171+800	20a	БК
		20b	БК
		20c	КК/ОК
III-21	173+370 - 174+000	21	КК/БК
III-22	173+650	22	КК/БК
Деоница Ђунис - Трупале			
III-23	192+800 - 193+200	23	ОК
III-24	193+680	24	ВВ
III-25	194+100	25	БК /КК
III-26	194+730	26	ВВ
III-27	194+550 - 194+730	27	ОК

III-28	195+380	28	БК/КК
III-29	195+750	29	ВВ
III-30	195+930	30	ВВ
III-31	196+150	31	ВВ
III-32	196+500 - 196+650	32a	ВВ
		32b	БК
		32c	БК
III-33	196+620 - 197+130	33a	БК
		33b	ОК
III-34	196+850	34	БК
III-35	196+850	35	ОК
III-36	197+200	36a	ВВ
		36b	ВВ
III-37	197+350 -197+450	37a	ВВ
		37b	БК
		37c	ОК
III-38	197+350 - 197+400	38a	ВВ
		38b	БК
		38c	ОК
III-39	198+300	39	ВВ
III-40	198+400 - 198+550	40a	ВВ
		40b	БК/КК
III-41	200+250 200+450	41a	КК
		41b	БК
		41c	ОК
III-42	200+450- 200+650	42a	КК
		42b	БК/КК
III-43	200+570	43	ВВ
III-44	202+250	44	ОК
III-45	202+300 - 202+400	45a	БК/КК
		45b	ОК
III-46	202+700	46	БК/КК
III-47	202+950 - 203+750	47a	БК/КК
		47b	БК/КК
		47c	ОК /КК
III-48	203+000	48	БК
III-49	203+100	49a	ОК
		49b	ОК
III-50	203+120	50	ОК/КК
III-51	203+200 203+620	51a	БК
		51b	ОК /КК
		51c	ОК
III-52	205+500	52	БК/КК
III-53	206+550 - 206+670	53	БК/КК
III-54	206+750 - 206+850	54a	БК
		54b	БК/КК

III-55	207+350 - 207+550	55a	БК
		55b	ОК
		55c	ОК
III-56	208+300 - 208+350	56	БК/КК
III-57	208+650 - 208+750	57	ВВ
III-58	208+750	58	БК
III-59	208+750	59a	БК
		59b	ОК
		59c	ОК
III-60	208+850 - 209+050	60a	БК/КК
		60b	БК
III-61	209+000	61a	ВВ
		61b	ОК
III-62	209+100	62a	ВВ
		62b	БК
III-63	209+200 - 209+800	62a	ВВ
		62b	БК
		62c	ОК
		62d	ОК
III-64	209+300 - 209+400	64	ВВ
III-65	209+450 - 210+050	65	БК
III-66	209+800	66a	ВВ
		66b	БК
		66c	ОК
III-67	210+180 - 210+750	67	БК/КК
III-68	210+500	68	ВВ
III-69	212+650	69	ОК
III-70	214+250	70	ОК
III-71	216+900 - 217+000	71	БК
III-72	216+900 - 217+180	72a	БК
		72b	ОК/КК
III-73	217+050 - 217+200	73	БК
III-74	217+400	74	ОК
III-75	218+180 - 218+350	75	ОК
III-76	218+300 218+350	76	ОК
III-77	218+830	77	ОК
III-78	219+400	78a	БК
		78b	ОК
		78c	ОК/КК
III-79	219+650	79	ВВ
III-80	219+850	80	БК
III-81	223+300	81a	БК
		81b	ОК
		81c	ОК
III-82	223+500	82a	ОК
		82b	ОК

III-83	223+900 - 224+100	83	ВВ
III-84	224+150 - 224+220	84a	БК
		84b	ОК
		84c	ОК
III-85	226+950 - 227+250	85a	БК
		85b	ОК/КК
III-86	227+400	86a	ВВ
		86b	БК
III-87	227+800	87a	ВВ
		87b	БК
III-88	227+920	88	БК
III-89	229+000	89	КК
III-90	229+200	90	БК
III-91	229+300	91	БК

* за опис колизије/укрштања пуге са инфраструктуром се користе следеће ознаке: КК- кабловска канализација; ПКО - постојеће кабловско окно; БК - бакарни кабл; ОК - оптички кабл; ВВ - ваздушни вод

Наведене колизионе ситуације се превазилазе тако да се не угрози постојећа функционалност мрежа. У зависности од степена угрожености постојећих каблова, предвиђа се измештање и заштита постојећих телекомуникационих каблова који су у колизији са планираном железничком трасом и приступним друмским комуникацијама. На појединим локацијама где долази до експропријације земљишта са објектима који ће бити срушени, предвиђа се укидање каблова и прикључних места.

3.5. Коришћење земљишта

На подручју Просторног плана постојећи начин коришћења земљишта по деоницама је следећи:

1. Деоница Велика Плана – Гиље

Доминира пољопривредно земљиште са око 975 ха (око 58%), затим антропогени терени у функцији насеља заузимају око 548 ха (33%), шумско земљиште са око 143 ха (око 9%), док водно земљиште заузима око 7 ха (мање од 1%) територије.

2. Деоница Параћин – Сталаћ

Доминира пољопривредно земљиште са око 474 ха (око 64%), затим антропогени терени у функцији насеља заузимају око 218 ха (29%) и шумско земљиште са око 54 ха (око 7%), територије.

3. Деоница Ђунис – Трупале

Доминира пољопривредно земљиште са око 696 ха (око 57%), затим антропогени терени у функцији насеља заузимају око 353 ха (29%), шумско земљиште са око 159 ха (око 13%), док водно земљиште заузима око 13 ха (мање од 1%) територије.

На подручју Просторног плана се задржава се постојећа намена земљишта, издваја се постојеће пољопривредно око 1.791 ха, грађевинско око 1.791 ха, шумско око 290 ха и незнатне водене површине око 17 ха.

За потребе модернизације железничке пруге формираће се железничко земљиште површине око 699 ха, што је око 19 % од укупне површине планског подручја. Промене у коридору су оптималне ради формирања железничког земљишта.

Табела 23. Планирано коришћење земљишта на подручју Просторног плана

Намена	ha	%
Грађевинске површине насеља	846.6	23
Пољопривредно земљиште	1792.7	49
Шумско земљиште	291.5	8
Водно земљиште	17.9	1
Железничко земљиште	700.1	19
Укупно	3648.8	100

4. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Правила уређења и грађења (у даљем тексту: Правила) примењују се за изградњу објеката и уређење простора за подручје посебне намене, инфраструктурни коридор железничке пруге и све инфраструктурне системе који у коридору пруге трпе промене у оквиру подручја посебне намене, док ће се на преосталом делу подручја Просторног плана примењивати правила уређења и грађења утврђена важећом планском документацијом.

Правилима се дефинишу елементи за изградњу железничке инфраструктуре и објеката, регулације водотока и девијације путне мреже, као и зоне и појасеви заштите. Правила се примењују на подручју детаљне разраде у склопу Просторног плана, на преосталом железничком подручју и у појасевима заштите железничке инфраструктуре у обухвату Просторног плана.

Правила су обавезујућа за издавање локацијских услова у зони директне примене Просторног плана (укључујући и подручје детаљне разраде).

У оквиру посебне намене утврђује се простор са парцелама које су планиране као јавна намена, за трасу и објекте на железничкој прузи и планирано измештање и изградњу осталих инфраструктурних објеката у функцији изградње пруге, на основу кога ће се утврдити јавни интерес.

На земљишту које је предвиђено за површине јавне намене, до привођења не могу се градити нови објекти друге намене, а постојећи објекти се могу адаптирати, санирати и санитарно хигијенски унапређивати.

Просторним планом се такође дају смернице и препоруке за развој подручја ван обухвата детаљне разраде, и то у заштитним појасевима инфраструктурних коридора у оквиру посебне намене.

4.1. Појасеви заштите и режими коришћења и уређења коридора железничке инфраструктуре

Просторним планом обухваћен је коридор железничке пруге Е-70 и Е-85 Београд - Ниш са три деонице укупне дужине око 109 km чија је ширина око 200.00 m (по 100.00 m обострано мерено од осе крајњег колосека) и обухвата пружни појас (непосредни појас заштите) и све елементе железничке инфраструктуре (грађевински објекти, путни прелази, прилази за путнике и робу, инсталације и постројења, зграде у функцији управљања железничком инфраструктуром) са заштитним појасевима.

Јавна железничка инфраструктура обухвата целокупну инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке) који су прикључени на мрежу и њена градња се врши у складу са законским прописима и нормама који уређују ову област.

Коридор железничке пруге формирају следећи појасеви под посебним режимом коришћења и уређења, и то:

1. пружни појас са обе стране пруге којим се трајно заузима земљиште за потребе његове изградње и функционисање ширине 8.00 m од осе крајњег колосека, у насељеном месту 6.00 m, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14.00 m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станице, укрснице, стајалишта, распутнице и сл.) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута;

2. инфраструктурни појас са обе стране пруге ширине од 25.00 m од осе крајњег колосека, који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре;

3. заштитни пружни појас са обе стране пруге у ширини од 100.00 m од осе крајњих колосека; у коме је у ширини од 50.00 m од осе крајњег колосека ограничена изградња објеката.

У пружном и инфраструктурном појасу успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране управљача железничке инфраструктуре код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских и земљаних радова и пренамене површина.

Основна правила коришћења простора у зонама/појасевима под посебним режимом коришћења и уређења коридора железничке пруге одређена су на следећи начин:

– у пружном појасу – успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора, којим се не дозвољава изградња нових и реконструкција постојећих објеката, изузев оних које су у функцији железничке инфраструктуре. Могуће је планирати уређење зелених површина у коридору пруга при чему високо растиње мора бити на растојању већем од 10.00 m у односу на спољну ивицу пружног појаса. Друмске саобраћајнице је могуће паралелно водити са трасом пруге водећи рачуна да размак између пруге и пута буде толики да се поставе сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, с тим да износи најмање 8.00 m рачунајући управно на осовину најближег колосека до најближе тачке горњег строја пута а ван границе земљишта које користи пруга. У овом појасу у зони грађевинских објеката као што су железнички мостови на удаљености од најмање 8.00 m од спољне ивице носача, а испод доње ивице грађевинске конструкције моста од најмање 3.00 m, могу се изузетно градити и објекти који нису у функцији железничког саобраћаја на основу сагласности управљача инфраструктуре;

– у инфраструктурном појасу – забрањена је изградња објеката који нису у функцији одвијања железничког саобраћаја, осим у изузетним случајевима уз сагласност управљача железничке инфраструктуре. У овом појасу, осим у зони пружног појаса, изузетно се могу планирати објекти који нису у функцији железничког саобраћаја на основу сагласности управљача инфраструктуре, и уколико је изградња тих објеката предвиђена документом урбанистичког планирања који прописује њихову заштиту и о свом трошку спроводити прописане мере заштите тих објеката. У овом појасу је дозвољено постављање каблова, електричних водова ниског напона за осветљење, телеграфских и телефонских ваздушних линија и водова, канализације и сличних цевовода. У овом појасу не може се планирати: формирање депонија отпадних материјала; траса инсталација за одвођење површинских и отпадних вода тако да воде ка трупу железничке пруге; постављање знакова и извора светлости или предмета и справа које бојом, обликом или светлошћу могу смањити видљивост железничких сигнала и/или ометати обављање железничког саобраћаја довођењем у забуну у вези значења сигналних знакова;

– у пружном и инфраструктурном појасу – могу се постављати надземни и подземни електроенергетски водови, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, канализације и цевоводи и други слични водови и постројења уз сагласност

управљача железничке инфраструктуре; а забрањено је свако одлагање отпада и смећа, као и изливање отпадних вода;

– у заштитном пружном појасу – успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се дозвољава развој постојећих и нових активности које нису у колизији са функционалним и техничким захтевима железничке инфраструктуре, постојећих и планираних магистралних инфраструктурних система и који не захтевају посебне мере заштите од буке. Забрањена је изградња објеката што су рудници, каменоломи у којима се користе експлозивна средства, индустрија хемијских и експлозивних производа, постројења и други слични објекти.

4.2. Појасеви заштите и режими коришћења и уређења коридора других инфраструктурних система

4.2.1. Појасеви заштите и режими коришћења и уређења саобраћајне инфраструктуре

Појас регулације је простор дефинисан границом грађења јавног пута, унутар кога се изводе грађевински захвати приликом изградње, реконструкције или одржавања јавног пута. Просторним планом се утврђује оријентациона ширина пуног појаса регулације за:

- државни пут I реда – ауто-пут ширине око 70.00 m,
- државни пут I реда ширине око 25.00 m;
- државни пут II реда ширине око 20.00 m;
- општински пут ширине око 15.00 m;

Одређују се следећи обострани заштитни појасеви траса и објеката постојећих и планираних коридора саобраћајне инфраструктуре на подручју Просторног плана:

1. заштитни појас – простор заштитног појаса од ивице земљишног појаса пута ширине 40.00 m за ауто-пут, 20.00 m за остале државне путеве I реда, 10.00 m за државни пут II реда, 5.00 m за јавни општински и некатегорисан пут; и

2. појас контролисане изградње – појас контролисане изградње простире се од границе заштитног појаса у ширини 40.00 m за ауто-пут, 20.00 m за остале државне путеве I реда, 10.00 m за државни пут II реда и 5.00 m за јавни општински и некатегорисани пут.

У складу са чланом 33. Закона о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2018 95/2018 – др.закон и 92/2023 – др.закон), у заштитном појасу поред јавног пута ван насеља забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

У заштитном појасу поред јавног пута може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и слично, уз претходно добијену сагласност управљача јавног пута.

Основна правила коришћења простора у зонама/појасевима под посебним режимом коришћења и уређења коридора саобраћајница одређена су на следећи начин:

1. у заштитном појасу саобраћајница и објеката – успоставља се режим ограничене и строго контролисане изградње и уређења простора:

– забрањује се изградња објеката који нису у функцији инфраструктурног система који се штити, тј. озакоњење, реконструкција и доградња постојећих и изградња нових објеката;

- дозвољава се изградња функционалних и пратећих садржаја, објеката, постројења и уређаја у функцији инфраструктурног система;
 - дозвољава се постављање планиране паралелно вођене трасе осталих инфраструктурних система, објеката и постројења на минималном међусобном растојању, на основу закона и прописа донетих на основу закона, а под условима и на начин који утврди надлежно јавно предузеће, односно управљач јавног инфраструктурног система;
 - изводе се потребни радови и спроводе мере заштите окружења од негативних утицаја инфраструктурног система на природне вредности и животну средину, као и потребне мере заштите инфраструктурног система;
 - ограде, дрвеће и засади поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја;
 - забрањена је изградња грађевинских или других објеката, отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу;
 - може се одобрити озакоњење и реконструкција постојећих објеката у изграђеном простору насеља, на основу одговарајуће планске документације просторног и урбанистичког планирања, као и техничке документације за доградњу, реконструкцију, рехабилитацију или изградњу јавног пута;
2. у ширем појасу заштите трасе и објеката постојећих и планираних инфраструктурних система, успоставља се режим селективне и контролисане изградње и уређења простора:
- дозвољава се изградња објеката, реконструкција и доградња постојећих и изградња нових објеката у зонама предвиђеним за изградњу на основу планске документације просторног и урбанистичког планирања, с тим да је за повећање степена изграђености и заузетости површина предуслов предузимање мера заштите на основу процене утицаја и ризика од инфраструктурног система на животну средину;
 - сви планирани паралелно вођени инфраструктурни системи који нису постављени у непосредном појасу заштите смештају се у ширем појасу заштите на минималном међусобном растојању, на основу закона и прописа донетих на основу закона;
 - изводе се потребни радови и спроводе мере заштите окружења од негативних утицаја инфраструктурног система на природне вредности и животну средину, као и потребне мере заштите инфраструктурног система које нису реализоване у непосредном појасу заштите;
 - забрањено је отварање рудника, каменолома, депонија отпада и постројења која су извори загађивања животне средине;
 - у ширем заштитном појасу између пута и другог инфраструктурног система, забрањује се изградња објеката који нису у функцији тих инфраструктурних система, тј. забрањује се озакоњење, реконструкција и доградња постојећих и изградња нових објеката.
- Непосредни појас заштите јавних путева (заштитни појас), због емисија аерозагађења, повећане буке и загађивања земљишта, представља зону веома великог еколошког оптерећења животне средине. Шири појас заштите јавних путева (појас контролисане изградње), због повећане буке и загађивања земљишта представља зону великог еколошког оптерећења животне средине
- У случају када се заштитни појасеви у коридорима инфраструктурних система преклапају са зоном санитарне заштите изворишта вода, примењује се строжи режим заштите, коришћења, изградње и уређења простора.

4.2.2. Појасеви заштите и режими коришћења и уређења водопривредне инфраструктуре

За сва постојећа и планирана локална подземна изворишта водоснабдевања установљавају се зоне санитарне заштите у складу са Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања. Зона непосредне санитарне заштите изворишта подземне воде – зона I формира се на простору изворишта на удаљењу од минимум 10.00 m око водозахватног објекта. У овој зони је забрањена изградња објеката који нису у функцији водоснабдевања. У остале две зоне санитарне заштите изворишта подземне воде дозвољена је изградња саобраћајница са каналима за одвод атмосферских вода.

Заштита водног земљишта спроводи се на начин који је дефинисан Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године и Законом о водама („Службени гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон). Према Закону о водама, водно земљиште јесте корито за велику воду и приобално земљиште. Просторним планом успоставља се водно земљиште за:

- нерегулисане водотоке – на појасу ширине 10.00 m дуж обала водотока (према члану 9. Закона о водама);
- регулисане водотоке успоставља се водно земљиште до 50.00 m од ножице насипа према брањеном подручју (према члану 9. Закона о водама), изузев када се регулациони објекти граде за заштиту железничке пруге и пута од поплава на пружном појасу, односно путном појасу.

Водно земљиште је дефинисано положајем и функцијом водних објеката.

На водном земљишту забрањује се изградња објеката који нису у функцији водних објеката и обављање радова на уређењу водотока и заштити од штетног дејства воде.

У складу са наведеним, на водном земљишту забрањена је изградња осим у изузетним случајевима, и то:

- за изградњу објеката у функцији водопривреде, као и објеката за очување и одржавање отворених водотока;
- за изградњу објеката инфраструктуре, у складу са планском документацијом просторног и урбанистичког планирања;
- за изградњу свих наведених објеката неопходни су претходни водопривредни услови.

Ради заштите водотокова и земљишта од штетног дејства вода:

- код траса нерегулисаних делова водотока, потребно је спречити изградњу објеката без претходно обезбеђених хидролошко-хидрауличких подлога, прорачуна, студија и комплетне техничке документације;
- уређење обала вршити без интервенција на промени тока и извршити подзиђивање каменом само обала које се могу обрушити;
- на деловима регулисаних деоница река, са насипима или без насипа, са обе стране корита оставити појасеве ширине минимум 5.00 m за потребе прилаза и инспекцијских стаза, на којима се не сме ништа градити;
- нивелете планираних мостова, пропуста и прелаза преко водотока одредити тако да доње ивице конструкције имају потребну сигурносну висину.

4.2.3. Појасеви заштите и режими коришћења и уређења енергетске инфраструктуре

4.2.3.1. Појасеви заштите и режими коришћења и уређења електроенергетске инфраструктуре

Просторним планом утврђују се коридори за електроенергетске водове следеће ширине према напонским нивоима:

- надземне водове – 400 kV од 60.00 m; 110 kV од 50,0 m; и 35 kV од 30.00 m;
- подземне водове (каблове) – 110 kV од 4.00 m и 35 kV од 2.00 m.

Коридоре формира заштитни појас за електроенергетске водове (према члану 218. Закона о енергетици, „Службени гласник РС”, бр. 145/14 и 95/18 – др. закон) следеће ширине:

- за надземне водове са обе стране вода од крајњег фазног проводника – 400 kV од по 30.00 m; 110 kV од по 25.00 m; и 35 kV од по 15.00 m;
- за подземне водове (каблове) од ивице армирано-бетонског канала – 110 kV од по 2.00 m и 35 kV од по 1.00 m.

Заштитни појас за ТС на отвореном износи 10.00 m за напонски ниво до 35 kV и 30.00 m за напонски ниво 110 kV и изнад 110 kV.

Приликом извођења радова и експлоатације планираних објеката не сме да се наруши сигурносна удаљеност од:

- 5.00 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV;
- 6.00 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 220 kV;
- 7.00 m од проводника далековода напонског нивоа 400 kV.

Минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација износи 12.00 m од било ког дела стуба далековода. Испод и у близини далековода не сади се високо дрвеће које се својим растом или у случају пада дрвета може приближити на мање од 5.00 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно на мање од 6.00 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 220 kV и на мање од 7.00 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV.

Смештај опреме 110 kV и вучних трансформатора планира се на отвореном простору, док се за смештај опреме постројења 25 kV и помоћних уређаја предвиђа изградња зграде. Плато ЕВП са спољним постројењем и зградом ограђује се жичаном оградом. За прилаз платоу планира се приступни пут.

Реконструкција надземних водова на местима укрштања са другом подразумева замену постојећих стубова у укрштајним распонима новим крајњим стубовима, на прописаном растојању од пруге, као и каблирање надземних водова у укрштајним распонима.

Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода. Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.

Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.

Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода се не сме насипати.

Делови одводних канала железничке пруге морају бити удаљени најмање 30.00 m од најистуренијих делова далековода под напоном.

У заштитној зони далековода неопходна је израда Елабората о могућностима градње планираних објеката, на који сагласност даје Акционарско друштво „Електромрежа Србије”, Београд. У заштитној зони успоставља се трајна обавеза

прибављања услова/сагласности од стране предузећа надлежног за газдовање далеководом за инвестиционо одржавање и реконструкцију објеката и инсталација.

4.2.3.2. Појасеви заштите и режими коришћења и уређења гасоводне инфраструктуре

Појасеви заштите гасовода, у складу са условима надлежног предузећа и одредбама Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 бар („Службени гласник РС”, бр. 37/2013 и 87/2015) јесу:

– експлоатациони појас гасовода је простор у ком се не смеју постављати трајни или привремени објекти за време експлоатације гасовода или предузимати друга дејства која би могла да утичу на стање, погон или интервенције на гасоводу, сем објеката у функцији гасовода (Табела 24);

Табела 24. Ширина експлоатационог појаса гасовода

Ширина експлоатационог појаса	Притисак 16 bar - 55 bar (m)	Притисак већи од 55 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	10	10
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12	15
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	20	50

Напомена: Вредности из табеле представљају укупну ширину експлоатационог појаса тако да се по једна половина дате вредности простире са обе стране осе гасовода.

– појас уже заштите - успоставља се обострано у ширини од 30.00 m од осе цевовода (укупне ширине 60.00 m) и појас одговарајуће ширине око објеката који представљају саставни део гасовода;

– заштитни појас гасовода је појас ширине од 200.00 m са обе стране од гасовода, рачунајући од осе гасовода, у ком други објекти утичу на сигурност гасовода (укупне ширине 400 m).

Установљавају се следећи режим коришћења и уређења простора у енергетском коридору магистралног гасовода у:

– експлоатационом појасу гасовода – успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији гасовода. Не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујућих материјала, као и постављање оgrade са темељом и сл.) без писменог одобрења оператора транспортног система. Изузетак су пољопривредни радови дубине до 0.50 m. Забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1.00 m, односно за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0.50 m;

– појасу уже заштите – забрањена је изградња објеката и других јавних површина који подразумевају трајни или привремени боравак људи. Постојећа путна и друга инфраструктура се задржава као стечено стање уз могућност усаглашавања/измештања, што се решава кроз техничку документацију гасовода и уз сарадњу са власником/управљачем предметне инфраструктуре. Изградња нове железничке, путне и друге инфраструктуре је могућа, уз обавезујући услов обезбеђења сарадње са управљачем гасовода;

– заштитном појасу гасовода – дозвољена је реконструкција, адаптација и санација постојећих објеката, као и изградња железничке, путне и друге инфраструктуре. Изградња надземних објеката, инфраструктурних и комуналних

система је могућа, уз обавезну процену могуће угрожености. Енергетски субјект који обавља делатност транспорта, односно дистрибуције цевоводима издаје одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу цевовода, уколико утврди да у заштитном појасу цевовода постоје техничке могућности за извођење радова и других активности.

Заштитни појас гасовода, у складу са условима надлежног предузећа и одредбама Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 бар („Службени гласник РС”, бр. 37/2013 и 86/2015), јесте простор са једне и друге стране цевовода, рачунајући од осе цевовода у коме други објекти утичу на њихову сигурност и у коме се примењују посебне мере заштите. У зависности од притиска заштитни појас гасовода је:

- за ПЕ и челичне гасоводе $MOP \leq 4\text{bar}$ – по 1.00 m од осе гасовода на обе стране;
- за челичне гасоводе $4\text{ bar} < MOP \leq 10\text{ bar}$ – по 2.00 m од осе гасовода на обе стране;
- за ПЕ гасоводе $4\text{ bar} < MOP \leq 10\text{ bar}$ – по 3.00 m од осе гасовода на обе стране;
- за челичне гасоводе $10\text{ bar} < MOP \leq 16\text{ bar}$ – по 3.00 m од осе гасовода на обе стране.

У заштитном појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности, изузев пољопривредних радова дубине до 0.50 m, без писменог одобрења оператора дистрибутивног система. У заштитном појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1.00 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0.50 m.

4.2.4. Појасеви заштите и режими коришћења и уређења електронске инфраструктуре

Просторним планом утврђују се коридори за оптичке каблове укупне ширине 5.00 m, по 2.50 m са обе стране осе кабла, полазећи од одредаба Правилника о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио-коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Службени гласник РС”, број 16/12).

У оквиру овог коридора експлоатациони појас оптичког кабла има ширину 1.00 m. Дуж експлоатационог појаса Просторним планом утврђује се непосредни појас заштите ширине 2.00 m од спољне ивице експлоатационог појаса са обе стране оптичког кабла. У коридору оптичког кабла – експлоатационом појасу и непосредном појасу заштите не дозвољава се изградња нових и реконструкција постојећих објеката и подизање трајних засада.

4.3. Граница и обухват земљишта јавне намене

Линијски инфраструктурни системи представљају јавну намену, тако да се и земљиште потребно за њихову планирану реконструкцију и изграђу дефинише као земљиште јавне намене.

За све три деонице (Велика Плана – Гиље, Параћин – Сталаћ и Ђунис – Трупале) се утврђује обухват земљишта јавне намене потребног за реализацију планиране модернизације и реконструкције железничке пруге, који чини део постојећег железничког земљишта и земљиште које се Просторним планом утврђује за пренамену и експропријацију (у делу у којем у постојећем стању није у категорији јавног земљишта).

Граница земљишта јавне намене за потребе реализације планиране модернизације и реконструкције железничке пруге се поклапа са грађевинском (максимална зона градње) и регулационом линијом (линија којом се одређује земљиште јавне намене за потребе реализације пројекта).

У оквиру посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге, изузев пруге, налази се путна инфраструктура и водотоци који ће изградњом пруге изменити свој досадашњи режим, те ће према планским решењима бити неопходно формирање нових грађевинских и водних парцела.

Утврђени обухват земљишта јавне намене представља основ за формирање грађевинских парцела и парцела водног земљишта и спровођење у надлежном катастру.

Аналитичко-геодетски дефинисана граница земљишта јавне намене представља плански основ за утврђивање јавног интереса и покретање и спровођење експропријације у складу са прописима. Ово подразумева да ће се на основу елемената дефинисаних Просторним планом вршити директно спровођење, односно да ће се на основу података из овог планског документа приступити изради елабората геодетских радова и, према потреби пројекта експропријације, за формирање нових грађевинских парцела и парцела водног земљишта.

За потребе реализације планиране модернизације и реконструкције железничке пруге, треба формирати грађевинске парцеле земљишта јавне намене. У границама земљишта јавне намене које се простире преко територије две или више катастарских општина, формирају се грађевинске парцеле тако да једна грађевинска парцела представља збир делова појединачних катастарска парцела унутар катастарских општина, у складу са правилима која се примењују при парцелацији и препарцелацији.

Грађевинску парцелу земљишта јавне намене се формира тако да обухвата пружни појас, у оквиру којих ће се наћи железнички колосеци и објекти на траси (мостови, тунели и др), службена места (станице, укрснице, распутнице и сл.) и сви техничко-технолошки објекти, инсталације и објекти инфраструктурних система у функцији железничке пруге и одвијања железничког саобраћаја, приступно-пожарни и сервисни путеви, надвожњаци и подвожњаци и девијације путева. У железничким станицама и стајалиштима ширина парцеле се дефинише према потреби станичних објеката, платоа, манипулативних површина итд. Након реализације пројекта ће се приступити додатној парцелацији у складу са надлежностима управљача инфраструктуром.

За потребе регулације водотока формираће се парцеле водног земљишта. Постојеће парцеле водног земљишта, на којима због планиране изградње, реконструкције и модернизације железничке пруге нису планиране интервенције, задржавају се у постојећем стању.

Ако је у току имплементације Просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовинско-правних односа и изградње, дозвољава се даља парцелација формираних грађевинских парцела, изградњом пројекта парцелације.

У складу са тим, позиционирање нових грађевинских објеката који би се градили искључиво за потребе функционисања железнице, као и постављање монтажних-демонтажних објеката, дозвољено је на целокупном простору железничког земљишта, уз поштовање намена и мера заштите дефинисаних железничким и инфраструктурним појасевима заштите. Однос постојећих и планираних објеката у погледу уклањања, реконструкције, доградње постојећих објеката и изградње нових објеката, као и у погледу диспозиције и функционалне повезаности утврђује се одговарајућом техничком документацијом. Уколико то просторне могућности појединачних локација дозвољавају, диспозиција нових објеката прати грађевинску линију постојећих објеката у оквиру железничког комплекса.

4.3.1. Деоница Велика Плана – Гиље (од km 89+722.66 до km 139+850)

4.3.1.1. Граница и обухват земљишта јавне намене на деоници Велика Плана – Гиље

Деоница железничке пруге Велика Плана – Гиље се простире кроз административне територије јединица локалне самоуправе Велика Плана (Катастарске општине Велика Плана I, Старо Село, Ново Село и Марковац), Лапово (Катастарска општина Лапово), Баточина (Катастарска општина Брзан) и Јагодина (Катастарске општине Јагодина, Ланиште, Буковче, Кончарево, Милошево и Рибник).

Детаљном разрадом је обухваћена укупна површина од око 329,44 ha земљишта јавне намене потребног за реализацију планиране изградње, модернизације и реконструкције железничке пруге.

Граница детаљне разраде поклапа са границом земљишта јавне намене (за потпуну експропријацију), регулационом линијом и грађевинском линијом (максимална зона градње) за реализацију планиране изградње, модернизације и реконструкције железничке пруге.

Границом земљишта јавне намене на деоници Велика Плана – Гиље, обухваћене су целе и делови катастарских парцела (Табела 25).

Табела 25. Преглед катастарских парцела обухваћених границом земљишта јавне намене, деоница Велика Плана – Гиље

Општина Велика Плана
КО Велика Плана
<i>Целе:</i> 1311/2, 1311/3, 6800/2, 6881/2.
<i>Делови:</i> 2475, 2653, 2654, 2658, 2867, 2868, 2870, 2871, 2883, 2885, 2886, 2903, 2904, 2947, 2979, 2991, 6646, 6647, 6648, 6649, 6664, 6666, 6667, 6668, 6669, 6672, 6673, 6674, 6675, 6693, 6694, 6695, 6721, 6722, 6723, 6749, 6794, 6795, 6796, 6797, 6798, 6826, 6846, 6866, 6867, 6878, 6879, 6891, 6892, 1311/1, 2468/4, 2472/1, 2473/1, 2474/1, 2500/1, 2501/2, 2905/1, 2940/1, 2940/3, 2960/1, 6670/1, 6670/3, 6800/1, 6802/1, 6802/2, 6803/2, 6805/2, 6806/2, 6807/2, 6809/2, 6812/2, 6815/2, 6817/2, 6821/2, 6822/1, 6822/2, 6823/1, 6823/2, 6823/3, 6823/4, 6823/5, 6823/6, 6824/1, 6824/2, 6864/1, 6865/1, 6881/1.
КО Старо Село
<i>Целе:</i> 7/2, 13/2, 13/3, 1319/3, 1320/4, 1320/5, 1321/2, 1322/5, 3822, 3823, 3968, 3974, 5297/1, 14/1.
<i>Делови:</i> 27, 28, 34, 35, 36, 37, 40, 41, 42, 43, 45, 46, 47, 50, 358, 1226, 1231, 1232, 1233, 1235, 1241, 1242, 1243, 1245, 1248, 1317, 1323, 1516, 1517, 1518, 1519, 1521, 1527, 1528, 1529, 3360, 3575, 3577, 3578, 3580, 3582, 3643, 3651, 3653, 3799, 3802, 3803, 3808, 3811, 3815, 3963, 3967, 5298, 5299, 5300, 5314, 7012, 7687, 7688, 7689, 7690, 7692, 7693, 7694, 7695, 7697, 7698, 7699, 7700, 7701, 7702, 7703, 7707, 7708, 7709, 7710, 7711, 7712, 7748, 7750, 7751, 7752, 7756, 7856, 7857, 7859, 7860, 7862, 7863, 7864, 7865, 7867, 7868, 7869, 7870, 7871, 7872, 7873, 7874, 7875, 7876, 7877, 7881, 7933, 7934, 7935, 7999, 8050, 8052, 8053, 8054, 8069, 8070, 8074, 8075, 1230/1, 1230/2, 1230/4, 1230/5, 1244/1, 1244/2, 1246/1, 1246/2, 1247/1, 1247/13, 1247/16, 1247/17, 1247/19, 1247/2, 1247/20, 1247/3, 1247/4, 1247/5, 1247/8, 13/1, 1315/2, 1315/3, 1315/4, 1315/5, 1315/6, 1316/1, 1316/2, 1316/3, 1318/1, 1318/2, 1318/3, 1318/4, 1319/1, 1319/10, 1319/2, 1319/4, 1319/5, 1319/6, 1319/7, 1319/8, 1319/9, 1320/1, 1320/2, 1321/1, 1322/1, 1324/1, 1325/1, 1326/1, 1326/3, 1327/5, 14/1, 14/2, 14/5, 1511/1, 1520/1, 1524/1, 1525/1, 1525/3, 1525/4, 1531/1, 1531/3, 1531/4, 1531/5, 1531/7, 1531/9, 26/1, 26/5, 32/1, 32/2, 3361/1, 3361/2, 3553/1, 3565/1, 3565/2, 3566/1, 3566/2, 3576/1, 3576/2, 3579/1, 3579/2, 3581/1, 3581/2, 3581/3, 359/1, 359/2, 3642/1, 3642/2, 3642/3, 3652/1, 3652/4, 3656/1, 3656/6, 3656/7, 3656/8, 38/1, 3807/1, 3807/2, 3812/1, 3812/2, 3813/1, 3813/2, 3816/1, 3816/2, 3964/1, 3964/2, 3964/5, 3965/1, 3972/1, 48/1, 48/5, 48/6, 49/2, 49/3, 51/2, 51/3, 51/4, 51/5, 5297/2, 6/1, 6/10, 7/1, 71/1, 71/2, 7696/1, 7696/2, 7706/1, 7706/2, 7706/4, 8/1, 8/2, 8/3, 9/1, 9/4.
КО Ново Село
<i>Целе:</i> 4073
<i>Делови:</i> 772, 1515, 1517, 1518, 1519, 1524, 1525, 1529, 1530, 1535, 1537, 1538, 1539, 1542, 2546, 2547, 2556, 2562, 2563, 2565, 2566, 2567, 2587, 2590, 2703, 2705, 2714, 3091, 3092, 3149, 3153, 3154, 3155, 3164, 3864, 3871, 3883, 3886, 3887, 4059, 4060, 4061, 4062, 4064, 4072, 4074, 4127, 4132, 4133, 4167, 4168, 4169, 4170, 4171, 4172, 4196, 4197, 4198, 4199, 4201, 4202, 4203, 4204, 4219, 4221, 4222, 4226, 4227, 4233, 4237, 4238, 4239, 4240, 4241, 4247, 4248, 4249, 4250, 4251, 4255, 4256, 4257, 4258, 4259, 4260, 4261, 4262, 4263,

4264, 4265, 4266, 4312, 4314, 4319, 4321, 4322, 4323, 1490/2, 1520/8, 1520/9, 1526/2, 1533/4, 1534/1, 1534/2, 1540/1, 1540/2, 1541/1, 1541/2, 1543/1, 1543/2, 2545/1, 2555/1, 2555/2, 2555/3, 2557/1, 2557/2, 2561/1, 2561/3, 2564/1, 2564/3, 2568/1, 2589/5, 2704/1, 2704/3, 2707/1, 2707/2, 2709/2, 2711/3, 2711/4, 2711/5, 2711/7, 2712/1, 2712/2, 2713/1, 2713/2, 3148/2, 3156/1, 3156/2, 3156/3, 3161/1, 3161/2, 3161/3, 3162/1, 3162/2, 3163/1, 3163/2, 3174/12, 3174/5, 3174/6, 3179/2, 3865/1, 3869/1, 757/1.
КО Марковац
<i>Целе:</i> 1524
<i>Делови:</i> 588, 589, 590, 591, 593, 594, 595, 596, 597, 599, 1525, 1526, 1527, 1528, 1532, 1533, 1534, 1535, 1537, 1538, 1557, 1558, 1559, 1561, 1562, 1565, 1566, 1567, 1571, 1574, 1575, 1576, 1891, 1892, 1893, 1965, 2017, 2019, 2020, 2021, 2042, 2043, 2044, 2053, 2055, 2057, 2059, 2060, 2061, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2238, 2239, 2242, 2332, 2333, 2398, 2399, 2400, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2411, 2415, 2420, 2424, 2425, 2426, 2428, 2904, 2908, 2949, 2988, 2991, 4298, 4299, 4303, 4304, 4309, 4326, 4609, 4611, 4616, 4618, 4619, 4622, 4629, 4633, 4634, 4635, 5126, 5127, 5131, 5132, 5133, 5134, 5157, 5158, 5159, 5160, 5161, 5162, 5163, 5164, 5223, 5224, 5226, 5227, 5232, 5248, 5270, 5276, 5341, 5695, 5696, 5770, 5771, 5774, 5785, 5786, 5787, 5788, 5789, 5790, 5791, 5792, 7185, 7186, 7335, 7336, 7337, 7338, 7360, 7361, 7362, 7450, 7484, 1523/1, 1523/2, 1523/3, 1539/1, 1539/2, 1560/1, 1560/2, 1568/1, 1568/2, 1577/1, 1577/2, 2018/1, 2018/2, 2023/1, 2237/2, 2241/1, 2241/2, 2334/1, 2334/2, 2413/1, 2413/3, 2416/1, 2948/1, 2948/11, 2948/2, 2948/4, 2948/5, 2948/6, 2948/8, 2948/9, 2950/1, 4589/1, 4589/3, 4589/7, 4610/1, 4610/2, 4623/1, 5129/1, 5129/2, 5222/1, 5222/2, 5233/2, 5278/1, 5649/2, 5699/2, 5699/3.
Општина Лапово
КО Лапово
<i>Целе:</i> 977, 7309, 7535, 8362, 11336, 13332, 13628, 13680, 13681, 13682, 13684, 13865, 13879, 13976, 13983, 10783/2, 10788/3, 10853/2, 10853/3, 10853/5, 10853/6, 10853/7, 10858/2, 10858/5, 10893/1, 10893/10, 10893/4, 10893/5, 10893/6, 10893/7, 10893/8, 10893/9, 11338/1, 11338/2, 11338/4, 11338/5, 11342/2, 11378/2, 11570/2, 11613/2, 11613/4, 13303/4, 13304/2, 13305/3, 13305/4, 13329/2, 13329/4, 13330/3, 13330/4, 13330/5, 13330/6, 13333/2, 13334/3, 13334/4, 13335/2, 13336/5, 13336/6, 13336/7, 13339/2, 13339/3, 13340/4, 13340/5, 13340/6, 13340/7, 13340/8, 13340/9, 13686/1, 13686/2, 14222/4, 14223/4, 14224/5, 174/11, 174/12, 174/8, 175/11, 235/2, 235/3, 235/4, 235/6, 235/7, 6963/2, 6963/4, 7303/2, 8274/1, 8274/2, 8364/4, 8801/3, 976/1, 976/2, 976/3, 978/1, 978/2.
<i>Делови:</i> 176, 966, 974, 975, 1500, 1506, 1508, 1510, 1511, 1537, 1538, 1539, 1541, 1542, 1545, 1659, 1662, 1665, 4312, 4313, 4314, 4316, 4317, 4318, 4319, 4320, 4321, 4322, 4323, 4464, 4466, 4467, 4478, 4479, 4952, 4956, 4957, 4962, 4963, 4965, 4992, 4993, 4994, 5004, 5006, 5007, 5019, 5020, 5036, 5037, 5042, 5043, 5046, 5047, 5064, 5077, 5088, 5096, 5142, 5144, 5145, 5146, 5149, 5150, 5151, 5152, 5153, 5154, 5155, 5163, 7310, 7316, 7318, 7324, 7328, 7329, 7343, 7373, 7377, 7436, 7536, 7543, 8360, 8367, 8372, 8373, 8806, 8807, 8808, 8831, 8832, 8833, 8835, 8843, 8873, 8874, 8892, 10827, 10829, 10832, 10833, 10843, 10851, 10852, 10859, 10860, 10894, 10895, 10896, 10897, 10898, 10901, 10903, 10905, 10906, 11303, 11320, 11333, 11334, 11335, 11336, 11381, 11382, 11383, 11568, 11584, 11588, 11611, 11612, 11614, 13337, 13346, 13347, 13869, 13882, 13969, 13971, 13975, 13984, 13985, 13990, 13991, 13992, 13998, 14525, 14541, 14595, 10783/1, 10784/2, 10785/1, 10785/2, 10786/1, 10786/3, 10787/1, 10787/3, 10788/1, 10789/2, 10828/1, 10830/1, 10831/2, 10834/1, 10834/4, 10834/5, 10850/3, 10853/1, 10853/4, 10858/1, 10866/13, 10866/2, 10866/7, 10888/1, 11312/1, 11312/2, 11312/3, 11338/3, 11343/1, 11343/2, 11343/4, 11368/1, 11380/2, 11567/1, 11567/2, 11567/3, 11613/3, 12910/3, 12910/5, 130/55, 13190/1, 13190/4, 13191/1, 13195/1, 13327/1, 13327/2, 13329/1, 13333/1, 13334/1, 13334/2, 13335/3, 13335/4, 13336/2, 13338/1, 13338/2, 13338/3, 13338/4, 13339/1, 13339/4, 13340/1, 13340/10, 13340/2, 13340/3, 13342/1, 13342/2, 13342/3, 13617/2, 13618/1, 13618/2, 13631/1, 13634/6, 13641/4, 13676/9, 13956/2, 13957/1, 13957/2, 13958/1, 13958/3, 13958/4, 13958/5, 13959/1, 13973/2, 14222/1, 14223/1, 14224/1, 14225/3, 14239/1, 14520/2, 1499/3, 1504/1, 1504/2, 1505/1, 1505/2, 1505/3, 1536/1, 1540/1, 1540/2, 1543/1, 1543/2, 1543/3, 1544/1, 1544/4, 174/1, 174/10, 174/4, 174/6, 174/9, 175/1, 175/10, 175/5, 175/8, 175/9, 234/1, 234/2, 235/1, 235/5, 4310/1, 4310/2, 4315/1, 4315/2, 4465/1, 4465/2, 4511/1, 4955/1, 4955/2, 4955/3, 4960/1, 4960/2, 4961/1, 4961/3, 4961/4, 4961/5, 4964/1, 4964/2, 4970/1, 4970/3, 4970/4, 4971/1, 4975/1, 4975/2, 4977/2, 4977/4, 4977/8, 4978/2, 4978/3, 4978/4, 4978/7, 4980/4, 4981/5, 4981/8, 4991/1, 4991/3, 4991/4, 4998/2, 4998/3, 5000/1, 5000/2, 5000/3, 5000/4, 5000/5, 5016/2, 5017/2, 5017/3, 5021/1, 5021/2, 5026/1, 5026/2, 5038/1, 5038/2, 5038/3, 5039/1, 5039/2, 5059/1, 5060/1, 5060/2, 5060/3, 5065/1, 5065/2, 5067/1, 5067/2, 5069/1, 5069/2, 5070/1, 5070/2, 5071/2, 5071/5, 5076/1, 5076/3, 5076/4, 5076/5, 5080/1, 5080/2, 5084/1, 5084/2, 5085/1, 5085/2, 5085/3, 5089/1, 5090/3, 5090/4, 5091/4, 5092/1, 5092/4, 5092/5, 5092/6, 5092/7, 5092/8, 5093/2, 5094/2, 5094/3, 5094/4, 5095/2, 5095/4, 5098/1, 5098/2, 5098/3, 5098/4, 5098/5, 5098/6, 5099/1, 5099/4, 5143/1, 5162/1, 6963/1, 6963/3, 7287/1, 7287/5, 7290/1, 7291/1, 7304/2, 7304/3, 7312/1, 7312/2, 7320/1, 7320/2, 7322/1, 7322/2, 7325/10, 7325/5, 7330/1, 7334/1, 7334/2, 7334/3, 7335/2, 7336/2, 7339/2, 7340/1, 7340/2, 7341/1, 7341/2, 7341/3, 7342/1, 7342/2, 7359/2, 7359/3, 7359/4, 7371/1, 7371/3, 7438/1, 752/1, 7537/1, 7547/2, 8273/1, 8273/2, 8275/2, 8361/1, 8361/5, 8361/6, 8361/7, 8363/1, 8363/2, 8366/1, 8366/2, 8376/2, 8378/2, 8798/2, 8798/6, 8798/8, 8801/1, 8803/2, 8804/2, 8805/3, 8805/4, 8805/5, 8809/1, 8809/2, 8809/3, 8815/2, 8815/4, 8816/1,

8816/12, 8816/2, 8816/6, 8816/9, 8817/10, 8817/12, 8834/1, 8834/2, 8842/2, 8889/1, 8891/1, 967/2, 973/1, 973/2.
Општина Баточина
КО Брзан
<i>Целе:</i> 54, 2207, 4249, 6075, 267/5, 267/6, 4177/1, 4177/2.
<i>Делови:</i> 48, 60, 115, 1614, 1615, 1616, 1725, 1726, 1844, 2208, 2249, 2984, 2986, 2989, 3471, 3488, 4123, 4124, 4132, 4146, 4147, 4148, 4172, 4173, 4175, 4187, 4188, 4189, 4191, 4192, 4349, 4375, 4376, 4377, 4380, 4381, 4412, 6074, 6081, 6082, 6087, 116/1, 1549/5, 1696/1, 1727/1, 267/2, 267/3, 267/4, 268/2, 268/6, 2985/1, 2985/3, 2985/4, 2991/1, 2991/2, 2991/3, 3470/2, 3472/1, 3472/4, 3476/2, 4046/1, 4150/1, 4150/2, 4150/3, 4151/4, 4151/5, 4178/3, 4178/4, 4190/1, 4190/2, 4193/1, 4193/2, 4193/3, 4373/1, 4373/2, 4374/1, 4374/2, 4374/3, 4378/1, 4378/2, 4379/1, 4379/2, 4382/1, 4382/2, 4409/1, 4409/6, 4409/7, 45/3, 46/1, 46/3, 47/1, 47/2, 49/2, 49/3, 56/1, 56/2, 56/3, 63/2, 74/13, 74/16, 914/1.
Град Јагодина
КО Милошево
<i>Целе:</i> 1652, 1657, 1231/2, 1254/2, 1255/1, 1256/1, 1409/1.
<i>Делови:</i> 244, 246, 254, 255, 258, 263, 1187, 1189, 1190, 1194, 1205, 1206, 1209, 1210, 1212, 1213, 1220, 1221, 1222, 1224, 1227, 1233, 1235, 1236, 1237, 1244, 1248, 1250, 1253, 1414, 1415, 1448, 1626, 1649, 1650, 1651, 1653, 1655, 1656, 1658, 1659, 4049, 4051, 4052, 4053, 4057, 4060, 4940, 4946, 4984, 4986, 1171/1, 1172/1, 1173/1, 1174/1, 1174/2, 1174/3, 1174/4, 1175/1, 1175/2, 1175/8, 1176/1, 1176/2, 1176/7, 1177/1, 1178/1, 1178/2, 1178/3, 1179/1, 1179/2, 1192/1, 1193/1, 1223/1, 1225/1, 1225/2, 1228/2, 1229/2, 1232/1, 1232/2, 1232/3, 1232/7, 1232/9, 1247/1, 1247/2, 1404/1, 1407/2, 1408/1, 1409/2, 1413/1, 1413/3, 1413/4, 1418/1, 1422/1, 1423/2, 1426/2, 1426/5, 1426/6, 1446/2, 1446/5, 1446/6, 1446/7, 1654/1, 1654/2, 1654/3, 242/1, 243/1, 243/2, 243/3, 243/4, 243/5, 245/2, 245/5, 245/7, 253/1, 256/1, 262/1, 262/2, 262/3, 264/1, 265/1, 4054/1, 4056/1, 4058/1, 4059/1, 4059/2, 4061/2, 4061/3, 4061/4, 4061/5, 4937/1, 4938/2, 4939/1, 4941/1, 4951/2, 4955/2, 4958/2.
КО Багрдан
<i>Целе:</i> 500, 1050, 1110, 1156, 3288, 3289, 3290, 3291, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297, 3298, 3299, 3301, 3302, 3304, 3306, 3311, 3312, 3315, 3316, 3317, 3318, 3319, 3320, 3321, 3322, 3323, 3324, 3326, 1049/2, 1143/3, 1154/2, 1155/2, 1158/1, 1159/1, 1161/1, 3310/1, 3310/2, 3310/3, 3325/1.
<i>Делови:</i> 258, 259, 456, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 498, 499, 501, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 1031, 1032, 1033, 1037, 1038, 1039, 1040, 1043, 1045, 1047, 1048, 1051, 1059, 1067, 1068, 1069, 1070, 1074, 1148, 1157, 1180, 1181, 1739, 1754, 1952, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1968, 1996, 1997, 1998, 2009, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 3265, 3273, 3284, 3286, 3287, 3300, 3303, 3305, 3307, 3308, 3309, 3313, 3327, 3340, 3341, 3342, 1018/1, 1034/1, 1036/1, 1042/2, 1042/3, 1052/1, 1052/2, 1056/1, 1056/2, 1058/1, 1058/2, 1060/2, 1060/4, 1065/17, 1072/1, 1072/2, 1072/3, 1073/1, 1073/2, 1075/1, 1076/1, 1076/3, 1076/4, 1142/1, 1143/1, 1144/1, 1144/3, 1144/4, 1145/1, 1146/1, 1147/1, 1149/1, 1151/2, 1152/2, 1153/2, 1182/1, 1182/2, 1669/1, 1669/2, 1749/2, 1786/1, 1786/2, 1786/3, 1804/2, 232/4, 232/5, 232/6, 233/2, 233/3, 234/2, 235/2, 236/2, 237/1, 247/2, 248/2, 249/2, 250/2, 257/1, 260/10, 260/11, 260/12, 260/15, 260/6, 260/7, 260/8, 260/9, 261/2, 262/1, 263/2, 3264/2, 3266/1, 3329/14, 3329/20, 3329/22, 3329/5, 450/1, 455/3, 457/3, 495/1, 496/1, 496/2, 496/3, 497/10, 497/2, 497/7, 497/8, 508/1, 508/3, 509/1.
КО Ланиште
<i>Целе:</i> 4611, 5167, 5168, 4635/2, 5164/29, 5164/56, 5202/3, 5202/7, 687/2, 688/2, 689/2.
<i>Делови:</i> 738, 759, 767, 775, 796, 797, 798, 799, 803, 809, 839, 843, 844, 846, 847, 868, 869, 870, 872, 876, 877, 878, 879, 881, 882, 883, 884, 1344, 1345, 1346, 2478, 2479, 2483, 2487, 2488, 2489, 2491, 3053, 3054, 3055, 3056, 3069, 3082, 3084, 3089, 3090, 3092, 3098, 3099, 4507, 4509, 4511, 4512, 4547, 4552, 4554, 4561, 4562, 4571, 4572, 4573, 4574, 4575, 4585, 4587, 4592, 4593, 4594, 4598, 4599, 4606, 4609, 4610, 4612, 4613, 4619, 4634, 4637, 4638, 4639, 4640, 4661, 4662, 4669, 4670, 5043, 5044, 5045, 5046, 5047, 5051, 5053, 5054, 5062, 5063, 5064, 5067, 5068, 5072, 5073, 5165, 5166, 5205, 5233, 5241, 5250, 2383/2, 2383/5, 2383/6, 2481/3, 2482/1, 2482/2, 2482/3, 2485/1, 2485/10, 2485/2, 2485/7, 2485/8, 2485/9, 2490/1, 2490/3, 2490/6, 3051/2, 3051/3, 3051/4, 3057/2, 3057/4, 3058/1, 3058/2, 3059/1, 3059/2, 3059/3, 3059/4, 3059/5, 3060/4, 3060/5, 3080/1, 3080/2, 3088/1, 3088/2, 4510/1, 4510/2, 4510/3, 4570/1, 4570/2, 4586/2, 4586/3, 4586/5, 4635/1, 4636/1, 4636/2, 4636/3, 4636/4, 4641/1, 4641/2, 4658/1, 4658/2, 4664/1, 4668/1, 4668/2, 5048/2, 5052/1, 5052/2, 5164/1, 5206/2, 739/1, 739/2, 740/1, 741/1, 742/1, 743/1, 743/2, 744/1, 744/10, 744/11, 744/12, 744/13, 744/2, 744/27, 744/28, 744/29, 744/3, 744/4, 744/5, 744/52, 744/53, 744/6, 744/7, 744/9, 747/2, 748/1, 748/2, 753/1, 753/3, 754/1, 755/1, 757/2, 757/3, 762/1, 766/1, 766/2, 776/1, 776/2, 841/1, 841/2, 873/1, 873/2, 874/2, 874/3, 874/4, 880/1, 880/2.
КО Рибник
<i>Делови:</i> 1121, 1122, 1128, 1167, 1168, 1169, 1170, 1177, 1177, 1120/1, 1120/2, 1120/3.
КО Буковче

<i>Целе:</i> 627, 629, 756, 766, 768, 859, 1169, 1164/2, 1165/2, 1165/4, 1168/2, 1170/1, 1170/2, 1171/1, 1171/2, 1172/3, 1172/4, 1173/2, 1174/2, 1175/2, 1176/2, 1177/2, 1440/2, 628/2, 630/1, 630/2, 631/2, 764/3, 767/4, 855/2, 857/2, 858/4, 858/5, 858/6.
<i>Делови:</i> 527, 528, 529, 530, 531, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 559, 560, 562, 566, 604, 605, 609, 617, 618, 625, 626, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 755, 757, 758, 759, 763, 765, 770, 771, 782, 853, 860, 862, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 1178, 1434, 1437, 1172/1, 1172/2, 1173/1, 1173/4, 1173/5, 1174/1, 1175/1, 1176/1, 1177/1, 1433/1, 1440/1, 1446/1, 516/1, 516/2, 523/1, 523/2, 524/1, 524/2, 525/1, 525/2, 526/3, 526/4, 561/1, 561/2, 567/4, 578/5, 595/1, 596/2, 596/3, 608/6, 611/2, 611/6, 612/1, 616/1, 616/2, 624/1, 628/1, 631/1, 632/1, 632/3, 635/1, 635/2, 644/1, 644/3, 645/3, 645/6, 688/2, 706/12, 706/2, 706/31, 706/32, 706/39, 706/4, 706/44, 706/45, 706/5, 706/52, 706/53, 706/58, 706/60, 707/1, 707/10, 707/12, 707/13, 707/14, 707/21, 707/23, 707/3, 707/4, 707/6, 707/7, 707/74, 707/77, 707/78, 707/8, 707/9, 754/2, 762/1, 762/3, 764/1, 764/2, 764/4, 767/3, 769/1, 769/2, 769/3, 852/1, 852/2, 854/1, 854/2, 855/1, 856/1, 856/2, 896/1, 896/2, 905/1.
КО Јагодина
<i>Целе:</i> 754, 2328, 2329, 2330, 2332, 2334, 2335, 2360, 4486, 4488, 4490, 4494, 4497, 4498, 4499, 4500, 4503, 4504, 4505, 4506, 4507, 4508, 4509, 4511, 4512, 4513, 4514, 4515, 4516, 4517, 4518, 4519, 4520, 4522, 228/2, 2333/1, 234/9, 2343/10, 236/2, 243/2, 251/149, 251/150, 251/151, 251/38, 251/40, 251/41, 251/42, 251/44, 251/45, 251/47, 2549/17, 2549/18, 2549/4, 2550/4, 2564/4, 301/10, 301/11, 4005/193, 4484/2, 4484/3, 4496/1, 4510/1, 4510/2, 4528/1, 693/7, 758/3, 759/3.
<i>Делови:</i> 2, 12, 13, 293, 294, 307, 731, 732, 733, 734, 736, 739, 740, 741, 751, 753, 756, 760, 761, 762, 763, 764, 2327, 2331, 2336, 2338, 2356, 2357, 2390, 2555, 2584, 4000, 4485, 4533, 4534, 4564, 4665, 10/1, 10/15, 10/20, 10/4, 11/1, 11/2, 213/3, 221/13, 228/3, 228/4, 2333/2, 2339/1, 234/8, 235/10, 235/12, 235/13, 235/7, 236/16, 236/17, 236/18, 236/3, 236/6, 2370/1, 2371/1, 2378/1, 2378/2, 243/1, 2508/32, 2508/33, 2508/34, 2508/41, 2508/57, 2508/58, 2508/59, 2508/60, 2508/61, 2509/2, 2509/3, 2509/5, 251/11, 251/152, 251/153, 251/154, 251/155, 251/2, 251/26, 251/3, 251/43, 251/5, 251/8, 2510/1, 2549/1, 2549/7, 2551/1, 2552/1, 2553/1, 2554/3, 2564/1, 2564/5, 2587/1, 2587/2, 2589/3, 2589/4, 2599/13, 2599/2, 2599/3, 2601/17, 2601/18, 2601/41, 2601/42, 2602/11, 2602/12, 2602/2, 2602/25, 2602/26, 2602/27, 2604/1, 2610/17, 2610/18, 2610/31, 270/2, 270/3, 271/2, 272/1, 272/10, 272/11, 272/16, 272/6, 272/9, 273/1, 273/2, 273/3, 274/2, 277/10, 277/11, 277/2, 277/3, 277/9, 2912/11, 2912/14, 295/1, 295/3, 298/3, 299/2, 2995/2, 2996/1, 2996/4, 2996/6, 301/1, 301/3, 301/8, 301/9, 304/1, 304/14, 304/2, 304/6, 304/7, 305/1, 306/1, 3997/60, 3997/61, 4002/1, 4002/2, 4005/194, 4005/6, 4483/32, 4484/5, 4535/13, 4543/2, 4543/5, 693/10, 693/12, 693/8, 693/9, 704/7, 705/2, 705/3, 706/2, 735/1, 737/1, 737/2, 737/3, 738/1, 738/2, 738/3, 738/4, 755/1, 759/1.
КО Кончарево
<i>Целе:</i> 1361, 1364, 2031/2.
<i>Делови:</i> 1329, 1330, 1331, 1332, 1349, 1351, 1352, 1353, 1356, 1357, 1358, 1360, 1365, 1369, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1401, 1403, 1404, 1406, 1407, 1408, 1409, 2003, 2010, 2011, 2015, 1333/1, 1333/2, 1334/1, 1334/2, 1342/10, 1342/2, 1342/8, 1350/1, 1354/1, 1354/2, 1355/1, 1355/10, 1355/11, 1355/3, 1355/4, 1355/5, 1355/6, 1355/7, 1355/8, 1377/1, 1386/1, 1402/1, 1402/2, 1405/1, 1417/1, 1417/2, 1417/3, 1417/4, 1999/3, 2386/6, 2387/2.
Општина Ћуприја
КО Мијатовац
<i>Целе:</i> 2785.
<i>Делови:</i> 1431, 1438, 1439, 1441, 1489, 1490, 1491, 1492, 1519, 1528, 1424/1, 1424/2, 1440/6, 1461/1, 1493/1, 1493/2, 2765/1.

Поред наведених парцела које су предмет експропријације, на појединим катастарским парцелама ће се формирати коридори инфраструктурних мрежа (водовод, канализација, гасовод, електроенергетски и телекомуникациони водови и слично), као резултат измештања које је неопходно за потребе изградње пруге. За позиционирање или полагање тј. подземно вођење тих инфраструктурних мрежа, као и за постављање надземних коридора и стубова, за које у складу са законом није обавезна потпуна експропријација, Просторни план представља плански основ. Прецизне позиције инфраструктурних мрежа, а самим тим и списак катастарских парцеле ће се утврдити у даљој изради техничке документације у складу са условима који ће бити прибављени за потребе израде техничке документације.

Граница детаљне разраде дефинисана је постојећим преломним тачкама катастарских парцела као и планираним тачкама које су приказане на графичком прилогу Лист 1 – Лист 16, а њихове координате дате су у табели 26.

Табела 26. Координате преломних тачака границе детаљне разраде,
деоница Велика Плана – Гиље

Тачка	х	у	Тачка	х	у	Тачка	х	у
1	7506895	4909617	46	7507210	4908831	91	7507533	4907942
2	7506896	4909554	47	7507213	4908819	92	7507542	4907917
3	7506899	4909518	48	7507223	4908801	93	7507543	4907900
4	7506902	4909497	49	7507229	4908804	94	7507541	4907886
5	7506920	4909502	50	7507231	4908799	95	7507536	4907873
6	7506924	4909490	51	7507216	4908797	96	7507527	4907852
7	7506910	4909486	52	7507170	4908776	97	7507526	4907851
8	7506918	4909458	53	7507157	4908768	98	7507526	4907850
9	7506921	4909439	54	7507153	4908760	99	7507509	4907801
10	7506929	4909425	55	7507171	4908690	100	7507497	4907780
11	7506936	4909404	56	7507177	4908656	101	7507462	4907734
12	7506980	4909413	57	7507177	4908598	102	7507454	4907717
13	7507079	4909440	58	7507178	4908588	103	7507448	4907692
14	7507081	4909434	59	7507181	4908586	104	7507443	4907624
15	7507076	4909424	60	7507181	4908578	105	7507436	4907600
16	7506963	4909401	61	7507178	4908575	106	7507393	4907492
17	7506942	4909394	62	7507179	4908489	107	7507394	4907488
18	7506939	4909385	63	7507181	4908475	108	7507400	4907484
19	7506965	4909288	64	7507186	4908456	109	7507394	4907475
20	7506969	4909289	65	7507207	4908407	110	7507368	4907488
21	7506970	4909285	66	7507211	4908377	111	7507372	4907499
22	7506967	4909283	67	7507212	4908351	112	7507377	4907497
23	7506976	4909261	68	7507214	4908342	113	7507381	4907499
24	7506985	4909245	69	7507213	4908333	114	7507423	4907605
25	7507016	4909208	70	7507219	4908310	115	7507430	4907633
26	7507039	4909168	71	7507225	4908303	116	7507434	4907686
27	7507058	4909126	72	7507236	4908298	117	7507440	4907715
28	7507067	4909098	73	7507263	4908291	118	7507448	4907734
29	7507091	4909066	74	7507357	4908279	119	7507458	4907752
30	7507098	4909046	75	7507405	4908276	120	7507480	4907779
31	7507099	4909026	76	7507459	4908277	121	7507497	4907804
32	7507095	4908983	77	7507462	4908292	122	7507503	4907822
33	7507131	4908835	78	7507477	4908291	123	7507507	4907831
34	7507148	4908777	79	7507475	4908267	124	7507506	4907832
35	7507155	4908774	80	7507476	4908232	125	7507514	4907855
36	7507211	4908803	81	7507480	4908215	126	7507528	4907889
37	7507213	4908807	82	7507494	4908184	127	7507531	4907904
38	7507204	4908831	83	7507494	4908173	128	7507528	4907921
39	7507208	4908839	84	7507489	4908161	129	7507521	4907936
40	7507217	4908846	85	7507465	4908129	130	7507467	4908028
41	7507279	4908874	86	7507459	4908118	131	7507454	4908044
42	7507282	4908869	87	7507454	4908099	132	7507444	4908037
43	7507253	4908856	88	7507456	4908079	133	7507437	4908055
44	7507218	4908842	89	7507459	4908069	134	7507428	4908087

45	7507213	4908838	90	7507464	4908058	135	7507438	4908117
----	---------	---------	----	---------	---------	-----	---------	---------

Тачка	х	у	Тачка	х	у	Тачка	х	у
136	7507452	4908148	181	7507263	4906727	226	7507834	4905502
137	7507385	4908174	182	7507250	4906725	227	7507910	4905475
138	7507352	4908183	183	7507252	4906697	228	7507989	4905456
139	7507311	4908187	184	7507270	4906544	229	7507991	4905448
140	7507286	4908185	185	7507284	4906446	230	7507908	4905468
141	7507257	4908172	186	7507302	4906354	231	7507832	4905495
142	7507285	4908052	187	7507305	4906354	232	7507806	4905501
143	7507300	4908016	188	7507317	4906313	233	7507772	4905502
144	7507326	4908009	189	7507325	4906315	234	7507728	4905502
145	7507329	4907995	190	7507330	4906300	235	7507688	4905499
146	7507319	4907978	191	7507361	4906316	236	7507650	4905494
147	7507324	4907943	192	7507370	4906303	237	7507646	4905491
148	7507316	4907942	193	7507337	4906281	238	7507644	4905481
149	7507324	4907866	194	7507340	4906272	239	7507644	4905476
150	7507326	4907783	195	7507336	4906261	240	7507646	4905472
151	7507326	4907776	196	7507374	4906142	241	7507701	4905343
152	7507318	4907763	197	7507382	4906132	242	7507735	4905257
153	7507316	4907656	198	7507389	4906118	243	7507760	4905202
154	7507315	4907631	199	7507389	4906113	244	7507808	4905079
155	7507311	4907609	200	7507409	4906059	245	7507835	4904974
156	7507317	4907600	201	7507418	4906025	246	7507839	4904943
157	7507325	4907598	202	7507526	4905770	247	7507921	4904949
158	7507323	4907587	203	7507531	4905766	248	7507922	4904935
159	7507304	4907591	204	7507537	4905766	249	7507842	4904930
160	7507295	4907545	205	7507539	4905756	250	7507869	4904784
161	7507287	4907428	206	7507534	4905753	251	7507888	4904701
162	7507309	4907425	207	7507534	4905749	252	7507902	4904681
163	7507301	4907369	208	7507537	4905740	253	7507911	4904679
164	7507313	4907371	209	7507602	4905741	254	7507909	4904664
165	7507317	4907374	210	7507627	4905739	255	7507892	4904627
166	7507321	4907374	211	7507655	4905742	256	7507902	4904550
167	7507320	4907363	212	7507676	4905741	257	7507909	4904485
168	7507322	4907345	213	7507685	4905738	258	7507915	4904400
169	7507319	4907344	214	7507700	4905732	259	7507917	4904310
170	7507309	4907353	215	7507718	4905718	260	7507923	4904304
171	7507283	4907356	216	7507725	4905709	261	7507925	4904254
172	7507273	4907348	217	7507732	4905695	262	7507923	4904073
173	7507258	4907237	218	7507736	4905683	263	7507917	4903919
174	7507251	4907175	219	7507740	4905657	264	7507958	4903891
175	7507244	4907087	220	7507741	4905606	265	7507954	4903884
176	7507241	4906998	221	7507736	4905556	266	7507909	4903907
177	7507242	4906889	222	7507735	4905556	267	7507896	4903734
178	7507248	4906791	223	7507735	4905509	268	7507927	4903733
179	7507250	4906763	224	7507772	4905509	269	7507920	4903628
180	7507260	4906756	225	7507807	4905508	270	7507887	4903630

Тачка	х	у	Тачка	х	у	Тачка	х	у
271	7507881	4903500	316	7508374	4901896	361	7508264	4901422
272	7507882	4903351	317	7508382	4901894	362	7508263	4901397
273	7507890	4903202	318	7508399	4901893	363	7508269	4901230
274	7507904	4903063	319	7508433	4901901	364	7508273	4901226
275	7507916	4902970	320	7508437	4901887	365	7508294	4901241
276	7507922	4902933	321	7508393	4901873	366	7508300	4901233
277	7507930	4902934	322	7508389	4901866	367	7508269	4901210
278	7507932	4902926	323	7508382	4901869	368	7508267	4901092
279	7507924	4902922	324	7508383	4901873	369	7508263	4901015
280	7507931	4902879	325	7508359	4901881	370	7508265	4901009
281	7507943	4902870	326	7508346	4901890	371	7508274	4900999
282	7508013	4902880	327	7508342	4901889	372	7508271	4900996
283	7508016	4902860	328	7508336	4901884	373	7508264	4901004
284	7507947	4902851	329	7508320	4901881	374	7508262	4901004
285	7507939	4902840	330	7508311	4901881	375	7508239	4900697
286	7507963	4902730	331	7508313	4901895	376	7508269	4900695
287	7507993	4902615	332	7508318	4901895	377	7508261	4900583
288	7508067	4902340	333	7508334	4901904	378	7508264	4900581
289	7508070	4902341	334	7508325	4901921	379	7508262	4900570
290	7508073	4902331	335	7508322	4901937	380	7508238	4900567
291	7508070	4902331	336	7508311	4902021	381	7508234	4900564
292	7508134	4902096	337	7508304	4902046	382	7508228	4900480
293	7508228	4902112	338	7508291	4902066	383	7508279	4900474
294	7508229	4902125	339	7508277	4902077	384	7508284	4900483
295	7508244	4902127	340	7508259	4902083	385	7508291	4900487
296	7508264	4902122	341	7508237	4902087	386	7508298	4900488
297	7508285	4902109	342	7508230	4902090	387	7508345	4900477
298	7508302	4902094	343	7508228	4902096	388	7508367	4900478
299	7508314	4902077	344	7508138	4902081	389	7508422	4900487
300	7508322	4902059	345	7508161	4901998	390	7508429	4900506
301	7508327	4902037	346	7508186	4901897	391	7508429	4900510
302	7508338	4901960	347	7508221	4901899	392	7508426	4900513
303	7508346	4901929	348	7508216	4901884	393	7508430	4900522
304	7508351	4901919	349	7508201	4901885	394	7508450	4900512
305	7508358	4901924	350	7508194	4901876	395	7508457	4900507
306	7508417	4902334	351	7508213	4901793	396	7508452	4900498
307	7508411	4902341	352	7508228	4901708	397	7508446	4900499
308	7508376	4902342	353	7508244	4901594	398	7508443	4900497
309	7508376	4902355	354	7508254	4901502	399	7508442	4900490
310	7508420	4902354	355	7508258	4901521	400	7508464	4900488
311	7508428	4902348	356	7508268	4901519	401	7508487	4900481
312	7508433	4902338	357	7508265	4901434	402	7508508	4900467
313	7508374	4901924	358	7508300	4901419	403	7508548	4900426
314	7508372	4901914	359	7508285	4901414	404	7508551	4900420
315	7508366	4901902	360	7508267	4901425	405	7508587	4900382

Тачка	х	у	Тачка	х	у	Тачка	х	у
406	7508590	4900375	451	7508196	4899944	496	7508171	4899152
407	7508595	4900374	452	7508205	4899940	497	7508168	4899152
408	7508601	4900367	453	7508202	4899933	498	7508166	4899117
409	7508623	4900341	454	7508196	4899935	499	7508159	4899083
410	7508660	4900292	455	7508192	4899862	500	7508150	4899072
411	7508736	4900221	456	7508199	4899861	501	7508147	4899067
412	7508748	4900207	457	7508197	4899853	502	7508145	4898971
413	7508770	4900174	458	7508192	4899855	503	7508141	4898901
414	7508779	4900165	459	7508184	4899766	504	7508136	4898868
415	7508771	4900156	460	7508180	4899693	505	7508133	4898814
416	7508766	4900158	461	7508181	4899647	506	7508139	4898769
417	7508755	4900153	462	7508174	4899494	507	7508131	4898740
418	7508749	4900163	463	7508200	4899463	508	7508123	4898726
419	7508758	4900168	464	7508195	4899405	509	7508116	4898599
420	7508758	4900170	465	7508193	4899358	510	7508123	4898575
421	7508741	4900195	466	7508167	4899333	511	7508126	4898570
422	7508730	4900209	467	7508165	4899294	512	7508126	4898563
423	7508653	4900281	468	7508175	4899293	513	7508114	4898528
424	7508595	4900353	469	7508168	4899170	514	7508109	4898432
425	7508518	4900431	470	7508192	4899168	515	7508107	4898347
426	7508496	4900452	471	7508213	4899178	516	7508100	4898243
427	7508476	4900464	472	7508214	4899176	517	7508100	4898227
428	7508460	4900469	473	7508223	4899179	518	7508104	4898213
429	7508448	4900470	474	7508222	4899181	519	7508100	4898197
430	7508433	4900468	475	7508236	4899185	520	7508108	4898170
431	7508413	4900464	476	7508294	4899185	521	7508098	4898131
432	7508352	4900443	477	7508295	4899182	522	7508107	4898100
433	7508291	4900440	478	7508300	4899184	523	7508133	4898038
434	7508284	4900442	479	7508300	4899185	524	7508113	4898041
435	7508277	4900451	480	7508333	4899185	525	7508096	4898082
436	7508277	4900456	481	7508346	4899184	526	7508085	4898077
437	7508227	4900462	482	7508357	4899173	527	7508079	4897978
438	7508223	4900388	483	7508436	4899182	528	7508080	4897950
439	7508215	4900342	484	7508438	4899164	529	7508083	4897929
440	7508215	4900290	485	7508337	4899150	530	7508091	4897894
441	7508211	4900259	486	7508338	4899143	531	7508098	4897883
442	7508208	4900218	487	7508290	4899132	532	7508093	4897880
443	7508218	4900212	488	7508262	4899122	533	7508094	4897856
444	7508212	4900205	489	7508257	4899135	534	7508089	4897751
445	7508207	4900208	490	7508228	4899134	535	7508077	4897706
446	7508197	4900049	491	7508222	4899141	536	7508075	4897683
447	7508202	4900030	492	7508221	4899148	537	7508081	4897680
448	7508198	4899977	493	7508182	4899151	538	7508073	4897667
449	7508196	4899971	494	7508182	4899142	539	7508069	4897584
450	7508198	4899970	495	7508171	4899143	540	7508099	4897591

Тачка	x	y	Тачка	x	y	Тачка	x	y
541	7508102	4897530	586	7508470	4895068	631	7508541	4894393
542	7508064	4897522	587	7508484	4895069	632	7508541	4894399
543	7508061	4897490	588	7508486	4895060	633	7508539	4894399
544	7508045	4897198	589	7508498	4895048	634	7508540	4894539
545	7508032	4897051	590	7508500	4895042	635	7508533	4894568
546	7508026	4896969	591	7508500	4895032	636	7508534	4894568
547	7508035	4896975	592	7508495	4895026	637	7508533	4894572
548	7508037	4896973	593	7508491	4895016	638	7508531	4894572
549	7508025	4896956	594	7508507	4894890	639	7508515	4894625
550	7508006	4896848	595	7508508	4894860	640	7508517	4894625
551	7508001	4896804	596	7508513	4894845	641	7508514	4894629
552	7507980	4896663	597	7508533	4894828	642	7508512	4894629
553	7507990	4896654	598	7508528	4894824	643	7508510	4894633
554	7507982	4896648	599	7508517	4894833	644	7508512	4894634
555	7507979	4896652	600	7508514	4894832	645	7508506	4894642
556	7507974	4896620	601	7508505	4894819	646	7508504	4894641
557	7507959	4896513	602	7508506	4894766	647	7508497	4894652
558	7507962	4896510	603	7508505	4894763	648	7508490	4894657
559	7507966	4896512	604	7508507	4894759	649	7508480	4894657
560	7507969	4896504	605	7508505	4894674	650	7508481	4894665
561	7507958	4896501	606	7508510	4894660	651	7508494	4894668
562	7507941	4896354	607	7508521	4894639	652	7508492	4894693
563	7507939	4896305	608	7508537	4894644	653	7508493	4894692
564	7507940	4896156	609	7508540	4894636	654	7508495	4894702
565	7507948	4895997	610	7508529	4894630	655	7508493	4894702
566	7507961	4895859	611	7508554	4894541	656	7508492	4894708
567	7507976	4895756	612	7508556	4894531	657	7508495	4894708
568	7507993	4895653	613	7508553	4894473	658	7508495	4894711
569	7508019	4895522	614	7508555	4894431	659	7508493	4894711
570	7508055	4895374	615	7508554	4894382	660	7508494	4894764
571	7508063	4895383	616	7508563	4894381	661	7508492	4894764
572	7508072	4895375	617	7508562	4894372	662	7508493	4894785
573	7508059	4895361	618	7508552	4894372	663	7508486	4894785
574	7508080	4895286	619	7508550	4894279	664	7508486	4894794
575	7508182	4894995	620	7508557	4894269	665	7508490	4894795
576	7508256	4895020	621	7508547	4894256	666	7508490	4894882
577	7508277	4895025	622	7508540	4894261	667	7508474	4895018
578	7508317	4895030	623	7508519	4894264	668	7508459	4895021
579	7508318	4895039	624	7508519	4894276	669	7508426	4895019
580	7508325	4895048	625	7508538	4894278	670	7508375	4895011
581	7508345	4895049	626	7508538	4894363	671	7508335	4894999
582	7508385	4895046	627	7508522	4894368	672	7508327	4895000
583	7508437	4895048	628	7508525	4894377	673	7508320	4895007
584	7508465	4895053	629	7508539	4894374	674	7508317	4895016
585	7508471	4895058	630	7508539	4894393	675	7508312	4895015

Тачка	x	y	Тачка	x	y	Тачка	x	y
676	7508285	4895011	721	7508628	4893681	766	7508853	4892430
677	7508257	4895005	722	7508635	4893648	767	7508805	4892426
678	7508187	4894980	723	7508638	4893645	768	7508763	4892419
679	7508200	4894947	724	7508640	4893641	769	7508667	4892414
680	7508234	4894845	725	7508638	4893640	770	7508659	4892364
681	7508249	4894811	726	7508646	4893591	771	7508622	4892167
682	7508272	4894778	727	7508648	4893587	772	7508620	4892129
683	7508269	4894748	728	7508652	4893585	773	7508605	4892129
684	7508277	4894710	729	7508667	4893495	774	7508599	4892116
685	7508306	4894637	730	7508675	4893457	775	7508584	4892067
686	7508318	4894613	731	7508675	4893444	776	7508573	4891984
687	7508315	4894607	732	7508682	4893402	777	7508557	4891923
688	7508324	4894581	733	7508688	4893330	778	7508566	4891875
689	7508339	4894586	734	7508690	4893319	779	7508577	4891866
690	7508354	4894543	735	7508688	4893303	780	7508590	4891861
691	7508340	4894538	736	7508702	4893300	781	7508588	4891807
692	7508411	4894325	737	7508698	4893249	782	7508586	4891792
693	7508418	4894307	738	7508685	4893254	783	7508567	4891794
694	7508419	4894307	739	7508682	4893211	784	7508566	4891799
695	7508428	4894276	740	7508691	4893207	785	7508562	4891774
696	7508427	4894274	741	7508679	4893190	786	7508551	4891738
697	7508480	4894125	742	7508668	4893125	787	7508531	4891659
698	7508477	4894124	743	7508678	4893123	788	7508560	4891643
699	7508494	4894074	744	7508737	4893057	789	7508551	4891597
700	7508503	4894053	745	7508752	4893093	790	7508546	4891575
701	7508506	4894054	746	7508785	4893081	791	7508512	4891582
702	7508514	4894069	747	7508768	4893056	792	7508488	4891483
703	7508515	4894089	748	7508747	4893021	793	7508482	4891380
704	7508521	4894114	749	7508750	4893019	794	7508490	4891381
705	7508530	4894112	750	7508743	4893004	795	7508487	4891373
706	7508523	4894080	751	7508741	4892991	796	7508462	4891331
707	7508529	4894062	752	7508738	4892986	797	7508435	4891297
708	7508540	4894068	753	7508741	4892985	798	7508401	4891236
709	7508563	4894088	754	7508739	4892982	799	7508405	4891216
710	7508570	4894079	755	7508747	4892975	800	7508396	4891184
711	7508558	4894066	756	7508710	4892888	801	7508396	4891162
712	7508538	4894049	757	7508699	4892809	802	7508435	4891068
713	7508529	4894045	758	7508756	4892802	803	7508445	4891048
714	7508519	4894023	759	7508752	4892757	804	7508490	4891065
715	7508526	4893995	760	7508726	4892771	805	7508498	4891044
716	7508547	4893941	761	7508659	4892774	806	7508461	4891030
717	7508554	4893913	762	7508657	4892754	807	7508457	4891022
718	7508588	4893818	763	7508659	4892735	808	7508460	4890997
719	7508601	4893773	764	7508659	4892460	809	7508464	4890992
720	7508626	4893699	765	7508850	4892459	810	7508468	4890971

Тачка	x	y	Тачка	x	y	Тачка	x	y
811	7508465	4890930	856	7508797	4889992	901	7509657	4888902
812	7508451	4890928	857	7508856	4889864	902	7509654	4888882
813	7508440	4890978	858	7508891	4889873	903	7509673	4888864
814	7508437	4890977	859	7508909	4889789	904	7509778	4888750
815	7508428	4890961	860	7508905	4889787	905	7509782	4888752
816	7508417	4890948	861	7508908	4889781	906	7509932	4888590
817	7508394	4890924	862	7508933	4889790	907	7510014	4888504
818	7508392	4890923	863	7508944	4889779	908	7510059	4888448
819	7508401	4890901	864	7508905	4889766	909	7510065	4888451
820	7508441	4890917	865	7508935	4889721	910	7510069	4888450
821	7508455	4890884	866	7508939	4889700	911	7510076	4888429
822	7508416	4890868	867	7508956	4889688	912	7510096	4888405
823	7508439	4890816	868	7508976	4889677	913	7510095	4888405
824	7508459	4890823	869	7508959	4889662	914	7510108	4888388
825	7508464	4890788	870	7508961	4889658	915	7510147	4888348
826	7508475	4890780	871	7509007	4889695	916	7510187	4888318
827	7508480	4890766	872	7509033	4889670	917	7510192	4888311
828	7508484	4890764	873	7508985	4889623	918	7510189	4888292
829	7508487	4890745	874	7508994	4889614	919	7510190	4888288
830	7508491	4890737	875	7508997	4889616	920	7510246	4888207
831	7508491	4890734	876	7509004	4889615	921	7510334	4888071
832	7508495	4890734	877	7509003	4889609	922	7510512	4887782
833	7508507	4890726	878	7508998	4889610	923	7510526	4887772
834	7508514	4890704	879	7509031	4889565	924	7510571	4887725
835	7508496	4890717	880	7509115	4889462	925	7510594	4887717
836	7508498	4890711	881	7509152	4889420	926	7510596	4887714
837	7508508	4890697	882	7509168	4889418	927	7510624	4887730
838	7508499	4890693	883	7509202	4889381	928	7510627	4887734
839	7508509	4890667	884	7509201	4889366	929	7510639	4887747
840	7508498	4890653	885	7509225	4889340	930	7510649	4887753
841	7508584	4890471	886	7509240	4889333	931	7510655	4887745
842	7508598	4890446	887	7509285	4889290	932	7510640	4887729
843	7508666	4890297	888	7509299	4889282	933	7510633	4887719
844	7508673	4890291	889	7509330	4889270	934	7510602	4887701
845	7508682	4890290	890	7509319	4889261	935	7510614	4887677
846	7508761	4890323	891	7509327	4889252	936	7510592	4887652
847	7508767	4890321	892	7509319	4889241	937	7510621	4887606
848	7508784	4890286	893	7509591	4888953	938	7510638	4887587
849	7508819	4890203	894	7509597	4888959	939	7510665	4887545
850	7508835	4890174	895	7509625	4888928	940	7510694	4887504
851	7508834	4890167	896	7509652	4888953	941	7510718	4887460
852	7508883	4890047	897	7509663	4888942	942	7510747	4887419
853	7508884	4890039	898	7509664	4888939	943	7510775	4887372
854	7508876	4890033	899	7509660	4888915	944	7510777	4887365
855	7508809	4890000	900	7509663	4888904	945	7510833	4887280

Тачка	x	y	Тачка	x	y	Тачка	x	y
946	7510869	4887230	991	7511463	4886568	1036	7512498	4885607
947	7510915	4887152	992	7511458	4886571	1037	7512505	4885608
948	7510990	4887047	993	7511457	4886562	1038	7512512	4885608
949	7511032	4886993	994	7511450	4886563	1039	7512535	4885602
950	7511096	4886900	995	7511446	4886567	1040	7512543	4885602
951	7511102	4886896	996	7511396	4886528	1041	7512565	4885611
952	7511107	4886890	997	7511377	4886531	1042	7512574	4885590
953	7511099	4886872	998	7511325	4886500	1043	7512546	4885580
954	7511131	4886823	999	7511333	4886489	1044	7512534	4885578
955	7511161	4886831	1000	7511350	4886460	1045	7512546	4885568
956	7511174	4886829	1001	7511374	4886429	1046	7512574	4885561
957	7511183	4886831	1002	7511396	4886384	1047	7512621	4885544
958	7511186	4886824	1003	7511429	4886336	1048	7512787	4885482
959	7511178	4886822	1004	7511439	4886343	1049	7512793	4885488
960	7511166	4886814	1005	7511494	4886266	1050	7512800	4885483
961	7511141	4886807	1006	7511526	4886236	1051	7512795	4885479
962	7511186	4886731	1007	7511539	4886207	1052	7512865	4885448
963	7511225	4886670	1008	7511560	4886181	1053	7512929	4885417
964	7511258	4886658	1009	7511607	4886130	1054	7513026	4885362
965	7511283	4886644	1010	7511666	4886071	1055	7513102	4885311
966	7511257	4886638	1011	7511721	4886020	1056	7513171	4885259
967	7511256	4886609	1012	7511784	4885964	1057	7513166	4885266
968	7511289	4886559	1013	7511795	4885955	1058	7513158	4885286
969	7511311	4886517	1014	7511798	4885955	1059	7513179	4885294
970	7511314	4886514	1015	7511800	4885952	1060	7513188	4885273
971	7511366	4886547	1016	7511805	4885947	1061	7513221	4885255
972	7511371	4886565	1017	7511816	4885942	1062	7513228	4885250
973	7511386	4886579	1018	7511865	4885907	1063	7513233	4885244
974	7511435	4886605	1019	7511904	4885877	1064	7513237	4885235
975	7511451	4886620	1020	7511909	4885869	1065	7513238	4885221
976	7511442	4886633	1021	7511974	4885826	1066	7513238	4885214
977	7511415	4886636	1022	7511978	4885825	1067	7513234	4885202
978	7511416	4886651	1023	7511983	4885826	1068	7513234	4885201
979	7511468	4886653	1024	7511986	4885829	1069	7513308	4885131
980	7511487	4886661	1025	7511988	4885834	1070	7513360	4885076
981	7511499	4886673	1026	7511995	4885829	1071	7513410	4885018
982	7511545	4886696	1027	7511993	4885818	1072	7513461	4884950
983	7511555	4886669	1028	7511997	4885811	1073	7513464	4884959
984	7511527	4886657	1029	7512091	4885758	1074	7513496	4884995
985	7511509	4886635	1030	7512179	4885713	1075	7513498	4885003
986	7511510	4886626	1031	7512256	4885679	1076	7513496	4885013
987	7511539	4886602	1032	7512330	4885649	1077	7513481	4885032
988	7511523	4886586	1033	7512456	4885603	1078	7513493	4885040
989	7511506	4886594	1034	7512468	4885607	1079	7513502	4885029
990	7511481	4886580	1035	7512487	4885603	1080	7513508	4885019

Тачка	x	y	Тачка	x	y	Тачка	x	y
1081	7513511	4885010	1126	7513746	4883807	1171	7515124	4881940
1082	7513511	4884998	1127	7513751	4883684	1172	7515135	4881950
1083	7513513	4884996	1128	7513762	4883596	1173	7515146	4881940
1084	7513529	4884998	1129	7513771	4883537	1174	7515121	4881915
1085	7513546	4884970	1130	7513783	4883478	1175	7515150	4881892
1086	7513547	4884959	1131	7513795	4883479	1176	7515169	4881870
1087	7513569	4884930	1132	7513798	4883467	1177	7515210	4881836
1088	7513583	4884904	1133	7513786	4883464	1178	7515254	4881900
1089	7513638	4884796	1134	7513811	4883359	1179	7515263	4881914
1090	7513672	4884714	1135	7513828	4883297	1180	7515268	4881927
1091	7513692	4884654	1136	7513853	4883233	1181	7515259	4881931
1092	7513712	4884584	1137	7513875	4883183	1182	7515255	4881941
1093	7513699	4884580	1138	7513900	4883130	1183	7515259	4881954
1094	7513681	4884643	1139	7513930	4883074	1184	7515259	4881966
1095	7513660	4884705	1140	7513962	4883025	1185	7515253	4881984
1096	7513621	4884799	1141	7513974	4883032	1186	7515246	4881995
1097	7513588	4884863	1142	7513988	4883035	1187	7515224	4882018
1098	7513584	4884865	1143	7513992	4883026	1188	7515215	4882017
1099	7513568	4884861	1144	7514005	4883011	1189	7515210	4882014
1100	7513557	4884864	1145	7513977	4882998	1190	7515198	4882026
1101	7513503	4884898	1146	7514002	4882961	1191	7515244	4882069
1102	7513499	4884898	1147	7514057	4882886	1192	7515255	4882058
1103	7513499	4884894	1148	7514119	4882810	1193	7515248	4882049
1104	7513530	4884843	1149	7514171	4882751	1194	7515245	4882039
1105	7513575	4884764	1150	7514234	4882688	1195	7515286	4881997
1106	7513604	4884704	1151	7514281	4882651	1196	7515299	4881961
1107	7513626	4884653	1152	7514461	4882478	1197	7515301	4881934
1108	7513637	4884625	1153	7514572	4882391	1198	7515297	4881923
1109	7513670	4884530	1154	7514648	4882321	1199	7515285	4881921
1110	7513712	4884390	1155	7514682	4882291	1200	7515274	4881897
1111	7513714	4884390	1156	7514744	4882250	1201	7515224	4881825
1112	7513719	4884367	1157	7514824	4882209	1202	7515301	4881764
1113	7513739	4884371	1158	7514807	4882173	1203	7515308	4881774
1114	7513741	4884356	1159	7514828	4882155	1204	7515324	4881789
1115	7513722	4884353	1160	7514895	4882102	1205	7515343	4881767
1116	7513733	4884285	1161	7514911	4882098	1206	7515328	4881753
1117	7513741	4884219	1162	7515000	4882022	1207	7515334	4881746
1118	7513746	4884153	1163	7515010	4882020	1208	7515343	4881741
1119	7513748	4884095	1164	7515008	4882032	1209	7515358	4881728
1120	7513754	4884031	1165	7515024	4882027	1210	7515372	4881719
1121	7513753	4883932	1166	7515027	4882006	1211	7515374	4881710
1122	7513750	4883890	1167	7515048	4881984	1212	7515386	4881703
1123	7513752	4883864	1168	7515049	4881979	1213	7515409	4881677
1124	7513750	4883851	1169	7515104	4881937	1214	7515412	4881680
1125	7513746	4883842	1170	7515117	4881937	1215	7515513	4881558

Тачка	x	y	Тачка	x	y	Тачка	x	y
1216	7515512	4881557	1261	7518900	4878789	1306	7519890	4876534
1217	7515544	4881526	1262	7518997	4878728	1307	7519894	4876525
1218	7515574	4881485	1263	7519101	4878656	1308	7519891	4876494
1219	7515578	4881474	1264	7519124	4878635	1309	7519895	4876487
1220	7515632	4881402	1265	7519166	4878607	1310	7519878	4876479
1221	7515673	4881333	1266	7519206	4878576	1311	7519875	4876489
1222	7515684	4881339	1267	7519254	4878531	1312	7519869	4876482
1223	7515709	4881295	1268	7519362	4878424	1313	7519860	4876474
1224	7515741	4881230	1269	7519393	4878390	1314	7519850	4876469
1225	7515823	4881047	1270	7519480	4878285	1315	7519837	4876466
1226	7515886	4880913	1271	7519526	4878225	1316	7519829	4876466
1227	7515926	4880839	1272	7519598	4878121	1317	7519800	4876224
1228	7515972	4880760	1273	7519627	4878074	1318	7519891	4876218
1229	7516045	4880647	1274	7519650	4878034	1319	7519894	4876188
1230	7516157	4880482	1275	7519666	4878044	1320	7519831	4876153
1231	7516272	4880318	1276	7519673	4878035	1321	7519794	4876138
1232	7516332	4880238	1277	7519656	4878024	1322	7519761	4875854
1233	7516363	4880199	1278	7519675	4877984	1323	7519779	4875858
1234	7516396	4880162	1279	7519679	4877969	1324	7519783	4875843
1235	7516450	4880106	1280	7519717	4877892	1325	7519758	4875827
1236	7516479	4880080	1281	7519764	4877770	1326	7519741	4875669
1237	7516554	4880016	1282	7519790	4877694	1327	7519746	4875670
1238	7516658	4879943	1283	7519811	4877626	1328	7519747	4875660
1239	7516677	4879932	1284	7519840	4877515	1329	7519740	4875660
1240	7516686	4879932	1285	7519866	4877512	1330	7519734	4875615
1241	7516692	4879929	1286	7519863	4877485	1331	7519701	4875332
1242	7516696	4879921	1287	7519845	4877486	1332	7519706	4875333
1243	7516728	4879900	1288	7519853	4877460	1333	7519705	4875323
1244	7517002	4879762	1289	7519865	4877385	1334	7519700	4875324
1245	7517270	4879622	1290	7519879	4877270	1335	7519687	4875217
1246	7517278	4879624	1291	7519885	4877169	1336	7519659	4874969
1247	7517285	4879620	1292	7519887	4877033	1337	7519629	4874721
1248	7517288	4879613	1293	7519883	4876952	1338	7519581	4874296
1249	7517446	4879531	1294	7519874	4876857	1339	7519602	4874294
1250	7517490	4879507	1295	7519843	4876591	1340	7519598	4874256
1251	7517669	4879418	1296	7519884	4876586	1341	7519655	4874266
1252	7517757	4879371	1297	7519904	4876651	1342	7519658	4874234
1253	7517801	4879347	1298	7520039	4876751	1343	7519578	4874214
1254	7517949	4879272	1299	7520043	4876746	1344	7519574	4874211
1255	7517957	4879274	1300	7519953	4876679	1345	7519572	4874207
1256	7517965	4879270	1301	7519962	4876666	1346	7519534	4873876
1257	7517979	4879256	1302	7519939	4876648	1347	7519533	4873865
1258	7518466	4879008	1303	7519927	4876635	1348	7519542	4873848
1259	7518735	4878868	1304	7519922	4876627	1349	7519541	4873840
1260	7518826	4878826	1305	7519915	4876612	1350	7519538	4873815

Тачка	х	у	Тачка	х	у	Тачка	х	у
1351	7519527	4873812	1396	7519910	4872104	1441	7520819	4871436
1352	7519499	4873578	1397	7519912	4872102	1442	7520833	4871427
1353	7519483	4873463	1398	7519939	4872129	1443	7520835	4871430
1354	7519485	4873457	1399	7519958	4872116	1444	7520848	4871421
1355	7519543	4873479	1400	7519932	4872069	1445	7520854	4871410
1356	7519567	4873485	1401	7519952	4872052	1446	7520860	4871404
1357	7519575	4873456	1402	7520013	4872009	1447	7520892	4871385
1358	7519504	4873398	1403	7520091	4871945	1448	7520893	4871387
1359	7519471	4873386	1404	7520152	4871904	1449	7520940	4871356
1360	7519455	4873227	1405	7520176	4871885	1450	7521017	4871299
1361	7519455	4873218	1406	7520193	4871893	1451	7521116	4871228
1362	7519473	4873200	1407	7520223	4871872	1452	7521137	4871223
1363	7519468	4873090	1408	7520221	4871858	1453	7521146	4871217
1364	7519476	4873091	1409	7520297	4871809	1454	7521147	4871208
1365	7519484	4873097	1410	7520308	4871798	1455	7521227	4871150
1366	7519500	4873102	1411	7520350	4871775	1456	7521228	4871147
1367	7519514	4873104	1412	7520349	4871782	1457	7521236	4871157
1368	7519525	4873104	1413	7520372	4871801	1458	7521259	4871141
1369	7519536	4873101	1414	7520399	4871779	1459	7521252	4871130
1370	7519544	4873095	1415	7520405	4871771	1460	7521305	4871096
1371	7519530	4873080	1416	7520414	4871752	1461	7521318	4871115
1372	7519523	4873084	1417	7520412	4871742	1462	7521318	4871119
1373	7519517	4873085	1418	7520477	4871693	1463	7521327	4871119
1374	7519492	4873078	1419	7520503	4871676	1464	7521342	4871109
1375	7519481	4873068	1420	7520536	4871651	1465	7521344	4871111
1376	7519474	4873053	1421	7520573	4871626	1466	7521483	4871007
1377	7519472	4873013	1422	7520646	4871575	1467	7521508	4870989
1378	7519473	4872978	1423	7520683	4871547	1468	7521509	4870991
1379	7519505	4872779	1424	7520721	4871517	1469	7521525	4870983
1380	7519520	4872706	1425	7520746	4871527	1470	7521552	4870966
1381	7519533	4872668	1426	7520752	4871538	1471	7521553	4870967
1382	7519580	4872539	1427	7520818	4871582	1472	7521673	4870882
1383	7519598	4872495	1428	7520843	4871605	1473	7521680	4870880
1384	7519605	4872491	1429	7520865	4871629	1474	7521687	4870881
1385	7519608	4872485	1430	7520909	4871689	1475	7521781	4871014
1386	7519607	4872477	1431	7520937	4871672	1476	7521776	4871035
1387	7519621	4872450	1432	7520928	4871657	1477	7521789	4871055
1388	7519715	4872285	1433	7520942	4871634	1478	7521829	4871027
1389	7519722	4872273	1434	7520937	4871625	1479	7521816	4871007
1390	7519745	4872242	1435	7520922	4871641	1480	7521799	4871006
1391	7519740	4872238	1436	7520870	4871559	1481	7521707	4870870
1392	7519809	4872162	1437	7520823	4871514	1482	7521709	4870860
1393	7519861	4872120	1438	7520782	4871484	1483	7521749	4870832
1394	7519873	4872116	1439	7520768	4871477	1484	7521787	4870809
1395	7519901	4872098	1440	7520781	4871466	1485	7521854	4870776

Тчка	х	у	Тчка	х	у	Тчка	х	у
1486	7521853	4870774	1531	7523043	4869890	1576	7524538	4868804
1487	7521889	4870756	1532	7523035	4869879	1577	7524547	4868798
1488	7521889	4870749	1533	7523061	4869863	1578	7524551	4868793
1489	7521905	4870738	1534	7523062	4869865	1579	7524669	4868711
1490	7521894	4870721	1535	7523084	4869853	1580	7524784	4868628
1491	7521957	4870678	1536	7523110	4869844	1581	7524794	4868631
1492	7521993	4870641	1537	7523109	4869839	1582	7524826	4868598
1493	7521991	4870639	1538	7523134	4869825	1583	7525035	4868449
1494	7522025	4870602	1539	7523130	4869816	1584	7525049	4868435
1495	7522027	4870604	1540	7523602	4869475	1585	7525154	4868359
1496	7522064	4870569	1541	7523653	4869440	1586	7525321	4868247
1497	7522068	4870576	1542	7523776	4869349	1587	7525401	4868187
1498	7522059	4870598	1543	7523984	4869200	1588	7525489	4868126
1499	7522076	4870602	1544	7523991	4869189	1589	7525503	4868137
1500	7522083	4870583	1545	7524220	4869030	1590	7525527	4868113
1501	7522094	4870561	1546	7524335	4868946	1591	7525651	4868022
1502	7522108	4870542	1547	7524346	4868956	1592	7525623	4867983
1503	7522125	4870524	1548	7524349	4868953	1593	7525604	4867995
1504	7522140	4870550	1549	7524389	4869009	1594	7525592	4867986
1505	7522216	4870709	1550	7524421	4869043	1595	7525590	4867998
1506	7522238	4870693	1551	7524419	4869047	1596	7525592	4868002
1507	7522210	4870621	1552	7524420	4869054	1597	7525580	4868009
1508	7522197	4870573	1553	7524430	4869064	1598	7525544	4868042
1509	7522190	4870567	1554	7524450	4869075	1599	7525461	4868102
1510	7522159	4870497	1555	7524520	4869107	1600	7525434	4868119
1511	7522183	4870477	1556	7524658	4869178	1601	7525315	4868205
1512	7522194	4870468	1557	7524665	4869164	1602	7525294	4868218
1513	7522215	4870455	1558	7524561	4869107	1603	7525274	4868234
1514	7522219	4870460	1559	7524566	4869093	1604	7525136	4868333
1515	7522229	4870453	1560	7524576	4869072	1605	7525016	4868422
1516	7522226	4870448	1561	7524564	4869065	1606	7524977	4868448
1517	7522374	4870344	1562	7524546	4869099	1607	7524810	4868565
1518	7522376	4870347	1563	7524505	4869076	1608	7524685	4868648
1519	7522398	4870331	1564	7524477	4869057	1609	7524565	4868738
1520	7522411	4870348	1565	7524451	4869031	1610	7524479	4868791
1521	7522469	4870307	1566	7524439	4869027	1611	7524439	4868827
1522	7522457	4870289	1567	7524432	4869031	1612	7524399	4868849
1523	7522519	4870244	1568	7524411	4869010	1613	7524335	4868905
1524	7522554	4870223	1569	7524388	4868981	1614	7524276	4868821
1525	7522569	4870206	1570	7524362	4868944	1615	7524279	4868818
1526	7522630	4870158	1571	7524385	4868928	1616	7524281	4868810
1527	7523016	4869892	1572	7524378	4868920	1617	7524274	4868801
1528	7523024	4869887	1573	7524386	4868912	1618	7524256	4868785
1529	7523027	4869892	1574	7524498	4868833	1619	7524211	4868749
1530	7523038	4869894	1575	7524515	4868823	1620	7524239	4868720

Тачка	x	y	Тачка	x	y	Тачка	x	y
1621	7524231	4868709	1666	7523003	4869811	1711	7521852	4870663
1622	7524194	4868737	1667	7522997	4869815	1712	7521834	4870642
1623	7524162	4868716	1668	7522993	4869843	1713	7521831	4870634
1624	7524087	4868662	1669	7522997	4869850	1714	7521818	4870643
1625	7524077	4868676	1670	7522942	4869887	1715	7521812	4870657
1626	7524178	4868748	1671	7522908	4869915	1716	7521816	4870664
1627	7524177	4868751	1672	7522843	4869962	1717	7521805	4870667
1628	7524157	4868764	1673	7522834	4869966	1718	7521680	4870758
1629	7524163	4868775	1674	7522829	4869973	1719	7521655	4870774
1630	7524191	4868762	1675	7522723	4870050	1720	7521653	4870772
1631	7524194	4868763	1676	7522699	4870017	1721	7521602	4870809
1632	7524209	4868778	1677	7522683	4870030	1722	7521586	4870820
1633	7524222	4868793	1678	7522692	4870059	1723	7521576	4870808
1634	7524238	4868816	1679	7522389	4870275	1724	7521532	4870837
1635	7524242	4868826	1680	7522361	4870235	1725	7521508	4870856
1636	7524248	4868831	1681	7522338	4870251	1726	7521505	4870856
1637	7524258	4868833	1682	7522356	4870277	1727	7521496	4870860
1638	7524262	4868832	1683	7522319	4870307	1728	7521484	4870861
1639	7524321	4868915	1684	7522260	4870340	1729	7521470	4870871
1640	7524241	4868964	1685	7522265	4870353	1730	7521466	4870892
1641	7524210	4868987	1686	7522273	4870365	1731	7521410	4870931
1642	7524158	4869029	1687	7522205	4870414	1732	7521414	4870937
1643	7524111	4869061	1688	7522202	4870410	1733	7521398	4870947
1644	7524075	4869084	1689	7522190	4870419	1734	7521402	4870953
1645	7524037	4869117	1690	7522192	4870422	1735	7521344	4871016
1646	7523839	4869253	1691	7522176	4870433	1736	7521325	4871032
1647	7523677	4869370	1692	7522138	4870457	1737	7521304	4871048
1648	7523678	4869372	1693	7522133	4870449	1738	7521232	4871096
1649	7523676	4869373	1694	7522121	4870439	1739	7521223	4871099
1650	7523639	4869398	1695	7522102	4870428	1740	7521222	4871097
1651	7523425	4869550	1696	7522071	4870416	1741	7521202	4871110
1652	7523383	4869577	1697	7522052	4870404	1742	7521205	4871114
1653	7523343	4869607	1698	7522047	4870394	1743	7521194	4871128
1654	7523267	4869660	1699	7521998	4870429	1744	7521185	4871131
1655	7523245	4869646	1700	7521999	4870432	1745	7521163	4871149
1656	7523219	4869671	1701	7522016	4870449	1746	7521014	4871251
1657	7523162	4869733	1702	7522058	4870464	1747	7520974	4871280
1658	7523087	4869786	1703	7522086	4870492	1748	7520902	4871328
1659	7523079	4869775	1704	7522047	4870520	1749	7520823	4871385
1660	7523046	4869794	1705	7522049	4870524	1750	7520820	4871381
1661	7523051	4869809	1706	7521991	4870566	1751	7520802	4871378
1662	7523018	4869825	1707	7521988	4870562	1752	7520797	4871382
1663	7523017	4869833	1708	7521939	4870597	1753	7520806	4871396
1664	7523006	4869842	1709	7521857	4870655	1754	7520720	4871454
1665	7523008	4869823	1710	7521858	4870658	1755	7520667	4871429

Тачка	х	у	Тачка	х	у	Тачка	х	у
1756	7520583	4871398	1801	7519652	4872275	1846	7519352	4873375
1757	7520546	4871381	1802	7519614	4872335	1847	7519407	4873427
1758	7520526	4871361	1803	7519594	4872371	1848	7519444	4873442
1759	7520492	4871391	1804	7519582	4872387	1849	7519463	4873633
1760	7520516	4871409	1805	7519558	4872436	1850	7519477	4873748
1761	7520518	4871415	1806	7519547	4872431	1851	7519470	4873755
1762	7520526	4871420	1807	7519542	4872441	1852	7519472	4873759
1763	7520539	4871425	1808	7519553	4872446	1853	7519468	4873762
1764	7520636	4871484	1809	7519547	4872459	1854	7519472	4873782
1765	7520639	4871488	1810	7519540	4872502	1855	7519473	4873812
1766	7520640	4871494	1811	7519507	4872589	1856	7519479	4873858
1767	7520637	4871501	1812	7519497	4872625	1857	7519491	4873871
1768	7520510	4871582	1813	7519477	4872685	1858	7519532	4874221
1769	7520500	4871584	1814	7519473	4872697	1859	7519518	4874211
1770	7520492	4871581	1815	7519475	4872698	1860	7519492	4874157
1771	7520487	4871575	1816	7519462	4872746	1861	7519484	4874143
1772	7520477	4871581	1817	7519459	4872746	1862	7519474	4874134
1773	7520488	4871602	1818	7519441	4872822	1863	7519464	4874127
1774	7520429	4871632	1819	7519436	4872818	1864	7519457	4874137
1775	7520410	4871648	1820	7519438	4872828	1865	7519473	4874149
1776	7520388	4871640	1821	7519427	4872828	1866	7519479	4874158
1777	7520382	4871659	1822	7519430	4872873	1867	7519502	4874213
1778	7520379	4871672	1823	7519424	4872912	1868	7519510	4874228
1779	7520366	4871686	1824	7519421	4872912	1869	7519523	4874241
1780	7520304	4871713	1825	7519391	4873007	1870	7519535	4874246
1781	7520219	4871767	1826	7519393	4873010	1871	7519605	4874824
1782	7520175	4871790	1827	7519373	4873023	1872	7519626	4875023
1783	7520104	4871839	1828	7519342	4873098	1873	7519633	4875073
1784	7520050	4871876	1829	7519392	4873121	1874	7519719	4875825
1785	7519986	4871925	1830	7519409	4873119	1875	7519704	4875820
1786	7519932	4871971	1831	7519415	4873210	1876	7519701	4875835
1787	7519887	4872013	1832	7519431	4873372	1877	7519722	4875844
1788	7519875	4872000	1833	7519367	4873349	1878	7519748	4876066
1789	7519878	4871989	1834	7519365	4873353	1879	7519750	4876117
1790	7519864	4871985	1835	7519297	4873320	1880	7519755	4876130
1791	7519859	4872000	1836	7519298	4873319	1881	7519681	4876145
1792	7519856	4872003	1837	7519271	4873304	1882	7519690	4876173
1793	7519854	4872013	1838	7519273	4873300	1883	7519759	4876205
1794	7519848	4872030	1839	7519270	4873298	1884	7519784	4876429
1795	7519796	4872081	1840	7519262	4873312	1885	7519779	4876435
1796	7519770	4872104	1841	7519265	4873313	1886	7519761	4876437
1797	7519748	4872128	1842	7519268	4873309	1887	7519761	4876445
1798	7519670	4872224	1843	7519309	4873331	1888	7519770	4876447
1799	7519669	4872233	1844	7519327	4873343	1889	7519790	4876444
1800	7519679	4872240	1845	7519362	4873358	1890	7519794	4876469

Тачка	х	у	Тачка	х	у	Тачка	х	у
1891	7519748	4876479	1936	7519178	4878522	1981	7516295	4880225
1892	7519670	4876487	1937	7519164	4878514	1982	7516129	4880455
1893	7519671	4876502	1938	7519154	4878532	1983	7516106	4880487
1894	7519711	4876498	1939	7519128	4878571	1984	7516094	4880513
1895	7519746	4876500	1940	7519112	4878582	1985	7516078	4880541
1896	7519761	4876504	1941	7519097	4878583	1986	7516068	4880556
1897	7519775	4876512	1942	7519067	4878605	1987	7516030	4880604
1898	7519796	4876534	1943	7519064	4878614	1988	7516004	4880642
1899	7519836	4876861	1944	7519025	4878651	1989	7515987	4880658
1900	7519847	4876990	1945	7518994	4878674	1990	7515947	4880716
1901	7519852	4877099	1946	7518914	4878712	1991	7515947	4880731
1902	7519850	4877168	1947	7518855	4878738	1992	7515912	4880783
1903	7519843	4877287	1948	7518842	4878746	1993	7515857	4880862
1904	7519830	4877385	1949	7518650	4878831	1994	7515833	4880904
1905	7519815	4877467	1950	7518625	4878838	1995	7515820	4880929
1906	7519805	4877473	1951	7518582	4878842	1996	7515810	4880926
1907	7519802	4877489	1952	7518582	4878858	1997	7515775	4880991
1908	7519765	4877493	1953	7518608	4878855	1998	7515726	4881060
1909	7519770	4877524	1954	7518648	4878848	1999	7515706	4881108
1910	7519801	4877520	1955	7518650	4878851	2000	7515698	4881131
1911	7519804	4877525	1956	7518566	4878888	2001	7515671	4881169
1912	7519801	4877541	1957	7518049	4879156	2002	7515650	4881219
1913	7519786	4877598	1958	7518011	4879171	2003	7515621	4881268
1914	7519757	4877693	1959	7517407	4879484	2004	7515630	4881308
1915	7519717	4877800	1960	7517370	4879496	2005	7515305	4881692
1916	7519702	4877836	1961	7517307	4879505	2006	7515298	4881682
1917	7519637	4877965	1962	7517264	4879519	2007	7515291	4881680
1918	7519617	4878011	1963	7517239	4879540	2008	7515277	4881671
1919	7519572	4878087	1964	7517174	4879604	2009	7515260	4881695
1920	7519535	4878146	1965	7517142	4879626	2010	7515272	4881702
1921	7519486	4878215	1966	7517097	4879649	2011	7515275	4881705
1922	7519441	4878273	1967	7517100	4879655	2012	7515276	4881722
1923	7519390	4878334	1968	7516900	4879755	2013	7515256	4881732
1924	7519369	4878354	1969	7516840	4879788	2014	7515255	4881745
1925	7519356	4878353	1970	7516734	4879842	2015	7515198	4881789
1926	7519342	4878375	1971	7516711	4879853	2016	7515167	4881746
1927	7519307	4878393	1972	7516640	4879821	2017	7515172	4881738
1928	7519279	4878414	1973	7516609	4879885	2018	7515167	4881728
1929	7519264	4878404	1974	7516597	4879920	2019	7515156	4881720
1930	7519247	4878430	1975	7516531	4879989	2020	7515140	4881714
1931	7519229	4878427	1976	7516508	4880008	2021	7515120	4881710
1932	7519219	4878472	1977	7516495	4880015	2022	7515098	4881712
1933	7519214	4878488	1978	7516418	4880088	2023	7515033	4881728
1934	7519191	4878486	1979	7516396	4880111	2024	7515009	4881737
1935	7519186	4878506	1980	7516329	4880191	2025	7514992	4881740

Тачка	х	у	Тачка	х	у	Тачка	х	у
2026	7514985	4881736	2071	7514455	4882374	2116	7513546	4884738
2027	7514981	4881712	2072	7514354	4882450	2117	7513519	4884790
2028	7514967	4881713	2073	7514384	4882483	2118	7513490	4884838
2029	7514973	4881757	2074	7514356	4882513	2119	7513486	4884806
2030	7514972	4881785	2075	7514159	4882697	2120	7513497	4884801
2031	7514991	4881781	2076	7514086	4882774	2121	7513500	4884794
2032	7514988	4881759	2077	7514039	4882827	2122	7513492	4884760
2033	7514992	4881754	2078	7514005	4882872	2123	7513482	4884740
2034	7515001	4881750	2079	7513969	4882922	2124	7513460	4884722
2035	7515019	4881744	2080	7513929	4882986	2125	7513435	4884710
2036	7515034	4881744	2081	7513905	4882974	2126	7513391	4884680
2037	7515073	4881740	2082	7513897	4882991	2127	7513418	4884659
2038	7515098	4881741	2083	7513919	4883000	2128	7513474	4884623
2039	7515117	4881747	2084	7513894	4883048	2129	7513466	4884609
2040	7515126	4881752	2085	7513848	4883144	2130	7513441	4884627
2041	7515138	4881763	2086	7513810	4883239	2131	7513425	4884635
2042	7515151	4881763	2087	7513802	4883270	2132	7513392	4884658
2043	7515155	4881759	2088	7513761	4883387	2133	7513284	4884743
2044	7515170	4881777	2089	7513749	4883431	2134	7513280	4884743
2045	7515185	4881799	2090	7513734	4883510	2135	7513277	4884741
2046	7515144	4881830	2091	7513726	4883528	2136	7513270	4884748
2047	7515112	4881849	2092	7513717	4883533	2137	7513290	4884768
2048	7515064	4881891	2093	7513600	4883516	2138	7513296	4884762
2049	7515023	4881920	2094	7513592	4883558	2139	7513293	4884758
2050	7515019	4881914	2095	7513712	4883574	2140	7513294	4884755
2051	7515013	4881917	2096	7513718	4883584	2141	7513305	4884748
2052	7515002	4881915	2097	7513720	4883602	2142	7513358	4884705
2053	7514924	4881978	2098	7513707	4883732	2143	7513352	4884734
2054	7514833	4882050	2099	7513707	4884032	2144	7513363	4884737
2055	7514832	4882048	2100	7513703	4884151	2145	7513370	4884714
2056	7514796	4882080	2101	7513699	4884195	2146	7513372	4884697
2057	7514761	4882105	2102	7513692	4884226	2147	7513375	4884695
2058	7514742	4882087	2103	7513657	4884307	2148	7513426	4884752
2059	7514741	4882082	2104	7513683	4884312	2149	7513439	4884769
2060	7514750	4882073	2105	7513672	4884377	2150	7513448	4884800
2061	7514742	4882064	2106	7513670	4884396	2151	7513462	4884806
2062	7514701	4882103	2107	7513665	4884425	2152	7513470	4884807
2063	7514713	4882111	2108	7513657	4884457	2153	7513477	4884858
2064	7514692	4882127	2109	7513653	4884461	2154	7513457	4884889
2065	7514686	4882134	2110	7513644	4884461	2155	7513452	4884891
2066	7514701	4882154	2111	7513643	4884469	2156	7513446	4884889
2067	7514602	4882232	2112	7513650	4884471	2157	7513442	4884898
2068	7514615	4882248	2113	7513652	4884477	2158	7513445	4884901
2069	7514535	4882313	2114	7513624	4884567	2159	7513446	4884906
2070	7514486	4882348	2115	7513593	4884639	2160	7513434	4884923

Тачка	х	у	Тачка	х	у	Тачка	х	у
2161	7513395	4884974	2206	7511490	4886169	2251	7510165	4888245
2162	7513351	4885028	2207	7511483	4886179	2252	7510127	4888297
2163	7513315	4885069	2208	7511487	4886185	2253	7510054	4888383
2164	7513268	4885117	2209	7511485	4886188	2254	7510054	4888387
2165	7513255	4885130	2210	7511477	4886188	2255	7510035	4888372
2166	7513242	4885130	2211	7511386	4886336	2256	7510031	4888376
2167	7513240	4885133	2212	7511373	4886347	2257	7510031	4888384
2168	7513236	4885130	2213	7511326	4886416	2258	7510049	4888399
2169	7513223	4885124	2214	7511318	4886428	2259	7509929	4888533
2170	7513218	4885138	2215	7511300	4886468	2260	7509720	4888748
2171	7513206	4885159	2216	7511292	4886479	2261	7509595	4888869
2172	7513194	4885170	2217	7511262	4886460	2262	7509590	4888867
2173	7513192	4885176	2218	7511225	4886440	2263	7509584	4888883
2174	7513192	4885183	2219	7511204	4886433	2264	7509578	4888879
2175	7513195	4885191	2220	7511186	4886418	2265	7509574	4888883
2176	7513127	4885244	2221	7511167	4886417	2266	7509582	4888892
2177	7513063	4885289	2222	7511108	4886433	2267	7509561	4888916
2178	7513000	4885329	2223	7511061	4886462	2268	7509537	4888894
2179	7512932	4885369	2224	7511032	4886495	2269	7509532	4888900
2180	7512861	4885405	2225	7511001	4886543	2270	7509556	4888922
2181	7512789	4885437	2226	7510986	4886531	2271	7509428	4889061
2182	7512705	4885469	2227	7510981	4886543	2272	7509381	4889118
2183	7512513	4885541	2228	7511034	4886583	2273	7509312	4889190
2184	7512488	4885552	2229	7511043	4886568	2274	7509295	4889176
2185	7512476	4885540	2230	7511031	4886556	2275	7509275	4889204
2186	7512445	4885522	2231	7511051	4886529	2276	7509278	4889192
2187	7512434	4885545	2232	7511069	4886508	2277	7509256	4889215
2188	7512458	4885556	2233	7511087	4886491	2278	7509268	4889213
2189	7512465	4885563	2234	7511112	4886475	2279	7509281	4889224
2190	7512416	4885577	2235	7511130	4886469	2280	7509273	4889242
2191	7512293	4885624	2236	7511144	4886466	2281	7509211	4889315
2192	7512215	4885658	2237	7511160	4886465	2282	7509198	4889323
2193	7512170	4885681	2238	7511189	4886469	2283	7509188	4889332
2194	7512132	4885680	2239	7511204	4886456	2284	7509157	4889346
2195	7512111	4885651	2240	7511243	4886470	2285	7509161	4889355
2196	7511978	4885755	2241	7511282	4886494	2286	7509120	4889398
2197	7511970	4885730	2242	7511272	4886508	2287	7509122	4889410
2198	7511929	4885764	2243	7511256	4886539	2288	7509110	4889423
2199	7511942	4885782	2244	7511234	4886573	2289	7509060	4889468
2200	7511841	4885862	2245	7511209	4886607	2290	7508965	4889572
2201	7511723	4885949	2246	7511210	4886608	2291	7508950	4889585
2202	7511708	4885962	2247	7511184	4886646	2292	7508937	4889568
2203	7511656	4885999	2248	7511167	4886678	2293	7508903	4889595
2204	7511596	4886055	2249	7511139	4886713	2294	7508930	4889633
2205	7511549	4886104	2250	7510943	4887024	2295	7508942	4889642

Тачка	х	у	Тачка	х	у	Тачка	х	у
2296	7508939	4889646	2341	7508542	4890376	2386	7508309	4891491
2297	7508911	4889610	2342	7508549	4890379	2387	7508323	4891491
2298	7508908	4889612	2343	7508552	4890391	2388	7508341	4891593
2299	7508909	4889625	2344	7508525	4890427	2389	7508331	4891580
2300	7508905	4889645	2345	7508504	4890458	2390	7508311	4891560
2301	7508881	4889710	2346	7508435	4890609	2391	7508306	4891558
2302	7508871	4889710	2347	7508428	4890630	2392	7508304	4891567
2303	7508867	4889683	2348	7508453	4890630	2393	7508323	4891587
2304	7508860	4889652	2349	7508452	4890650	2394	7508345	4891614
2305	7508850	4889628	2350	7508435	4890679	2395	7508350	4891624
2306	7508837	4889605	2351	7508415	4890721	2396	7508357	4891651
2307	7508834	4889589	2352	7508358	4890848	2397	7508383	4891787
2308	7508835	4889573	2353	7508356	4890856	2398	7508384	4891879
2309	7508829	4889566	2354	7508365	4890861	2399	7508383	4891890
2310	7508816	4889580	2355	7508362	4890869	2400	7508358	4891892
2311	7508804	4889565	2356	7508342	4890864	2401	7508368	4891925
2312	7508794	4889573	2357	7508302	4890862	2402	7508371	4891965
2313	7508800	4889580	2358	7508427	4891044	2403	7508396	4892109
2314	7508790	4889585	2359	7508735	4893051	2404	7508416	4892241
2315	7508789	4889597	2360	7507652	4905502	2405	7508416	4892367
2316	7508779	4889610	2361	7507410	4908189	2406	7508460	4892615
2317	7508790	4889620	2362	7508302	4890862	2407	7508472	4892654
2318	7508808	4889599	2363	7508302	4890862	2408	7508544	4892837
2319	7508817	4889616	2364	7508302	4890862	2409	7508565	4892833
2320	7508837	4889660	2365	7508302	4890862	2410	7508566	4892865
2321	7508843	4889702	2366	7508302	4890862	2411	7508569	4892885
2322	7508847	4889750	2367	7508303	4890949	2412	7508574	4892893
2323	7508843	4889768	2368	7508292	4891007	2413	7508530	4892922
2324	7508835	4889768	2369	7508303	4891010	2414	7508469	4892951
2325	7508821	4889808	2370	7508289	4891039	2415	7508471	4892961
2326	7508810	4889830	2371	7508283	4891112	2416	7508489	4892961
2327	7508779	4889907	2372	7508287	4891113	2417	7508501	4892959
2328	7508791	4889910	2373	7508287	4891117	2418	7508524	4892970
2329	7508784	4889918	2374	7508272	4891116	2419	7508542	4892960
2330	7508762	4889952	2375	7508272	4891122	2420	7508564	4892951
2331	7508727	4889978	2376	7508286	4891123	2421	7508595	4892951
2332	7508715	4889985	2377	7508281	4891190	2422	7508598	4892952
2333	7508688	4890041	2378	7508276	4891190	2423	7508610	4893009
2334	7508633	4890170	2379	7508283	4891279	2424	7508611	4893020
2335	7508591	4890261	2380	7508302	4891364	2425	7508607	4893033
2336	7508588	4890265	2381	7508306	4891418	2426	7508600	4893044
2337	7508598	4890271	2382	7508310	4891443	2427	7508580	4893060
2338	7508578	4890309	2383	7508304	4891443	2428	7508574	4893061
2339	7508560	4890298	2384	7508306	4891481	2429	7508572	4893056
2340	7508539	4890343	2385	7508311	4891481	2430	7508561	4893060

Тачка	х	у	Тачка	х	у	Тачка	х	у
2431	7508562	4893068	2476	7508538	4893775	2521	7508140	4894963
2432	7508560	4893074	2477	7508564	4893781	2522	7508110	4894953
2433	7508542	4893074	2478	7508537	4893873	2523	7508110	4894936
2434	7508542	4893085	2479	7508530	4893891	2524	7508099	4894930
2435	7508568	4893087	2480	7508503	4893880	2525	7508015	4894907
2436	7508579	4893091	2481	7508493	4893906	2526	7507958	4894882
2437	7508582	4893094	2482	7508523	4893914	2527	7508003	4894865
2438	7508590	4893085	2483	7508518	4893922	2528	7507999	4894856
2439	7508586	4893081	2484	7508514	4893923	2529	7507986	4894862
2440	7508585	4893077	2485	7508500	4893920	2530	7507948	4894875
2441	7508611	4893057	2486	7508499	4893930	2531	7507945	4894875
2442	7508624	4893042	2487	7508513	4893933	2532	7507937	4894868
2443	7508627	4893060	2488	7508490	4893999	2533	7507935	4894849
2444	7508630	4893058	2489	7508473	4894031	2534	7507941	4894828
2445	7508644	4893123	2490	7508456	4894027	2535	7507961	4894794
2446	7508642	4893124	2491	7508444	4894028	2536	7507966	4894780
2447	7508643	4893130	2492	7508434	4894033	2537	7507983	4894745
2448	7508645	4893129	2493	7508417	4894051	2538	7507994	4894728
2449	7508649	4893147	2494	7508424	4894058	2539	7508003	4894705
2450	7508648	4893180	2495	7508435	4894046	2540	7508005	4894688
2451	7508650	4893197	2496	7508444	4894040	2541	7508004	4894625
2452	7508649	4893198	2497	7508448	4894039	2542	7508028	4894620
2453	7508660	4893228	2498	7508458	4894038	2543	7508039	4894621
2454	7508662	4893255	2499	7508457	4894044	2544	7508048	4894624
2455	7508667	4893260	2500	7508459	4894045	2545	7508053	4894615
2456	7508667	4893310	2501	7508459	4894046	2546	7508037	4894607
2457	7508665	4893362	2502	7508467	4894049	2547	7508024	4894605
2458	7508661	4893401	2503	7508467	4894064	2548	7508000	4894611
2459	7508654	4893434	2504	7508404	4894260	2549	7507996	4894604
2460	7508651	4893441	2505	7508402	4894263	2550	7507997	4894597
2461	7508643	4893503	2506	7508400	4894263	2551	7507996	4894582
2462	7508632	4893517	2507	7508393	4894279	2552	7508000	4894571
2463	7508628	4893540	2508	7508386	4894284	2553	7508022	4894554
2464	7508622	4893540	2509	7508386	4894286	2554	7508016	4894547
2465	7508609	4893561	2510	7508381	4894288	2555	7508009	4894550
2466	7508606	4893560	2511	7508387	4894299	2556	7508010	4894552
2467	7508604	4893569	2512	7508372	4894310	2557	7508004	4894556
2468	7508611	4893574	2513	7508371	4894328	2558	7508001	4894556
2469	7508615	4893588	2514	7508374	4894344	2559	7507996	4894548
2470	7508616	4893601	2515	7508223	4894772	2560	7508003	4894536
2471	7508613	4893615	2516	7508217	4894777	2561	7507994	4894531
2472	7508575	4893668	2517	7508219	4894785	2562	7507970	4894562
2473	7508589	4893677	2518	7508206	4894801	2563	7507934	4894618
2474	7508562	4893769	2519	7508174	4894865	2564	7507944	4894625
2475	7508543	4893761	2520	7508175	4894866	2565	7507967	4894595

Тачка	x	y	Тачка	x	y	Тачка	x	y
2566	7507975	4894595	2611	7507904	4896004	2656	7508101	4899079
2567	7507978	4894597	2612	7507901	4896085	2657	7508105	4899079
2568	7507981	4894602	2613	7507879	4896081	2658	7508106	4899105
2569	7507987	4894623	2614	7507856	4896088	2659	7508101	4899106
2570	7507985	4894637	2615	7507856	4896098	2660	7508100	4899157
2571	7507987	4894639	2616	7507901	4896098	2661	7508016	4899163
2572	7507985	4894642	2617	7507901	4896211	2662	7508010	4899163
2573	7507989	4894672	2618	7507896	4896248	2663	7508007	4899158
2574	7507988	4894694	2619	7507883	4896266	2664	7508001	4899153
2575	7507983	4894710	2620	7507911	4896443	2665	7507993	4899152
2576	7507974	4894732	2621	7507929	4896606	2666	7507983	4899155
2577	7507927	4894820	2622	7507932	4896656	2667	7507971	4899156
2578	7507922	4894837	2623	7507937	4896683	2668	7507971	4899157
2579	7507920	4894853	2624	7507906	4896691	2669	7507952	4899158
2580	7507922	4894868	2625	7507900	4896691	2670	7507952	4899156
2581	7507927	4894880	2626	7507906	4896713	2671	7507927	4899151
2582	7507926	4894899	2627	7507914	4896769	2672	7507905	4899141
2583	7507919	4894917	2628	7507954	4897053	2673	7507887	4899128
2584	7507931	4894921	2629	7507998	4897343	2674	7507870	4899113
2585	7507934	4894915	2630	7508002	4897379	2675	7507856	4899097
2586	7507943	4894903	2631	7508002	4897408	2676	7507857	4899093
2587	7507951	4894905	2632	7507998	4897433	2677	7507889	4899069
2588	7508002	4894934	2633	7507979	4897499	2678	7507909	4899063
2589	7508017	4894941	2634	7507974	4897529	2679	7507947	4899065
2590	7508039	4894953	2635	7507978	4897584	2680	7507948	4899063
2591	7508074	4894976	2636	7508013	4897583	2681	7507961	4899064
2592	7508082	4894978	2637	7508015	4897600	2682	7507962	4899051
2593	7508093	4894977	2638	7508018	4897650	2683	7507919	4899045
2594	7508104	4894967	2639	7508018	4897700	2684	7507897	4899047
2595	7508135	4894978	2640	7508025	4897750	2685	7507877	4899054
2596	7508096	4895082	2641	7508030	4897799	2686	7507841	4899077
2597	7508095	4895090	2642	7508032	4897849	2687	7507817	4899054
2598	7508052	4895210	2643	7508031	4897900	2688	7507797	4899039
2599	7508032	4895208	2644	7508039	4897931	2689	7507783	4899033
2600	7508030	4895282	2645	7508041	4897999	2690	7507747	4899020
2601	7508015	4895329	2646	7508055	4898199	2691	7507674	4899014
2602	7507991	4895396	2647	7508059	4898299	2692	7507673	4899033
2603	7507972	4895445	2648	7508075	4898598	2693	7507724	4899037
2604	7507964	4895442	2649	7508080	4898748	2694	7507748	4899041
2605	7507888	4895654	2650	7508085	4898798	2695	7507771	4899050
2606	7507930	4895669	2651	7508096	4899025	2696	7507789	4899059
2607	7507942	4895672	2652	7508102	4899030	2697	7507805	4899071
2608	7507928	4895764	2653	7508103	4899042	2698	7507824	4899089
2609	7507915	4895854	2654	7508100	4899043	2699	7507871	4899142
2610	7507910	4895904	2655	7508099	4899045	2700	7507898	4899162

Тачка	х	у	Тачка	х	у	Тачка	х	у
2701	7507919	4899173	2746	7508149	4900354	2791	7508174	4900648
2702	7507945	4899183	2747	7508150	4900372	2792	7508157	4900707
2703	7507969	4899190	2748	7508181	4900376	2793	7508185	4900716
2704	7508003	4899194	2749	7508181	4900392	2794	7508192	4900697
2705	7508011	4899187	2750	7508186	4900467	2795	7508201	4900656
2706	7508011	4899182	2751	7508139	4900472	2796	7508205	4900654
2707	7508100	4899175	2752	7508131	4900462	2797	7508207	4900694
2708	7508098	4899243	2753	7508121	4900456	2798	7508231	4901033
2709	7508100	4899243	2754	7508070	4900473	2799	7508238	4901181
2710	7508101	4899263	2755	7508049	4900485	2800	7508233	4901181
2711	7508099	4899263	2756	7508034	4900499	2801	7508197	4901150
2712	7508108	4899382	2757	7508020	4900529	2802	7508164	4901130
2713	7508109	4899387	2758	7508019	4900558	2803	7508159	4901139
2714	7508112	4899386	2759	7508022	4900574	2804	7508191	4901157
2715	7508113	4899409	2760	7508028	4900588	2805	7508233	4901195
2716	7508110	4899409	2761	7508037	4900601	2806	7508234	4901242
2717	7508117	4899549	2762	7508050	4900613	2807	7508231	4901327
2718	7508117	4899588	2763	7508085	4900632	2808	7508227	4901416
2719	7508116	4899597	2764	7508086	4900634	2809	7508223	4901419
2720	7508120	4899634	2765	7508081	4900643	2810	7508210	4901417
2721	7508122	4899675	2766	7508095	4900651	2811	7508208	4901426
2722	7508124	4899673	2767	7508112	4900619	2812	7508216	4901427
2723	7508126	4899691	2768	7508098	4900612	2813	7508226	4901436
2724	7508126	4899696	2769	7508094	4900613	2814	7508225	4901442
2725	7508123	4899698	2770	7508091	4900613	2815	7508229	4901452
2726	7508125	4899738	2771	7508071	4900604	2816	7508220	4901540
2727	7508122	4899742	2772	7508056	4900592	2817	7508208	4901629
2728	7508139	4899847	2773	7508048	4900583	2818	7508199	4901688
2729	7508149	4899947	2774	7508041	4900570	2819	7508184	4901772
2730	7508151	4899962	2775	7508038	4900558	2820	7508163	4901874
2731	7508155	4899966	2776	7508039	4900541	2821	7508151	4901889
2732	7508158	4899981	2777	7508048	4900524	2822	7508127	4901892
2733	7508156	4899985	2778	7508060	4900514	2823	7508128	4901903
2734	7508156	4899996	2779	7508076	4900508	2824	7508144	4901900
2735	7508170	4900180	2780	7508085	4900506	2825	7508149	4901901
2736	7508171	4900181	2781	7508126	4900510	2826	7508150	4901908
2737	7508172	4900221	2782	7508134	4900506	2827	7508107	4902075
2738	7508162	4900231	2783	7508140	4900496	2828	7508030	4902062
2739	7508163	4900234	2784	7508140	4900491	2829	7508026	4902051
2740	7508172	4900232	2785	7508188	4900485	2830	7508023	4902047
2741	7508177	4900296	2786	7508189	4900495	2831	7507988	4902042
2742	7508143	4900296	2787	7508186	4900545	2832	7507972	4902034
2743	7508146	4900326	2788	7508186	4900548	2833	7507960	4902023
2744	7508128	4900327	2789	7508188	4900548	2834	7507953	4902012
2745	7508131	4900354	2790	7508188	4900573	2835	7507941	4901977

Тачка	x	y	Тачка	x	y	Тачка	x	y
2836	7507933	4901962	2881	7507890	4902925	2926	7507747	4905092
2837	7507919	4901947	2882	7507872	4903034	2927	7507740	4905128
2838	7507914	4901943	2883	7507860	4903134	2928	7507707	4905222
2839	7507921	4901939	2884	7507849	4903289	2929	7507692	4905269
2840	7507921	4901921	2885	7507846	4903375	2930	7507664	4905321
2841	7507901	4901925	2886	7507846	4903445	2931	7507642	4905368
2842	7507894	4901931	2887	7507848	4903566	2932	7507652	4905371
2843	7507882	4901927	2888	7507852	4903632	2933	7507620	4905447
2844	7507838	4901921	2889	7507842	4903648	2934	7507596	4905494
2845	7507835	4901946	2890	7507803	4903640	2935	7507582	4905531
2846	7507850	4901949	2891	7507799	4903662	2936	7507558	4905585
2847	7507851	4901940	2892	7507832	4903668	2937	7507557	4905592
2848	7507877	4901945	2893	7507847	4903686	2938	7507524	4905654
2849	7507896	4901956	2894	7507858	4903788	2939	7507508	4905691
2850	7507915	4901975	2895	7507856	4903804	2940	7507500	4905703
2851	7507925	4901993	2896	7507861	4903823	2941	7507438	4905703
2852	7507938	4902033	2897	7507864	4903844	2942	7507441	4905693
2853	7507956	4902060	2898	7507861	4903859	2943	7507423	4905687
2854	7507967	4902070	2899	7507867	4903876	2944	7507410	4905726
2855	7507986	4902081	2900	7507869	4903896	2945	7507428	4905732
2856	7507999	4902085	2901	7507868	4903925	2946	7507431	4905723
2857	7508020	4902086	2902	7507877	4903951	2947	7507485	4905732
2858	7508028	4902083	2903	7507880	4903985	2948	7507450	4905809
2859	7508032	4902079	2904	7507884	4904045	2949	7507419	4905893
2860	7508103	4902091	2905	7507883	4904098	2950	7507400	4905965
2861	7508068	4902221	2906	7507885	4904149	2951	7507362	4906053
2862	7508041	4902319	2907	7507882	4904249	2952	7507345	4906100
2863	7508037	4902320	2908	7507882	4904398	2953	7507336	4906134
2864	7508034	4902331	2909	7507867	4904553	2954	7507280	4906264
2865	7508037	4902332	2910	7507852	4904554	2955	7507252	4906252
2866	7508029	4902366	2911	7507798	4904562	2956	7507253	4906246
2867	7507986	4902520	2912	7507821	4904669	2957	7507245	4906243
2868	7507970	4902530	2913	7507807	4904671	2958	7507235	4906275
2869	7507962	4902529	2914	7507807	4904721	2959	7507270	4906286
2870	7507961	4902537	2915	7507801	4904827	2960	7507256	4906321
2871	7507985	4902540	2916	7507820	4904827	2961	7507268	4906326
2872	7507948	4902676	2917	7507803	4904897	2962	7507255	4906401
2873	7507917	4902802	2918	7507796	4904937	2963	7507256	4906408
2874	7507908	4902836	2919	7507795	4904939	2964	7507255	4906416
2875	7507898	4902845	2920	7507781	4904938	2965	7507248	4906440
2876	7507858	4902840	2921	7507775	4904964	2966	7507241	4906444
2877	7507855	4902858	2922	7507761	4904982	2967	7507234	4906444
2878	7507893	4902863	2923	7507750	4905013	2968	7507233	4906453
2879	7507891	4902910	2924	7507745	4905066	2969	7507242	4906457
2880	7507889	4902925	2925	7507741	4905090	2970	7507234	4906486

Тачка	х	у	Тачка	х	у	Тачка	х	у
2971	7507221	4906546	3016	7506877	4908160	3061	7506943	4908948
2972	7507211	4906606	3017	7506883	4908156	3062	7506937	4908974
2973	7507200	4906687	3018	7506891	4908153	3063	7506943	4908975
2974	7507190	4906697	3019	7506912	4908153	3064	7506941	4908979
2975	7507189	4906721	3020	7506961	4908158	3065	7506948	4908979
2976	7507200	4906724	3021	7507075	4908174	3066	7506940	4909011
2977	7507193	4906837	3022	7507178	4908199	3067	7506975	4909019
2978	7507192	4907009	3023	7507178	4908209	3068	7506945	4909136
2979	7507195	4907109	3024	7507187	4908218	3069	7506939	4909176
2980	7507200	4907190	3025	7507186	4908233	3070	7506936	4909186
2981	7507211	4907290	3026	7507187	4908235	3071	7506924	4909269
2982	7507226	4907390	3027	7507182	4908260	3072	7506907	4909264
2983	7507224	4907408	3028	7507180	4908260	3073	7506895	4909303
2984	7507231	4907452	3029	7507169	4908305	3074	7506890	4909327
2985	7507255	4907551	3030	7507164	4908305	3075	7506887	4909327
2986	7507260	4907587	3031	7507164	4908309	3076	7506886	4909332
2987	7507263	4907636	3032	7507147	4908369	3077	7506889	4909334
2988	7507277	4907734	3033	7507142	4908371	3078	7506889	4909339
2989	7507277	4907783	3034	7507141	4908375	3079	7506894	4909340
2990	7507274	4907822	3035	7507145	4908377	3080	7506883	4909374
2991	7507268	4907866	3036	7507139	4908401	3081	7506868	4909375
2992	7507258	4907929	3037	7507134	4908403	3082	7506844	4909386
2993	7507200	4907931	3038	7507133	4908408	3083	7506844	4909395
2994	7507201	4907943	3039	7507136	4908410	3084	7506880	4909394
2995	7507181	4908131	3040	7507127	4908447	3085	7506875	4909441
2996	7507179	4908162	3041	7507118	4908450	3086	7506834	4909601
2997	7507063	4908153	3042	7507118	4908453	3087	7507228	4908286
2998	7506940	4908134	3043	7507121	4908455	3088	7507256	4908279
2999	7506900	4908124	3044	7507117	4908472	3089	7507293	4908272
3000	7506893	4908120	3045	7507113	4908479	3090	7507399	4908262
3001	7506887	4908114	3046	7507095	4908499	3091	7507452	4908260
3002	7506883	4908100	3047	7507076	4908569	3092	7507460	4908253
3003	7506885	4908070	3048	7507067	4908568	3093	7507462	4908228
3004	7506866	4908067	3049	7507044	4908638	3094	7507464	4908217
3005	7506862	4908087	3050	7507040	4908653	3095	7507478	4908186
3006	7506855	4908108	3051	7507042	4908653	3096	7507477	4908174
3007	7506842	4908120	3052	7507019	4908744	3097	7507469	4908169
3008	7506839	4908128	3053	7507005	4908795	3098	7507462	4908168
3009	7506839	4908138	3054	7506988	4908843	3099	7507410	4908189
3010	7506848	4908154	3055	7506988	4908852	3100	7507378	4908202
3011	7506849	4908162	3056	7506980	4908888	3101	7507348	4908207
3012	7506848	4908194	3057	7506970	4908916	3102	7507347	4908237
3013	7506866	4908196	3058	7506951	4908936	3103	7507234	4908230
3014	7506871	4908173	3059	7506941	4908933	3104	7507226	4908247
3015	7506874	4908164	3060	7506934	4908946	3105	7507217	4908277

Тачка	х	у	Тачка	х	у	Тачка	х	у
3106	7507551	4905706	3120	7507651	4905510	3134	7508663	4892940
3107	7507641	4905722	3121	7507639	4905512	3135	7508652	4892942
3108	7507663	4905722	3122	7507634	4905515	3136	7508666	4893026
3109	7507686	4905717	3123	7507626	4905525	3137	7508664	4893064
3110	7507694	4905712	3124	7507569	4905663	3138	7508656	4893065
3111	7507703	4905705	3125	7507571	4905666	3139	7508384	4891137
3112	7507713	4905689	3126	7507577	4905668	3140	7508388	4891138
3113	7507718	4905664	3127	7507575	4905678	3141	7508420	4891066
3114	7507720	4905592	3128	7507569	4905677	3142	7508427	4891044
3115	7507720	4905569	3129	7507562	4905680	3143	7508429	4891037
3116	7507717	4905569	3130	7508667	4893119	3144	7508424	4891020
3117	7507715	4905554	3131	7508675	4893118	3145	7508400	4890984
3118	7507713	4905508	3132	7508735	4893051	3146	7508384	4890978
3119	7507652	4905502	3133	7508724	4893024	3147	7508371	4891019
						3148	7508370	4891088

У случају неслагања текстуалног дела и графичког прилога, валидан је графички прилог.

4.3.1.2. Списак преломних тачака и катастарских парцела на земљишту јавне намене (за потпуну експропријацију) на деоници Велика Плана – Гиље

Све површине обухваћене границом детаљне разраде су јавне и припадају:

– јавним саобраћајним – површине за изградњу, реконструкцију и модернизацију железничке пруге и припадајућих објеката у њеној функцији (железнички колосеци и објекти на траси – мостови, тунели и др, службена места – станице, укрснице, распутнице и сл. и сви техничко-технолошки објекти, инсталације и објекти инфраструктурних система у функцији железничке пруге и одвијања железничког саобраћаја, приступно-пожарни и сервисни путеви), надвожњаци и подвожњаци и девијације путева; и

– водним површинама – делови водних површина на којима је неопходна интервенција због изградње железничке пруге, као и постојеће парцеле водног земљишта на којима нису планиране интервенције.

У оквиру сваке јединице локалне самоуправе, односно катастарске општине дефинисане су јавне саобраћајне површине као грађевинске парцеле (ГП) и парцеле водног земљишта (ВП).

Имајући у виду да се граница детаљне разраде поклапа са границом земљишта јавне намене ангажованог земљишта за изградњу железничке пруге, регулационом и грађевинском линијом, то су планиране преломне тачке границе (приказане у поглављу 4.3.1.1) истовремено и преломне тачке парцела јавних намена. Поред ових тачака, парцеле јавних намена (грађевинске и водне) дефинисане су и координатама аналитичких тачака са ознаком „а, б...” на граници између суседних грађевинских парцела или на граници између грађевинске и парцеле водног земљишта, приказаним у табели 27.

Табела 27. Додатне аналитичке тачке површина јавне намене

Тачка	х	у	Тачка	х	у	Тачка	х	у
1041а	7512567	4885606	12566	7517962	4879255	144с	7507251	4907964
1041б	7512560	4885601	1256в	7517956	4879242	144т	7507249	4907960

1042a	7512571	4885596	1256г	7517952	4879235	144ћ	7507247	4907955
1042б	7512551	4885588	1256д	7517939	4879209	144у	7507245	4907951
1044a	7512530	4885577	1256ђ	7517932	4879213	144ф	7507241	4907947
1044б	7512529	4885577	1256е	7517945	4879238	144х	7507233	4907947
1044в	7512514	4885582	1256ж	7517949	4879246	144ц	7507233	4907940
1044г	7512513	4885582	1256з	7517951	4879248	144ч	7507225	4907940
1044д	7512503	4885582	1256и	7517954	4879254	144ш	7507223	4907936
1044ђ	7512499	4885580	1256ј	7517956	4879257	1534a	7523072	4869859
1056ј	7513202	4885199	1256к	7517957	4879261	1537a	7523104	4869821
1056a	7513172	4885257	1256л	7517958	4879264	1537б	7523100	4869813
1056б	7513180	4885252	1336a	7519638	4874797	1537в	7523096	4869798
1056в	7513189	4885247	1337a	7519590	4874372	1542a	7523858	4869290
1056г	7513206	4885237	1337б	7519590	4874371	1582a	7524830	4868595
1056д	7513211	4885234	1417a	7520411	4871740	1620a	7524236	4868716
1056ђ	7513212	4885232	1417б	7520412	4871732	1628a	7524162	4868774
1056е	7513214	4885228	1417в	7520412	4871725	1646a	7523747	4869320
1056ж	7513215	4885220	1417г	7520411	4871717	1661a	7523054	4869819
1056з	7513214	4885216	1417д	7520414	4871707	1661б	7523057	4869825
1056и	7513209	4885209	1417ђ	7520412	4871693	1661в	7523067	4869841
1056к	7513196	4885193	1417е	7520407	4871689	1661г	7523072	4869857
1067a	7513232	4885199	1417ж	7520407	4871685	1670д	7513236	4885146
1067б	7513216	4885182	1417з	7520407	4871677	1778a	7520378	4871678
1067в	7513217	4885178	1417и	7520415	4871650	1778б	7520378	4871684
1067г	7513229	4885166	144a	7507327	4908005	1778в	7520379	4871694
1130a	7513790	4883479	144б	7507328	4908000	1778г	7520376	4871705
1130б	7513791	4883479	144в	7507323	4907999	1778д	7520375	4871709
1132a	7513791	4883465	144г	7507318	4907998	1778ђ	7520375	4871721
1132б	7513791	4883465	144д	7507314	4907997	1778е	7520381	4871733
1133a	7513790	4883448	144ђ	7507309	4907995	1778ж	7520382	4871738
1133б	7513790	4883444	144е	7507304	4907994	1778з	7520380	4871742
1143a	7513994	4883024	144ж	7507299	4907993	1778и	7520377	4871749
1143б	7513932	4882998	144з	7507294	4907991	1778ј	7520365	4871764
1143в	7513932	4882998	144и	7507290	4907989	1778к	7520355	4871787
1143г	7513914	4882990	144ј	7507285	4907988	1812a	7519493	4872635
1143д	7513900	4882985	144к	7507280	4907987	1870a	7519550	4874368
1206a	7515325	4881750	144л	7507275	4907985	1870б	7519550	4874369
1206б	7515321	4881744	144љ	7507270	4907984	1870в	7519603	4874812
1206в	7515320	4881741	144м	7507265	4907983	191a	7507362	4906314
1206г	7515314	4881726	144н	7507261	4907982	191б	7507368	4906305
1206д	7515313	4881708	144њ	7507258	4907980	191в	7507366	4906304
1206ђ	7515309	4881700	144о	7507255	4907978	191г	7507357	4906299
1251a	7517739	4879381	144п	7507254	4907974	191д	7507349	4906294
1256a	7517963	4879263	144р	7507253	4907969	191ђ	7507340	4906289

Тачка	х	у	Тачка	х	у	Тачка	х	у
191е	7507329	4906285	2338в	7508353	4891609	2767б	7508104	4900615
191ж	7507319	4906283	2634a	7507975	4897547	2768a	7508095	4900613
191з	7507310	4906280	2634б	7507977	4897569	2768б	7508097	4900613

191и	7507300	4906278	2634в	7508010	4897569	2768в	7508100	4900614
191j	7507290	4906276	2634г	7508013	4897569	2768г	7508102	4900614
191к	7507281	4906273	2634д	7508018	4897569	2768д	7508104	4900615
191л	7507271	4906269	2634ђ	7508023	4897569	2769а	7508096	4900614
191љ	7507265	4906266	2634е	7508028	4897568	2770а	7508086	4900611
191м	7507261	4906257	2634ж	7508034	4897574	2886а	7507846	4903462
191н	7507261	4906256	2634з	7508039	4897574	2890а	7507802	4903647
1958а	7517576	4879397	2634и	7508044	4897573	2890б	7507800	4903658
2011а	7515278	4881710	2634j	7508048	4897569	2890в	7507808	4903660
2011б	7515280	4881715	2634к	7508053	4897569	2890г	7507818	4903662
2011в	7515282	4881719	2634л	7508058	4897569	2890д	7507828	4903663
2011г	7515285	4881729	2634љ	7508062	4897569	2890ђ	7507848	4903668
2011д	7515288	4881733	2634м	7508066	4897569	2890е	7507869	4903670
2011ђ	7515299	4881759	2634н	7508071	4897570	2890ж	7507879	4903666
2011е	7515299	4881761	2634њ	7508076	4897571	2890з	7507889	4903666
2079а	7513951	4882951	2634о	7508080	4897572	2890и	7507897	4903666
2081а	7513900	4882984	2634п	7508085	4897573	2890j	7507903	4903670
2081б	7513914	4882989	2634р	7508090	4897574	2890к	7507907	4903676
2081в	7513932	4882997	2635а	7507978	4897583	2890л	7507906	4903686
2081г	7513933	4882997	2635б	7507992	4897583	2890љ	7507911	4903695
2081д	7513995	4883023	2636а	7508013	4897584	2890м	7507913	4903704
2085а	7513873	4883092	267а	7507911	4903733	2890н	7507913	4903714
2087а	7513778	4883337	267б	7507923	4903733	2890њ	7507912	4903724
2184а	7512489	4885556	267в	7507923	4903724	2957а	7507242	4906252
2184б	7512490	4885558	267г	7507923	4903714	2957б	7507247	4906263
2184в	7512491	4885561	267д	7507923	4903703	2957в	7507250	4906266
2184г	7512492	4885569	267ђ	7507921	4903693	2957г	7507257	4906275
2186а	7512440	4885531	267е	7507919	4903683	2957д	7507269	4906280
2186б	7512447	4885534	267ж	7507917	4903673	2957ђ	7507278	4906282
2186в	7512489	4885557	267з	7507911	4903662	2957е	7507288	4906285
2187а	7512436	4885540	267и	7507900	4903656	2957ж	7507297	4906290
2187б	7512445	4885544	267j	7507888	4903655	2957з	7507316	4906294
2187в	7512473	4885559	267к	7507868	4903656	2957и	7507326	4906297
2187г	7512493	4885570	267л	7507858	4903657	2957j	7507334	4906300
2189а	7512474	4885588	267љ	7507849	4903658	2957к	7507343	4906305
2189б	7512477	4885595	267м	7507840	4903656	2957л	7507352	4906309
2189в	7512483	4885600	267н	7507830	4903653	2957љ	7507361	4906313
2265а	7509581	4888890	267њ	7507810	4903649	2992о	7507268	4907995
2265б	7509580	4888891	271а	7507881	4903462	2992а	7507222	4907930
2288а	7509081	4889449	2760а	7508037	4900600	2992б	7507216	4907930
2338а	7508344	4891597	2761а	7508038	4900602	2992в	7507219	4907939
2338б	7508348	4891602	2767а	7508106	4900615	2992г	7507220	4907943

Тачка	х	у	Тачка	х	у	Тачка	х	у
2992д	7507221	4907948	540л	7508048	4897545	757ж	7508482	4892549
2992ђ	7507224	4907953	540љ	7508042	4897540	757з	7508464	4892446
2992е	7507226	4907957	540м	7508037	4897539	757и	7508452	4892376
2992ж	7507228	4907962	540н	7508032	4897540	757j	7508450	4892364

2992з	7507229	4907967	540њ	7508028	4897545	757к	7508450	4892337
2992и	7507231	4907971	540о	7508023	4897547	757л	7508451	4892267
2992ј	7507233	4907976	540п	7508018	4897547	757љ	7508451	4892238
2992к	7507235	4907981	540р	7508013	4897547	757м	7508430	4892103
2992л	7507237	4907986	540с	7508009	4897547	757н	7508422	4892052
2992љ	7507242	4907992	541а	7508101	4897537	757њ	7508413	4892000
2992м	7507248	4907997	709а	7508569	4894081	757о	7508406	4891960
2992н	7507258	4907993	709б	7508568	4894081	757п	7508401	4891907
2992њ	7507263	4907994	709в	7508538	4894055	757р	7508400	4891894
2992п	7507273	4907996	709г	7508533	4894052	757с	7508400	4891888
2992р	7507278	4907997	750а	7508743	4892999	757ћ	7508397	4891880
2992с	7507283	4907998	750б	7508729	4893003	757у	7508393	4891786
2992т	7507287	4907999	750в	7508722	4892981	757ф	7508387	4891756
2992ћ	7507292	4908000	750г	7508722	4892955	757х	7508381	4891721
2992у	7507297	4908001	750д	7508700	4892894	757ц	7508377	4891700
2992ф	7507302	4908002	750ђ	7508698	4892881	757ч	7508367	4891649
2992х	7507307	4908003	750е	7508673	4892860	757џ	7508363	4891632
2992џ	7507312	4908003	750ж	7508650	4892821	757ш	7508359	4891620
2992ч	7507317	4908005	750з	7508561	4892831	77а	7507471	4908291
2992џ	7507322	4908004	750и	7508547	4892827	879а	7509097	4889483
3003а	7506882	4908069	750ј	7508477	4892652	882а	7509181	4889404
3003б	7506879	4908098	750к	7508464	4892614	892а	7509331	4889228
3003в	7506868	4908176	750л	7508453	4892555	892б	7509366	4889192
3003г	7506865	4908196	750љ	7508435	4892451	892в	7509375	4889182
3026а	7507187	4908237	750м	7508422	4892381	898а	7509662	4888929
3104а	7507225	4908252	750н	7508421	4892367	898б	7509656	4888927
377а	7508263	4900581	750њ	7508420	4892337	898в	7509626	4888917
401а	7508492	4900478	750о	7508421	4892267	898г	7509607	4888904
402а	7508526	4900449	750п	7508423	4892243	898д	7509590	4888895
540а	7508099	4897588	750р	7508392	4892057	901а	7509639	4888895
540б	7508100	4897575	750с	7508383	4892005	901б	7509615	4888879
540в	7508101	4897552	750т	7508376	4891964	901в	7509600	4888872
540г	7508094	4897551	750ћ	7508371	4891909			
540д	7508090	4897550	750у	7508370	4891891			
540ђ	7508085	4897549	757а	7508712	4892808			
540е	7508080	4897548	757б	7508710	4892784			
540ж	7508075	4897547	757в	7508657	4892786			
540з	7508070	4897546	757г	7508576	4892801			
540и	7508064	4897545	757д	7508568	4892800			
540ј	7508058	4897545	757ђ	7508505	4892642			
540к	7508053	4897545	757е	7508493	4892607			

У табели 28 су приказане планиране грађевинске и парцеле водног земљишта са списком целих и делова катастарских парцела које обухватају.

Табела 28. Списак катастарских парцела од којих се образују парцеле јавне намене, деоница Велика Плана – Гиље

Ознака парцеле	Катастарска општина	Састоји се од катастарских парцела	Аналитичке тачке у границама парцела	Површина (m ²)
Грађевинске парцеле				
ГП 1	Велика Плана 1	<p><i>Целе:</i> 1311/2, 1311/3, 6800/2, 6881/2.</p> <p><i>Делови:</i> 2475, 2653, 2654, 2658, 2883, 2885, 2886, 2903, 2904, 2947, 2979, 2991, 6646, 6647, 6648, 6649, 6664, 6666, 6667, 6668, 6669, 6672, 6673, 6674, 6675, 6693, 6694, 6695, 6721, 6722, 6723, 6749, 6794, 6795, 6796, 6797, 6798, 6826, 6846, 6866, 6867, 6878, 6879, 6892, 1311/1, 2468/4, 2472/1, 2473/1, 2474/1, 2500/1, 2501/2, 2905/1, 2940/1, 2940/3, 2960/1, 6670/1, 6670/3, 6800/1, 6802/1, 6802/2, 6803/2, 6805/2, 6806/2, 6807/2, 6809/2, 6812/2, 6815/2, 6817/2, 6821/2, 6822/1, 6822/2, 6823/1, 6823/2, 6823/3, 6823/4, 6823/5, 6823/6, 6824/1, 6824/2, 6864/1, 6865/1, 6881/1.</p>	1-77, 3105, 3027-3086, 77а 3026а	133.074
ГП 2	Велика Плана 1	<p><i>Делови:</i> 2867, 2868, 2870, 2871, 6891</p>	3004-3012, 3003а,3003б, 3003в,3003г	2.951
ГП 3	Старо Село	<p><i>Целе:</i> 7/2, 13/2, 13/3.</p> <p><i>Делови:</i> 27, 28, 34, 35, 36, 37, 40, 41, 42, 43, 45, 46, 47, 50, 358, 1226, 1231, 1232, 1233, 1235, 1241, 1242, 1243, 1245, 1230/1, 1230/2, 1230/4, 1230/5, 1244/1, 1244/2, 1246/1, 1246/2, 1247/1, 1247/13, 1247/16, 1247/17, 1247/19, 1247/8, 13/1, 1324/1, 1325/1, 1326/1, 1326/3, 1327/5, 14/1, 14/2, 26/1, 26/5, 32/1, 32/2, 359/1, 359/2, 38/1, 48/1, 48/5, 48/6, 49/2, 49/3, 51/2, 51/3, 51/4, 51/5, 6/1, 6/10, 7/1, 71/1, 71/2, 8/1, 8/2, 8/3, 9/1, 9/4.</p>	78-144, 2993-3003, 77а, 3003а, 3003б, 3003в, 3003г, 3013-3026, 3026а, 3087-3104, 3104а	54.543
ГП 4	Старо Село	<p><i>Целе:</i> 1319/3, 1320/4, 1320/5, 1321/2, 1322/5.</p> <p><i>Делови:</i> 42, 1248, 1317, 1323, 1516, 1517, 1518, 1519, 1521, 1527, 1528, 1529, 3360, 7012, 7999, 1247/1, 1247/2, 1247/20, 1247/3, 1247/4, 1247/5, 1315/2, 1315/3, 1315/4, 1315/5, 1315/6, 1316/1, 1316/2, 1316/3, 1318/1, 1318/2, 1318/3, 1318/4, 1319/1, 1319/10, 1319/2, 1319/4, 1319/5, 1319/6, 1319/7, 1319/8, 1319/9, 1320/1, 1320/2, 1321/1, 1322/1, 1325/1, 1511/1, 1520/1, 1524/1, 1525/1, 1525/3, 1525/4, 1531/1, 1531/3, 1531/4, 1531/5, 1531/7, 1531/9, 3361/1, 14/1, 14/2, 14/5.</p>	144б, 145-191, 191а, 2957а, 2958-2992, 2992а	89.972
ГП 5	Старо Село	<p><i>Целе:</i> 3822, 3823, 3968, 3974, 5297/1.</p> <p><i>Делови:</i> 3575, 3577, 3578, 3580, 3582, 3643, 3651, 3653, 3799, 3802, 3803, 3808, 3811, 3815, 3963, 3967, 5298, 5299, 5300, 5314, 7012, 7687, 7688, 7689, 7690, 7692, 7693, 7694, 7695, 7697, 7698, 7699, 7700, 7701, 7702, 7703, 7707, 7708, 7709, 7710, 7711, 7712, 7748, 7750, 7751, 7752, 7756, 7856, 7857, 7859, 7860, 7862, 7863, 7864, 7865, 7867,</p>	191б, 192-267, 267а, 2890б, 2891-2954, 191н, 3106-3129	145.199

		7868, 7869, 7870, 7871, 7872, 7873, 7874, 7875, 7876, 7877, 7881, 7999, 8050, 8052, 8053, 8054, 8069, 8070, 14/2, 3361/2, 3553/1, 3565/1, 3565/2, 3566/1, 3566/2, 3576/1, 3576/2, 3579/1, 3579/2, 3581/1, 3581/2, 3581/3, 3642/1, 3642/2, 3642/3, 3652/1, 3652/4, 3656/1, 3656/6, 3656/7, 3656/8, 3807/1, 3807/2, 3812/1, 3812/2, 3813/1, 3813/2, 3816/1, 3816/2, 3964/1, 3964/2, 3964/5, 3965/1, 3972/1, 5297/2, 7696/1, 7696/2, 7706/1, 7706/2, 7706/4.		
ГП 6	Старо Село	<i>Делови:</i> 7881, 7933, 7934, 7935, 8054, 8070, 8074, 8075.	2676, 268-271, 271a, 2886a, 2887-2890, 2890a	8.714
ГП 7	Ново Село	<i>Целе:</i> 4073. <i>Делови:</i> 4059, 4060, 4061, 4062, 4064, 4072, 4074, 4127, 4132, 4133, 4312, 4314.	271a, 272-281, 2878-2886, 2886a	21.202
ГП 8	Ново Село	<i>Делови:</i> 772, 1515, 1517, 1518, 1519, 1524, 1525, 1529, 1530, 1535, 1537, 1538, 1539, 1542, 2546, 2547, 2556, 2562, 2563, 2565, 2566, 2567, 2587, 2590, 2703, 2705, 2714, 3149, 3153, 3154, 3155, 3164, 3864, 3871, 3883, 3886, 3887, 4167, 4168, 4169, 4170, 4171, 4172, 4196, 4197, 4198, 4199, 4201, 4202, 4203, 4204, 4219, 4221, 4222, 4226, 4227, 4233, 4237, 4238, 4239, 4240, 4241, 4247, 4248, 4249, 4250, 4251, 4255, 4256, 4257, 4258, 4259, 4260, 4261, 4262, 4263, 4264, 4265, 4266, 4312, 4319, 4321, 4322, 4323, 1490/2, 1520/8, 1520/9, 1526/2, 1533/4, 1534/1, 1534/2, 1540/1, 1540/2, 1541/1, 1541/2, 1543/1, 1543/2, 2545/1, 2555/1, 2555/2, 2555/3, 2557/1, 2557/2, 2561/1, 2561/3, 2564/1, 2564/3, 2568/1, 2589/5, 2704/1, 2704/3, 2707/1, 2707/2, 2709/2, 2711/3, 2711/4, 2711/5, 2711/7, 2712/1, 2712/2, 2713/1, 2713/2, 3148/2, 3156/1, 3156/2, 3156/3, 3161/1, 3161/2, 3161/3, 3162/1, 3162/2, 3163/1, 3163/2, 3865/1, 757/1.	284-377, 377a, 2790-2875	109.940
ГП 8a	Ново Село	<i>Делови:</i> 3164.	378, 377a	1
	Марковац	<i>Делови:</i> 7336.		
ГП 9	Ново Село	<i>Делови:</i> 3092.	2761 2760a 2761a	8
	Марковац	<i>Делови:</i> 589.		
ГП 10	Ново Село	<i>Делови:</i> 3091, 3092, 3869/1.	2761a, 2762-2767, 2767a, 2769-2770	1.274
ГП 11	Ново Село	<i>Делови:</i> 3091.	2770, 2770a	7
	Марковац	<i>Делови:</i> 588.		
ГП 12	Ново Село	<i>Делови:</i> 3091, 3869/1.	2769, 2767a 27676, 2768a	7
	Марковац	<i>Делови:</i> 588, 7362.		
ГП 13	Марковац	<i>Делови:</i>	2768, 2768a,	10

		588, 7362.	27676,	
ГП 14	Марковац	<p><i>Целе:</i> 1524.</p> <p><i>Делови:</i> 588, 589, 590, 591, 593, 594, 595, 596, 597, 599, 1525, 1526, 1527, 1528, 1532, 1533, 1534, 1535, 1537, 1538, 1557, 1558, 1559, 1561, 1562, 1565, 1566, 1567, 1571, 1574, 1575, 1576, 1891, 1892, 1893, 1965, 2017, 2019, 2020, 2021, 2042, 2043, 2044, 2053, 2055, 2057, 2059, 2060, 2061, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2238, 2239, 2242, 2332, 2333, 2398, 2399, 2400, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2411, 2415, 2420, 2424, 2425, 2426, 2428, 2904, 2908, 2949, 2988, 2991, 4298, 4299, 4303, 4304, 4309, 4326, 4609, 4611, 4616, 4618, 4619, 4622, 4629, 4633, 4634, 4635, 5126, 5127, 5131, 5132, 5133, 5134, 5157, 5158, 5159, 5160, 5161, 5162, 5163, 5164, 5223, 5224, 5226, 5227, 5232, 5248, 5270, 5276, 5341, 5695, 5696, 5770, 5771, 5774, 5785, 5786, 5787, 5788, 5789, 5790, 5791, 5792, 7185, 7186, 7335, 7336, 7337, 7338, 7360, 7361, 7362, 7450, 7484, 1523/1, 1523/2, 1523/3, 1539/1, 1539/2, 1560/1, 1560/2, 1568/1, 1568/2, 1577/1, 1577/2, 2018/1, 2018/2, 2023/1, 2237/2, 2241/1, 2241/2, 2334/1, 2334/2, 2413/1, 2413/3, 2416/1, 2948/1, 2948/11, 2948/2, 2948/4, 2948/5, 2948/6, 2948/8, 2948/9, 2950/1, 4589/1, 4589/3, 4589/7, 4610/1, 4610/2, 4623/1, 5129/1, 5129/2, 5222/1, 5222/2, 5233/2, 5278/1, 5649/2, 5699/2, 5699/3.</p>	378-540, 540а, 2636а, 2637-2790,	202.321
ГП 15	Ново Село	<p><i>Делови:</i> 3174/12, 3174/5, 3174/6, 3179/2.</p>	401а, 402, 402а	141
ГП 16	Марковац	<p><i>Делови:</i> 5792, 7450.</p>	2365, 2635а, 2635б	6
ГП 17	Марковац	<p><i>Делови:</i> 7450.</p>	540а, 540б, 2634р-2634в, 2634б, 2635а, 2636, 2636а	15.35
	Лапово	<p><i>Делови:</i> 14525.</p>		
ГП 18	Марковац	<p><i>Делови:</i> 7450.</p>	2634, 2634а, 540в-540с, 541а	2.053
	Лапово	<p><i>Делови:</i> 14525.</p>		
ГП 19	Лапово	<p><i>Целе:</i> 977, 7309, 7303/2, 976/1, 976/2, 976/3, 978/1, 978/2.</p> <p><i>Делови:</i> 176, 966, 974, 975, 1500, 1506, 1508, 1510, 1511, 1537, 1538, 1539, 1541, 1542, 1545, 1659, 1662, 1665, 4312, 4313, 4314, 4316, 4317, 4318, 4319, 4320, 4321, 4322, 4323, 4464, 4466, 4467, 4478, 4479, 4952, 4956, 4957, 4962, 4963, 4965, 4992, 4993, 4994, 5004, 5006, 5007, 5019, 5020, 5036, 5037, 5042, 5043, 5046, 5047, 5064, 5077, 5088, 5096, 5142, 5144, 5145, 5146, 5149, 5150, 5151, 5152, 5153, 5154, 5155, 5163, 7310, 7316, 7318, 7324, 7328, 7329, 7373, 7377, 8831, 8832, 8833, 8835, 14525, 14595, 130/55, 1499/3, 1504/1, 1504/2, 1505/1, 1505/2, 1505/3, 1536/1, 1540/1, 1540/2, 1543/1, 1543/2, 1543/3, 1544/1, 1544/4, 174/1, 174/4, 175/1, 175/8, 234/1, 235/5, 4310/1, 4310/2, 4315/1, 4315/2, 4465/1, 4465/2,</p>	541а, 541-700, 2498-2634	227.276

		4511/1, 4955/1, 4955/2, 4955/3, 4960/1, 4960/2, 4961/1, 4961/3, 4961/4, 4961/5, 4964/1, 4964/2, 4970/1, 4970/3, 4970/4, 4971/1, 4975/1, 4975/2, 4977/2, 4977/4, 4977/8, 4978/2, 4978/3, 4978/4, 4978/7, 4980/4, 4981/5, 4981/8, 4991/1, 4991/3, 4991/4, 4998/2, 4998/3, 5000/1, 5000/2, 5000/3, 5000/4, 5000/5, 5016/2, 5017/2, 5017/3, 5021/1, 5021/2, 5026/1, 5026/2, 5038/1, 5038/2, 5038/3, 5039/1, 5039/2, 5059/1, 5060/1, 5060/2, 5060/3, 5065/1, 5065/2, 5067/1, 5067/2, 5069/1, 5069/2, 5070/1, 5070/2, 5071/2, 5071/5, 5076/1, 5076/3, 5076/4, 5076/5, 5080/1, 5080/2, 5084/1, 5084/2, 5085/1, 5085/2, 5085/3, 5089/1, 5090/3, 5090/4, 5091/4, 5092/1, 5092/4, 5092/5, 5092/6, 5092/7, 5092/8, 5093/2, 5094/2, 5094/3, 5094/4, 5095/2, 5095/4, 5098/1, 5098/2, 5098/3, 5098/4, 5098/5, 5098/6, 5099/1, 5099/4, 5143/1, 5162/1, 7287/5, 7290/1, 7291/1, 7304/2, 7304/3, 7312/1, 7312/2, 7320/1, 7320/2, 7322/1, 7322/2, 7325/10, 7325/5, 7330/1, 7334/1, 7334/2, 7334/3, 7335/2, 7336/2, 7340/1, 7340/2, 7341/1, 7359/2, 7359/3, 7359/4, 7371/1, 7371/3, 752/1, 967/2, 973/1, 973/2.		
ГП 20	Лапово	<i>Делови:</i> 7343, 7287/1, 7339/2, 7341/1, 7341/2, 7341/3, 7342/1, 7342/2, 8834/1.	701-707	624
ГП 21	Лапово	<i>Целе:</i> 7535, 8362, 10783/2, 10788/3, 174/12, 174/8, 175/11, 235/4, 8274/1, 8274/2, 8364/4, 8801/3. <i>Делови:</i> 7436, 7536, 8360, 8367, 8372, 8373, 8806, 8807, 8808, 8843, 8873, 8874, 8892, 10827, 10832, 10894, 10896, 10897, 10898, 10901, 10903, 10905, 10906, 11303, 11320, 11333, 11334, 11335, 11383, 11584, 11588, 11611, 11614, 10783/1, 10784/2, 10785/1, 10785/2, 10786/1, 10786/3, 10787/1, 10787/3, 10788/1, 10789/2, 10828/1, 10830/1, 10831/1, 10831/2, 11312/1, 11312/2, 11312/3, 174/1, 174/6, 174/9, 175/10, 175/5, 175/9, 235/1, 235/5, 6963/3, 7438/1, 7537/1, 8273/1, 8273/2, 8275/2, 8361/1, 8361/5, 8361/6, 8361/7, 8363/1, 8363/2, 8366/1, 8366/2, 8376/2, 8378/2, 8798/2, 8798/6, 8798/8, 8801/1, 8803/2, 8804/2, 8805/3, 8805/4, 8805/5, 8809/1, 8809/2, 8809/3, 8816/1, 8816/12, 8816/2, 8816/6, 8816/9, 8817/10, 8817/12, 8834/2, 8842/2, 8889/1, 8891/1.	709б, 710-750, 750а-750у, 2400-2489, 3130-3138	69.263
ГП 22	Лапово	<i>Целе:</i> 11336, 13332, 13628, 13680, 13681, 13682, 13684, 13865, 13879, 13976, 13983, 10853/2, 10853/3, 10853/5, 10853/6, 10853/7, 10858/2, 10858/5, 10893/1, 10893/10, 10893/4, 10893/5, 10893/6, 10893/7, 10893/8, 10893/9, 11338/1, 11338/2, 11338/4, 11338/5, 11342/2, 11378/2, 11570/2, 11613/2, 11613/4, 13303/4, 13304/2, 13305/3, 13305/4, 13329/2, 13329/4, 13330/3, 13330/4, 13330/5, 13330/6, 13333/2, 13334/3, 13334/4, 13335/2, 13336/5, 13336/6, 13336/7, 13339/2, 13339/3, 13340/4, 13340/5, 13340/6, 13340/7, 13340/8, 13340/9, 13686/1, 13686/2, 235/2, 235/6, 235/7, 6963/2, 6963/4. <i>Делови:</i>	757а-757ш, 2338а-2338в, 758-870, 2295-2338	458.039

		10827, 10829, 10843, 10851, 10852, 10859, 10860, 10894, 10895, 10901, 10903, 10905, 10906, 11334, 11381, 11568, 11584, 13337, 13346, 13347, 13869, 13882, 13969, 13971, 13975, 13984, 13985, 13998, 14541, 10828/1, 10830/1, 10831/1, 10850/3, 10853/1, 10853/4, 10858/1, 10866/13, 10866/2, 10866/7, 10888/1, 11338/3, 11343/1, 11343/2, 11343/4, 11368/1, 11380/2, 11567/1, 11567/2, 11567/3, 11613/3, 12910/3, 12910/5, 13190/1, 13190/4, 13191/1, 13195/1, 13327/1, 13327/2, 13329/1, 13333/1, 13334/1, 13334/2, 13335/3, 13335/4, 13336/2, 13338/1, 13338/2, 13338/3, 13338/4, 13339/1, 13339/4, 13340/1, 13340/10, 13340/2, 13340/3, 13342/1, 13342/2, 13342/3, 13617/2, 13618/1, 13618/2, 13631/1, 13634/6, 13641/4, 13676/9, 13956/2, 13957/1, 13957/2, 13958/1, 13958/3, 13958/4, 13958/5, 13959/1, 13973/2, 174/10, 174/9, 234/2, 235/1, 6963/1.		
ГП 23	Лапово	<i>Целе:</i> 174/11, 235/3 <i>Делови:</i> 13990, 13991, 13992, 14541.	873-879, 879а, 2288а, 2289-2291	7.993
ГП 24	Лапово	<i>Целе:</i> 174/11. <i>Делови:</i> 14520/2.	879а, 880-882, 882а, 885-892, 892в, 893-898, 898а-898д, 2266-2288, 2288а	33.619
	Брзан	<i>Целе:</i> 54, 267/5, 267/, 66075 <i>Делови:</i> 48, 60, 6074, , 267/2, 267/4, 268/6, 45/3, 46/1, 46/3, 47/1, 47/2, 49/2, 49/3, 56/1, 56/2, 56/3, 63/2, 74/13, 74/16.		
ГП 25	Лапово	<i>Делови:</i> 14225/3, 14239/1, 14520/2.	882а, 883-885	714
ГП 26	Лапово	<i>Целе:</i> 14222/4, 14223/4, 14224/5. <i>Делови:</i> 14222/1, 14223/1, 14224/1.	892, 892а-892в	296
ГП 27	Брзан	<i>Делови:</i> 267/4.	2263-2265, 2265а	52
ГП 28	Брзан	<i>Целе:</i> 2207, 4249, 4177/1, 4177/2. <i>Делови:</i> 1614, 1615, 1616, 1725, 1726, 1844, 2208, 2249, 2984, 2986, 2989, 3471, 3488, 4123, 4124, 4132, 4146, 4147, 4148, 4172, 4173, 4175, 4187, 4188, 4189, 4191, 4192, 4349, 4375, 4376, 4377, 4380, 4381, 6081, 6082, 6087, 116/1, 1549/5, 1696/1, 1727/1, 267/2, 267/3, 268/2, 2985/1, 2985/3, 2985/4, 2991/1, 2991/2, 2991/3, 3470/2, 3472/1, 3472/4, 3476/2, 4046/1, 4150/1, 4150/2, 4150/3, 4151/4, 4151/5, 4178/3, 4178/4, 4190/1, 4190/2, 4193/1, 4193/2, 4193/3, 4373/1, 4373/2, 4374/1, 4374/2, 4374/3, 4378/1, 4378/2, 4379/1, 4379/2, 4382/1, 4382/2, 914/1.	901-1035, 2189а-2189в, 2189-2261	246.663
ГП 29	Брзан	<i>Делови:</i> 4412, 4374/1, 4374/3, 4409/6.	1044в-1044ђ, 2187Г	82
ГП 30	Брзан	<i>Делови:</i> 4412	1044а-1044в 21846-2184Г 2187Г	355
	Милошево	<i>Делови:</i>		

		4984		
ГП 31	Милошево	<i>Целе:</i> 1652, 1657. <i>Делови:</i> 244, 246, 254, 255, 258, 263, 1651, 1653, 1655, 1656, 1658, 1659, 4984, 1179/1, 1179/2, 1654/1, 1654/2, 1654/3, 242/1, 243/1, 243/2, 243/3, 243/4, 243/5, 245/2, 245/5, 245/7, 253/1, 256/1, 262/1, 262/2, 262/3, 264/1, 265/1, 4937/1.	1044а, 1044-1056, 1056а-1056к, 2175-2184	32.276
ГП 32	Милошево	<i>Целе:</i> 1231/2, 1254/2, 1255/1, 1256/1, 1409/1. <i>Делови:</i> 1187, 1189, 1190, 1194, 1205, 1206, 1209, 1210, 1212, 1213, 1220, 1221, 1222, 1224, 1227, 1233, 1235, 1236, 1237, 1244, 1248, 1250, 1253, 1414, 1415, 1448, 1626, 1649, 4049, 4051, 4052, 4053, 4057, 4940, 4946, 4986, 1171/1, 1172/1, 1173/1, 1174/1, 1174/2, 1174/3, 1174/4, 1175/1, 1175/2, 1175/8, 1176/1, 1176/2, 1176/7, 1177/1, 1178/1, 1178/2, 1178/3, 1192/1, 1193/1, 1223/1, 1225/1, 1225/2, 1228/2, 1229/2, 1232/1, 1232/2, 1232/3, 1232/7, 1232/9, 1247/1, 1247/2, 1404/1, 1407/2, 1408/1, 1409/2, 1413/1, 1413/3, 1413/4, 1418/1, 1422/1, 1423/2, 1426/2, 1426/5, 1426/6, 1446/2, 1446/5, 1446/6, 1446/7, 4054/1, 4056/1, 4058/1, 4059/1, 4059/2, 4937/1, 4939/1, 4941/1, 4951/2, 4955/2, 4958/2.	1067-1130, 1130а, 1132б, 1133, 1133а, 2087а, 2088-2170	111.870
ГП 33	Багрдан	<i>Делови:</i> 3340.	1131-1132, 1130б,1132а	74
ГП 34	Милошево	<i>Делови:</i> 4986.	1130а-1130б, 1132а-1132б	3
	Багрдан	<i>Делови:</i> 3340.		
ГП 35	Милошево	<i>Делови:</i> 4986.	1133а, 1133б	84
	Багрдан	<i>Делови:</i> 3340, 232/5, 232/6.		
ГП 36	Багрдан	<i>Делови:</i> 258, 259, 3340, 232/4, 232/5, 232/6, 233/2, 233/3, 234/2, 235/2, 236/2, 237/1, 247/2, 248/2, 249/2, 250/2, 257/1, 260/10, 260/11, 260/12, 260/15, 260/7, 260/8, 260/9.	1133б, 1134-1143, 1143а-1143б, 2085а, 2085, 2087а	14.867
ГП 37	Милошево	<i>Делови:</i> 4060, 4061/4, 4938/2.	/	15
	Багрдан	<i>Делови:</i> 260/10, 260/8, 260/9.		
ГП 38	Милошево	<i>Делови:</i> 4060, 4061/2, 4061/3, 4061/4, 4061/5, 4938/2.	2085а, 1143в-1143д, 2082-2084	2.366
ГП 39	Милошево	<i>Делови:</i> 4061/3, 4061/4, 4061/5.	1143б 1143в	27
	Багрдан	<i>Делови:</i> 260/10, 260/11, 260/12, 260/15, 260/7.		
ГП 40	Милошево	<i>Делови:</i> 4061/2, 4061/3.	2081а-2081в, 2079а, 2080-2081	529
ГП 41	Милошево	<i>Делови:</i> 4061/3.	2081в, 2081г	51
	Багрдан	<i>Делови:</i> 260/6, 260/7, 3265.		
ГП 42	Багрдан	<i>Целе:</i>	2081д,	141.929

		500, 1050, 3288, 3289, 3290, 3291, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297, 3298, 3299, 1049/2. <i>Делови:</i> 456, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 498, 499, 501, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 1031, 1032, 1033, 1037, 1038, 1039, 1040, 1043, 1045, 1047, 1048, 1051, 1059, 1067, 1068, 1069, 1070, 1074, 3265, 3284, 3286, 3287, 3300, 3340, 3341, 1018/1, 1034/1, 1036/1, 1042/2, 1042/3, 1052/1, 1052/2, 1056/1, 1056/2, 1058/1, 1058/2, 1060/2, 1060/4, 1065/17, 1072/1, 1072/2, 1072/3, 1073/1, 1075/1, 1076/1, 1076/3, 1076/4, 260/6, 260/7, 261/2, 262/1, 263/2, 3264/2, 3266/1, 3329/14, 3329/20, 3329/5, 450/1, 455/3, 457/3, 495/1, 496/1, 496/2, 496/3, 497/10, 497/2, 497/7, 497/8, 508/1, 508/3, 509/1.	1144-1202, 2011a-2011e, 2011-2079, 2081г	
ГП 43	Багрдан	<i>Целе:</i> 1110, 1156, 3301, 3302, 3304, 3306, 3311, 3312, 3315, 3316, 3317, 3318, 3319, 3320, 3321, 3322, 3323, 3324, 3326, 1143/3, 1154/2, 1155/2, 1158/1, 1159/1, 1161/1, 3310/1, 3310/2, 3310/3, 3325/1. <i>Делови:</i> 1148, 1157, 1180, 1181, 1739, 1754, 1952, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1968, 1996, 1997, 1998, 2009, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 3273, 3303, 3305, 3307, 3308, 3309, 3313, 3327, 3342, 1073/2, 1142/1, 1143/1, 1144/1, 1144/3, 1144/4, 1145/1, 1146/1, 1147/1, 1149/1, 1151/2, 1152/2, 1153/2, 1182/1, 1182/2, 1669/1, 1669/2, 1749/2, 1786/1, 1786/2, 1786/3, 1804/2.	1206-1251, 1251a, 1958a, 1959-2005, 1206a-1206ђ	196.491
	Ланиште	<i>Делови:</i> 1346.		
ГП 44	Ланиште	<i>Делови:</i> 883, 884, 1344, 1345, 1346.	1251a, 1252-1255, 1256ђ-1256л, 1958a	15.950
ГП 45	Ланиште	<i>Целе:</i> 5167, 5168, 5164/29, 5164/56, 5202/3, 5202/7, 687/2, 688/2, 689/2. <i>Делови:</i> 738, 759, 767, 775, 796, 797, 798, 799, 803, 809, 839, 843, 844, 846, 847, 868, 869, 870, 872, 876, 877, 878, 879, 881, 882, 883, 5166, 5205, 5241, 5250, 2383/5, 2383/6, 5206/2, 739/1, 739/2, 740/1, 741/1, 742/1, 743/1, 743/2, 744/1, 744/10, 744/11, 744/12, 744/13, 744/2, 744/27, 744/28, 744/29, 744/3, 744/4, 744/5, 744/52, 744/53, 744/6, 744/7, 744/9, 747/2, 748/1, 748/2, 753/1, 753/3, 754/1, 755/1, 757/2, 757/3, 762/1, 766/1, 766/2, 776/1, 776/2, 841/1, 841/2, 873/1, 873/2, 874/2, 874/3, 874/4, 880/1, 880/2.	1256-1284, 1910-1958, 1256a-1256д	138.421
ГП 46	Ланиште	<i>Делови:</i> 2478, 2479, 2483, 2487, 2488, 2489, 3053, 3054, 3055, 3056, 3069, 3082, 3084, 3089, 3090, 3092, 3098, 3099, 4561, 4562, 4571, 4572, 4573, 4574, 4575, 4585, 4587, 4592, 4593, 4594, 4598, 4599, 2481/3, 2482/1, 2482/2, 2482/3, 2485/1, 2485/10, 2485/2, 2485/7, 2485/8, 2485/9, 3051/2, 3051/3, 3051/4, 3057/2, 3057/4, 3058/1, 3058/2, 3059/1, 3059/2, 3059/3, 3059/4, 3059/5, 3060/4, 3060/5,	1287-1317, 1883-1907	61.537

		3080/1, 3080/2, 3088/1, 3088/2, 4570/1, 4570/2, 4586/2, 4586/3, 4586/5, 5164/1.		
ГП 47	Ланиште	<i>Делови:</i> 4634, 4638, 4639, 4640, 4661, 4662, 4635/1, 4641/1, 4641/2, 4658/1, 4658/2.	1321-1322, 1877-1880	11.225
ГП 48	Ланиште	<i>Делови:</i> 4507, 4509, 4511, 4512, 4669, 4670, 5043, 5044, 5045, 5046, 5047, 5051, 5053, 5054, 5062, 5063, 5064, 5067, 5068, 5072, 5073, 5233, 4510/1, 4510/2, 4510/3, 4664/1, 4668/1, 4668/2, 5048/2, 5052/1, 5052/2.	1325, 1336а, 1870в, 1872-1874	39.414
ГП 49	Рибник	<i>Делови:</i> 1121, 1122, 1128, 1167, 1168, 1169, 1170, 1177, 1120/1, 1120/2, 1120/3.	1336а, 1337, 1337а, 1870б, 1870в	16.548
ГП 50	Рибник	<i>Делови:</i> 1177.	1337а, 1337б 1870а, 1870б	26
	Буковче	<i>Делови:</i> 528, 529.		
ГП 51	Буковче	<i>Делови:</i> 527, 528, 529, 530, 531, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 559, 560, 562, 566, 604, 605, 609, 617, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 516/1, 516/2, 523/1, 523/2, 524/1, 524/2, 525/1, 525/2, 526/3, 526/4, 561/1, 561/2, 567/4, 578/5, 595/1, 596/2, 596/3, 608/6, 611/2, 611/6, 612/1, 616/1, 616/2, 631/1, 632/1, 635/1, 635/2, 644/1, 644/3, 645/3, 645/6.	1337б, 1338-1354, 1848-1870, 1870а	45.640
ГП 52	Буковче	<i>Целе:</i> 859, 857/2, 858/4, 858/5, 858/6.	1834-1845	724
		<i>Делови:</i> 860, 1434, 1437, 1433/1, 856/2.		
ГП 53	Буковче	<i>Целе:</i> 756, 766, 768, 1169, 1164/2, 1165/2, 1165/4, 1168/2, 1170/1, 1170/2, 1171/1, 1171/2, 1172/3, 1172/4, 1173/2, 1174/2, 1175/2, 1176/2, 1177/2, 1440/2, 764/3, 767/4.	1359-1391, 1812а, 1813-1832	56.286
		<i>Делови:</i> 755, 757, 758, 759, 763, 765, 770, 771, 782, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 1178, 1434, 1172/1, 1172/2, 1173/1, 1173/4, 1173/5, 1174/1, 1175/1, 1176/1, 1177/1, 1440/1, 706/2, 706/31, 706/32, 706/4, 706/44, 706/45, 706/5, 706/52, 706/53, 706/58, 706/60, 707/1, 707/10, 707/12, 707/13, 707/14, 707/21, 707/23, 707/3, 707/4, 707/6, 707/7, 707/74, 707/77, 707/78, 707/8, 707/9, 754/2, 762/1, 762/3, 764/1, 764/2, 764/4, 767/3, 769/1, 769/2, 769/3, 855/1, 896/1, 896/2, 905/1.		
ГП 54	Јагодина	<i>Целе:</i> 2328, 2329, 301/10, 301/11.	1391-1411, 1778а-1778j, 1778-1812, 1812а	84.803
		<i>Делови:</i> 2, 12, 13, 307, 2327, 10/15, 10/20, 10/1, 11/1, 11/2, 10/4, 2339/1, 2378/1, 2378/2, 298/3, 299/2, 301/1, 301/3, 301/8, 301/9, 304/1, 304/14, 304/2, 304/6, 304/7, 305/1, 306/1, 4483/32.		
ГП 55	Буковче	<i>Делови:</i> 706/12, 706/39.	1393-1397	156
ГП 56	Буковче	<i>Делови:</i> 146/1.	1411-1412, 1778j	70

ГП 57	Јагодина	<p><i>Целе:</i> 2332, 2334, 2335, 4486, 4488, 4490, 4494, 4497, 4498, 4499, 4500, 4503, 4504, 4505, 4506, 4507, 4508, 4509, 4511, 4512, 4513, 4514, 4515, 4516, 4517, 4518, 4519, 4520, 4522, 228/2, 2333/1, 234/9, 2343/10, 236/2, 243/2, 251/149, 251/150, 251/151, 251/38, 251/40, 251/41, 251/42, 251/44, 251/45, 251/47, 2549/17, 2549/18, 2549/4, 2550/4, 2564/4, 4005/193, 4484/2, 4484/3, 4496/1, 4510/1, 4510/2, 4528/1, 693/7.</p> <p><i>Делови:</i> 293, 294, 2331, 2336, 2356, 2357, 2390, 2555, 2584, 4000, 4485, 4533, 4534, 4564, 4665, 213/3, 221/13, 228/3, 228/4, 2333/2, 234/8, 235/10, 235/12, 235/13, 235/7, 236/16, 236/17, 236/18, 236/3, 236/6, 2370/1, 2371/1, 2378/2, 243/1, 2508/32, 2508/33, 2508/34, 2508/41, 2508/57, 2508/58, 2508/59, 2508/60, 2508/61, 2509/2, 2509/3, 2509/5, 251/11, 251/152, 251/153, 251/154, 251/155, 251/2, 251/26, 251/3, 251/43, 251/5, 251/8, 2510/1, 2549/1, 2549/7, 2551/1, 2552/1, 2553/1, 2554/3, 2564/1, 2564/5, 2587/1, 2587/2, 2589/3, 2589/4, 2599/13, 2599/2, 2599/3, 2601/17, 2601/18, 2601/41, 2601/42, 2602/11, 2602/12, 2602/2, 2602/25, 2602/26, 2602/27, 2604/1, 2610/17, 2610/18, 2610/31, 270/2, 270/3, 271/2, 272/1, 272/10, 272/11, 272/16, 272/6, 272/9, 273/1, 273/2, 273/3, 274/2, 277/10, 277/11, 277/2, 277/3, 277/9, 2912/11, 2912/14, 295/1, 295/3, 2995/2, 2996/1, 2996/4, 2996/6, 3997/60, 3997/61, 4002/1, 4002/2, 4005/194, 4005/6, 4483/32, 4484/5, 4535/13, 4543/2, 4543/5, 693/10, 693/12, 693/8, 693/9.</p>	1417-1534, 1534а, 1661а-1661г, 1661-1775, 1417а-1417и	249.009
ГП 58	Јагодина	<p><i>Целе:</i> 754, 2360, 758/3, 759/3.</p> <p><i>Делови:</i> 731, 732, 733, 734, 736, 739, 740, 741, 751, 753, 756, 760, 761, 762, 763, 764, 2338, 2371/1, 704/7, 705/2, 705/3, 706/2, 735/1, 737/1, 737/2, 737/3, 738/1, 738/2, 738/3, 738/4, 755/1, 759/1.</p>	1537-1542, 1542а, 1646а, 1647-1658, 1537а-1537в	39.087
ГП 59	Кончарево	<p><i>Целе:</i> 1361, 1364, 2031/2.</p> <p><i>Делови:</i> 1329, 1330, 1331, 1332, 1349, 1351, 1352, 1353, 1356, 1357, 1358, 1360, 1365, 1369, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1401, 1403, 1404, 1406, 1407, 1408, 1409, 2003, 2010, 2011, 2015, 1333/1, 1333/2, 1334/1, 1334/2, 1342/10, 1342/2, 1342/8, 1350/1, 1354/1, 1354/2, 1355/1, 1355/10, 1355/11, 1355/3, 1355/4, 1355/5, 1355/6, 1355/7, 1355/8, 1377/1, 1386/1, 1402/1, 1402/2, 1405/1, 1417/1, 1417/2, 1417/3, 1417/4, 1999/3, 2386/6, 2387/2.</p>	1542а, 1543-1582, 1582а, 1607-1620, 1620а, 1628а, 1629-1646, 1646а	64.503
ГП 60	Мијатовац	<p><i>Целе:</i> 2785.</p> <p><i>Делови:</i> 1431, 1438, 1439, 1441, 1489, 1490, 1491, 1492, 1519, 1528, 1424/1, 1424/2, 1440/6, 1461/1, 1493/1, 1493/2, 2765/1.</p>	1582а, 1583-1607	37.482
Парцеле водног земљишта				
ВП 1	Старо Село	<i>Целе:</i>	144а-144ц,	1.802

		14/1. <i>Делови:</i> 27, 41, 42, 358, 14/2.	2992а-2992ч	
ВП 2	Старо Село	<i>Делови:</i> 3360, 7012, 7999, 14/2, 3361/1.	191а-191н, 2955-2957, 2957а-2957љ	1.637
ВП 3	Старо Село	<i>Делови:</i> 7881, 8053, 8054, 8070, 8074.	267а-267њ, 2890а-2890њ	1.932
ВП 4	Ново Село	<i>Делови:</i> 4312	281-284, 2875-2878	3.111
ВП 5	Марковац	<i>Делови:</i> 7450	540б-540с, 2634б-2634р	3.001
	Лапово	<i>Делови:</i> 14525		
ВП 6	Лапово	<i>Делови:</i> 7543, 8831, 174/1, 175/9, 235/5, 7287/1, 7287/5, 7341/1, 7342/1, 7342/2, 7537/1, 7547/2, 8834/1, 8834/2.	700-701, 707-709, 709а-709г, 2489-2498	3.001
ВП 7	Лапово	<i>Делови:</i> 10827, 10829, 10832, 10833, 10843, 10894, 10895, 10896, 10897, 10898, 10901, 10903, 10905, 10906, 11333, 11334, 11335, 11336, 11381, 11382, 11383, 11568, 11584, 11612, 11614, 10828/1, 10830/1, 10831/1, 10831/2, 10834/1, 10834/4, 10834/5, 11312/1, 11312/2, 11312/3, 11380/2, 174/10, 174/9, 235/1, 6963/3, 8815/2, 8815/4, 8816/2.	751-757, 757а-757ш, 2338в-2338а, 2388-2399, 750у-750а	40.756
ВП 8	Лапово	<i>Делови:</i> 14541.	870-873, 2291-2295	5.994
ВП 9	Брзан	<i>Делови:</i> 115, 267/2, 267/4, 268/2, 45/3, 74/13.	899-901, 901а-901в, 2261-2263, 2265а-2265б, 2266, 898д-898а	2.122
ВП 10	Брзан	<i>Делови:</i> 4373/1, 4373/2, 4374/1, 4374/2, 4374/3, 4409/1, 4409/6, 4409/7, 4412.	1035-1041, 1041а-1041б, 1044в-1044ђ, 2187г-2187а, 2187-2189, 2189а-2189в	2.225
ВП 11	Брзан	<i>Делови:</i> 4412, 4373/1, 4373/2, 4374/2.	2184г-2184б, 2186в-2186а, 2187а-2187г	552
	Милошево	<i>Делови:</i> 4984, 243/5.		
ВП 12	Брзан	<i>Делови:</i> 4412, 4409/1, 4409/6, 4409/7.	1041а-1041б, 1042а-1042б, 1044а-1044в	495
	Милошево	<i>Делови:</i> 4984.		
ВП 13	Милошево	<i>Делови:</i> 4984, 243/5.	2184б-2184а, 2184-2186, 2186а-2186в	459
ВП 14	Милошево	<i>Делови:</i> 4984, 243/5.	1042а-1042б, 1044а, 1042-1044	223
ВП 15	Милошево	<i>Делови:</i> 1649, 1650, 1651, 1653, 1655, 1656, 1659, 1178/1, 1178/2, 1178/3, 1179/1, 1179/2, 1654/1, 1654/2, 1654/3, 4937/1.	1056-1067, 1067а-1067д, 2170-2175, 1056к-1056а	4.340
ВП 16	Милошево	<i>Делови:</i>	2081а-2081в,	34

		4061/2, 4061/3.	1143в-1143д	
ВП 17	Милошево	<i>Делови:</i> 4061/3.	1143б-1143в, 2081в-2081г	1
	Багрдан	<i>Делови:</i> 260/7.		
ВП 18	Багрдан	<i>Делови:</i> 260/7.	2081г-2081д, 1143б-1143а	67
ВП 19	Багрдан	<i>Делови:</i> 3273, 3300, 3303, 3305, 1073/2, 3329/20, 3329/22.	1202-120б, 1206а-1206ђ, 2005-2011, 2011а-2011е	3.514
ВП 20	Ланиште	<i>Делови:</i> 883, 5166, 5241.	1255-1256, 1256а-1256л	505
ВП 21	Ланиште	<i>Делови:</i> 2489, 2491, 2383/2, 2383/5, 2383/6, 2490/1, 2490/3, 2490/6.	1284-1287, 1907-1910	2.931
ВП 22	Ланиште	<i>Целе:</i> 4611, 4635/2.	1317-1321, 1880-1883	12.406
		<i>Делови:</i> 4547, 4552, 4554, 4561, 4587, 4592, 4593, 4599, 4606, 4609, 4610, 4612, 4613, 4619, 4634, 4637, 5165, 4586/5, 4635/1, 4636/1, 4636/2, 4636/3, 4636/4.		
ВП 23	Ланиште	<i>Делови:</i> 4661, 4664/1, 4668/1, 4668/2.	1322-1325, 1874-1877	1.662
ВП 24	Буковче	<i>Целе:</i> 627, 629, 628/2, 630/1, 630/2, 631/2, 855/2.	1354-1359, 1832-1834, 1845-1848	12.134
		<i>Делови:</i> 617, 618, 625, 626, 853, 862, 879, 1437, 624/1, 628/1, 631/1, 632/1, 632/3, 688/2, 852/1, 852/2, 854/1, 854/2, 855/1, 856/1, 856/2.		
ВП 25	Буковче	<i>Делови:</i> 1446/1.	1413-147, 1417а-1417и, 1775-1778, 1778а-1778к	5.152
	Јагодина	<i>Целе:</i> 2330. <i>Делови:</i> 2327, 2331, 2378/1, 2378/2, 295/1, 295/3, 4483/32.		
ВП 26	Буковче	<i>Делови:</i> 1446/1.	1412, 1778ј-1778к	91
ВП 27	Јагодина	<i>Делови:</i> 2371/1.	1535-1537, 1537а-1537в, 1658-1661, 1661а-1661г, 1534а	3.098

Водоводна и канализациона инфраструктура ће се измештати на оријентационој стационој km 89+875, km 108+150, km 108+675 и km 108+850, у КО Велика Плана 1 у оквиру следећих КП: 1333/2, 1332/2, 1318/3, 1317/6, 1312/5 и у КО Лапово у оквиру следећих КП: 1333/2, 1332/2, 1318/3, 1317/6, 1312/5, 11539, 11555, 11557, 11562, 11612, 11617, 11380/1, 11569/2, 13335/1, 13336/1, 13336/3, 13336/4, 6963/1, 13631/1, 13631/3, 13641/4, 13641/5, 13337.

4.3.2. Деоница Параћин – Сталаћ (од км 153+380.00 до км 174+170.79)

4.3.2.1. Граница и обухват земљишта јавне намене на деоници Параћин – Сталаћ

Деоница железничке пруге Параћин – Сталаћ се простире кроз административне територије јединица локалне самоуправе Параћин (катастарске општине Параћин, Параћин Град, Стрижа, Ратаре, Сикирица и Дреновац) и Ћићевац (катастарске општине Појате, Ћићевац, Ћићевац Град и Лучина).

Детаљном разрадом је обухваћена укупна површина од око 143.40 ha земљишта јавне намене потребног за реализацију планиране изградње, модернизације и реконструкције железничке пруге.

Граница детаљне разраде поклапа са границом земљишта јавне намене (за потпуну експропријацију), регулационом линијом и грађевинском линијом (максимална зона градње) за реализацију планиране изградње, модернизације и реконструкције железничке пруге.

Границом земљишта јавне намене на деоници Параћин – Сталаћ, обухваћене су целе и делови катастарских парцела (Табела 29).

Табела 29. Преглед катастарских парцела обухваћених границом земљишта јавне намене, деоница Параћин – Сталаћ

Општина Параћин	
КО Параћин	
<i>Целе:</i> 3023/2, 3024/6, 3024/8, 3030/5, 3031/4, 3032/4, 3033/8, 3033/9, 3033/12, 3034/2, 3077/24, 3079/2, 3081/4, 3081/5, 3081/6, 3081/7, 3081/8, 3081/10, 3081/12, 3083/2, 4132/2, 4133/2, 4327/3, 4305/6, 4305/8, 4313/7, 6015/2, 6029/2, 6074/4;	
<i>Делови:</i> 2980/5, 3012, 3014, 3016, 3017, 3018/1, 3018/2, 3019/1, 3019/2, 3020/3, 3021/1, 3021/2, 3022, 3023/1, 3024/5, 3024/7, 3030/1, 3030/4, 3031/3, 3032/3, 3033/7, 3033/10, 3033/11, 3034/1, 3035/1, 3035/2, 3077/1, 3077/2, 3077/3, 3077/10, 3077/23, 3077/26, 3077/25, 3079/1, 3081/9, 3081/11, 3082/1, 3082/2, 3083/1, 3084/1, 3084/2, 3085, 3086, 3087, 3088, 3093/1, 3093/6, 3094, 3095/4, 3095/1, 3098, 3099, 3102, 3103, 3107/1, 3107/2, 3108/1, 3111/1, 3112/1, 3113/1, 3147, 3148, 3149/1, 3149/2, 3149/3, 3149/22, 4191/2, 4192/2, 4193/2, 4220/2, 4220/6, 4285/4, 4285/1, 4285/2, 4285/3, 4285/5, 4301/6, 4304/5, 4305/5, 4305/7, 4313/5, 4316/6, 4313/8, 4313/9, 4315, 4314/4, 4314/5, 4316, 4320/4, 4320/7, 4320/8, 4322/2, 4326/1, 4326/2, 4327/1, 4330, 4331, 4333, 4339/1, 4339/2, 4340, 4341, 4342, 4343, 4344/1, 4344/2, 5816/1, 5816/2, 5816/3, 5816/4, 5817/2, 5817/4, 5818/1, 5827, 5828/1, 5828/2, 5828/3, 5828/4, 5832, 5833/1, 5833/3, 6010/8, 6012/1, 6015/1, 6040/1, 6044, 6047, 6048, 6049, 6056/1, 6060/1, 6074/3, 6077, 6087/2, 6087/3, 6130/2, 6145.	
КО Параћин Град	
<i>Целе:</i> 3355/2, 3355/4, 3355/5, 3362/4, 3357/3, 3357/4, 3358, 3358/8, 3358/9, 3358/11, 5482/4, 5482/6, 5560, 5561/1, 5564, 5565, 5574, 5575, 5576, 5577, 5578, 5579/2, 5585, 5589, 5596, 5597, 5598;	
<i>Делови:</i> 1077/1, 1078/3, 1078/4, 1078/5, 1078/6, 1078/7, 1591, 1624, 1625, 1626/1, 1626/2, 3251, 3252, 3253, 3264/1, 3324/3, 3324/5, 3355/6, 3355/7, 3356/1, 3356/3, 3356/4, 3357/1, 3358/5, 3358/6, 3358/7, 3359/1, 3359/4, 3359/5, 3360/1, 3361/1, 3362/3, 3364/1, 3364/2, 3914/6, 3914/8, 3914/10, 3914/11, 3915/3, 4161/2, 4182/1, 4184, 5238/1, 5239, 5240/1, 5240/2, 5240/4, 5240/5, 5240/11, 5241/9, 5297/1, 5297/2, 5340, 5482, 5482/5, 5482/3, 5482/7, 5483, 5508/1, 5512, 5521/1, 5522/1, 5525, 5548/32, 5557/1, 5557/4, 5558/2, 5592, 5593, 5595, 5601/2.	
КО Стрижа	
<i>Целе:</i> 216, 241/1;	
<i>Делови:</i> 155/1, 155/2, 156, 158, 159, 160/1, 160/2, 160/6, 217/1, 219/2, 220/2, 220/3, 220/4, 220/6, 221/3, 221/4, 226, 227, 228/1, 229/1, 229/2, 230, 231/1, 231/2, 232, 233, 234, 235, 237, 241/2, 241/3, 241/6, 308, 1436, 1437, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1470, 2744, 2894, 2112/1, 2113, 2114, 2377, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2452, 2453, 2670, 2679, 2680, 2710, 2711, 2713, 2755., 2791, 2805, 2806, 2820, 2821, 2894, 2895, 2897.	
КО Ратаре	
<i>Целе:</i> 51, 2739, 2831/2, 2998;	
<i>Делови:</i> 49, 50, 52, 55, 163, 576/2, 577, 578, 579, 580, 581, 583/1, 583/2, 583/3, 583/4, 583/5, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590/1, 590/2, 591, 592, 593, 594, 595, 634, 733, 734, 735, 736, 737, 741, 745, 746, 747, 750, 754/1, 755, 756, 757/1, 758, 759, 1441/4, 1442, 1443/1, 1443/2, 1444, 1508/2, 1509/2, 1511, 1513, 1635, 1621,	

1639, 2725/1, 2726, 2727, 2728/1, 2729, 2737, 2738, 2798, 2799, 2800, 2801, 2802, 2808, 2809, 2812, 2813, 2814, 2831/1, 2831/3, 2997, 3000, 3001, 3004, 3016, 3020.
КО Сикирица
<i>Целе:</i> 115/1, 115/3, 547, 559, 2810, 2811, 2812, 2813, 2814, 2819;
<i>Делови:</i> 112, 113, 114, 115/2, 116, 117, 122/1, 122/2, 122/3, 124, 125, 130, 131, 133/5, 134, 135/2, 135/4, 135/5, 135/6, 303/1, 303/2, 304, 305, 306, 314/1, 314/2, 314/3, 315/1, 315/2, 315/3, 318, 319, 320, 430, 431, 432/1, 432/2, 529, 530/1, 530/4, 531, 532, 534, 535, 536/1, 537, 539, 540/1, 540/2, 541/1, 541/2, 542, 543, 544, 545, 546, 548/2, 558, 560, 561, 782, 783, 784, 785, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 799, 800/1, 801, 802, 803/1, 805/1, 805/2, 805/3, 806, 809/1, 809/2, 813, 814, 2808/1, 2809, 2816, 2818, 2820, 2822, 2823, 2827, 2828, 2830/1, 2844.
КО Дреновац
<i>Целе:</i> 3430, 4206/5, 7740, 8724, 8726, 8727, 8729, 8730;
<i>Делови:</i> 3095, 3096, 3103/1, 3103/2, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 3116/2, 3138, 3139, 3140, 3142, 3425, 3428/2, 3429, 3431, 3432, 3433, 3434, 3690/5, 3711, 3714/1, 3714/2, 3715/1, 3715/2, 3716/1, 3716/2, 3717/1, 3717/3, 3717/2, 3718, 3719, 3720, 3721, 3722, 3723, 3724, 3725, 3726, 3727, 3728, 3729, 3739/1, 3740, 3741, 3742, 3942, 3943, 3948/1, 3948/2, 3951/1, 3752/1, 3952, 3953/2, 3953/3, 3954/2, 3957, 3962, 3963, 4204, 4205, 4206/1, 4206/2, 4206/3, 4206/4, 4208, 4210, 4212/1, 4212/2, 4213/1, 4213/2, 4215/2, 4217/2, 4217/3, 4218, 4219, 4220, 4223, 4224/1, 4224/2, 4225/2, 4226, 4227, 4228, 4232, 4233, 4235, 4236/2, 4239/1, 4239/2, 4239/3, 4240/1, 4240/2, 4241, 4242, 4243, 4244, 4245, 4247, 4248/1, 4248/2, 4249, 4250, 4251, 4253, 4254, 4255/1, 4255/2, 4256, 4257/2, 4257/3, 4258, 4259, 4260, 4261/1, 4261/2, 4263, 4264, 4265, 4266/1, 4266/2, 4266/3, 4266/4, 4266/5, 4267, 4268/1, 6653, 6654/2, 6655, 6656, 6662, 6673, 6674, 6682, 6724/3, 6725, 6726/2, 6728, 6730, 6731, 6733, 6736, 6737, 6738, 6739, 6743, 6746, 6755/3, 6755/4, 6756/2, 6756/6, 7020, 7023/1, 7023/2, 7025/1, 7025/2, 7025/3, 7027, 7030, 7031, 7032, 7036, 7039, 7040, 7041, 7043, 7283, 7285/1, 7285/2, 7286, 7287, 7295, 7297, 7296/2, 7301, 7302, 7437, 7438, 7442/3, 7445/2, 7444, 7445/7, 7445/8, 7446, 7448, 7450, 7461, 7739, 8723, 8725, 8728, 8732, 8761, 8751, 8767.
Општина Ћићевац
КО Појате
<i>Целе:</i> 2172/2, 2310, 2597/2, 2597/3, 2597/4, 2598/1, 2600/1, 2601/1, 2602/1, 2603/1, 2604/1, 2605/1, 2606/1, 2611/2, 2612/1, 2614/2, 2615/2, 2616/2, 2626/1, 2632/2, 2632/3, 2670/1, 2670/2, 2671, 2672, 2673, 2675, 2680, 2681, 2682/1, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688/1, 2688/2, 2689, 2690/1, 2690/2, 2690/3, 2691, 2692, 2693/1, 2693/2, 2693/3, 2694, 2698/1, 2696, 2697/1, 2698/1, 2701/2, 2708/15, 4534, 4539/6, 4540/2, 4554/2, 4554/3;
<i>Делови:</i> 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129/2, 2171, 2172/1, 2173, 2231, 2300, 2301/1, 2301/2, 2302, 2303/1, 2303/2, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2311, 2312, 2313/1, 2313/2, 2315, 2345, 2372, 2373, 2376, 2430/1, 2431, 2432, 2541/1, 2587/1, 2588, 2589, 2590, 2592, 2593, 2595, 2596, 2597/1, 2607/2, 2608/2, 2609/2, 2610/2, 2617/1, 2621, 2623, 2624, 2625, 2627/1, 2628/1, 2628/2, 2628/4, 2629, 2630/1, 2631/1, 2632/1, 2633/1, 2634/1, 2635/1, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666/1, 2666/2, 2667, 2668, 2669, 2674, 2676, 2677, 2678, 2679, 2682/2, 2699/1, 2700/3, 2701/2, 2701/3, 2708/13, 2708/14, 2708/16, 2708/17, 2709, 2710/1, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855, 2856/3, 2857, 2860, 2861, 2863, 2866, 2997/1, 4529/1, 4533/1, 4535/1, 4536, 4538, 4539/1, 4539/3, 4539/5, 4540/1, 4540/3, 4540/4, 4554/1.
КО Ћићевац
<i>Целе:</i> 468/1, 469/1, 470/1, 470/2, 471/1, 472/1, 473, 474/1, 475/1, 476/1, 475/2, 477, 483/1, 478/1, 478/2, 478/3, 479, 484, 498, 499, 500/1, 502/1, 502/2, 503, 500/4, 501/1, 504/1, 506/2, 508/1, 508/2, 509/1, 510/1, 511/1, 512/2, 597, 600, 630, 631/1, 631/2, 632, 633, 634, 635, 636, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 4081/2, 4082/2, 4083/2, 4222, 4516/1, 4516/3, 4516/4, 4517/1, 7679/1, 10801/2, 11139/1, 11359, 11360;
<i>Делови:</i> 432, 433, 434, 435, 436/1, 436/2, 437/1, 437/2, 439, 465/1, 465/2, 465/3, 465/4, 465/5, 466/4, 467/1, 467/3, 480/1, 480/2, 481, 482/1, 482/2, 485, 486, 487, 488, 489, 494/1, 496, 497, 504/2, 505/1, 506/1, 507, 512/3, 517/6, 517/7, 575, 577/1, 578, 579, 580/1, 580/3, 581, 589/2, 590, 591/2, 596/1, 596/2, 598/1, 598/2, 599, 601, 602, 603, 608, 609, 623, 626, 628, 629, 637, 638, 646, 645, 650, 712/1, 712/2, 725/2, 739/2, 739/3, 744, 745/1, 745/2, 746, 747, 748, 4075, 4076, 4077, 4078, 4079/3, 4080/1, 4080/2, 4081/1, 4082/1, 4083/1, 4084/4, 4084/7, 4093/1, 4213, 4216, 4217, 4220, 4221, 4223/1, 4223/2, 4229, 4264/1, 4264/5, 4485/1, 4485/2, 7641/2, 7648, 7649, 7650/1, 7653/1, 7654, 7655, 7658/2, 7659/1, 7659/2, 7660, 7669, 7670, 7671, 7672/1, 10744/1, 10744/4, 10744/5, 10744/7, 10746/1, 10766/1, 10769/7, 10793/1, 10794, 10795, 10796/1, 10797/1, 10798/1, 10800, 10801/3, 10802, 10803, 10804, 10805, 10806, 10809, 10810, 11171, 11172, 11173, 11175, 11176, 11250, 11251, 11252, 11253, 11254, 11249, 11263, 11264, 11265, 11266, 11267, 11268, 11269, 11270, 11271, 11272, 11273, 11274, 11275, 11276, 11277, 11278, 11279, 11282, 11283, 11284/1, 11284/2, 11285, 11286, 11287, 11288, 11289, 11290, 11291, 11292, 11293, 11294, 11295, 11296, 11297, 11299, 11329, 11330, 11305, 11306, 11307, 11308, 11309, 11310, 11311, 11312, 11313, 11314, 11315, 11316, 11341, 11317, 11318, 11319, 11322, 11324, 11325, 11342, 11343, 11344, 11350, 11351, 11356, 11357, 11363.
КО Ћићевац Град

<i>Целе:</i> 293/5, 369, 370, 371, 372, 378, 387, 391, 392, 393, 398, 399, 400, 401, 403/2, 404, 405, 1942, 2169;
<i>Делови:</i> 283, 284, 290/1, 293/1, 293/3, 293/4, 293/6, 293/7, 293/8, 293/9, 299, 300/1, 300/2, 307, 373, 374, 375, 376, 385, 396/1, 397, 402, 403/1, 407, 409, 1799, 1800, 1837, 1840, 1862, 1863, 1864, 1866, 1867, 1868, 1869, 1937, 1939, 1940, 1941, 1944, 1945, 1946, 1947, 1949, 1951, 1977, 1978, 2148, 2149, 2152, 2154, 2156, 3059, 3061, 3062, 3072, 3073/1, 3074, 3075, 3079, 3081, 3162, 3163, 3175/1, 3183, 3184, 3185, 3207/2, 3208, 3209, 3209, 3210, 3211, 3212.
КО Лучина
<i>Цела:</i> 882/2;
<i>Делови:</i> 874/1, 874/2, 874/3, 874/4, 875, 876/1, 876/2, 877, 881, 882/1, 883, 887/1, 887/2, 903/1, 903/2, 903/6, 904/1, 904/3, 905, 906, 907, 908, 909/1, 909/2, 909/3, 910, 912/1, 912/2, 912/3, 913/1, 913/2, 913/3, 913/4, 913/5, 913/7, 913/8, 916/1, 916/2, 916/3, 913/6, 914, 915, 916/4, 983/1, 983/2, 983/3, 984, 985, 989, 990, 991, 997/2, 998, 999, 1001, 1002, 1003, 1193/3, 1194, 3335/1, 3335/2, 3335/3, 3336/1, 3353.

Поред наведених парцела које су предмет експропријације, на појединим катастарским парцелама ће се формирати коридори инфраструктурних мрежа (водовод, канализација, гасовод, електроенергетски и телекомуникациони водови и слично), као резултат измештања које је неопходно за потребе изградње пруге. За позиционирање или полагање тј. подземно вођење тих инфраструктурних мрежа, као и за постављање надземних коридора и стубова, за које у складу са законом није обавезна потпуна експропријација, Просторни план представља плански основ. Прецизне позиције инфраструктурних мрежа, а самим тим и списак катастарских парцеле ће се утврдити у даљој изради техничке документације у складу са условима који ће бити прибављени за потребе израде техничке документације.

Граница детаљне разраде дефинисана је постојећим преломним тачкама катастарских парцела као и планираним тачкама које су приказане на графичком прилогу Лист 1 – Лист 6, а њихове координате дате су у табели 30.

Табела 30. Координате преломних тачака границе детаљне разраде, деоница Параћин – Сталаћ

Тачка	у	х	Тачка	у	х	Тачка	у	х
1	7531653.47	4859405.71	51	7531766.44	4858783.14	101	7532761.25	4857170.06
2	7531794.78	4859136.86	52	7531789.43	4858814.85	102	7532713.75	4857174.25
3	7531833.50	4859064.56	53	7531923.13	4858885.87	103	7532670.44	4857171.59
4	7531809.92	4859051.89	54	7531987.81	4858768.00	104	7532617.56	4857160.93
5	7531827.60	4859019.39	55	7532054.87	4858639.95	105	7532599.40	4857155.74
6	7531848.73	4859030.74	56	7532076.98	4858592.42	106	7532578.14	4857152.17
7	7531878.95	4858974.93	56	7532143.33	4858466.50	107	7532524.25	4857146.14
8	7531863.90	4858967.58	58	7532186.98	4858362.93	108	7532462.16	4857143.34
9	7531861.32	4858959.20	59	7532215.52	4858305.86	109	7532424.80	4857144.01
10	7531871.03	4858954.94	60	7532223.38	4858294.26	110	7532414.33	4857140.64
11	7531891.83	4858941.89	61	7532284.67	4858182.09	111	7532366.52	4857142.40
12	7531901.53	4858925.36	62	7532296.25	4858158.41	112	7532285.04	4857151.62
13	7531775.02	4858852.53	63	7532313.37	4858075.49	113	7532243.54	4857158.14
14	7531749.75	4858823.57	64	7532318.86	4858062.52	114	7532235.85	4857153.00
15	7531734.46	4858777.29	65	7532327.49	4858051.37	115	7532236.99	4857127.94
16	7531732.02	4858753.23	66	7532352.84	4858025.13	116	7532291.07	4857118.41
17	7531732.47	4858742.04	67	7532355.73	4858026.87	117	7532369.13	4857111.50
18	7531719.41	4858735.39	66	7532365.11	4858032.50	118	7532452.10	4857104.15
19	7531653.22	4858864.53	69	7532401.90	4857965.69	119	7532469.44	4857110.09
20	7531658.18	4858867.32	70	7532402.01	4857957.35	120	7532531.20	4857110.25
21	7531655.38	4858872.51	71	7532440.91	4857887.48	121	7532588.51	4857116.68
22	7531635.08	4858859.84	72	7532447.31	4857882.66	122	7532643.54	4857129.79
23	7531637.19	4858855.60	73	7532480.67	4857819.35	123	7532667.93	4857133.70
24	7531641.88	4858858.30	74	7532513.97	4857750.37	124	7532698.46	4857135.76

25	7531758.55	4858628.26	75	7532522.95	4857739.88	125	7532698.46	4857138.56
26	7531765.99	4858618.90	76	7532521.11	4857724.31	126	7532722.49	4857138.60
27	7531778.66	4858621.89	77	7532547.24	4857733.00	127	7532778.96	4857129.67
28	7531794.85	4858597.26	78	7532607.35	4857643.33	128	7532808.97	4857137.17
29	7531906.34	4858391.64	79	7532617.58	4857630.49	129	7532846.15	4857150.53
30	7531932.75	4858335.22	80	7532640.68	4857588.76	130	7532874.21	4857165.68
31	7531948.99	4858285.94	81	7532641.87	4857589.43	131	7532884.38	4857149.73
32	7532047.23	4857799.35	82	7532657.01	4857561.37	132	7532894.09	4857131.49
33	7532053.31	4857757.96	83	7532660.23	4857553.48	133	7532858.88	4857127.31
34	7532054.54	4857736.69	84	7532654.36	4857550.23	134	7532758.85	4857107.33
35	7532051.40	4857686.86	85	7532670.72	4857520.97	135	7532762.14	4857091.51
36	7532045.65	4857631.47	86	7532675.68	4857520.03	136	7532841.79	4857074.14
37	7532032.47	4857610.80	87	7532688.85	4857498.49	137	7532894.24	4857093.08
38	7532075.62	4857607.00	88	7532699.25	4857480.18	138	7532905.52	4857099.22
39	7532076.76	4857621.96	89	7532705.76	4857466.16	139	7532961.20	4856991.30
40	7532066.04	4857629.29	90	7532747.50	4857391.03	140	7532965.73	4856993.51
41	7532075.36	4857687.92	91	7532769.95	4857349.54	141	7533001.05	4856919.36
42	7532077.03	4857757.90	92	7532771.15	4857348.63	142	7533020.53	4856882.15
43	7532022.13	4858033.94	93	7532772.63	4857344.97	143	7533047.90	4856828.50
44	7531979.31	4858251.27	94	7532784.62	4857323.36	144	7533092.26	4856750.39
45	7531962.71	4858313.37	95	7532805.74	4857277.89	145	7533100.63	4856737.93
46	7531951.73	4858342.67	96	7532830.56	4857234.11	146	7533123.30	4856690.83
47	7531935.18	4858382.50	97	7532851.30	4857201.60	147	7533157.26	4856632.68
48	7531772.70	4858679.11	98	7532828.21	4857189.70	148	7533232.25	4856499.28
49	7531758.56	4858713.32	99	7532798.98	4857173.80	149	7533260.83	4856443.84
50	7531755.59	4858738.21	100	7532788.90	4857171.99	150	7533284.36	4856399.87

Точка	у	х	Точка	у	х	Точка	у	х
151	7533275.48	4856395.24	201	7533773.57	4854349.43	251	7534328.57	4850136.14
152	7533281.34	4856384.01	202	7533770.94	4854357.40	252	7534321.87	4850134.84
153	7533275.42	4856380.92	203	7533760.30	4854353.90	253	7534323.73	4850125.72
154	7533292.74	4856347.69	204	7533760.11	4854345.90	254	7534329.91	4850127.06
155	7533278.08	4856331.88	205	7533750.14	4854343.57	255	7534337.12	4850055.06
156	7533229.34	4856292.96	206	7533754.87	4854324.87	256	7534314.00	4850053.92
157	7533170.41	4856268.10	207	7533781.72	4854318.66	257	7534316.51	4850001.98
158	7533040.19	4856234.64	208	7533801.80	4854319.55	258	7534340.21	4850003.15
159	7533033.26	4856241.25	209	7533810.76	4854312.88	259	7534343.96	4849899.77
160	7533036.67	4856257.93	210	7533887.53	4853692.41	260	7534339.57	4849892.29
161	7533027.05	4856260.00	211	7533884.95	4853685.75	261	7534323.94	4849882.65
162	7533021.16	4856207.75	212	7533862.63	4853679.79	262	7534334.78	4849877.10
163	7533026.52	4856215.17	213	7533863.26	4853674.83	263	7534344.42	4849881.96
164	7533039.86	4856217.60	214	7533874.28	4853671.65	264	7534355.57	4849856.74
165	7533126.57	4856239.55	215	7533896.33	4853675.28	265	7534372.73	4849717.67
166	7533175.24	4856252.84	216	7533911.60	4853552.09	266	7534384.77	4849677.72
167	7533199.50	4856261.03	217	7533916.74	4853492.21	267	7534396.99	4849567.58
168	7533223.19	4856271.16	218	7533918.63	4853478.86	268	7534408.36	4849529.55
169	7533267.63	4856296.70	219	7533958.02	4853174.91	269	7534413.00	4849485.41
170	7533290.51	4856312.30	220	7533983.55	4852972.50	270	7534404.52	4849485.81
171	7533318.19	4856336.57	221	7533972.53	4852966.47	271	7534372.82	4849482.35
172	7533381.67	4856221.10	222	7533980.61	4852945.14	272	7534374.25	4849453.42
173	7533413.81	4856161.34	223	7533986.48	4852910.99	273	7534416.45	4849455.16
174	7533476.41	4856030.31	224	7533975.99	4852903.07	274	7534420.79	4849420.36
175	7533486.80	4855999.59	225	7533976.90	4852899.18	275	7534407.81	4849418.66

176	7533520.45	4855917.90	226	7533988.28	4852895.58	276	7534409.80	4849402.92
177	7533511.07	4855914.31	227	7534009.51	4852727.40	277	7534419.31	4849393.82
178	7533518.78	4855894.19	228	7534056.95	4852341.18	278	7534453.79	4849108.96
179	7533477.47	4855878.51	229	7534055.49	4852326.98	279	7534445.52	4849104.47
180	7533487.26	4855852.70	230	7534039.69	4852286.76	280	7534445.68	4849100.43
181	7533540.97	4855873.09	231	7534048.00	4852277.25	281	7534455.55	4849094.79
182	7533584.47	4855747.43	232	7534052.87	4852282.13	282	7534481.49	4848881.05
183	7533614.94	4855647.01	233	7534065.42	4852317.97	283	7534474.77	4848870.94
184	7533639.78	4855555.34	234	7534083.37	4852163.75	284	7534475.12	4848857.29
185	7533630.13	4855550.18	235	7534203.30	4851184.76	285	7534478.08	4848841.90
186	7533613.70	4855538.15	236	7534202.93	4851178.81	286	7534402.82	4848785.46
187	7533623.21	4855524.88	237	7534214.92	4851090.09	287	7534415.86	4848773.96
188	7533644.76	4855525.08	238	7534239.46	4850896.09	288	7534432.49	4848784.74
189	7533669.06	4855419.64	239	7534220.56	4850893.73	289	7534464.21	4848803.02
190	7533684.80	4855339.23	240	7534224.53	4850861.90	290	7534479.00	4848809.16
191	7533693.87	4855285.31	241	7534243.53	4850864.21	291	7534482.28	4848783.03
192	7533698.29	4855268.35	242	7534249.25	4850823.40	292	7534505.58	4848785.95
193	7533773.11	4854670.85	243	7534236.27	4850821.11	293	7534503.51	4848770.03
194	7533799.88	4854459.03	244	7534165.93	4850809.51	294	7534515.71	4848661.77
195	7533786.86	4854458.27	245	7534163.38	4850795.76	295	7534527.69	4848601.59
196	7533786.42	4854442.57	246	7534221.67	4850803.04	296	7534523.20	4848597.90
197	7533801.99	4854442.59	247	7534249.36	4850792.20	297	7534526.07	4848572.04
198	7533807.17	4854396.34	248	7534241.08	4850791.08	298	7534545.82	4848438.24
199	7533783.08	4854394.42	249	7534242.90	4850776.10	299	7534553.97	4848393.79
200	7533786.46	4854350.09	250	7534251.74	4850767.20	300	7534577.95	4848264.83

Тачка	у	х	Тачка	у	х	Тачка	у	х
301	7534620.12	4848034.42	351	7534793.25	4846670.97	401	7535315.09	4844304.10
302	7534641.57	4847931.56	352	7534875.37	4846686.27	402	7535165.15	4844262.49
303	7534631.35	4847931.37	353	7534913.94	4846488.88	403	7535139.88	4844251.11
304	7534615.34	4847928.30	354	7534921.68	4846490.09	404	7535127.43	4844224.26
305	7534612.41	4847924.20	355	7534921.95	4846473.53	405	7535125.44	4844198.32
306	7534616.36	4847917.17	356	7534934.29	4846406.59	406	7535097.36	4844185.89
307	7534626.71	4847918.87	357	7534950.68	4846315.87	407	7535102.15	4844174.68
308	7534637.60	4847915.71	358	7534952.66	4846316.20	408	7535161.38	4844190.23
309	7534661.31	4847796.30	359	7534959.90	4846277.16	409	7535243.57	4844217.47
310	7534646.55	4847793.50	360	7534958.85	4846271.88	410	7535329.41	4844230.05
311	7534651.39	4847767.96	361	7534971.83	4846202.60	411	7535352.48	4844102.27
312	7534666.15	4847770.75	362	7534965.05	4846201.33	412	7535303.65	4844092.65
313	7534671.82	4847740.76	363	7534968.81	4846181.20	413	7535265.06	4844079.52
314	7534660.49	4847736.62	364	7534964.33	4846162.94	414	7535217.94	4844054.14
315	7534661.71	4847731.19	365	7534973.97	4846152.07	415	7535108.93	4843954.77
316	7534674.01	4847729.56	366	7534992.97	4846056.44	416	7535075.17	4843934.19
317	7534729.91	4847431.88	367	7534984.99	4846047.45	417	7535041.52	4843927.99
318	7534720.73	4847429.22	368	7534985.48	4846039.12	418	7534997.78	4843935.96
319	7534723.36	4847420.31	369	7534996.59	4846039.11	419	7534829.85	4844016.71
320	7534731.68	4847422.82	370	7535031.49	4845857.80	420	7534765.55	4844027.12
321	7534761.95	4847261.64	371	7535021.49	4845852.23	421	7534446.37	4843983.39
322	7534755.49	4847259.47	372	7535024.60	4845844.15	422	7534405.27	4843996.22
323	7534756.64	4847247.91	373	7535034.16	4845843.62	423	7534401.80	4843997.72
324	7534763.45	4847248.73	374	7535055.46	4845730.39	424	7534344.72	4844011.01
325	7534769.23	4847217.07	375	7535044.92	4845724.10	425	7534282.03	4843868.61

326	7534764.44	4847215.93	376	7535048.71	4845714.29	426	7534268.99	4843838.98
327	7534766.93	4847205.50	377	7535058.38	4845714.87	427	7534308.33	4843809.54
328	7534771.33	4847206.44	378	7535096.04	4845514.66	428	7534350.01	4843787.37
329	7534783.03	4847144.90	379	7535083.29	4845504.76	429	7534413.13	4843773.96
330	7534776.03	4847143.32	380	7535090.50	4845496.83	430	7534457.22	4843772.35
331	7534778.53	4847132.83	381	7535098.83	4845499.07	431	7534767.01	4843814.56
332	7534784.72	4847134.31	382	7535147.27	4845241.05	432	7534940.32	4843732.94
333	7534801.30	4847049.08	383	7535146.58	4845232.14	433	7535017.36	4843719.38
334	7534791.22	4847046.04	384	7535129.10	4845219.36	434	7535099.51	4843721.72
335	7534794.19	4847036.17	385	7535130.07	4845214.73	435	7535182.77	4843751.35
336	7534803.19	4847038.97	386	7535137.91	4845210.36	436	7535251.67	4843801.72
337	7534818.96	4846950.66	387	7535139.95	4845195.14	437	7535269.77	4843816.79
338	7534824.46	4846916.19	388	7535154.45	4845197.09	438	7535355.71	4843888.34
339	7534834.97	4846867.20	389	7535169.44	4845134.13	439	7535386.76	4843893.53
340	7534852.91	4846770.22	390	7535176.96	4845094.25	440	7535398.14	4843895.43
341	7534849.51	4846763.33	391	7535206.42	4844935.25	441	7535406.75	4843896.87
342	7534836.88	4846760.46	392	7535209.37	4844913.48	442	7535437.59	4843718.85
343	7534838.60	4846748.12	393	7535222.79	4844838.57	443	7535470.67	4843548.91
344	7534858.42	4846750.92	394	7535265.01	4844607.06	444	7535451.47	4843545.28
345	7534862.02	4846712.64	395	7535250.39	4844604.18	445	7535456.29	4843519.73
346	7534752.24	4846681.90	396	7535255.69	4844572.50	446	7535474.63	4843523.2
347	7534754.51	4846671.01	397	7535229.72	4844557.20	447	7535470.22	4843506.26
348	7534779.40	4846672.99	398	7535225.40	4844545.78	448	7535507.85	4843314.41
349	7534786.33	4846661.86	399	7535256.18	4844553.61	449	7535455.08	4843300.94
350	7534793.49	4846664.48	400	7535271.63	4844541.49	450	7535398.35	4843277.63

Тачка	у	х	Тачка	у	х	Тачка	у	х
451	7535359.58	4843263.75	501	7535574.84	4841434.67	551	7535360.80	4840402.70
452	7535349.16	4843273.05	502	7535609.20	4841403.67	552	7535345.79	4840392.78
453	7535343.26	4843269.43	503	7535626.32	4841375.12	553	7535295.28	4840368.22
454	7535355.86	4843230.33	504	7535631.01	4841351.43	554	7535277.90	4840359.76
455	7535362.65	4843231.91	505	7535634.59	4841333.34	555	7535267.55	4840353.29
456	7535360.74	4843240.37	506	7535631.79	4841311.81	556	7535257.43	4840335.77
457	7535374.16	4843249.12	507	7535586.99	4841028.83	557	7535258.17	4840315.38
458	7535465.64	4843259.90	508	7535583.09	4841029.60	558	7535268.61	4840299.59
459	7535515.82	4843272.80	509	7535580.01	4841013.80	559	7535305.30	4840275.86
460	7535522.52	4843228.71	510	7535578.25	4840975.05	560	7535304.41	4840266.97
461	7535530.83	4843158.37	511	7535472.32	4841004.34	561	7535297.01	4840252.23
462	7535535.65	4843132.82	512	7535386.08	4841019.07	562	7535207.97	4840110.19
463	7535548.34	4843135.21	513	7535345.44	4841040.84	563	7535157.64	4840034.05
464	7535595.45	4842886.10	514	7535307.78	4841078.8	564	7535090.72	4839935.55
465	7535599.63	4842869.82	515	7535274.59	4841153.13	565	7535078.72	4839939.75
466	7535593.71	4842857.36	516	7535271.73	4841211.70	566	7535053.65	4839902.96
467	7535600.90	4842783.79	517	7535284.94	4841278.99	567	7535034.30	4839916.63
468	7535648.78	4842524.43	518	7535339.97	4841489.59	568	7535020.01	4839899.25
469	7535653.36	4842515.16	519	7535359.85	4841530.23	569	7535049.09	4839877.85
470	7535663.14	4842456.31	520	7535369.29	4841583.58	570	7534997.53	4839803.09
471	7535668.58	4842434.63	521	7535381.26	4841689.36	571	7534992.74	4839797.32
472	7535674.08	4842380.61	522	7535386.12	4841693.94	572	7534952.43	4839729.70
473	7535691.96	4842213.86	523	7535398.14	4841693.24	573	7534936.19	4839704.62
474	7535691.20	4842190.94	524	7535400.35	4841708.51	574	7534802.16	4839503.39
475	7535668.56	4842194.03	525	7535351.17	4841715.14	575	7534822.46	4839486.98

476	7535662.27	4842147.85	526	7535349.51	4841705.34	576	7534971.13	4839698.96
477	7535685.74	4842144.65	527	7535348.76	4841700.91	577	7535077.87	4839858.32
478	7535668.26	4842009.16	528	7535361.88	4841692.72	578	7535088.70	4839852.38
479	7535656.77	4842007.14	529	7535323.65	4841589.22	579	7535104.10	4839850.65
480	7535653.28	4841999.51	530	7535305.15	4841536.62	580	7535110.50	4839856.24
481	7535655.99	4841994.13	531	7535307.67	4841491.07	581	7535126.42	4839861.64
482	7535670.69	4841989.61	532	7535287.55	4841379.52	582	7535131.34	4839865.81
483	7535696.88	4841978.42	533	7535252.21	4841226.88	583	7535130.26	4839877.94
484	7535700.73	4841967.48	534	7535248.78	4841201.13	584	7535122.86	4839879.85
485	7535711.80	4841958.60	535	7535250.23	4841159.08	585	7535103.26	4839873.67
486	7535708.63	4841851.87	536	7535263.38	4841102.65	586	7535128.17	4839908.50
487	7535698.57	4841725.64	537	7535290.76	4841059.98	587	7535114.72	4839916.55
488	7535675.02	4841728.46	538	7535323.35	4841023.11	588	7535178.28	4840009.09
489	7535669.62	4841687.21	539	7535363.07	4840998.83	589	7535200.12	4840042.49
490	7535681.15	4841685.83	540	7535458.35	4840954.19	590	7535231.02	4840082.05
491	7535678.04	4841659.85	541	7535567.72	4840924.35	591	7535260.09	4840125.55
492	7535687.20	4841646.79	542	7535529.08	4840781.42	592	7535308.54	4840211.28
493	7535675.61	4841587.12	543	7535477.33	4840633.20	593	7535339.83	4840251.45
494	7535661.53	4841503.88	544	7535432.36	4840530.46	594	7535374.76	4840322.66
495	7535661.22	4841453.30	545	7535401.88	4840473.72	595	7535387.52	4840348.69
496	7535655.72	4841413.16	546	7535385.42	4840486.14	596	7535463.88	4840309.74
497	7535634.83	4841417.70	547	7535378.33	4840474.85	597	7535474.19	4840297.36
498	7535614.84	4841432.31	548	7535395.30	4840462.20	598	7535469.66	4840289.65
499	7535600.09	4841439.96	549	7535378.78	4840446.93	599	7535481.88	4840284.23
500	7535581.00	4841441.60	550	7535375.81	4840433.10	600	7535502.62	4840327.40

Тачка	у	х	Тачка	у	х	Тачка	у	х
601	7535476.01	4840324.84	651	7535723.76	4841437.18	701	7535741.44	4843341.29
602	7535400.92	4840363.18	652	7535717.27	4841434.92	702	7535773.99	4843352.26
603	7535433.45	4840425.42	653	7535710.32	4841427.77	703	7535801.36	4843362.55
604	7535447.95	4840418.51	654	7535687.08	4841413.25	704	7535798.77	4843369.41
605	7535469.73	4840429.93	655	7535693.14	4841448.02	705	7535786.15	4843369.88
606	7535480.39	4840457.17	656	7535707.82	4841496.50	706	7535760.72	4843366.57
607	7535469.96	4840467.23	657	7535718.74	4841574.98	707	7535731.18	4843361.43
608	7535463.24	4840463.90	658	7535712.65	4841589.93	708	7535652.19	4843351.25
609	7535450.45	4840441.86	659	7535716.53	4841596.67	709	7535545.55	4843324.03
610	7535440.40	4840445.97	660	7535727.27	4841640.79	710	7535502.78	4843530.10
611	7535448.84	4840466.16	661	7535732.43	4841645.96	711	7535496.68	4843579.82
612	7535501.81	4840590.72	662	7535736.39	4841676.14	712	7535487.28	4843629.20
613	7535553.97	4840746.87	663	7535734.05	4841681.77	713	7535467.04	4843719.43
614	7535560.97	4840769.46	664	7535740.92	4841734.35	714	7535454.34	4843785.70
615	7535591.10	4840762.45	665	7535742.12	4841746.01	715	7535446.02	4843824.89
616	7535592.36	4840773.23	666	7535746.46	4841801.52	716	7535435.52	4843866.96
617	7535590.40	4840779.91	667	7535743.25	4841810.23	717	7535429.38	4843899.39
618	7535600.45	4840807.22	668	7535745.55	4841846.49	718	7535462.65	4843898.42
619	7535599.49	4840814.66	669	7535748.40	4841849.33	719	7535492.06	4843882.04
620	7535578.26	4840822.23	670	7535749.88	4841872.01	720	7535533.31	4843865.54
621	7535602.44	4840914.88	671	7535755.84	4841911.59	721	7535678.60	4843837.60
622	7535649.04	4840902.16	672	7535774.73	4842099.45	722	7535718.13	4843832.08
623	7535683.93	4840898.59	673	7535773.88	4842119.02	723	7535741.58	4843808.63
624	7535707.32	4840886.94	674	7535780.95	4842176.83	724	7535834.63	4843873.72
625	7535719.29	4840871.01	675	7535801.64	4842171.55	725	7535854.18	4843887.39

626	7535710.33	4840854.21	676	7535815.68	4842225.35	726	7535912.98	4843928.52
627	7535716.62	4840849.86	677	7535792.02	4842231.39	727	7535867.48	4843985.37
628	7535755.28	4840905.66	678	7535780.74	4842186.43	728	7535827.77	4844014.55
629	7535748.16	4840909.37	679	7535764.09	4842190.28	729	7535765.28	4844040.66
630	7535730.95	4840893.50	680	7535757.19	4842222.09	730	7535511.14	4844106.03
631	7535719.75	4840905.82	681	7535755.40	4842234.20	731	7535462.96	4844115.17
632	7535696.55	4840925.47	682	7535753.89	4842247.00	732	7535413.97	4844114.37
633	7535663.63	4840948.01	683	7535735.12	4842340.61	733	7535394.62	4844110.56
634	7535652.36	4840954.56	684	7535738.35	4842351.85	734	7535370.56	4844238.08
635	7535613.93	4840965.18	685	7535733.65	4842389.03	735	7535426.23	4844252.17
636	7535612.55	4840979.40	686	7535721.81	4842452.10	736	7535457.61	4844271.59
637	7535628.02	4841019.29	687	7535707.07	4842502.17	737	7535478.94	4844294.66
638	7535633.22	4841103.57	688	7535693.56	4842582.89	738	7535504.63	4844361.92
639	7535652.36	4841173.53	689	7535715.93	4842587.16	739	7535522.11	4844377.86
640	7535654.28	4841183.11	690	7535703.18	4842653.95	740	7535544.88	4844385.18
641	7535649.69	4841189.72	691	7535669.52	4842647.53	741	7535580.85	4844382.52
642	7535662.88	4841276.21	692	7535631.75	4842845.60	742	7535618.73	4844373.36
643	7535671.13	4841350.91	693	7535582.38	4843101.63	743	7535622.43	4844388.02
644	7535679.66	4841387.16	694	7535583.68	4843111.73	744	7535577.68	4844399.36
645	7535686.46	4841387.80	695	7535576.66	4843149.18	745	7535547.72	4844403.91
646	7535686.23	4841390.28	696	7535593.29	4843152.35	746	7535516.36	4844394.13
647	7535690.42	4841392.74	697	7535586.84	4843186.14	747	7535499.83	4844384.08
648	7535698.82	4841395.47	698	7535567.54	4843182.46	748	7535485.39	4844370.62
649	7535727.70	4841416.63	699	7535548.89	4843281.30	749	7535456.08	4844328.67
650	7535731.06	4841427.89	700	7535662.59	4843310.53	750	7535426.98	4844308.20

Тачка	у	х	Тачка	у	х	Тачка	у	х
751	7535358.62	4844301.23	801	7534715.21	4847851.86	851	7534410.69	4849882.78
752	7535309.58	4844562.16	802	7534694.23	4847848.44	852	7534393.71	4849982.26
753	7535307.48	4844581.45	803	7534678.49	4847932.15	853	7534381.34	4850031.14
754	7535324.34	4844584.27	804	7534677.34	4847944.22	854	7534366.78	4850147.39
755	7535318.89	4844616.89	805	7534628.60	4848199.20	855	7534362.67	4850180.29
756	7535303.72	4844614.36	806	7534603.77	4848341.30	856	7534356.01	4850194.81
757	7535287.89	4844695.69	807	7534603.12	4848369.23	857	7534286.24	4850767.35
758	7535229.80	4844984.84	808	7534620.64	4848385.27	858	7534278.86	4850810.32
759	7535186.64	4845213.14	809	7534705.41	4848399.15	859	7534379.58	4850830.44
760	7535184.26	4845221.12	810	7534700.84	4848429.44	860	7534380.05	4850826.63
761	7535179.81	4845230.78	811	7534691.00	4848427.06	861	7534390.69	4850827.96
762	7535160.61	4845330.40	812	7534691.42	4848423.21	862	7534387.17	4850856.16
763	7535149.25	4845402.30	813	7534602.12	4848408.25	863	7534376.70	4850854.81
764	7535131.82	4845495.48	814	7534600.28	4848419.09	864	7534377.90	4850847.44
765	7535109.92	4845592.94	815	7534584.58	4848416.70	865	7534340.52	4850840.12
766	7535106.11	4845643.09	816	7534560.95	4848541.50	866	7534296.22	4850835.69
767	7535077.45	4845795.70	817	7534547.53	4848665.48	867	7534280.74	4850830.20
768	7535051.63	4845938.31	818	7534531.98	4848789.95	868	7534270.60	4850906.00
769	7535030.03	4846038.73	819	7534533.00	4848831.58	869	7534266.66	4850923.27
770	7535000.17	4846195.00	820	7534590.29	4848855.37	870	7534237.39	4851162.70
771	7535040.35	4846201.58	821	7534591.96	4848850.80	871	7534240.58	4851171.96
772	7535039.02	4846211.42	822	7534603.24	4848854.88	872	7534222.80	4851320.92
773	7535008.79	4846207.84	823	7534601.27	4848860.28	873	7534211.99	4851404.40
774	7535004.13	4846210.38	824	7534625.14	4848869.64	874	7534219.12	4851410.80
775	7534977.16	4846352.61	825	7534619.79	4848884.19	875	7534218.69	4851416.74

776	7534995.49	4846356.11	826	7534534.83	4848857.40	876	7534213.98	4851420.50
777	7534988.47	4846392.85	827	7534514.28	4848978.35	877	7534182.48	4851682.27
778	7534970.20	4846389.36	828	7534492.83	4849138.27	878	7534156.00	4851886.02
779	7534915.54	4846677.60	829	7534485.60	4849175.32	879	7534146.98	4851957.99
780	7534919.16	4846686.68	830	7534462.70	4849375.47	880	7534129.51	4852100.28
781	7534917.12	4846698.11	831	7534453.37	4849457.38	881	7534126.34	4852110.46
782	7534950.29	4846708.67	832	7534466.84	4849458.21	882	7534097.34	4852328.09
783	7534991.72	4846713.96	833	7534473.50	4849461.12	883	7534094.38	4852362.94
784	7535000.26	4846718.13	834	7534471.47	4849486.58	884	7534091.23	4852385.13
785	7534998.68	4846731.68	835	7534464.45	4849488.40	885	7534046.23	4852743.78
786	7534989.31	4846733.15	836	7534448.99	4849488.52	886	7534038.27	4852809.55
787	7534960.25	4846729.62	837	7534437.82	4849586.11	887	7534031.71	4852825.15
788	7534958.74	4846736.51	838	7534435.37	4849633.89	888	7534028.39	4852858.64
789	7534901.19	4846728.82	839	7534434.99	4849679.58	889	7534021.98	4852908.31
790	7534873.39	4846879.04	840	7534424.26	4849794.44	890	7534015.64	4852949.42
791	7534867.93	4846914.99	841	7534436.81	4849791.79	891	7534034.24	4852941.88
792	7534864.33	4846923.57	842	7534480.82	4849793.97	892	7534042.46	4852955.34
793	7534787.68	4847328.46	843	7534488.59	4849797.46	893	7534034.76	4852962.00
794	7534757.14	4847491.01	844	7534487.92	4849807.12	894	7534024.02	4852965.69
795	7534751.42	4847532.62	845	7534474.95	4849809.59	895	7534013.29	4852966.74
796	7534766.73	4847535.54	846	7534442.30	4849809.51	896	7533987.20	4853206.30
797	7534761.03	4847565.41	847	7534439.87	4849816.88	897	7533952.49	4853478.71
798	7534747.93	4847562.91	848	7534434.55	4849852.43	898	7533965.36	4853479.96
799	7534706.16	4847785.75	849	7534438.32	4849853.33	899	7533966.90	4853492.26
800	7534725.47	4847788.90	850	7534432.77	4849885.10	900	7533948.51	4853499.34

Тачка	y	x	Тачка	y	x	Тачка	y	x
901	7533931.29	4853650.16	951	7533702.33	4855549.43	1001	7532957.41	4857068.99
902	7533913.60	4853790.29	952	7533704.27	4855549.85	1002	7532967.26	4857073.75
903	7533917.29	4853801.47	953	7533702.75	4855564.88	1003	7532958.34	4857089.58
904	7533895.19	4853979.49	954	7533700.57	4855564.74	1004	7532956.79	4857104.75
905	7533887.85	4854037.27	955	7533682.14	4855565.04	1005	7532987.19	4857127.45
906	7533887.33	4854045.14	956	7533675.37	4855562.30	1006	7532990.84	4857137.12
907	7533885.80	4854051.86	957	7533660.50	4855619.32	1007	7533001.39	4857139.29
908	7533884.25	4854066.29	958	7533633.50	4855711.26	1008	7533009.57	4857143.03
909	7533876.65	4854121.11	959	7533589.53	4855840.92	1009	7533016.56	4857144.48
910	7533876.50	4854132.13	960	7533579.13	4855865.12	1010	7533014.20	4857159.46
911	7533870.46	4854182.14	961	7533570.62	4855887.84	1011	7532970.84	4857150.51
912	7533856.47	4854294.40	962	7533536.23	4855971.82	1012	7532920.28	4857136.81
913	7533851.94	4854325.88	963	7533490.70	4856075.34	1013	7532903.20	4857168.37
914	7533876.36	4854331.31	964	7533488.94	4856090.53	1014	7532903.00	4857173.95
915	7533903.89	4854344.29	965	7533442.26	4856184.81	1015	7532900.93	4857180.10
916	7533916.53	4854348.27	966	7533418.81	4856230.50	1016	7532945.69	4857204.26
917	7533925.22	4854349.72	967	7533413.27	4856245.24	1017	7532927.41	4857241.50
918	7533920.08	4854390.18	968	7533387.36	4856293.73	1018	7532879.94	4857216.50
919	7533909.87	4854388.89	969	7533363.72	4856355.58	1019	7532877.53	4857215.25
920	7533892.27	4854364.32	970	7533361.67	4856369.97	1020	7532856.59	4857249.33
921	7533890.97	4854365.84	971	7533355.87	4856386.28	1021	7532795.92	4857368.46
922	7533886.44	4854361.97	972	7533360.68	4856394.15	1022	7532767.57	4857427.81
923	7533884.50	4854365.90	973	7533377.23	4856426.19	1023	7532754.25	4857445.73
924	7533877.68	4854364.02	974	7533383.01	4856432.47	1024	7532740.14	4857466.23
925	7533878.56	4854356.49	975	7533389.18	4856431.70	1025	7532722.32	4857499.03

926	7533864.21	4854352.56	976	7533398.82	4856415.78	1026	7532745.23	4857511.50
927	7533852.73	4854350.18	977	7533406.29	4856419.83	1027	7532742.36	4857516.77
928	7533848.63	4854349.80	978	7533378.79	4856472.99	1028	7532737.63	4857520.86
929	7533843.44	4854397.60	979	7533371.38	4856469.24	1029	7532732.90	4857524.96
930	7533837.17	4854443.10	980	7533374.21	4856463.22	1030	7532729.39	4857532.52
931	7533853.49	4854444.32	981	7533375.07	4856456.46	1031	7532725.89	4857540.07
932	7533853.69	4854459.15	982	7533373.34	4856450.17	1032	7532722.19	4857548.06
933	7533835.27	4854460.03	983	7533363.20	4856433.67	1033	7532719.60	4857553.48
934	7533831.96	4854491.76	984	7533327.06	4856387.84	1034	7532712.86	4857549.82
935	7533824.85	4854548.85	985	7533263.98	4856511.48	1035	7532691.77	4857591.09
936	7533820.53	4854583.70	986	7533260.20	4856508.93	1036	7532666.44	4857653.92
937	7533808.77	4854682.98	987	7533237.57	4856549.21	1037	7532645.37	4857698.16
938	7533802.70	4854691.58	988	7533217.58	4856591.02	1038	7532627.24	4857687.62
939	7533776.08	4854911.46	989	7533193.68	4856629.44	1039	7532602.16	4857736.06
940	7533736.99	4855220.36	990	7533145.02	4856716.63	1040	7532588.46	4857759.35
941	7533734.34	4855269.33	991	7533118.12	4856767.48	1041	7532610.77	4857772.32
942	7533723.43	4855318.90	992	7533094.84	4856808.81	1042	7532589.71	4857816.56
943	7533717.43	4855358.65	993	7533075.12	4856847.79	1043	7532578.10	4857811.04
944	7533726.50	4855360.30	994	7533086.47	4856853.97	1044	7532556.58	4857850.42
945	7533725.25	4855371.16	995	7533083.60	4856859.24	1045	7532569.00	4857856.85
946	7533715.68	4855369.64	996	7533072.41	4856853.15	1046	7532569.12	4857869.72
947	7533712.08	4855391.87	997	7533059.53	4856885.85	1047	7532561.92	4857870.46
948	7533702.04	4855439.44	998	7533053.58	4856896.27	1048	7532553.46	4857886.74
949	7533681.70	4855521.20	999	7533032.86	4856923.14	1049	7532551.32	4857885.63
950	7533680.99	4855534.17	1000	7532978.33	4857029.98	1050	7532526.21	4857935.10

Тачка	y	x	Тачка	y	x	Тачка	y	x
1051	7532503.88	4857947.81	1068	7532159.63	4858641.01	1085	7532139.67	4859086.75
1052	7532474.48	4858000.18	1069	7532143.47	4858672.32	1086	7532113.35	4859097.53
1053	7532466.77	4857996.40	1070	7532134.57	4858689.55	1087	7532100.86	4859096.43
1054	7532456.27	4858024.08	1071	7532110.21	4858676.40	1088	7532101.02	4859083.90
1055	7532395.95	4858136.25	1072	7532103.28	4858686.04	1089	7532127.55	4859075.54
1056	7532346.75	4858223.38	1073	7532099.10	4858683.03	1090	7532140.62	4859060.20
1057	7532295.11	4858309.03	1074	7532037.09	4858783.06	1091	7532124.89	4859039.89
1058	7532282.92	4858334.81	1075	7532017.81	4858815.91	1092	7532092.95	4859017.63
1059	7532314.06	4858350.64	1076	7531966.36	4858908.90	1093	7532008.57	4858987.00
1060	7532278.34	4858422.23	1077	7532031.60	4858943.64	1094	7531945.81	4858950.87
1061	7532276.20	4858465.51	1078	7532109.82	4859001.44	1095	7531868.93	4859090.95
1062	7532297.57	4858477.07	1079	7532205.70	4859085.45	1096	7531886.36	4859100.46
1063	7532287.07	4858501.32	1080	7532234.25	4859084.55	1097	7531868.45	4859133.30
1064	7532284.83	4858506.65	1081	7532194.11	4859127.05	1098	7531851.27	4859123.93
1065	7532162.97	4858605.48	1082	7532181.53	4859116.92	1099	7531757.95	4859305.76
1066	7532141.57	4858623.77	1083	7532194.45	4859100.88	1100	7531690.78	4859426.00
1067	7532153.19	4858637.53	1084	7532153.14	4859070.95			

У случају неслагања текстуалног дела и графичког прилога, валидан је графички прилог.

4.3.2.2.Списак преломних тачака и катастарских парцела на земљишту јавне намене (за потпуну експропријацију) на деоници Параћин – Сталаћ

Све површине обухваћене границом детаљне разраде су јавне и припадају:

– јавним саобраћајним – површине за изградњу, реконструкцију и модернизацију железничке пруге и припадајућих објеката у њеној функцији (железнички колосеци и објекти на траси – мостови, тунели и др, службена места – станице, укрснице, распутнице и сл. и сви техничко-технолошки објекти, инсталације и објекти инфраструктурних система у функцији железничке пруге и одвијања железничког саобраћаја, приступно-пожарни и сервисни путеви), надвожњаци и подвожњаци и девијације путева; и

– водним површинама – делови водних површина на којима је неопходна интервенција због изградње железничке пруге, као и постојеће парцеле водног земљишта на којима нису планиране интервенције.

У оквиру сваке јединице локалне самоуправе, односно катастарске општине дефинисане су јавне саобраћајне површине као грађевинске парцеле (ГП) и парцеле водног земљишта (ВП).

Имајући у виду да се граница детаљне разраде поклапа са границом земљишта јавне намене ангажованог земљишта за изградњу железничке пруге, регулационом и грађевинском линијом, то су планиране преломне тачке границе (приказане у поглављу 4.3.2.1) истовремено и преломне тачке парцела јавних намена. Поред ових тачака, парцеле јавних намена (грађевинске и водне) дефинисане су и координатама аналитичких тачака са ознаком „а, б...” на граници између суседних грађевинских парцела или на граници између грађевинске и парцеле водног земљишта, приказаним у табели 31.

Табела 31. Додатне аналитичке тачке површина јавне намене

Тачка	у	х	Тачка	у	х
130а	7532870.46	4857171.55	425а	7534330.87	4843931.12
220а	7533992.69	4852964.09	502а	7535638.54	4841397.06
389а	7535172.69	4845134.91	506а	7535640.57	4841310.23
390а	7535181.13	4845094.75	594а	7535360.45	4840333.37
424а	7534321.72	4843940.95	1069а	7532139.87	4858670.61

У табели 32 су приказане планиране грађевинске и парцеле водног земљишта са списком целих и делова катастарских парцела које обухватају.

Табела 32. Списак катастарских парцела од којих се образују парцеле јавне намене, деоница Параћин – Сталаћ

Ознака парцеле	Катастарска општина	Састоји се од катастарских парцела	Аналитичке тачке у границама парцела	Површина (m ²)
Грађевинске парцеле				
ГП	Параћин	<p><i>Целе:</i> 3023/2, 3024/6, 3024/8, 3030/5, 3031/4, 3032/4, 3033/8, 3033/9, 3033/12, 3034/2, 3077/24, 3079/2, 3081/4, 3081/5, 3081/6, 3081/7, 3081/8, 3081/10, 3081/12, 3083/2, 4327/3, 4305/6, 4305/8, 4313/7, 6015/2, 6029/2, 6074/4</p> <p><i>Делови:</i> 2980/5, 3012, 3014, 3016, 3017, 3018/1, 3018/2, 3019/1, 3019/2, 3020/3, 3021/1, 3021/2, 3022, 3023/1, 3024/5, 3024/7, 3030/1, 3030/4, 3031/3, 3032/3, 3033/7, 3033/10, 3033/11, 3034/1, 3035/1, 3035/2, 3077/1, 3077/2, 3077/3, 3077/10, 3077/23, 3077/26, 3077/25, 3079/1, 3081/9, 3081/11, 3082/1,</p>	1 – 67, 1066 – 1067, 1069 – 1100	110.437

Ознака парцеле	Катастарска општина	Састоји се од катастарских парцела	Аналитичке тачке у границама парцела	Површина (m ²)
		3082/2, 3083/1, 3084/1, 3084/2, 3085, 3086, 3087, 3088, 3093/1, 3093/6, 3094, 3095/4, 3095/1, 3098, 3099, 3102, 3103, 3107/1, 3107/2, 3108/1, 3111/1, 3112/1, 3113/1, 3147, 3148, 3149/1, 3149/2, 3149/3, 3149/22, 4285/4, 4285/1, 4285/2, 4285/3, 4285/5, 4301/6, 4304/5, 4305/5, 4305/7, 4313/5, 4316/6, 4313/8, 4313/9, 4315, 4314/4, 4314/5, 4316, 4320/4, 4320/7, 4320/8, 4322/2, 4326/1, 4326/2, 4327/1, 4330, 4331, 4333, 4339/1, 4339/2, 4340, 4341, 4342, 4343, 4344/1, 4344/2, 6012/1, 6015/1, 6056/1, 6060/1, 6074/3, 6077, 6087/2, 6087/3, 6130/2		
ГП2	Параћин Град	<i>Део:</i> 5558/2	1067 – 1069, 1069а	200
ГП3	Параћин Град	<i>Целе:</i> 5482/4, 5482/6, 5560, 5561/1, 5564, 5565, 5574, 5575, 5576, 5577, 5578, 5579/2, 5585, 5589 <i>Делови:</i> 1077/1, 1078/3, 1078/4, 1078/5, 1078/6, 1078/7, 1591, 1624, 1625, 1626/1, 1626/2, 3324/3, 3324/5, 3355/7, 5482, 5482/5, 5482/3, 5482/7, 5483, 5548/32, 5557/1, 5557/4, 5592, 5593	67 - 97, 118 – 1066	106.553
ГП4	Параћин Град	<i>Целе:</i> 3362/4, 3357/3, 3357/4, 3358, 3358/8, 3358/9, 3358/11, 5596, 5597, 5598 <i>Делови:</i> 3251, 3252, 3253, 3264/1, 3356/1, 3356/3, 3356/4, 3359/4, 3359/5, 3362/3, 3364/1, 3364/2, 3914/6, 3914/8, 3914/10, 3914/11, 3915/3, 4161/2, 4182/1, 4184, 5238/1, 5239, 5240/1, 5241/9, 5508/1, 5512, 5521/1, 5522/1, 5525, 5595	130а, 130 – 171, 969 – 1015	46.846
ГП5	Параћин	<i>Делови:</i> 5816/1, 5816/2, 5816/3, 5816/4, 5817/2, 5817/4, 5818/1, 5827, 5828/1, 5828/2, 5828/3, 5828/4, 5832, 5833/1, 5833/3, 6040/1, 6044, 6047, 6048, 6049	171 – 188, 950 – 951, 954 – 965, 968 – 969	35.109
ГП6	Параћин Град	<i>Делови:</i> 5240/2, 5240/4, 5240/5, 5240/11, 5297/1, 5297/2	965 – 968	273
ГП7	Параћин Град	<i>Део:</i> 5340	951 – 954	33
ГП8	Стрижа	<i>Делови:</i> 155/1, 155/2, 156, 1436, 1437, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1470, 2744, 2894	188 – 194, 933 – 950	37.185
ГП9	Стрижа	<i>Целе:</i> 216, 241/1 <i>Делови:</i> 160/1, 160/6, 217/1, 219/2, 220/2, 220/3, 220/4, 220/6, 221/3, 221/4, 226, 227, 228/1, 229/1, 229/2, 230, 231/1, 231/2, 232, 233, 234, 235, 237, 241/2, 241/3, 241/6, 2112/1, 2113, 2114, 2377, 2713, 2791, 2894, 2895, 2897	197 – 217, 900 - 930	42.710
ГП10	Стрижа	<i>Делови:</i> 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2713	218 – 220, 220а, 895 – 897	16.602
ГП11	Стрижа	<i>Делови:</i> 2452, 2453, 2713, 2805, 2806	222 – 227, 885 – 890	7.907

Ознака парцеле	Катастарска општина	Састоји се од катастарских парцела	Аналитичке тачке у границама парцела	Површи на (m ²)
ГП12	Ратарска	<p><i>Целе:</i> 51, 2739, 2831/2, 2998</p> <p><i>Делови:</i> 49, 50, 52, 55, 163, 576/2, 577, 578, 579, 580, 581, 583/1, 583/2, 583/3, 583/4, 583/5, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590/1, 590/2, 591, 592, 593, 594, 595, 634, 733, 734, 735, 736, 737, 741, 745, 746, 747, 750, 754/1, 755, 756, 757/1, 758, 759, 1441/4, 1442, 1443/1, 1443/2, 1444, 1508/2, 1509/2, 1511, 1513, 1635, 1621, 1639, 2725/1, 2726, 2727, 2728/1, 2729, 2737, 2738, 2798, 2799, 2800, 2801, 2802, 2808, 2809, 2812, 2813, 2814, 2831/1, 2831/3, 2997, 3000, 3001, 3004, 3016, 3020</p>	227 – 251 854 – 885	99.400
ГП13	Сикирица	<p><i>Целе:</i> 115/1, 115/3, 2810, 2811, 2812, 2813, 2814</p> <p><i>Делови:</i> 112, 113, 114, 115/2, 116, 117, 122/1, 130, 131, 133/5, 134, 135/2, 135/4, 135/5, 135/6, 2809, 2823, 2816, 2844</p>	251 – 269, 836 – 854	36.927
ГП14	Сикирица	<p><i>Целе:</i> 547, 559, 2819</p> <p><i>Делови:</i> 303/1, 303/2, 304, 305, 306, 314/1, 314/2, 315/1, 315/2, 315/3, 318, 319, 320, 430, 431, 432/1, 432/2, 529, 530/1, 530/4, 531, 532, 534, 535, 536/1, 537, 539, 540/1, 540/2, 541/1, 541/2, 542, 543, 544, 545, 546, 548/2, 558, 560, 561, 782, 783, 784, 785, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 799, 800/1, 801, 802, 803/1, 805/1, 805/2, 805/3, 806, 809/1, 809/2, 813, 814, 2808/1, 2818, 2820, 2822, 2827, 2828, 2830/1</p>	273 – 302, 804 – 831	67.300
ГП15	Сикирица	<p><i>Део:</i> 796</p>	302 – 305	52
ГП16	Дреновац	<p><i>Целе:</i> 3430, 4206/5, 8724, 8726, 8727, 8729, 8730</p> <p><i>Делови:</i> 3095, 3096, 3103/1, 3103/2, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 3116/2, 3138, 3139, 3140, 3142, 3425, 3428/2, 3429, 3431, 3432, 3433, 3434, 3690/5, 3711, 3714/1, 3714/2, 3715/1, 3715/2, 3716/1, 3716/2, 3717/1, 3717/3, 3717/2, 3718, 3719, 3720, 3721, 3722, 3723, 3724, 3725, 3726, 3727, 3728, 3729, 3739/1, 3740, 3741, 3742, 3942, 3943, 3948/1, 3948/2, 3951/1, 3752/1, 3952, 3953/2, 3953/3, 3954/2, 3957, 3962, 3963, 4204, 4205, 4206/1, 4206/2, 4206/3, 4206/4, 4208, 4210, 4212/1, 4212/2, 4213/1, 4213/2, 4215/2, 4217/2, 4217/3, 4218, 4219, 4220, 4223, 4224/1, 4224/2, 4225/2, 4226, 4227, 4228, 4232, 4233, 4235, 4236/2, 4239/1, 4239/2, 4239/3, 4240/1, 4240/2, 4241, 4242, 4243, 4244, 4245, 4247, 4248/1, 4248/2, 4249, 4250, 4251, 4253, 4254, 4255/1, 4255/2, 4256, 4257/2, 4257/3, 4258, 4259, 4260, 4261/1, 4261/2, 4263, 4264, 4265, 4266/1, 4266/2, 4266/3, 4266/4, 4266/5, 4267, 4268/1, 6653, 6654/2, 6655, 6656, 6662, 6673, 6674, 6682, 6724/3, 6725, 6726/2, 6728, 6730, 6731, 6733, 6736, 6737, 6738, 6739, 6743, 6746, 6755/3, 6755/4,</p>	302, 305 – 388, 759 – 804	111.245

Ознака парцеле	Катастарска општина	Састоји се од катастарских парцела	Аналитичке тачке у границама парцела	Површи на (m ²)
		6756/2, 6756/6, 7020, 7023/1, 7023/2, 7025/1, 7025/2, 7025/3, 7027, 7030, 7031, 7032, 7036, 7039, 7040, 7041, 7043, 7283, 7285/1, 7285/2, 7286, 7287, 7295, 7297, 7296/2, 7301, 7302, 7437, 7438, 7442/3, 7445/2, 7444, 7445/7, 7445/8, 7446, 7448, 7450, 7461, 7739, 8723, 8725, 8728, 8732, 8761, 8751, 8767		
ГП17	Дреновац	<i>Део:</i> 7740	389 – 390, 389а, 390а	153
ГП18	Појате	<i>Целе:</i> 2172/2, 2310, 4534, 4540/2 <i>Делови:</i> 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129/2, 2171, 2172/1, 2173, 2231, 2300, 2301/1, 2301/2, 2302, 2303/1, 2303/2, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2311, 2312, 2313/1, 2313/2, 2315, 2345, 2651, 2652, 2653, 2654, 2658, 2659, 2660, 2661, 2666/1, 2666/2, 2667, 2668, 2664, 2665, 2676, 2677, 2678, 2679, 2708/13, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855, 2856/3, 2857, 2860, 2861, 2863, 2866, 2997/1, 4529/1, 4533/1, 4535/1, 4536, 4538, 4539/1, 4539/3, 4539/5, 4540/1, 4540/3, 4540/4	388 – 389, 389а, 390а, 390 – 411, 733 – 759	68.601
ГП19	Ћићевац	<i>Целе:</i> 4081/2, 4082/2, 4083/2, 4222, 4516/1, 4516/3, 4516/4, 4517/1, 10801/2 <i>Делови:</i> 575, 577/1, 578, 579, 580/1, 580/3, 581, 589/2, 590, 591/2, 596/1, 596/2, 712/1, 712/2, 725/2, 739/2, 739/3, 4075, 4076, 4077, 4078, 4079/3, 4080/1, 4080/2, 4081/1, 4082/1, 4083/1, 4084/4, 4084/7, 4093/1, 4213, 4216, 4217, 4220, 4221, 4223/1, 4223/2, 4229, 4264/1, 4264/5, 4485/1, 4485/2, 10794, 10795, 10744/4, 10744/5, 10766/1, 10793/1, 10796/1, 10797/1, 10798/1, 10800, 10801/3, 10802, 10803, 10804, 10805, 10806, 10809, 10810	441 – 472, 682 – 717	80.491
ГП20	Ћићевац Град	<i>Целе:</i> 293/5, 369, 370, 371, 372, 378, 387, 391, 392, 393, 398, 399, 400, 401, 403/2, 404, 405, 1942 <i>Делови:</i> 283, 284, 290/1, 293/1, 293/3, 293/4, 293/6, 293/7, 293/8, 293/9, 299, 300/1, 300/2, 307, 373, 374, 375, 376, 385, 396/1, 397, 402, 407, 409, 1799, 1800, 1837, 1840, 1862, 1863, 1864, 1866, 1867, 1868, 1869, 1939, 1940, 1941, 1944, 1945, 1946, 1947, 3207/2, 3208, 3209, 3210	472 – 496, 654 – 682	52.921
ГП21	Ћићевац Град	<i>Целе:</i> 2169 <i>Делови:</i> 2148, 2149, 2152, 2154, 2156, 3059, 3061, 3062, 3072, 3073/1, 3074, 3075, 3079, 3081, 3175/1, 3183, 3184, 3212	502а, 504 – 506, 506а, 613 – 644	23.452
ГП22	Ћићевац	<i>Целе:</i> 7679/1 <i>Делови:</i> 7648, 7649, 7650/1, 11356	501 – 504, 502а	715
ГП23	Ћићевац	<i>Целе:</i> 11359, 11360	506 – 519, 530 – 553,	51.673

Ознака парцеле	Катастарска општина	Састоји се од катастарских парцела	Аналитичке тачке у границама парцела	Површина (m ²)
		<i>Делови:</i> 7641/2, 7653/1, 7654, 7655, 7658/2, 7659/1, 7659/2, 7660, 11171, 11172, 11173, 11175, 11176, 11250, 11251, 11252, 11253, 11254, 11249, 11263, 11264, 11265, 11266, 11267, 11268, 11269, 11270, 11271, 11272, 11273, 11274, 11275, 11276, 11277, 11278, 11279, 11282, 11283, 11284/1, 11284/2, 11285, 11286, 11287, 11288, 11289, 11290, 11291, 11292, 11293, 11294, 11295, 11296, 11297, 11299, 11329, 11330, 11305, 11306, 11307, 11308, 11309, 11310, 11311, 11312, 11313, 11314, 11315, 11316, 11341, 11317, 11318, 11319, 11322, 11324, 11325, 11342, 11343, 11344, 11350, 11351, 11357, 11363	594а, 611 – 613, 506а	
ГП24	Тићевац	<i>Делови:</i> 7669, 7670, 7671, 7672/1, 10769/7	520 – 522, 526 – 529	3.825
ГП25	Тићевац Град	<i>Делови:</i> 1977, 3209	522 - 526	127
ГП26	Тићевац Град	<i>Делови:</i> 3162, 3163, 3175/1, 3212	594 – 611, 594а	5.923
ГП27	Лучина	<i>Целе:</i> 882/2 <i>Делови:</i> 874/1, 874/2, 874/3, 874/4, 875, 876/1, 876/2, 877, 881, 882/1, 883, 887/1, 887/2, 903/1, 903/2, 903/6, 904/1, 904/3, 905, 906, 907, 908, 909/1, 909/2, 909/3, 910, 912/1, 912/2, 912/3, 913/1, 913/2, 913/3, 913/4, 913/5, 913/7, 913/8, 916/1, 916/2, 916/3, 913/6, 914, 915, 916/4, 983/1, 983/2, 983/3, 984, 3335/1, 3335/2, 3335/3, 3336/1, 3353	553 – 566, 585 – 594, 594а	23.883
ГП28	Лучина	<i>Делови:</i> 990, 991, 997/2, 998, 999, 1001, 1002, 1003, 3335/1	569 – 577	14.232
Парцеле водног земљишта				
ВП1	Параћин Град	<i>Целе:</i> 3355/2, 3355/4, 3355/5 <i>Делови:</i> 3264/1, 3355/6, 3355/7, 3356/1, 3357/1, 3358/5, 3358/6, 3358/7, 3359/1, 3360/1, 3361/1, 5601/2	97 – 111, 117 – 130, 130а, 1015 – 1018	21.490
ВП2	Параћин	<i>Целе:</i> 4132/2, 4133/2 <i>Делови:</i> 4191/2, 4192/2, 4193/2, 4220/2, 4220/6, 6010/8, 6145	111 – 117	4.136
ВП3	Стрижа	<i>Делови:</i> 158, 159, 160/2, 241/3, 308, 2755, 2894	194 – 197, 930 – 933	1.098
ВП4	Стрижа	<i>Делови:</i> 2377, 2404, 2679, 2680, 2710, 2713, 2821	217 – 218, 897 – 900	
ВП5	Стрижа	<i>Делови:</i> 2412, 2452, 2670, 2711, 2713, 2806, 2820	220а, 220 – 222, 890 – 895	1.230
ВП6	Сикирица	<i>Делови:</i> 122/1, 122/2, 122/3, 124, 125, 314/3, 2808/1, 2809, 2818	269 – 273, 831 – 836	316
ВП7	Појате	<i>Целе:</i> 2597/2, 2597/3, 2597/4, 2598/1, 2600/1, 2601/1, 2602/1, 2603/1, 2604/1, 2605/1, 2606/1, 2611/2, 2612/1, 2614/2, 2615/2, 2616/2, 2626/1, 2632/2, 2632/3, 2670/1, 2670/2, 2671, 2672, 2673, 2675, 2680, 2681, 2682/1, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687,	411 – 421, 437 – 439, 725 – 733	205.373

Ознака парцеле	Катастарска општина	Састоји се од катастарских парцела	Аналитичке тачке у границама парцела	Површи на (m ²)
		2688/1, 2688/2, 2689, 2690/1, 2690/2, 2690/3, 2691, 2692, 2693/1, 2693/2, 2693/3, 2694, 2698/1, 2696, 2697/1, 2698/1, 2701/2, 2708/15, 4539/6, 4554/2, 4554/3 <i>Делови:</i> 2372, 2373, 2376, 2595, 2596, 2597/1, 2607/2, 2608/2, 2609/2, 2610/2, 2617/1, 2621, 2623, 2624, 2625, 2627/1, 2628/1, 2628/2, 2628/4, 2629, 2630/1, 2631/1, 2632/1, 2633/1, 2634/1, 2635/1, 2655, 2656, 2657, 2662, 2663, 2666/2, 2667, 2668, 2669, 2674, 2676, 2679, 2682/2, 2699/1, 2701/2, 2700/3, 2701/3, 2708/14, 2708/13, 2708/16, 2708/17, 2709, 2710/1, 4533/1, 4535/1, 4539/5, 4540/1		
ВП8	Појате	<i>Делови:</i> 2430/1, 2431, 2432, 2541/1, 2587/1, 2588, 2589, 2590, 2592, 2593, 4554/1	422 – 425, 424а, 425а	4709
ВП9	Ћићевац	<i>Целе:</i> 468/1, 469/1, 470/1, 470/2, 471/1, 472/1, 473, 474/1, 475/1, 476/1, 475/2, 477, 483/1, 478/1, 478/2, 478/3, 479, 484, 498, 499, 500/1, 502/1, 502/2, 503, 500/4, 501/1, 504/1, 506/2, 508/1, 508/2, 509/1, 510/1, 511/1, 512/2, 11139/1 <i>Делови:</i> 432, 433, 434, 435, 436/1, 436/2, 437/1, 437/2, 439, 465/1, 465/2, 465/3, 465/4, 465/5, 466/4, 467/1, 467/3, 480/1, 480/2, 481, 482/1, 482/2, 485, 486, 487, 488, 489, 494/1, 496, 497, 504/2, 505/1, 506/1, 507, 512/3, 517/6, 517/7	425 – 436, 425а	85.980
ВП10	Ћићевац	<i>Целе:</i> 597, 600, 630, 631/1, 631/2, 632, 633, 634, 635, 636, 639, 640, 641, 642, 643, 644 <i>Делови:</i> 596/2, 598/1, 598/2, 599, 601, 602, 603, 608, 609, 623, 626, 628, 629, 637, 638, 646, 645, 650, 744, 745/1, 745/2, 746, 747, 748, 10744/1, 10744/7, 10746/1	440 – 441, 717 – 724	73.725
ВП11	Ћићевац Град	<i>Делови:</i> 403/1, 1937, 1941, 1946, 1949, 1951, 1978, 3175/1, 3183, 3184, 3185, 3211	496 – 501, 502а, 644 – 654	
ВП12	Лучина	<i>Делови:</i> 881, 983/3, 984, 985, 989, 990, 991, 1193/3, 1194, 3335/1	566 – 569, 577 – 585	2.674

4.3.3. Деоница Ћунис – Трупале (од km 191+937 до km 229+734.68)

4.3.3.1. Граница и обухват земљишта јавне намене на деоници Ћунис – Трупале

Деоница железничке пруге Ћунис – Трупале се простире кроз административне територије јединица локалне самоуправе Крушевац (катастарска општина Ћунис) и Алексинац (катастарске општине Витковац, Доњи Љубеш, Срезовац, Горњи Љубеш, Корман, Трњане, Доњи Адровац, Прћиловица, Житковац, Моравац, Нозрина, Лужане, Тешица, Грејач и Велики Дреновац) и градске општине Ниш „Црвени крст” (катастарске општине Суповац, Мезграја, Вртиште и Трупале).

Детаљном разрадом је обухваћена укупна површина од око 226,00 ha земљишта јавне намене потребног за реализацију планиране изградње, модернизације и реконструкције железничке пруге.

Граница детаљне разраде поклапа са границом земљишта јавне намене (за потпуну експропријацију), регулационом линијом и грађевинском линијом (максимална зона градње) за реализацију планиране изградње, модернизације и реконструкције железничке пруге.

Границом земљишта јавне намене на деоници Ђунис – Трупале, обухваћене су целе и делови катастарских парцела (Табела 33).

Табела 33. Преглед катастарских парцела обухваћених границом земљишта јавне намене, деоница Ђунис – Трупале

Град Крушевац
КО Ђунис
<i>Целе:</i> 367/1, 367/2, 367/3, 367/4.
<i>Делови:</i> 364, 365, 366, 368, 369, 370, 6390.
Општина Алексинац
КО Витковац
<i>Целе:</i> 15/7, 86, 97/3, 98, 2098, 2239/4, 2256/3, 2254/1, 2254/2, 2255, 2256/3, 2260, 2264, 3414, 3428, 3430, 3431, 3432/1, 3432/2, 3432/3, 3432/4, 3433, 3434, 3435/3, 3435/4, 4216.
<i>Делови:</i> 2, 85, 84, 83, 94, 95, 96/1, 96/2, 97/1, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 2231/2, 2231/3, 2236/1, 2239/3, 2239/2, 2238, 2240/1, 2243/2, 2243/3, 2244, 2250, 2256/1, 2256/2, 2256/3, 2257/1, 2257/2, 2257/3, 2257/4, 2257/5, 2258, 2259, 2260, 2261/1, 2261/2, 2261/3, 2263/1, 2262/1, 2262/2, 2262/3, 2263/2, 2263/3, 2265, 2272/1, 2272/2, 2272/3, 2273/1, 2273/2, 2274/1, 2274/2, 2274/3, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2398/1, 2410, 3368, 3369, 3369/1, 3370, 3372, 3377/1, 3415/3, 3415/26, 3415/27, 3415/28, 415/29, 3420, 3420/2, 3423, 3427, 3428, 3429, 3430, 3433, 3435/1, 3435/2, 3435/3, 3435/4, 3436, 3437/1, 3437/2, 3437/3, 3437/4, 3437/5, 3437/6, 3452/1, 3465, 3469/1, 3630, 3631, 3634, 3637, 3732, 3733/1, 3733/2, 3733/3, 3724, 3735, 3736, 3737, 3738, 3739, 3740, 3741, 3804, 3808, 3815, 3823, 3846, 3848, 3849, 3850, 3852, 3853, 3854, 3855, 3856, 3857, 3858/1, 3858/2, 3859/1, 3859/2, 3860/1, 3860/2, 3861, 3862, 3863, 3864, 3865, 3866, 3867, 3871, 3870, 3873, 3874, 3875, 3876, 3877, 3879, 3883/2, 3884/2, 3884/4, 3890, 3891, 3892, 3893, 3894, 3895, 3896, 3897, 3898, 3899, 3900, 3901, 3902, 3903, 3904, 3905, 3906, 3972, 3977, 3978, 3983, 3984, 3987, 3988, 3989, 3990, 3991, 3993, 3994, 3995, 4121, 4122, 4123, 4124, 4125, 4126, 4127, 4128, 4144, 4147, 4148, 4149, 4158, 4159, 4160, 4190, 4205, 4206, 4207, 4208, 4211, 4212, 4213, 4214, 4215, 4217, 4218, 4219, 4220, 4221, 4238, 4245/2, 4289/1, 4289/2, 4289/3, 4291, 4292, 4293, 4296, 4298, 4299.
КО Доњи Љубеш
<i>Целе:</i> 5443, 5444/1, 5445/1, 5447, 5448, 5449, 5450, 5451, 5546/1, 5546/2, 5551/2, 5552/2, 5553/2, 5554/2, 5566, 5567, 5568, 5747, 5758/1.
<i>Делови:</i> 5046, 5047, 5050, 5056, 5057, 5081, 5153, 5154, 5156, 5157, 5158, 5159, 5161, 5162, 5163, 5164, 5414, 5416, 5417, 5418, 5420, 5422, 5432, 5435, 5436, 5437, 5439, 5440, 5442, 5444/2, 5445/2, 5446, 5452, 5454, 5455, 5460, 5466, 5542, 5543, 5544, 5545, 5547, 5548, 5551/1, 5552/1, 5553/1, 5554/1, 5555/1, 5555/2, 5556/1, 5556/2, 5563, 5565, 5569, 5575, 5571, 5574, 5576, 5577, 5578, 5579, 5580, 5632, 5633, 5635, 5636, 5637, 5638, 5639, 5640, 5641, 5644, 5690, 5734, 5735, 5737, 5738, 5739, 5740, 5742/1, 5742/2, 5743, 5744, 5745, 5746, 5748, 5749, 5752, 5753, 5754, 5756, 5767, 5768, 5757/1, 5758/2, 5839, 5840, 5841, 5842, 5843, 5957/2, 5960, 5961, 5962/1, 5962/2, 5966, 5966/1, 5966/2, 6039, 6040, 6045, 6048/1, 6048/2, 6050, 6052, 6054, 6055, 6057.
КО Срезовац
<i>Целе:</i> 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 2341, 2342, 2343, 2262/2, 2265/2, 2267/2, 2268/2, 2269/2, 2270/2, 2339/1, 2346, 2409/2, 2410/2.
<i>Делови:</i> 185, 186, 224, 238, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 290, 291, 292, 293, 521, 522, 533, 2253, 2254, 2255, 2256/1, 2256/2, 2260/1, 2260/2, 2265/1, 2262/1, 2267/1, 2268/1, 2269/1, 2270/1, 2275/1, 2275/2, 2276/2, 2277/2, 2278/2, 2280/2, 2282/2, 2283/2, 2292/2, 2296/3, 2301/1, 2302/1, 2302/2, 2303, 2304, 2307, 2313, 2321/1, 2322/2, 2323, 2324, 2326/1, 2327/1, 2327/2, 2328, 2329, 2330/1, 2330/2, 2331/1, 2334/1, 2334/2, 2336/1, 2336/2, 2338, 2339/1, 2339/2, 2340/1, 2340/2, 2344, 2345, 2347/1, 2348/1, 2348/2, 2349, 2350, 2375, 2376, 2393, 2409/1, 2413.
КО Горњи Љубеш
<i>Целе:</i> 940, 949, 1926, 1927, 1810, 1811, 1973.
<i>Делови:</i> 263, 264, 515, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794/1, 795, 796/1, 797/1, 798/1, 799/1, 800/1, 801/1, 802/1, 803/1, 804/1, 805/1, 806/1, 807/1, 808/1, 809, 812/1, 813/1, 814/1,

815, 816, 820/1, 821/1, 822/1, 823/1, 824/1, 825/1, 826/1, 827/1, 828/1, 829/1, 830, 831, 941, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1812/2, 1816/2, 1823/2, 1823/4, 1924, 1925, 1928, 1935, 1936, 1937, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1966, 1972, 1974.
КО Корман
<i>Целе:</i> 6321, 6367, 7316, 7701/2, 7703, 7902, 7903, 8159.
<i>Делови:</i> 1630, 1637, 1638, 4984/1, 6225, 6226, 6227, 6228, 6229, 6230, 6231, 6232, 6233, 6234, 6235, 6236, 6237, 6238, 6239, 6240, 6241, 6242, 6243, 6244, 6245, 6246, 6252, 6253, 6365, 7195, 7196, 7197, 7200, 7203, 7206, 7209, 7210/1, 7211/1, 7212/1, 7213/1, 7218, 7220, 7224, 7225, 7226, 7229, 7230, 7233, 7234, 7238, 7240, 7241, 7242, 7253, 7259, 7262, 7265, 7268, 7270, 7271, 7274, 7275, 7277, 7278, 7317, 7318, 7319, 7320, 7383, 7384, 7385, 7390, 7391, 7392, 7393/1, 7393/2, 7550, 7557, 7558, 7560, 7561/1, 7561/3, 7586, 7589, 7593, 7594, 7595, 7596, 7601, 7603, 7604, 7605, 7607, 7608, 7609, 7610, 7620, 7621, 7622, 7623, 7626, 7651, 7652/1, 7653/1, 7653/2, 7654, 7655, 7656, 7657, 7658, 7659, 7699/1, 7699/2, 7700, 7701/1, 7702, 7704, 7705, 7706, 7707, 7708, 7709, 7710, 7897, 7698, 7899, 7900, 7901, 7904, 8142, 8143, 8144, 8149, 8150, 8151, 8158.
КО Трњане
<i>Целе:</i> 8440, 9205, 9206, 9972, 9973/2, 9974/2, 9974/3, 9975/2, 9975/3, 9976/2, 9976/3, 9977/2, 9977/3, 9978/2, 9978/3, 9980/1, 9980/2, 9983/1, 9983/2, 9984/2, 9987/1, 9987/2, 9988/1, 9988/2, 9989/1, 9989/2, 10162/3, 10162/4, 10163, 10258/2, 10262/2, 10264/2, 10273/2, 10274/2, 10274/3, 10279/2, 10279/3, 10286/2, 10286/3, 10288/2, 10300/2, 10300/3, 10303/2, 10303/3, 10305/2, 10305/3, 10662, 10767/2, 10767/7.
<i>Делови:</i> 8441, 9162/1, 9168, 9169, 9171, 9172, 9173, 9175, 9176, 9177, 9178, 9179, 9180, 9207, 9208, 9272, 9273, 9274, 9275, 9322, 9325, 9469, 9470, 9471, 9474, 9476, 9479, 9496, 9497, 9572, 9573, 9650, 9652, 9658, 9659, 9973/1, 9974/1, 9975/1, 9976/1, 9977/1, 9978/1, 9979, 9981, 9984/1, 9985, 9986, 9990/1, 9990/2, 9991, 9993/1, 9994/1, 9995/1, 9997/1, 9998, 9999, 10000, 10002, 10003, 10004, 10005, 10006, 10007, 10008, 10009, 10010/1, 10010/2, 10012, 10014, 10015, 10018, 10019, 10020, 10030, 10031, 10033, 10035, 10036, 10037, 10040, 10041/1, 10041/2, 10042/1, 10044, 10045, 10046, 10047, 10053/1, 10053/2, 10054, 10056, 10057, 10058, 10059, 10160, 10161, 10162/2, 10162/4, 10162/5, 10162/6, 10300/1, 10303/1, 10305/1, 10308, 10312, 10381, 10375, 10376, 10377, 10388, 10393, 10395, 10398, 10400, 10403, 10423, 10426, 10428, 10430, 10432, 10434, 10436, 10438, 10442, 10552, 10557, 10559, 10560, 10561, 10565, 10566, 10567, 10568, 10569, 10570, 10608, 10609, 10637, 10639, 10640, 10645, 10649, 10653, 10656, 10657, 10658, 10660, 10661, 10676, 10770, 10771, 10754, 10755/1, 10766, 10775, 10768, 10769, 10776.
КО Доњи Адровац
<i>Целе:</i> 1927/3, 1929/2, 1929/3, 1931/2, 1931/3, 1932/2, 1933/2, 1934/2, 1935/2, 1936/2, 1937/2, 2067/2, 2068/2, 2069/2, 2070/2, 2071/2, 2072/2, 2073/2, 2074/2, 2075/2, 2076/2, 2077/2, 2078/2, 2079/2, 2080/2, 2081/2, 2082/2, 2084/2, 2086/2, 2245/2, 2246/2, 2250/2, 2251, 2252/2, 2252/3, 2253/2, 2253/3, 2254/2, 2254/3, 2255/2, 2255/3, 2256/2, 2256/3, 2257/2, 2257/3, 2258/2, 2258/3, 2259/2, 2259/3, 2260/2, 2260/3, 2261/2, 2261/3, 2262/2, 2263/2, 2263/3, 2266/2, 2267/2, 3839, 3841, 3842, 3843, 3844, 3845, 3848, 3849, 3852, 3863, 3864, 3866, 3866, 3867, 3868, 3870, 4113, 4479, 4485, 4486.
<i>Делови:</i> 1927/1, 1927/2, 1928/2, 1929/1, 1930, 1931/1, 1932/1, 1932/3, 1933/3, 1934/3, 1935/3, 1936/3, 1937/3, 2046/1, 2053/2, 2054/2, 2055/2, 2058/2, 2059/2, 2060/2, 2062/2, 2063/1, 2064/1, 2064/2, 2066/1, 2066/2, 2067/1, 2068/1, 2069/1, 2070/1, 2071/1, 2072/1, 2073/1, 2074/1, 2075/1, 2076/1, 2077/1, 2078/1, 2079/1, 2080/1, 2081/1, 2082/1, 2083/1, 2083/2, 2084/1, 2085/1, 2086/1, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2163, 2242, 2243, 2244, 2245/1, 2246/1, 2247/1, 2249/1, 2250/1, 2252/1, 2253/1, 2254/1, 2255/1, 2256/1, 2257/1, 2258/1, 2259/1, 2260/1, 2261/1, 2262/1, 2262/3, 2263/1, 2266/1, 2267/1, 2271, 2273, 2274, 2275/1, 2275/2, 2276, 2277, 2914, 3638, 3639, 3837/3, 3840, 3846, 3847, 3850, 3853, 3855, 3858, 3859/1, 3859/2, 3861, 3862, 3888/1, 3889, 4111, 4112/1, 4114, 4115, 4116, 4117, 4152, 4153, 4156, 4190/1, 4208, 4210, 4355, 4357, 4358, 4359, 4402, 4404, 4405, 4406/1, 4407, 4408, 4409, 4410, 4448, 4450, 4454, 4456, 4458, 4460, 4461, 4463, 4465, 4467, 4472, 4473, 4474, 4475, 4476, 4480, 4482.
КО Прчиловица
<i>Целе:</i> 1206, 1208, 3409, 4464, 4477/2, 4598/3, 4600/2, 4601/2, 4602/2, 4603/2, 4604/6, 4604/7, 4611/2, 4613/1, 4613/2, 5052/2.
<i>Делови:</i> 1191/1, 1191/2, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204/2, 1204/3, 1205, 1207, 1470, 1472, 3111/5, 3900, 3901, 392, 3903, 3904, 3905/2, 3906, 3908/1, 3911, 3912, 3914, 3916, 3917, 3927, 3936, 3937, 3938, 3940, 3955, 3962, 3963, 3964, 3965/1, 3965/2, 3984, 4207, 4443, 4446, 4447, 4448, 4465, 4466, 4467, 4468, 4469, 4470, 4471, 4472, 4473, 4476, 4477/1, 4479, 4480, 4481, 4488, 4489/1, 4532, 4550, 4598/1, 4599/1, 4599/2, 4599/3, 4600/1, 4601/1, 4602/1, 4603/1, 4604/1, 4604/2, 4604/3, 4604/5, 4605/1, 4611/1, 4615, 4617, 4618, 4620, 4681, 4702, 4703, 4705, 4706, 4707, 4710, 4714, 4716, 4717, 4718, 4720, 4721, 4722/1, 4723, 4725, 4728, 4730, 4731, 4732, 4734, 4735, 4738, 4739, 4740, 4742, 4744, 4745, 4751, 4752, 4753, 4755, 4758/1, 4758/2, 4758/6, 4759, 5048, 5050/1, 5052/1, 5063, 5064.
КО Житковац
<i>Целе:</i> 3203/2, 3204/1, 3204/2, 3205/1, 3205/2, 3206, 3207, 3208, 3314, 3579/2, 3579/3, 3579/4, 3579/5, 3581, 3585, 3678/2, 3678/3, 3678/4, 3682/4.

<i>Делови:</i> 2962/3, 2975, 2984, 2985, 2986, 2987, 2988, 3111/5, 3202/1, 3203/1, 3204/1, 3209/2, 3313, 3315/1, 3315/2, 3582, 3583, 3587, 3591, 3592, 3593, 3597, 3598, 3600, 3605, 3606, 3607, 3677, 3678/5, 3682/1, 3682/2, 3682/3, 3683.
КО Моравац
<i>Целе:</i> 1799/1, 1799/2, 1799/3, 2348/1, 2349/3, 2350/1, 2353/4, 2356, 2362/2, 2380/4, 2896, 2933/2, 2934/2, 2935/2, 2936/2, 2937/2, 2938/2, 6131.
<i>Делови:</i> 1799/4, 1799/5, 1799/6, 2347, 2348/2, 2348/3, 2348/6, 2349/1, 2349/2, 2350/2, 2350/3, 2351, 2352, 2353/2, 2353/3, 2354, 2355, 2355/1, 2355/2, 2360, 2361/1, 2361/2, 2362/1, 2363, 2364/1, 2364/2, 2365, 2366/1, 2366/2, 2366/3, 2367/1, 2367/2, 2369, 2370, 2371/1, 2376, 2377/1, 2377/3, 2378, 2379/3, 2379/4, 2380/1, 2380/2, 2380/3, 2381, 2382/2, 2382/3, 2495/1, 2495/3, 2495/4, 2495/9, 2505/2, 2505/3, 2506, 2510/1, 2510/2, 2510/3, 2510/4, 2511, 2512/1, 2512/2, 2513/1, 2513/2, 2513/3, 2513/4, 2514/1, 2514/2, 2516, 2517/3, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527/1, 2648, 2702, 2797, 2798, 2799, 2843/1, 2846, 2847, 2860, 2861, 2862, 2865/1, 2886, 2866, 2867, 2875, 2877/1, 2878, 2879, 2880, 2887, 2888, 2889/1, 2893, 2895/2, 2895/3, 2897/2, 2900, 2901, 2903/2, 2904/3, 2904/2, 2905, 2906, 2907, 2908/1, 2909/1, 2910, 2911/2, 2931/1, 2931/3, 2931/4, 2933/1, 2934/1, 2935/1, 2936/1, 2937/1, 2938/1, 4157/1, 4157/2, 4158, 4160, 4161, 4162, 4163, 4165, 4166, 4172, 4173, 4174/1, 4174/2, 4176, 6129, 6141, 6142, 6146.
КО Нозрина
<i>Целе:</i> 2184/1.
<i>Делови:</i> 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2139, 2144/1, 2144/2, 2164, 2164/3, 2165, 2166, 2167, 2174, 2175, 2176, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184/2, 2184/3, 2185/1, 2185/2, 2185/3, 2186, 2187, 2213, 2214, 2216, 2299, 2301, 2303, 2305, 2306, 2307/2, 2308, 2309, 2314, 2341, 2342, 2343, 3093, 3102, 3103.
КО Стублина
<i>Део:</i> 284
КО Лужане
<i>Целе:</i> 59, 2104/1, 2113/2, 5853, 5834/2, 5837/2, 5880.
<i>Делови:</i> 1, 2, 3, 4, 5/1, 5/2, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 17, 18, 23, 24, 26, 27, 29, 32, 35, 36/1, 36/3, 36/4, 47, 50/1, 50/4, 52, 61, 64/2, 64/3, 65, 67/1, 68, 69/1, 70, 72/1, 72/3, 74, 93/1, 94, 95, 96, 98, 2105/1, 2106/1, 2107/1, 2111/1, 2111/2, 2112/1, 2112/2, 2113/1, 2115, 2116, 2117, 2118/1, 2118/2, 2119, 2121, 2122, 2123, 2124, 2126, 2117, 2128/1, 2128/2, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133/1, 2133/2, 2134, 2135/1, 2135/2, 2136, 2138, 2139, 2142, 2143, 2144, 2145, 2151/4, 2856, 2857/2, 2858, 2859, 2860, 2861, 2875, 2876, 2880, 2881, 2877/1, 2877/2, 2878, 2879, 2886, 2887, 2888, 2891, 2892/1, 2892/2, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 2900, 2901, 2902, 2903, 2911, 2912, 2913/1, 2913/2, 2918/1, 2918/2, 2922, 2923, 2926, 2927/2, 2965, 2967, 2968, 2969, 2970, 2971, 2972, 2973/1, 2973/2, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978/1, 2978/2, 2980, 2982, 2983, 2984, 2985, 2987, 2987/2, 2988, 2989, 2990, 2991, 2992, 2993/1, 2993/2, 2993/3, 2994, 2995, 2996, 2999/1, 2999/2, 3000, 3001, 3002, 3003, 3004, 3005, 3006, 3007, 3008, 3009, 3013, 3030, 3032/1, 3308, 3310, 3311, 3313, 3316, 3317, 3318, 3319, 3320, 3346, 3347, 3349, 3350, 3351, 3352, 3353, 3362, 3363, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368/1, 3368/2, 3368/3, 3368/4, 3368/5, 3369, 3370, 3371, 3372, 3373, 3374, 3375, 3376, 3377, 3378, 3379, 3380, 3381, 3383, 3384, 3385, 3386, 3388, 3508, 5811/2, 5817/2, 5818/4, 5832/2, 5833/1, 5833/2, 5834/1, 5837/1, 5838, 5839, 5848, 5849, 5850, 5851, 5852, 5854, 5857, 5858, 5859, 5860, 5861, 5862, 5866, 5867, 5868, 5869, 5870, 5879, 5882, 5891, 5892, 5893, 5899, 5900.
КО Тешица
<i>Целе:</i> 2953, 3025, 3090, 3091, 4396, 4397, 4430/1, 4430/2, 4436/3, 4436/4, 4557, 4560/2, 4561/2, 5139, 5140, 5141, 6155, 6254.
<i>Делови:</i> 2494, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2818, 2829, 2853/1, 2853/2, 2883, 2884, 2885, 2886, 2887, 2891, 2892, 2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 2916, 2918, 2919, 2923, 2925, 2928, 2931, 2932, 2939, 2940, 2951, 2952, 2954, 2960/2, 2965, 2966, 2968, 2969, 2972, 2973/1, 2974, 2975, 2976/1, 2976/2, 2977, 2979, 2980, 2983, 2984, 2986, 2987, 2988, 2989, 2995, 2997, 2998, 3002, 3006, 3012, 3013, 3014, 3015, 3016, 3017/3, 3018, 3021, 3022, 3024, 3030, 3035, 3037, 3059, 3058, 3042, 3043/1, 3043/2, 3043/3, 3058, 3059, 3064, 3065, 3067, 3076, 3077, 3082, 3088/1, 3088/2, 3089, 3092, 3093, 3094, 3095, 3096, 4394, 4395, 4398, 4399, 4400/1, 4400/2, 4402, 4403, 4430/2, 4431, 4432, 4437, 4536, 4436/2, 4438, 4537/2, 4537/3, 4540, 4542, 4543/1, 4543/2, 4543/3, 4543/4, 4544/1, 4544/2, 4545, 4546, 4547/1, 4547/2, 4548, 4549, 4550, 4551, 4552, 4553, 4554/1, 4554/2, 4554/3, 4554/4, 4555/1, 4555/2, 4555/3, 4555/4, 4556, 4556/1, 4556/2, 4556/3, 4564/1, 4564/2, 4556/1, 4558, 4559/1, 4559/2, 4560/1, 4561/1, 4562/1, 4562/2, 4563/1, 4563/2, 4569, 4570, 4571, 4582, 4586, 4587, 4588, 4589, 4590, 4591/1, 4591/2, 4595, 4596, 4597/1, 4657, 4662, 4663, 4673/2, 4674, 4675, 4676, 4686/1, 4939/1, 4939/2, 4940/1, 4040/2, 4941, 4942, 4943, 4944, 4945, 4947/2, 4963, 4964, 4965, 4966, 4968, 5014/1, 5014/2, 5016, 5138, 5139, 5143/1, 5143/2, 5144, 5168, 5169, 5170, 5071, 5173, 6148, 6149, 6150, 6151, 6152, 6153, 6154, 6190, 6234, 6235/1, 6235/2, 6248, 6249, 6252, 6255, 6256, 6267.
КО Банковац
<i>Део:</i> 6275

КО Грејач
<i>Целе:</i> 1405/2, 1406/1, 1406/2, 1450, 1482/2, 1483/2, 1484, 1506/2, 1507/1, 1507/2, 1507/3, 1508/2, 1543, 1756, 1757, 1758/1, 1758/2, 1759, 4006/2, 4037/2, 4085/2, 4226, 4227.
<i>Делови:</i> 849, 855/1, 855/2, 1065, 1066, 1069/2, 1070/3, 1070/4, 1071/2, 1072/2, 1073/2, 1074/2, 1075/2, 1076/2, 1077, 1079/1, 1079/2, 1080/1, 1080/2, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1090, 1091, 1092, 094/2, 1094/3, 1095/2, 1095/3, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1142, 1143, 1144, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1158, 1159, 1160, 1373, 1374, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1403, 1405/1, 1405/2, 1407, 1408, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1451/1, 1451/2, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1447/2, 1482/1, 1482/1, 1483, 1544, 1545, 1719/1, 1719/2, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725/1, 1725/2, 1726/1, 1726/2, 1727, 1728, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736/1, 1736/2, 1737, 1738/1, 1738/2, 1740, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765/1, 1765/2, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 3705, 3706, 3707, 3708, 3709, 3710, 3711, 3714, 3715, 3716, 4035, 4036, 4037/1, 4037/2, 4080/1, 4081/1, 4082, 4083, 4084/1, 4084/2, 4084/4, 4085/1, 4086, 4087, 4090, 4222, 4223, 4224, 4225, 4228, 4240, 4749, 4750, 4754, 4773, 4783.
КО Велики Дреновац
<i>Целе:</i> 717, 760, 770, 771, 772, 3836, 3842/2, 3842/3, 3842/4.
<i>Делови:</i> 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 716, 717, 718, 731/2, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742/1, 742/2, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 761, 762, 765, 768, 769, 773, 774, 798/1, 798/2, 799, 800, 801, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 921/1, 970, 3836, 3837, 3838, 3839/1, 3842/1, 3843/1, 3844/1, 3845/1, 3846, 3847, 3848, 3849, 3850, 3851, 3852/2, 3924, 3925, 3926, 3927, 3928, 3929, 3932, 3933, 3934, 3935, 3936, 3937, 3938, 3941, 3942, 3943, 3945, 3949, 3950, 3951, 3952, 3953, 3954, 3955, 3956, 3957, 3958, 3959, 3960, 3961, 3962, 3963, 3963/4, 3965, 3966, 3967, 3968, 3969, 3970, 3971, 3972, 3973, 3974, 3975, 3976, 3977, 3978, 3979, 3980, 3981, 3982, 3983, 3984, 3985, 3986, 3987, 3990, 3991, 3994, 3995, 3996, 3997, 3998, 3999, 4091, 4000, 4001, 4002, 4004, 4007/1, 4007/2, 4008, 4012, 4013, 4017, 4018, 4019, 4020, 4021/1, 4021/2, 4026, 4027, 4030, 4031, 4032, 4033, 4034, 4035, 4036, 4037, 4038, 4040, 4041, 4062, 4063, 4064, 4065, 4066, 4067, 4100, 4101, 4102, 4103, 4104, 4105, 4106, 4107, 4108, 4110, 4111, 4113, 4114, 4121, 4122, 4124, 4125, 4126, 4127, 4128, 4129, 4132, 4133, 4134, 4135, 4136, 4137, 4138, 4141, 4142, 4148, 4149, 4152, 4153, 4155, 4156, 4157, 4158, 4159, 4160, 4161, 4162, 4163, 4164, 4165, 4165/1, 4166, 4167, 4168, 4282, 4287/1, 4288, 4293, 4295/2, 4299, 4300, 4306, 4309, 4310, 4314, 4315, 4321, 4322, 4329, 4330, 4331, 4332, 4333, 4334, 4335, 4341, 4342, 4343, 4344, 4347, 4348, 4349, 4350, 4356, 4357, 4358, 4377, 4384, 4385, 4386, 4388, 4389, 4390, 4392, 4393, 4394/2, 4395, 4396, 4399, 4400, 4408/1, 4436, 4437, 4438, 4439, 4440, 4441, 4442, 4714.
Град Ниш, Градска општина „Црвени крст”
КО Суповац
<i>Целе:</i> 293, 294, 2256/42, 2256/43.
<i>Делови:</i> 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 285/1, 285/2, 286, 287/1, 287/2, 288, 289, 290, 291, 292, 295, 296, 297, 298, 333/1, 334, 335, 2256/1, 2256/4, 2256/5, 2256/6, 2256/7, 2256/8, 2256/9, 2256/10, 2256/11, 2256/12, 2256/13, 2256/14, 2256/15, 2256/16, 2256/17, 2256/18, 2256/19, 2256/20, 2256/21, 2256/22, 2256/23, 2256/24, 2256/25, 2256/26, 2256/27, 2256/28, 2256/29, 2256/30, 2256/31, 2256/32, 2256/33, 2256/34, 2256/35, 2256/36, 2256/37, 2256/38, 2256/39, 2256/40, 2256/41, 2256/44, 2256/45.
КО Мезграја
<i>Целе:</i> /
<i>Делови:</i> 1, 2/9, 2/10, 2/14, 2/15, 2/16, 801, 1938, 1940/1, 1947/1, 1952/5, 2165, 2166, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180/2, 2181, 2182, 2183, 2184/1, 2184/2, 2185/1, 2185/2, 2186/1, 2186/2, 2187/1, 2187/2, 2188, 2189/1, 2189/2, 2190, 2191, 2345, 2346, 2594, 2596, 2793, 2794, 2795, 2796, 2797, 2798, 2799, 2780, 2801, 2802, 2803, 2806, 2813, 2814, 3064.
КО Вршиште
<i>Целе:</i> 1575/2, 1575/3, 1576/7, 4663, 4880, 4882/2, 4885, 4886.
<i>Делови:</i> 1386, 1387/1, 1387/2, 1388, 1512/1, 1512/2, 1513, 1540, 1574/1, 1574/2, 1575/1, 1575/4, 1575/10, 1575/11, 1575/12, 1575/13, 1575/14, 1575/18, 1575/19, 1575/20, 1575/21, 1575/22, 1575/23, 1575/24, 1575/25, 1576/1, 1576/2, 3530/1, 3566, 3589, 3590, 3592, 3593, 3594, 3595, 3596, 3597, 3598, 3599, 3600, 3601, 3602, 4006, 4007, 4008, 4009, 4010, 4011, 4012, 4013, 4014/1, 4015, 4016, 4017, 4018, 4019, 4020/1, 4021/1, 4022, 4023, 4024/1, 4025, 4026, 4027/1, 4028, 4029/1, 4030/1, 4031, 4032, 4033/1, 4034/1, 4034/2, 4035, 4036, 4037, 4280, 4314, 4315, 4316, 4317, 4318, 4323, 4324/1, 4324/2, 4325, 4326, 4327, 4328, 4329, 4330, 4331, 4332, 4333, 4335, 4336, 4337, 4338, 4339, 4341, 4342, 4343, 4344, 4345, 4346, 4347, 4349, 4350, 4352, 4354, 4355, 4356, 4357, 4358, 4362, 4365, 4368, 4369, 4371, 4372, 4373, 4374, 4375, 4376, 4377, 4401, 4402, 4602, 4607, 4610, 4634, 4639, 4640, 4653, 4664, 4665, 4666, 4668, 4671, 4685/4, 4685/5, 4686, 4687, 4688, 4689, 4690, 4691, 4693, 4695, 4696, 4863, 4864, 4882/1, 4866, 4867, 4868, 4869/1, 4869/2, 4870/1, 4871, 4874, 4875, 4876, 4877, 4878, 4879, 4882/1, 4883, 4933, 4934, 4935, 4948, 4950, 5647, 5656, 5657, 5658, 5672.

КО Групале	
<i>Целе:</i> 2203/1, 2204/1, 2205/1, 2206/1, 2236/4, 2354/7, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359/2, 2360/2, 2361/1, 2362, 2363/1, 2364, 2365/1, 2366/1, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371/1, 5887/1, 5887/2, 6546, 6548, 6549, 6550, 6551, 6552, 6557, 6558, 7217/1, 7217/2, 7218, 7219, 7220, 7221, 7222, 7223, 7224, 7225, 7226, 7227, 7228, 7229, 7230, 7231, 7232, 7233, 7234, 7235, 7236, 7237, 7238, 7239, 10295.	
<i>Делови:</i> 2162, 2207/1, 2210/3, 2211, 2236/3, 6436, 6437, 6438, 6439, 6440, 6441, 6442, 6443, 6444, 6445, 6446, 6447, 6448, 6449, 6450, 6451, 6452, 6453, 6454, 6457, 6458, 6459, 6460, 6461, 6462, 6463, 6490, 6491, 6493, 6494, 6495, 6510/2, 6512, 6513, 6514, 6515, 6516, 6517, 6518, 6519, 6520, 6521, 6543, 6544, 6545, 6547, 6553, 6554, 6555, 6556, 6559, 6560, 6561, 7216, 7229, 7230, 7231, 7232, 7233, 7234, 7235, 7236, 7237, 7238, 7239, 7744, 7757, 7759, 7761, 7762, 7764, 7765, 7766, 7769, 7770, 7771, 7772, 7774, 7775, 7776, 7777, 9199, 9200, 9201, 10190/1, 10190/2, 10193, 10195, 10196, 10197, 10198/1, 10198/2, 10200, 10201, 10203, 10206, 10207, 10208, 10209, 10211, 10212, 10213, 10215, 10216, 10217, 10218, 10248, 10261, 10262, 10263, 10258, 10268, 10286, 10291, 10295, 10297.	

Поред наведених парцела које су предмет експропријације, на појединим катастарским парцелама ће се формирати коридори инфраструктурних мрежа (водовод, канализација, гасовод, електроенергетски и телекомуникациони водови и слично), као резултат измештања које је неопходно за потребе изградње пруге. За позиционирање или полагање тј. подземно вођење тих инфраструктурних мрежа, као и за постављање надземних коридора и стубова, за које у складу са законом није обавезна потпуна експропријација, Просторни план представља плански основ. Прецизне позиције инфраструктурних мрежа, а самим тим и списак катастарских парцеле ће се утврдити у даљој изради техничке документације у складу са условима који ће бити прибављени за потребе израде техничке документације.

Граница детаљне разраде дефинисана је постојећим преломним тачкама катастарских парцела као и планираним тачкама које су приказане на графичком прилогу Лист 1 – Лист 10, а њихове координате дате су у табели 34.

Табела 34. Координате преломних тачака границе детаљне разраде, деоница Ђунис – Групале

Тачка	у	х	Тачка	у	х	Тачка	у	х
1	7543782.29	4829296.56	51	7545066.62	4827466.18	101	7546644.83	4826129.42
2	7543726.71	4829228.09	52	7545069.91	4827465.51	102	7546628.84	4826109.62
3	7543766.88	4829180.29	53	7545131.48	4827382.27	103	7546697.81	4826069.71
4	7543841.90	4829120.79	54	7545153.26	4827357.26	104	7546796.70	4825990.87
5	7543909.38	4829037.69	55	7545283.49	4827189.34	105	7546830.36	4825958.72
6	7543952.42	4829011.86	56	7545302.55	4827168.39	106	7546888.20	4825903.12
7	7543964.70	4828944.58	57	7545303.50	4827168.41	107	7546937.69	4825856.23
8	7544344.01	4828592.33	58	7545316.51	4827155.40	108	7546951.55	4825848.84
9	7544361.58	4828577.05	59	7545308.78	4827144.47	109	7547068.78	4825743.28
10	7544460.08	4828492.63	60	7545343.82	4827095.27	110	7547062.17	4825736.51
11	7544481.76	4828457.81	61	7545372.72	4827068.14	111	7547056.13	4825714.32
12	7544459.01	4828429.40	62	7545407.96	4827049.57	112	7547025.79	4825683.18
13	7544452.71	4828392.30	63	7545444.68	4827040.53	113	7547016.91	4825668.32
14	7544451.11	4828368.36	64	7545501.28	4827031.07	114	7547033.85	4825656.89
15	7544452.23	4828352.76	65	7545569.98	4827002.83	115	7547036.95	4825654.80
16	7544443.32	4828351.05	66	7545726.60	4826901.00	116	7547059.35	4825678.39
17	7544432.22	4828346.67	67	7545795.30	4826849.61	117	7547094.89	4825703.69
18	7544432.98	4828339.38	68	7545811.00	4826846.92	118	7547150.85	4825680.75
19	7544445.92	4828337.06	69	7545854.44	4826815.39	119	7547202.12	4825641.32
20	7544452.40	4828338.19	70	7545899.00	4826791.26	120	7547221.48	4825631.14

21	7544454.50	4828323.92	71	7545948.20	4826771.27	121	7547296.23	4825576.51
22	7544482.92	4828282.91	72	7545984.02	4826746.30	122	7547516.15	4825435.66
23	7544488.76	4828279.61	73	7546025.55	4826718.77	123	7547493.24	4825380.26
24	7544498.61	4828283.89	74	7546030.76	4826711.45	124	7547466.35	4825405.16
25	7544500.32	4828290.14	75	7546052.94	4826696.16	125	7547457.85	4825395.98
26	7544479.92	4828329.27	76	7546099.64	4826648.57	126	7547487.54	4825368.66
27	7544472.47	4828354.65	77	7546174.21	4826588.68	127	7547477.72	4825347.96
28	7544477.63	4828382.45	78	7546203.15	4826542.80	128	7547460.22	4825332.D2
29	7544518.25	4828395.66	79	7546241.49	4826507.89	129	7547430.02	4825325.15
30	7544566.75	4828317.61	80	7546312.98	4826463.06	130	7547430.01	4825310.73
31	7544584.37	4828299.56	81	7546464.90	4826309.90	131	7547454.71	4825312.97
32	7544684.78	4828128.11	82	7546571.98	4826204.87	132	7547456.34	4825316.75
33	7544676.53	4828121.78	83	7546531.61	4826175.08	133	7547468.63	4825320.24
34	7544661.71	4828099.43	84	7546502.98	4826147.46	134	7547482.71	4825320.39
35	7544677.15	4828089.72	85	7546503.16	4826144.87	135	7547505.68	4825349.57
36	7544694.67	4828110.16	86	7546469.84	4826112.79	136	7547527.63	4825328.75
37	7544819.74	4827882.26	87	7546460.04	4826110.74	137	7547537.61	4825339.27
38	7544866.46	4827789.71	88	7546450.06	4826118.76	138	7547513.45	4825362.18
39	7544893.89	4827749.09	89	7546445.36	4826116.06	139	7547547.60	4825415.61
40	7544906.27	4827723.80	90	7546456.19	4826105.82	140	7547747.21	4825275.59
41	7544912.12	4827721.19	91	7546474.75	4826080.48	141	7547838.05	4825203.45
42	7544918.70	4827713.72	92	7546481.18	4826085.46	142	7547843.60	4825210.44
43	7544924.96	4827688.11	93	7546475.33	4826095.06	143	7547922.29	4825143.79
44	7544939.60	4827662.40	94	7546476.67	4826102.84	144	7547968.56	4825104.59
45	7544942.60	4827664.58	95	7546486.86	4826111.11	145	7548149.22	4824948.46
46	7544951.31	4827651.88	96	7546490.73	4826105.86	146	7548147.48	4824935.71
47	7544952.02	4827640.88	97	7546517.85	4826131.69	147	7548205.02	4824899.78
48	7544980.27	4827593.64	98	7546529.35	4826136.72	148	7548327.53	4824791.25
49	7545020.20	4827535.90	99	7546554.63	4826154.99	149	7548423.04	4824708.66
50	7545021.26	4827529.21	100	7546589.54	4826186.36	150	7548449.70	4824684.95

Тачка	у	х	Тачка	у	х	Тачка	у	х
151	7548450.40	4824676.D7	201	7549955.44	4823248.67	251	7551636.64	4821381.69
152	7548454.76	4824674.85	202	7549953.38	4823240.47	252	7551647.63	4821396.44
153	7548457.21	4824678.35	203	7550009.46	4823171.46	253	7551655.14	4821404.00
154	7548589.53	4824558.62	204	7550098.27	4823077.31	254	7551669.48	4821376.55
155	7548714.94	4824449.68	205	7550091.98	4823070.33	255	7551692.56	4821330.78
156	7548733.55	4824403.11	206	7550101.29	4823060.49	256	7551696.08	4821326.96
157	7548786.51	4824357.34	207	7550107.11	4823060.25	257	7551694.90	4821325.86
158	7548842.53	4824338.44	208	7550340.53	4822799.89	258	7551707.22	4821299.18
159	7548895.80	4824290.69	209	7550346.44	4822781.11	259	7551710.14	4821294.35
160	7548916.94	4824262.94	210	7550412.84	4822725.81	260	7551706.82	4821292.78
161	7549030.02	4824161.17	211	7550698.28	4822409.67	261	7551707.81	4821290.83
162	7549065.06	4824127.99	212	7550873.19	4822212.53	262	7551706.11	4821289.97
163	7549104.22	4824094.06	213	7550942.62	4822136.96	263	7551794.67	4821091.18
164	7549139.54	4824079.27	214	7550982.36	4822102.21	264	7551820.24	4821036.33

165	7549318.24	4823918.76	215	7550989.49	4822093.85	265	7551844.74	4820988.26
166	7549373.21	4823873.45	216	7550990.69	4822091.55	266	7551868.77	4820945.22
167	7549401.85	4823831.52	217	7551077.35	4822012.28	267	7551894.15	4820903.51
168	7549446.45	4823788.19	218	7551073.33	4822006.73	268	7551901.10	4820861.01
169	7549460.70	4823770.60	219	7551051.47	4821996.56	269	7551907.23	4820862.19
170	7549576.14	4823654.36	220	7551039.74	4822018.53	270	7551927.32	4820867.50
171	7549604.32	4823629.41	221	7551034.45	4822015.69	271	7551928.13	4820860.35
172	7549646.56	4823583.74	222	7551046.47	4821993.19	272	7551932.19	4820849.81
173	7549696.14	4823533.46	223	7550988.36	4821943.85	273	7551938.27	4820842.36
174	7549679.44	4823517.43	224	7551008.28	4821946.36	274	7551938.67	4820836.49
175	7549667.98	4823511.52	225	7551056.71	4821956.39	275	7551960.83	4820802.66
176	7549650.28	4823511.00	226	7551074.63	4821965.48	276	7552015.71	4820724.57
177	7549642.76	4823513.75	227	7551093.56	4821950.60	277	7552093.67	4820637.28
178	7549628.31	4823514.75	228	7551107.33	4821952.08	278	7552117.37	4820604.40
179	7549623.55	4823517.05	229	7551107.37	4821959.01	279	7552159.35	4820560.30
180	7549605.51	4823527.31	230	7551095.35	4821956.83	280	7552196.01	4820525.13
181	7549599.39	4823528.31	231	7551075.33	4821972.56	281	7552295.35	4820440.03
182	7549601.03	4823516.88	232	7551080.57	4821976.48	282	7552305.28	4820434.48
183	7549617.87	4823507.70	233	7551085.82	4821973.59	283	7552327.94	4820386.81
184	7549614.42	4823503.00	234	7551088.99	4821976.07	284	7552385.50	4820346.98
185	7549642.38	4823487.41	235	7551090.16	4821981.01	285	7552441.42	4820342.28
186	7549656.92	4823482.03	236	7551107.37	4821991.53	286	7552611.35	4820240.63
187	7549677.09	4823482.23	237	7551167.53	4821940.18	287	7552704.93	4820183.88
188	7549689.50	4823485.70	238	7551300.27	4821832.03	288	7552770.85	4820138.21
189	7549747.31	4823473.66	239	7551370.59	4821769.67	289	7552815.51	4820111.52
190	7549753.22	4823471.68	240	7551440.64	4821699.92	290	7552967.36	4820023.65
191	7549800.12	4823417.11	241	7551420.29	4821684.12	291	7553252.57	4819850.45
192	7549799.84	4823414.95	242	7551512.34	4821609.31	292	7553242.69	4819833.94
193	7549814.61	4823399.24	243	7551564.78	4821543.38	293	7553259.74	4819822.36
194	7549845.62	4823360.08	244	7551584.15	4821520.78	294	7553203.24	4819760.05
195	7549878.60	4823322.11	245	7551637.46	4821435.13	295	7553228.63	4819744.33
196	7549925.98	4823270.99	246	7551639.24	4821433.60	296	7553247.40	4819761.43
197	7549924.82	4823262.94	247	7551638.68	4821433.06	297	7553276.37	4819796.72
198	7549920.50	4823250.68	248	7551648.48	4821416.06	298	7553442.93	4819730.54
199	7549938.02	4823260.97	249	7551643.18	4821401.50	299	7553455.12	4819715.52
200	7549947.43	4823257.60	250	7551631.69	4821387.16	300	7553464.15	4819694.72

Тачка	у	х	Тачка	у	х	Тачка	у	х
301	7553482.87	4819671.34	351	7556024.52	4818870.35	401	7557194.93	4817429.40
302	7553501.50	4819660.28	352	7556027.76	4818882.28	402	7557155.22	4817405.23
303	7553536.52	4819654.41	353	7556073.27	4818854.44	403	7557142.00	4817406.60
304	7553563.23	4819671.11	354	7556166.29	4818767.14	404	7557140.57	4817397.50
305	7553645.77	4819622.59	355	7556223.06	4818704.13	405	7557129.20	4817390.19
306	7553630.96	4819602.66	356	7556213.17	4818681.80	406	7557115.36	4817374.04
307	7553645.57	4819570.34	357	7556189.94	4818653.10	407	7557102.56	4817346.04
308	7553671.78	4819574.80	358	7556180.60	4818627.96	408	7557094.88	4817316.44

309	7553690.75	4819586.80	359	7556170.83	4818605.78	409	7557082.97	4817299.80
310	7553714.60	4819582.02	360	7556167.50	4818587.08	410	7557081.88	4817296.41
311	7553822.47	4819516.02	361	7556176.43	4818582.44	411	7557085.64	4817291.48
312	7553972.61	4819426.70	362	7556192.31	4818614.01	412	7557089.89	4817294.68
313	7553963.37	4819411.48	363	7556199.41	4818625.93	413	7557109.62	4817318.97
314	7554126.65	4819312.37	364	7556204.15	4818623.70	414	7557117.19	4817317.93
315	7554136.21	4819328.12	365	7556212.09	4818635.08	415	7557132.20	4817335.03
316	7554226.48	4819276.68	366	7556254.01	4818670.97	416	7557167.32	4817359.50
317	7554404.56	4819199.47	367	7556288.31	4818631.98	417	7557166.77	4817369.87
318	7554400.50	4819189.79	368	7556282.76	4818623.19	418	7557212.15	4817394.17
319	7554406.50	4819180.29	369	7556284.79	4818602.80	419	7557017.53	4817222.81
320	7554425.63	4819170.95	370	7556297.83	4818589.37	420	7557010.57	4817215.46
321	7554449.47	4819172.84	371	7556350.14	4818546.92	421	7556911.62	4817319.68
322	7554458.44	4819180.26	372	7556352.15	4818538.92	422	7556917.12	4817325.11
323	7554528.95	4819159.73	373	7556363.62	4818529.96	423	7556887.46	4817308.73
324	7554627.51	4819136.74	374	7556374.02	4818513.78	424	7556893.12	4817302.93
325	7554726.41	4819118.82	375	7556369.93	4818510.11	425	7556899.80	4817308.70
326	7554766.56	4819111.54	376	7556372.77	4818507.20	426	7557000.01	4817202.61
327	7555059.54	4819072.60	377	7556358.98	4818493.72	427	7556994.80	4817196.03
328	7555056.90	4819052.68	378	7556415.19	4818435.35	428	7557004.82	4817188.20
329	7555126.29	4819043.47	379	7556424.26	4818425.83	429	7557268.41	4817277.28
330	7555128.90	4819063.13	380	7556478.05	4818369.27	430	7557273.46	4817271.62
331	7555212.45	4819050.97	381	7556683.28	4818142.71	431	7557271.85	4817270.13
332	7555320.19	4819039.67	382	7556754.23	4818053.28	432	7557309.81	4817189.61
333	7555322.70	4819045.41	383	7556765.69	4818043.50	433	7557393.91	4817028.88
334	7555725.39	4818988.29	384	7556815.80	4818010.72	434	7557396.22	4817020.97
335	7555777.48	4818979.56	385	7556838.96	4817986.75	435	7557503.51	4816799.62
336	7555868.89	4818956.85	386	7556889.44	4817930.55	436	7557608.83	4816590.32
337	7555883.03	4818954.58	387	7556913.15	4817898.34	437	7557845.19	4816114.92
338	7555893.40	4818951.28	388	7556957.42	4817849.56	438	7557884.44	4816035.02
339	7555905.73	4818943.84	389	7556950.03	4817840.03	439	7557885.67	4816008.82
340	7555905.29	4818940.55	390	7556951.50	4817837.96	440	7557903.99	4815971.80
341	7555893.48	4818938.04	391	7556964.29	4817841.82	441	7557920.84	4815952.77
342	7555894.51	4818931.48	392	7556997.29	4817801.65	442	7557960.87	4815872.02
343	7555902.81	4818930.24	393	7557038.04	4817735.33	443	7558203.85	4815383.25
344	7555911.66	4818934.89	394	7557069.01	4817674.03	444	7558136.76	4815350.08
345	7555918.29	4818932.90	395	7557071.01	4817674.78	445	7558076.64	4815309.47
346	7555994.01	4818894.43	396	7557074.31	4817667.01	446	7558057.84	4815303.13
347	7555993.18	4818892.97	397	7557072.81	4817666.36	447	7558044.12	4815288.93
348	7555998.39	4818889.99	398	7557078.47	4817654.94	448	7557970.43	4815239.77
349	7556012.76	4818884.78	399	7557080.50	4817638.50	449	7557965.78	4815223.91
350	7556018.87	4818870.06	400	7557114.28	4817595.36	450	7557965.19	4815215.72

Тачка	у	х	Тачка	у	х	Тачка	у	х
451	7557982.24	4815220.31	501	7558918.16	4813934.23	551	7559871.08	4810921.07
452	7557985.50	4815222.60	502	7558935.45	4813898.73	552	7559825.26	4810901.27

453	7558026.75	4815251.66	503	7558973.17	4813819.26	553	7559823.58	4810905.43
454	7558161.11	4815300.54	504	7559135.67	4813481.86	554	7559809.02	4810906.86
455	7558228.26	4815333.26	505	7559142.51	4813446.53	555	7559800.08	4810894.57
456	7558339.19	4815110.75	506	7559193.76	4813337.96	556	7559803.05	4810878.63
457	7558347.22	4815081.38	507	7559216.73	4813314.01	557	7559833.26	4810881.45
458	7558356.66	4815061.59	508	7559227.69	4813289.58	558	7559830.50	4810888.28
459	7558346.74	4815056.83	509	7559248.72	4813247.93	559	7559945.08	4810937.79
460	7558370.97	4815006.34	510	7559406.42	4812935.57	560	7559967.74	4810915.14
461	7558380.90	4815011.11	511	7559553.12	4812631.84	561	7559973.23	4810915.88
462	7558463.12	4814837.67	512	7559716.24	4812301.22	562	7559967.51	4810947.97
463	7558619.57	4814533.69	513	7559804.28	4812067.84	563	7560025.88	4810978.89
464	7558678.97	4814397.56	514	7559852.81	4811923.23	564	7560046.79	4810985.79
465	7558678.21	4814382.05	515	7559867.99	4811879.41	565	7560153.48	4811025.08
466	7558666.85	4814368.90	516	7559878.89	4811830.27	566	7560225.72	4810808.51
467	7558658.53	4814372.30	517	7559911.61	4811735.54	567	7560206.32	4810799.74
468	7558642.53	4814371.92	518	7559941.69	4811618.76	568	7560216.84	4810777.27
469	7558641.32	4814370.08	519	7559976.85	4811521.10	569	7560220.43	4810778.45
470	7558659.27	4814356.78	520	7559975.33	4811511.02	570	7560262.27	4810742.53
471	7558655.27	4814344.00	521	7559981.02	4811509.37	571	7560345.05	4810509.89
472	7558669.87	4814337.20	522	7560023.26	4811388.96	572	7560431.32	4810318.31
473	7558681.19	4814309.08	523	7560003.53	4811333.08	573	7560436.69	4810305.16
474	7558696.65	4814270.69	524	7559999.84	4811330.08	574	7560468.66	4810227.45
475	7558702.25	4814170.34	525	7559995.17	4811321.16	575	7560527.85	4810130.04
476	7558714.45	4814134.01	526	7559994.23	4811311.40	576	7560633.66	4809929.53
477	7558716.24	4814118.80	527	7559972.07	4811254.32	577	7560700.55	4809786.46
478	7558736.95	4814058.34	528	7559984.84	4811249.88	578	7560694.79	4809769.96
479	7558751.29	4813999.99	529	7559997.70	4811284.30	579	7560628.40	4809758.19
480	7558753.68	4813930.86	530	7560008.68	4811305.60	580	7560634.52	4809737.15
481	7558735.99	4813851.79	531	7560009.89	4811304.78	581	7560691.09	4809749.44
482	7558767.17	4813858.95	532	7560016.51	4811307.37	582	7560698.11	4809753.79
483	7558801.17	4813851.25	533	7560042.85	4811335.39	583	7560707.07	4809744.81
484	7558826.66	4813886.68	534	7560056.70	4811294.30	584	7560716.87	4809748.24
485	7558798.09	4813875.91	535	7560047.88	4811265.90	585	7560772.80	4809605.89
486	7558773.70	4813879.80	536	7560047.10	4811255.09	586	7560817.39	4809480.63
487	7558767.61	4813893.17	537	7560072.01	4811233.24	587	7560801.48	4809477.07
488	7558770.40	4813911.86	538	7560114.90	4811109.85	588	7560805.79	4809455.61
489	7558774.60	4813948.72	539	7560128.39	4811083.27	589	7560825.54	4809459.74
490	7558771.60	4813983.03	540	7560137.37	4811057.35	590	7560860.84	4809327.26
491	7558763.78	4814030.34	541	7560130.47	4811035.78	591	7560895.94	4809195.22
492	7558758.21	4814053.72	542	7560040.58	4811002.69	592	7560858.18	4809185.74
493	7558723.25	4814183.65	543	7559987.53	4810974.26	593	7560788.51	4809159.85
494	7558723.39	4814201.35	544	7559986.12	4810971.19	594	7560788.60	4809156.70
495	7558719.92	4814268.01	545	7559956.45	4810956.21	595	7560748.68	4809144.75
496	7558726.76	4814266.61	546	7559952.25	4810956.02	596	7560746.70	4809154.30
497	7558765.46	4814187.14	547	7559942.18	4810971.38	597	7560740.79	4809153.58
498	7558790.05	4814174.05	548	7559935.19	4810968.75	598	7560749.31	4809116.52

499	7558812.45	4814128.27	549	7559939.95	4810947.60	599	7560754.99	4809117.35
500	7558864.68	4814043.15	550	7559877.08	4810919.85	600	7560752.60	4809127.25

Тачка	у	х	Тачка	у	х	Тачка	у	х
601	7560754.77	4809131.51	651	7562697.64	4806460.36	701	7565708.79	4803714.75
602	7560774.17	4809135.59	652	7562832.50	4806275.75	702	7565705.90	4803716.22
603	7560774.87	4809131.32	653	7562877.82	4806222.28	703	7565702.77	4803721.40
604	7560868.34	4809142.47	654	7562838.55	4806085.86	704	7565698.41	4803719.63
605	7560906.76	4809150.69	655	7562922.31	4806061.75	705	7565708.34	4803695.23
606	7560922.55	4809085.20	656	7562957.17	4806051.72	706	7565713.90	4803706.72
607	7560931.96	4809031.28	657	7562972.30	4806104.27	707	7565773.28	4803739.69
608	7560941.69	4808990.29	658	7563050.74	4806042.11	708	7565776.16	4803737.80
609	7560919.47	4808980.43	659	7563185.48	4805918.29	709	7565803.16	4803748.62
610	7560921.99	4808971.42	660	7563231.86	4805886.33	710	7565809.76	4803751.24
611	7560945.66	4808973.91	661	7563209.67	4805868.65	711	7565928.73	4803713.76
612	7560964.86	4808893.72	662	7563182.33	4805860.03	712	7565934.77	4803698.68
613	7560974.52	4808895.92	663	7563143.51	4805871.09	713	7565882.04	4803673.49
614	7561002.56	4808772.65	664	7563040.15	4805923.03	714	7565874.09	4803663.17
615	7560996.85	4808771.36	665	7562991.22	4805937.22	715	7565851.70	4803646.67
616	7561008.17	4808733.34	666	7562968.96	4805950.06	716	7565845.84	4803640.05
617	7561055.78	4808597.25	667	7562946.35	4805937.89	717	7565827.25	4803626.46
618	7561058.86	4808592.21	668	7562927.04	4805902.64	718	7565800.99	4803607.24
619	7561064.49	4808582.99	669	7562928.41	4805891.91	719	7565772.01	4803587.61
620	7561144.53	4808392.62	670	7562965.68	4805887.47	720	7565767.00	4803581.22
621	7561185.50	4808314.45	671	7563213.48	4805778.41	721	7565771.72	4803573.53
622	7561165.27	4808297.89	672	7563217.29	4805782.37	722	7565778.58	4803577.36
623	7561166.49	4808295.88	673	7563217.44	4805802.34	723	7565779.01	4803576.80
624	7561177.16	4808278.29	674	7563214.96	4805803.44	724	7565780.66	4803577.52
625	7561196.54	4808295.15	675	7563213.49	4805846.10	725	7565781.86	4803577.30
626	7561223.73	4808228.72	676	7563225.11	4805848.30	726	7565810.64	4803594.89
627	7561247.75	4808187.96	677	7563254.92	4805869.19	727	7565811.38	4803595.61
628	7561316.93	4808077.10	678	7563369.75	4805779.18	728	7565819.16	4803599.65
629	7561393.36	4807974.98	679	7563533.36	4805678.83	729	7565821.22	4803598.13
630	7561559.99	4807782.18	680	7563772.93	4805560.09	730	7565822.31	4803591.87
631	7561590.22	4807750.02	681	7564056.00	4805447.22	731	7565830.11	4803593.04
632	7561602.34	4807738.46	682	7564333.35	4805343.89	732	7565829.08	4803599.44
633	7561621.63	4807707.83	683	7564483.44	4805278.74	733	7565853.71	4803611.37
634	7561838.30	4807505.13	684	7564733.63	4805144.53	734	7565893.33	4803625.54
635	7561827.59	4807488.84	685	7564914.45	4805031.55	735	7565897.51	4803632.65
636	7561843.81	4807473.72	686	7565086.91	4804900.19	736	7565934.63	4803645.28
637	7561858.93	4807485.97	687	7565100.03	4804854.33	737	7565940.06	4803643.28
638	7561988.63	4807361.72	688	7565173.95	4804787.52	738	7565937.74	4803635.73
639	7562040.27	4807307.90	689	7565240.83	4804762.13	739	7565934.63	4803622.51
640	7562057.94	4807289.61	690	7565431.67	4804562.13	740	7565943.12	4803620.66
641	7562107.49	4807241.67	691	7565573.62	4804383.82	741	7565948.84	4803633.72
642	7562114.39	4807215.59	692	7565750.21	4804114.74	742	7565953.39	4803649.38

643	7562149.60	4807172.05	693	7565761.59	4804060.23	743	7565961.02	4803649.03
644	7562158.15	4807178.97	694	7565809.19	4803970.76	744	7565961.15	4803664.52
645	7562184.09	4807143.39	695	7565862.03	4803929.45	745	7565980.43	4803672.89
646	7562274.23	4807030.71	696	7565959.42	4803727.51	746	7565996.36	4803640.33
647	7562303.71	4806988.Q2	697	7565801.52	4803770.82	747	7566017.64	4803590.44
648	7562432.60	4806812.30	698	7565793.37	4803767.08	748	7566178.64	4803227.79
649	7562466.51	4806767.39	699	7565793.80	4803760.81	749	7566257.46	4803038.32
650	7562536.15	4806677.66	700	7565711.41	4803715.07	750	7566269.67	4803027.09

Тачка	у	х	Тачка	у	х	Тачка	у	х
751	7566288.45	4802984.67	801	7567094.75	4801629.80	851	7566737.58	4802125.17
752	7566286.49	4802971.55	802	7567085.34	4801650.17	852	7566729.05	4802122.45
753	7566298.10	4802944.40	803	7567059.38	4801653.79	853	7566652.42	4802297.43
754	7566324.98	4802881.99	804	7567071.19	4801629.21	854	7566653.16	4802322.07
755	7566362.05	4802799.88	805	7567071.13	4801619.Q2	855	7566649.00	4802333.50
756	7566380.61	4802748.71	806	7567064.55	4801618.28	856	7566647.10	4802335.01
757	7566437.90	4802610.08	807	7567049.04	4801618.58	857	7566629.41	4802372.78
758	7566448.31	4802560.82	808	7567014.86	4801622.61	858	7566610.21	4802389.74
759	7566621.68	4802158.64	809	7567013.81	4801627.79	859	7566525.36	4802580.98
760	7566657.15	4802076.97	810	7566987.61	4801630.28	860	7566495.45	4802634.97
761	7566707.04	4801962.58	811	7566954.00	4801628.19	861	7566476.13	4802680.98
762	7566772.30	4801816.40	812	7566928.18	4801622.03	862	7566465.98	4802700.22
763	7566765.81	4801802.99	813	7566887.62	4801720.00	863	7566476.03	4802704.60
764	7566788.19	4801751.66	814	7566873.24	4801762.40	864	7566453.65	4802755.94
765	7566819.34	4801738.58	815	7566863.10	4801787.90	865	7566441.64	4802750.70
766	7566878.55	4801604.21	816	7566875.93	4801793.49	866	7566432.59	4802771.41
767	7566842.71	4801594.16	817	7566853.55	4801844.83	867	7566407.17	4802814.88
768	7566772.74	4801582.78	818	7566852.93	4801848.83	868	7566343.47	4802963.85
769	7566763.56	4801577.36	819	7566840.15	4801863.78	869	7566317.87	4803022.48
770	7566764.57	4801562.21	820	7566832.52	4801862.06	870	7566287.39	4803094.97
771	7566823.23	4801567.24	821	7566829.84	4801863.29	871	7566166.12	4803363.69
772	7566855.37	4801566.70	822	7566825.01	4801870.34	872	7566176.20	4803368.09
773	7566871.43	4801567.23	823	7566819.42	4801882.06	873	7566153.82	4803419.42
774	7566871.43	4801567.23	824	7566816.03	4801895.00	874	7566138.10	4803412.56
775	7566884.15	4801568.48	825	7566811.90	4801918.81	875	7566112.61	4803471.09
776	7566884.15	4801568.48	826	7566814.39	4801935.53	876	7566084.47	4803529.43
777	7566896.72	4801565.31	827	7566810.76	4801968.88	877	7566059.71	4803589.98
778	7566896.72	4801565.31	828	7566805.40	4801981.59	878	7566023.53	4803691.51
779	7566920.41	4801510.80	829	7566792.52	4801976.00	879	7566072.44	4803708.22
780	7566956.55	4801433.92	830	7566766.08	4802036.31	880	7566075.05	4803713.00
781	7567014.73	4801295.42	831	7566773.28	4802039.51	881	7566117.91	4803727.64
782	7567070.88	4801321.16	832	7566754.60	4802084.31	882	7566135.45	4803678.56
783	7567025.25	4801428.80	833	7566797.95	4802101.38	883	7566142.96	4803658.58
784	7567012.51	4801423.25	834	7566835.75	4802062.91	884	7566095.45	4803631.89
785	7566958.59	4801548.23	835	7566860.89	4802034.61	885	7566097.33	4803626.40
786	7566967.26	4801552.64	836	7566862.64	4802012.35	886	7566172.39	4803666.57

787	7566964.63	4801557.99	837	7566867.59	4802006.30	887	7566178.38	4803662.93
788	7566956.16	4801553.72	838	7566877.62	4802013.44	888	7566254.86	4803511.15
789	7566942.40	4801585.80	839	7566894.53	4801979.35	889	7566157.43	4803464.96
790	7566977.43	4801596.07	840	7566893.58	4802029.52	890	7566149.16	4803468.43
791	7567009.92	4801599.30	841	7566893.91	4802043.11	891	7566146.00	4803466.89
792	7567037.08	4801599.72	842	7566897.95	4802049.79	892	7566154.65	4803446.44
793	7567047.97	4801575.90	843	7566884.78	4802057.75	893	7566161.71	4803452.47
794	7567051.68	4801577.94	844	7566878.93	4802050.62	894	7566159.17	4803458.85
795	7567042.31	4801598.88	845	7566869.11	4802049.25	895	7566200.93	4803478.58
796	7567084.05	4801601.58	846	7566821.08	4802116.11	896	7566207.12	4803480.21
797	7567089.48	4801606.73	847	7566816.04	4802123.63	897	7566279.23	4803514.39
798	7567133.01	4801587.07	848	7566809.37	4802129.89	898	7566276.12	4803520.51
799	7567139.80	4801602.10	849	7566791.96	4802132.53	899	7566267.03	4803521.33
800	7567095.09	4801622.30	850	7566744.10	4802109.29	900	7566191.76	4803670.82

Тачка	у	х	Тачка	у	х	Тачка	у	х
901	7566199.20	4803675.00	951	7563348.95	4806003.15	1001	7561108.89	4808586.82
902	7566191.25	4803687.29	952	7563351.65	4805954.73	1002	7561105.12	4808596.53
903	7566155.10	4803670.34	953	7563345.41	4805950.32	1003	7561096.87	4808617.72
904	7566130.11	4803736.87	954	7563328.10	4805950.77	1004	7561057.61	4808732.68
905	7566152.57	4803749.20	955	7563302.76	4805949.76	1005	7561023.81	4808852.94
906	7566149.39	4803764.70	956	7563272.36	4805933.39	1006	7560979.45	4809036.89
907	7566085.18	4803745.86	957	7563260.21	4805921.26	1007	7560950.93	4809160.14
908	7566060.41	4803739.62	958	7563242.25	4805935.93	1008	7561038.11	4809177.19
909	7566010.39	4803718.29	959	7563221.08	4805944.81	1009	7561069.87	4809174.69
910	7565945.53	4803880.65	960	7563216.22	4805944.78	1010	7561092.18	4809164.14
911	7565907.28	4803945.46	961	7563210.62	4805954.43	1011	7561104.90	4809143.98
912	7565901.60	4803996.98	962	7563196.61	4805967.93	1012	7561107.48	4809111.03
913	7565858.79	4804091.65	963	7563196.54	4805977.66	1013	7561097.74	4809053.03
914	7565813.18	4804140.79	964	7563092.49	4806086.75	1014	7561095.49	4808975.03
915	7565747.89	4804247.80	965	7562993.85	4806179.15	1015	7561148.54	4808760.51
916	7565641.47	4804395.73	966	7563056.93	4806398.27	1016	7561136.54	4808758.44
917	7565484.76	4804588.21	967	7563010.06	4806411.76	1017	7561137.49	4808751.07
918	7565416.45	4804664.38	968	7562938.31	4806432.41	1018	7561180.93	4808759.24
919	7565266.68	4804797.06	969	7562896.58	4806287.45	1019	7561179.96	4808766.62
920	7565245.61	4804840.84	970	7562757.41	4806462.18	1020	7561168.56	4808764.38
921	7565155.63	4804920.19	971	7562455.49	4806871.25	1021	7561156.15	4808814.40
922	7565107.51	4804930.77	972	7562277.66	4807104.49	1022	7561143.49	4808868.97
923	7564911.42	4805080.19	973	7562202.85	4807199.29	1023	7561130.70	4808924.90
924	7564696.32	4805213.85	974	7562109.31	4807304.97	1024	7561124.14	4808963.95
925	7564503.87	4805312.45	975	7562072.34	4807344.67	1025	7561121.78	4809007.78
926	7564397.64	4805361.11	976	7562044.15	4807373.32	1026	7561124.02	4809052.88
927	7564289.30	4805412.77	977	7562016.20	4807402.07	1027	7561135.33	4809123.03
928	7564080.97	4805488.21	978	7561989.08	4807430.00	1028	7561134.72	4809148.17
929	7563892.67	4805551.77	979	7561941.25	4807473.17	1029	7561120.55	4809179.96
930	7563869.79	4805579.99	980	7561948.24	4807480.67	1030	7561086.24	4809219.45

931	7563851.29	4805568.65	981	7561907.25	4807518.83	1031	7561020.40	4809226.46
932	7563773.D7	4805612.33	982	7561918.99	4807530.64	1032	7560940.40	4809206.38
933	7563731.96	4805625.86	983	7561901.88	4807563.29	1033	7560908.08	4809340.46
934	7563645.92	4805670.55	984	7561889.24	4807571.56	1034	7560869.60	4809471.42
935	7563640.16	4805669.59	985	7561872.29	4807557.35	1035	7560914.48	4809485.61
936	7563639.43	4805673.97	986	7561839.91	4807589.70	1036	7560908.68	4809506.84
937	7563519.27	4805742.97	987	7561831.97	4807581.76	1037	7560861.82	4809493.98
938	7563280.59	4805906.37	988	7561731.26	4807673.70	1038	7560756.90	4809778.99
939	7563304.14	4805923.83	989	7561641.81	4807756.69	1039	7560656.63	4809982.97
940	7563329.08	4805930.61	990	7561523.67	4807883.63	1040	7560610.89	4810064.86
941	7563350.60	4805931.86	991	7561462.76	4807957.27	1041	7560522.87	4810236.21
942	7563363.73	4805929.17	992	7561442.74	4808002.56	1042	7560449.92	4810385.12
943	7563395.42	4805933.46	993	7561367.51	4808106.27	1043	7560414.37	4810461.29
944	7563466.88	4805962.78	994	7561330.39	4808162.46	1044	7560350.25	4810628.03
945	7563482.04	4805981.71	995	7561235.06	4808323.51	1045	7560318.83	4810723.47
946	7563474.30	4805988.73	996	7561248.26	4808334.16	1046	7560311.99	4810761.93
947	7563463.19	4805986.62	997	7561238.43	4808346.27	1047	7560306.95	4810776.38
948	7563436.16	4805971.35	998	7561225.50	4808338.14	1048	7560310.24	4810786.36
949	7563367.36	4805951.41	999	7561193.94	4808394.24	1049	7560314.77	4810800.13
950	7563364.42	4806004.02	1000	7561149.50	4808482.46	1050	7560312.46	4810823.53

Тачка	y	x	Тачка	y	x	Тачка	y	x
1051	7560304.21	4810828.38	1101	7559081.91	4813967.41	1151	7557521.29	4816857.15
1052	7560284.11	4810839.41	1102	7559162.39	4814021.03	1152	7557485.63	4816927.45
1053	7560254.49	4810901.14	1103	7559192.96	4814023.43	1153	7557506.47	4816937.62
1054	7560219.89	4811020.50	1104	7559165.91	4814066.44	1154	7557455.13	4817042.76
1055	7560095.58	4811367.10	1105	7559156.70	4814060.35	1155	7557439.14	4817034.95
1056	7560110.95	4811379.83	1106	7559149.85	4814038.91	1156	7557413.60	4817075.74
1057	7560131.79	4811405.90	1107	7559061.24	4814009.69	1157	7557396.93	4817109.42
1058	7560147.58	4811450.42	1108	7558954.96	4813953.64	1158	7557394.71	4817107.34
1059	7560144.18	4811454.79	1109	7558852.15	4814159.12	1159	7557384.81	4817126.82
1060	7560153.39	4811485.36	1110	7558834.13	4814206.13	1160	7557387.24	4817129.55
1061	7560173.18	4811520.82	1111	7558832.03	4814225.86	1161	7557350.44	4817209.88
1062	7560175.50	4811527.92	1112	7558830.20	4814243.01	1162	7557339.73	4817230.58
1063	7560166.61	4811537.32	1113	7558808.50	4814294.35	1163	7557332.06	4817239.65
1064	7560133.01	4811488.69	1114	7558812.43	4814347.97	1164	7557328.98	4817246.15
1065	7560107.56	4811499.20	1115	7558789.43	4814468.27	1165	7557336.62	4817252.29
1066	7560093.85	4811481.98	1116	7558795.25	4814490.00	1166	7557335.32	4817257.05
1067	7560086.08	4811474.91	1117	7558781.60	4814494.46	1167	7557305.80	4817300.10
1068	7560109.26	4811445.43	1118	7558776.65	4814496.08	1168	7557302.46	4817297.24
1069	7560100.46	4811433.84	1119	7558735.75	4814416.44	1169	7557296.57	4817304.21
1070	7560088.11	4811420.71	1120	7558672.08	4814531.16	1170	7557300.60	4817307.94
1071	7560080.02	4811414.17	1121	7558423.12	4815028.34	1171	7557252.79	4817405.54
1072	7560060.36	4811468.65	1122	7558432.88	4815033.D2	1172	7557271.19	4817414.53
1073	7560053.06	4811503.25	1123	7558408.65	4815083.51	1173	7557307.77	4817436.56
1074	7560061.24	4811506.06	1124	7558398.79	4815078.78	1174	7557318.40	4817450.17

1075	7560075.37	4811531.66	1125	7558387.84	4815102.24	1175	7557328.64	4817471.06
1076	7560062.81	4811567.72	1126	7558367.D2	4815135.64	1176	7557333.43	4817499.88
1077	7560036.Q7	4811558.43	1127	7558263.49	4815350.43	1177	7557334.05	4817518.66
1078	7560015.29	4811625.50	1128	7558289.92	4815363.30	1178	7557339.15	4817530.85
1079	7560002.38	4811660.69	1129	7558403.16	4815418.84	1179	7557346.89	4817532.34
1080	7559981.27	4811706.14	1130	7558481.89	4815464.10	1180	7557354.39	4817525.29
1081	7559953.35	4811794.53	1131	7558488.16	4815459.79	1181	7557366.27	4817534.41
1082	7559929.28	4811848.25	1132	7558496.92	4815462.70	1182	7557334.22	4817569.20
1083	7559905.58	4811892.76	1133	7558471.03	4815509.11	1183	7557325.79	4817563.12
1084	7559893.11	4811936.95	1134	7558469.89	4815486.28	1184	7557331.01	4817557.06
1085	7559814.80	4812168.94	1135	7558469.53	4815482.69	1185	7557331.87	4817551.65
1086	7559750.98	4812322.12	1136	7558430.70	4815466.79	1186	7557328.95	4817547.04
1087	7559761.14	4812326.34	1137	7558342.56	4815447.31	1187	7557314.06	4817539.67
1088	7559739.66	4812378.06	1138	7558317.49	4815439.43	1188	7557293.73	4817503.05
1089	7559727.48	4812373.00	1139	7558238.20	4815400.23	1189	7557277.07	4817479.39
1090	7559682.74	4812467.78	1140	7558200.38	4815477.10	1190	7557230.47	4817451.03
1091	7559267.30	4813318.35	1141	7558169.99	4815531.37	1191	7557097.96	4817729.14
1092	7559244.21	4813362.71	1142	7558105.88	4815668.56	1192	7557095.54	4817727.51
1093	7559253.39	4813367.11	1143	7558014.83	4815852.18	1193	7557088.85	4817737.61
1094	7559244.58	4813385.24	1144	7557988.66	4815915.35	1194	7557093.01	4817740.39
1095	7559229.16	4813417.60	1145	7557953.05	4815983.91	1195	7557039.74	4817839.88
1096	7559217.85	4813412.17	1146	7557953.21	4815996.47	1196	7557029.11	4817845.96
1097	7559179.52	4813484.45	1147	7557935.Q2	4816033.21	1197	7557008.95	4817877.46
1098	7559160.19	4813530.70	1148	7557927.54	4816029.51	1198	7557013.81	4817881.39
1099	7559064.30	4813721.94	1149	7557875.33	4816133.46	1199	7556988.87	4817917.47
1100	7558971.90	4813915.82	1150	7557659.73	4816573.99	1200	7556994.51	4817923.06

Тачка	у	х	Тачка	у	х	Тачка	у	х
1201	7556961.09	4817957.23	1251	7556333.12	4818677.36	1301	7554454.77	4819229.80
1202	7556938.44	4817987.75	1252	7556323.84	4818684.77	1302	7554390.32	4819250.82
1203	7556926.59	4818007.56	1253	7556321.59	4818686.56	1303	7554338.57	4819269.43
1204	7556923.06	4818001.79	1254	7556311.87	4818676.21	1304	7554328.33	4819273.63
1205	7556937.12	4817978.28	1255	7556309.40	4818673.59	1305	7554298.44	4819286.39
1206	7556956.81	4817950.79	1256	7556284.54	4818698.47	1306	7554243.02	4819313.67
1207	7556914.70	4817991.11	1257	7556319.80	4818739.25	1307	7554211.63	4819342.56
1208	7556911.94	4817991.83	1258	7556328.93	4818739.01	1308	7554201.43	4819335.45
1209	7556884.44	4818020.66	1259	7556332.50	4818743.35	1309	7554091.65	4819399.13
1210	7556885.63	4818021.59	1260	7556324.22	4818754.22	1310	7554062.60	4819442.96
1211	7556853.48	4818057.62	1261	7556323.98	4818755.45	1311	7554005.95	4819476.83
1212	7556843.51	4818070.59	1262	7556334.18	4818760.85	1312	7553973.38	4819478.87
1213	7556817.55	4818099.37	1263	7556339.90	4818765.60	1313	7553865.10	4819551.08
1214	7556804.51	4818113.31	1264	7556323.16	4818775.23	1314	7553855.87	4819561.18
1215	7556758.25	4818165.45	1265	7556314.91	4818763.71	1315	7553745.22	4819622.94
1216	7556735.12	4818190.83	1266	7556299.26	4818765.81	1316	7553744.64	4819640.83
1217	7556738.88	4818194.21	1267	7556294.84	4818757.04	1317	7553744.08	4819658.13
1218	7556694.77	4818246.83	1268	7556299.44	4818752.03	1318	7553714.47	4819675.80

1219	7556678.54	4818265.18	1269	7556261.07	4818723.31	1319	7553704.10	4819656.93
1220	7556691.46	4818276.72	1270	7556208.07	4818780.09	1320	7553656.89	4819675.18
1221	7556686.34	4818282.45	1271	7556163.22	4818825.78	1321	7553590.19	4819714.10
1222	7556691.91	4818287.61	1272	7556100.13	4818877.80	1322	7553592.56	4819725.04
1223	7556697.21	4818281.44	1273	7556050.30	4818910.59	1323	7553589.74	4819750.28
1224	7556718.13	4818259.33	1274	7556055.27	4818919.28	1324	7553575.19	4819773.78
1225	7556754.05	4818225.19	1275	7556019.67	4818939.62	1325	7553559.48	4819784.85
1226	7556779.08	4818199.80	1276	7556013.59	4818928.97	1326	7553539.70	4819792.15
1227	7556822.23	4818142.38	1277	7555954.67	4818959.17	1327	7553496.60	4819792.18
1228	7556786.09	4818202.90	1278	7555852.52	4818996.03	1328	7553470.69	4819801.69
1229	7556705.57	4818280.91	1279	7555742.52	4819010.31	1329	7553444.80	4819817.27
1230	7556612.60	4818401.99	1280	7555574.42	4819033.91	1330	7553416.15	4819820.93
1231	7556582.03	4818374.73	1281	7555564.38	4819045.00	1331	7553359.28	4819856.73
1232	7556543.32	4818417.93	1282	7555480.25	4819057.14	1332	7553364.70	4819865.79
1233	7556534.74	4818424.06	1283	7555028.41	4819120.09	1333	7553359.55	4819868.87
1234	7556527.21	4818430.30	1284	7554991.66	4819145.76	1334	7553354.20	4819859.92
1235	7556502.95	4818459.21	1285	7554971.34	4819175.01	1335	7553141.65	4819993.42
1236	7556475.42	4818487.01	1286	7554960.25	4819167.31	1336	7553061.56	4820033.14
1237	7556472.86	4818488.92	1287	7554988.40	4819126.78	1337	7553025.50	4820048.25
1238	7556452.42	4818510.99	1288	7554913.20	4819136.01	1338	7553000.97	4820063.53
1239	7556473.46	4818532.16	1289	7554792.01	4819158.86	1339	7552992.98	4820074.11
1240	7556492.77	4818533.45	1290	7554729.98	4819166.08	1340	7552998.20	4820084.39
1241	7556476.47	4818557.22	1291	7554708.99	4819176.55	1341	7552980.52	4820094.37
1242	7556477.51	4818549.89	1292	7554668.48	4819182.86	1342	7552973.78	4820098.29
1243	7556469.01	4818546.08	1293	7554641.93	4819178.75	1343	7552960.12	4820107.02
1244	7556439.10	4818557.86	1294	7554598.67	4819189.95	1344	7552943.32	4820117.02
1245	7556402.28	4818599.10	1295	7554466.36	4819226.33	1345	7552864.40	4820152.36
1246	7556403.20	4818615.37	1296	7554472.85	4819234.06	1346	7552587.42	4820305.84
1247	7556396.49	4818622.43	1297	7554479.84	4819244.78	1347	7552450.55	4820390.85
1248	7556378.71	4818606.55	1298	7554485.04	4819250.08	1348	7552357.44	4820454.24
1249	7556335.88	4818655.19	1299	7554480.97	4819254.15	1349	7552257.28	4820533.67
1250	7556342.21	4818664.46	1300	7554462.43	4819239.36	1350	7552088.83	4820697.43

Тачка	у	х	Тачка	у	х	Тачка	у	х
1351	7551963.39	4820864.38	1401	7551065.06	4822080.33	1451	7549376.61	4823977.87
1352	7551895.75	4820977.57	1402	7551021.00	4822119.33	1452	7549338.84	4823958.22
1353	7551870.56	4821021.74	1403	7551015.70	4822128.40	1453	7549136.94	4824134.24
1354	7551875.47	4821025.31	1404	7550978.96	4822161.57	1454	7549098.82	4824167.91
1355	7551864.26	4821055.42	1405	7550959.79	4822187.30	1455	7549111.24	4824182.29
1356	7551838.96	4821110.58	1406	7550826.44	4822331.86	1456	7549062.81	4824224.13
1357	7551854.21	4821141.14	1407	7550771.38	4822393.38	1457	7549053.20	4824213.09
1358	7551829.17	4821148.97	1408	7550725.97	4822440.13	1458	7548753.70	4824473.72
1359	7551822.46	4821146.56	1409	7550727.55	4822442.91	1459	7548424.31	4824762.13
1360	7551726.03	4821356.79	1410	7550591.26	4822596.44	1460	7548353.50	4824809.18
1361	7551694.95	4821407.34	1411	7550429.35	4822781.73	1461	7548143.90	4824993.22
1362	7551690.39	4821405.47	1412	7550395.41	4822819.99	1462	7547938.80	4825175.18

1363	7551664.10	4821457.70	1413	7550407.19	4822822.93	1463	7547923.32	4825187.74
1364	7551643.46	4821494.19	1414	7550404.43	4822841.30	1464	7547929.19	4825194.83
1365	7551651.63	4821498.72	1415	7550383.43	4822837.99	1465	7547927.15	4825196.32
1366	7551645.15	4821508.94	1416	7550325.76	4822903.57	1466	7547954.83	4825231.06
1367	7551637.69	4821504.26	1417	7550218.33	4823022.15	1467	7547995.57	4825279.43
1368	7551590.44	4821583.52	1418	7550185.56	4823059.84	1468	7548001.67	4825275.60
1369	7551585.27	4821580.08	1419	7550135.71	4823109.97	1469	7548007.31	4825284.51
1370	7551552.01	4821625.61	1420	7550141.93	4823127.92	1470	7547981.45	4825298.61
1371	7551545.78	4821622.28	1421	7550145.29	4823133.22	1471	7547975.97	4825289.70
1372	7551524.21	4821651.23	1422	7550057.18	4823231.80	1472	7547981.09	4825287.Q7
1373	7551529.88	4821655.33	1423	7550040.12	4823251.84	1473	7547913.32	4825206.37
1374	7551503.83	4821687.42	1424	7549965.63	4823337.84	1474	7547909.09	4825209.71
1375	7551475.33	4821721.58	1425	7549971.27	4823349.28	1475	7547903.92	4825203.48
1376	7551423.14	4821780.14	1426	7549977.11	4823355.83	1476	7547853.64	4825244.28
1377	7551432.78	4821790.56	1427	7549963.84	4823363.32	1477	7547854.71	4825253.37
1378	7551428.22	4821794.84	1428	7549935.57	4823335.64	1478	7547847.30	4825270.86
1379	7551417.66	4821783.09	1429	7549904.06	4823371.36	1479	7547784.69	4825325.04
1380	7551396.73	4821802.85	1430	7549896.05	4823370.84	1480	7547573.54	4825463.05
1381	7551393.71	4821805.52	1431	7549856.08	4823415.11	1481	7547588.23	4825489.92
1382	7551362.80	4821835.03	1432	7549842.10	4823431.14	1482	7547594.38	4825521.65
1383	7551360.32	4821832.41	1433	7549840.05	4823440.51	1483	7547625.63	4825528.58
1384	7551349.75	4821842.47	1434	7549861.24	4823474.42	1484	7547635.22	4825530.70
1385	7551352.05	4821844.84	1435	7549860.39	4823508.91	1485	7547634.68	4825537.14
1386	7551351.85	4821845.93	1436	7549854.27	4823499.72	1486	7547628.29	4825538.83
1387	7551333.59	4821862.89	1437	7549803.46	4823543.50	1487	7547614.68	4825534.81
1388	7551280.14	4821907.53	1438	7549792.62	4823558.33	1488	7547603.70	4825535.49
1389	7551161.98	4822000.24	1439	7549779.77	4823568.22	1489	7547598.36	4825545.48
1390	7551170.50	4822010.79	1440	7549754.35	4823566.99	1490	7547600.87	4825570.08
1391	7551157.99	4822058.10	1441	7549730.38	4823560.30	1491	7547598.51	4825575.42
1392	7551165.35	4822065.18	1442	7549676.87	4823619.63	1492	7547593.87	4825578.15
1393	7551161.99	4822068.88	1443	7549679.82	4823621.95	1493	7547598.81	4825611.35
1394	7551173.02	4822078.29	1444	7549622.11	4823689.10	1494	7547607.02	4825638.09
1395	7551214.64	4822105.02	1445	7549587.89	4823719.92	1495	7547596.92	4825641.19
1396	7551207.48	4822115.54	1446	7549546.31	4823764.00	1496	7547593.11	4825630.22
1397	7551196.06	4822111.30	1447	7549428.71	4823880.53	1497	7547587.20	4825615.21
1398	7551144.19	4822077.12	1448	7549406.42	4823908.01	1498	7547584.64	4825603.18
1399	7551128.39	4822064.80	1449	7549379.61	4823932.78	1499	7547582.41	4825587.46
1400	7551106.66	4822043.34	1450	7549385.59	4823967.97	1500	7547578.22	4825564.06

Тачка	y	x	Тачка	y	x	Тачка	y	x
1501	7547575.26	4825564.43	1551	7546355.30	4826529.69	1601	7545190.42	4827387.24
1502	7547564.74	4825524.78	1552	7546383.04	4826544.03	1602	7545111.81	4827475.62
1503	7547548.D2	4825497.08	1553	7546382.82	4826545.24	1603	7545116.24	4827484.54
1504	7547541.37	4825484.02	1554	7546412.73	4826557.01	1604	7545114.57	4827486.43
1505	7547429.67	4825556.49	1555	7546426.40	4826553.09	1605	7545104.23	4827481.25
1506	7547438.55	4825588.55	1556	7546430.92	4826548.11	1606	7545095.26	4827489.74
1507	7547400.90	4825605.96	1557	7546435.18	4826537.77	1607	7545077.88	4827512.25

1508	7547379.12	4825612.57	1558	7546440.80	4826539.87	1608	7545073.13	4827531.00
1509	7547351.61	4825607.26	1559	7546435.84	4826553.15	1609	7545052.97	4827557.13
1510	7547297.38	4825642.53	1560	7546430.21	4826562.12	1610	7545042.46	4827558.72
1511	7547254.06	4825700.86	1561	7546412.44	4826567.27	1611	7545034.71	4827569.12
1512	7547123.84	4825808.83	1562	7546350.50	4826537.05	1612	7545035.10	4827570.62
1513	7547114.18	4825816.70	1563	7546349.64	4826533.77	1613	7545032.13	4827575.18
1514	7547020.51	4825883.67	1564	7546342.35	4826528.65	1614	7545031.21	4827574.15
1515	7547001.03	4825901.86	1565	7546341.65	4826529.61	1615	7545023.04	4827581.83
1516	7546986.13	4825932.07	1566	7546322.85	4826515.85	1616	7545025.87	4827584.77
1517	7546967.51	4825924.66	1567	7546311.24	4826523.20	1617	7545003.37	4827622.78
1518	7546945.20	4825901.56	1568	7546299.55	4826538.10	1618	7544922.39	4827770.99
1519	7546894.83	4825946.85	1569	7546233.08	4826600.18	1619	7544945.12	4827781.27
1520	7546865.99	4825964.44	1570	7546202.80	4826630.12	1620	7544941.97	4827786.13
1521	7546848.56	4825988.87	1571	7546074.04	4826731.85	1621	7544932.35	4827781.45
1522	7546780.52	4826067.28	1572	7545971.53	4826808.46	1622	7544917.16	4827780.39
1523	7546788.30	4826075.05	1573	7545862.04	4826885.22	1623	7544848.10	4827903.27
1524	7546760.88	4826102.79	1574	7545745.89	4826959.D2	1624	7544831.20	4827940.19
1525	7546732.13	4826107.62	1575	7545704.50	4826986.94	1625	7544835.87	4827949.66
1526	7546700.95	4826142.72	1576	7545646.42	4827026.19	1626	7544877.04	4827962.00
1527	7546690.97	4826147.05	1577	7545553.77	4827085.48	1627	7544893.49	4827957.20
1528	7546658.74	4826178.95	1578	7545512.55	4827113.95	1628	7544908.52	4827934.96
1529	7546659.40	4826192.36	1579	7545508.10	4827115.90	1629	7544909.74	4827935.56
1530	7546630.93	4826220.54	1580	7545489.17	4827126.96	1630	7544915.42	4827926.00
1531	7546638.14	4826225.46	1581	7545477.20	4827130.91	1631	7544919.92	4827928.44
1532	7546635.52	4826228.48	1582	7545475.04	4827138.69	1632	7544900.36	4827964.92
1533	7546660.08	4826248.95	1583	7545454.26	4827152.82	1633	7544885.70	4827974.90
1534	7546667.27	4826256.D7	1584	7545493.68	4827196.31	1634	7544832.98	4827959.29
1535	7546669.26	4826254.97	1585	7545609.92	4827239.60	1635	7544823.58	4827961.54
1536	7546673.62	4826249.03	1586	7545688.88	4827265.64	1636	7544814.83	4827974.63
1537	7546677.17	4826252.14	1587	7545691.35	4827258.51	1637	7544788.37	4828032.94
1538	7546671.56	4826260.07	1588	7545699.14	4827261.92	1638	7544763.81	4828078.20
1539	7546703.46	4826281.41	1589	7545681.88	4827299.58	1639	7544741.79	4828136.67
1540	7546727.38	4826299.19	1590	7545679.28	4827298.71	1640	7544737.08	4828149.17
1541	7546723.27	4826304.90	1591	7545680.24	4827282.31	1641	7544733.27	4828153.63
1542	7546684.61	4826289.50	1592	7545603.29	4827258.70	1642	7544708.14	4828183.03
1543	7546671.57	4826281.66	1593	7545498.71	4827222.70	1643	7544693.45	4828209.77
1544	7546625.11	4826245.72	1594	7545456.60	4827193.28	1644	7544615.39	4828338.70
1545	7546596.03	4826274.77	1595	7545437.83	4827172.75	1645	7544545.87	4828445.88
1546	7546586.18	4826264.82	1596	7545392.25	4827206.16	1646	7544557.48	4828459.91
1547	7546502.09	4826348.03	1597	7545411.39	4827224.08	1647	7544570.22	4828489.34
1548	7546433.22	4826412.45	1598	7545395.71	4827240.84	1648	7544571.71	4828522.51
1549	7546394.59	4826452.09	1599	7545371.20	4827218.03	1649	7544549.10	4828576.17
1550	7546328.98	4826510.42	1600	7545266.01	4827310.44	1650	7544562.64	4828588.44

Тачка	y	x
1651	7544557.36	4828597.69

1652	7544541.87	4828583.65
1653	7544525.84	4828597.59
1654	7544479.76	4828617.98
1655	7544455.70	4828653.61
1656	7544437.72	4828684.87
1657	7544425.18	4828695.32
1658	7544412.81	4828689.15
1659	7544426.80	4828669.74
1660	7544066.56	4829061.27
1661	7544010.93	4829094.61
1662	7543896.36	4829198.66
1663	7543840.73	4829249.11

У случају неслагања текстуалног дела и графичког прилога, валидан је графички прилог.

4.3.3.2. Списак преломних тачака и катастарских парцела на земљишту јавне намене (за потпуну експропријацију) на деоници Ђунис – Трупале

Све површине обухваћене границом детаљне разраде су јавне и припадају:

– јавним саобраћајним – површине за изградњу, реконструкцију и модернизацију железничке пруге и припадајућих објеката у њеној функцији (железнички колосеци и објекти на траси - мостови, тунели и др, службена места – станице, укрснице, распутнице и сл. и сви техничко-технолошки објекти, инсталације и објекти инфраструктурних система у функцији железничке пруге и одвијања железничког саобраћаја, приступно-пожарни и сервисни путеви), надвожњаци и подвожњаци и девијације путева; и

– водним површинама – делови водних површина на којима је неопходна интервенција због изградње железничке пруге, као и постојеће парцеле водног земљишта на којима нису планиране интервенције.

У оквиру сваке јединице локалне самоуправе, односно катастарске општине дефинисане су јавне саобраћајне површине као грађевинске парцеле (ГП) и парцеле водног земљишта (ВП).

Имајући у виду да се граница детаљне разраде поклапа са границом земљишта јавне намене ангажованог земљишта за изградњу железничке пруге, регулационом и грађевинском линијом, то су планиране преломне тачке границе (приказане у поглављу 4.3.3.1) истовремено и преломне тачке парцела јавних намена. Поред ових тачака, парцеле јавних намена (грађевинске и водне) дефинисане су и координатама аналитичких тачака са ознаком „а, б...” на граници између суседних грађевинских парцела или на граници између грађевинске и парцеле водног земљишта, приказаним у табели 35.

Табела 35. Додатне аналитичке тачке површина јавне намене

Тачка	х	у	Тачка	х	у
58а	7545332.73	4827177.02	469а	7558663.90	4814358.69
59а	7545333.47	4827142.65	470а	7558677.96	4814352.53
66а	7545752.10	4826920.50	471а	7558698.70	4814318.92
66б	7545670.30	4826965.05	472а	7558718.01	4814320.66
109а	7547081.04	4825756.04	473а	7558726.26	4814311.12
109б	7547095.04	4825764.02	474а	7558715.94	4814310.79
109в	7547098.16	4825767.75	496а	7558767.48	4814223.20

114a	7547092.17	4825715.31	497a	7558770.94	4814196.71
114b	7547108.04	4825750.26	509a	7559263.53	4813255.36
117a	7547102.74	4825713.25	566a	7560291.92	4810823.14
117b	7547108.58	4825728.47	568a	7560255.44	4810789.91
117в	7547134.17	4825773.85	569a	7560283.50	4810794.74
143a	7547920.47	4825151.23	573a	7560440.76	4810309.64
144a	7547969.84	4825106.36	575a	7560525.62	4810176.69
161a	7549060.58	4824196.70	621a	7561191.50	4808319.37
208a	7550350.66	4822810.66	625a	7561218.16	4808314.17
209a	7550387.46	4822817.07	627a	7561258.21	4808202.49
289a	7552822.01	4820118.17	681a	7564061.82	4805467.02
306a	7553670.24	4819624.34	1091a	7559238.36	4813307.95
306b	7553678.88	4819636.43	1111a	7558810.56	4814244.10
309a	7553718.49	4819608.33	1112a	7558793.03	4814345.88
325a	7554726.62	4819126.72	1113a	7558772.14	4814458.57
326a	7554908.61	4819097.47	1114a	7558772.68	4814471.46
367a	7556300.58	4818646.01	1115a	7558775.64	4814480.64
367b	7556313.23	4818657.19	1249a	7556325.95	4818641.86
370a	7556309.14	4818601.80	1249b	7556316.34	4818632.90
370b	7556310.13	4818628.82	1255a	7556323.37	4818666.85
373a	7556374.86	4818543.87	1255b	7556320.14	4818661.51
374a	7556394.66	4818491.68	1453a	7549134.93	4824131.86
375a	7556416.31	4818458.81	1512a	7547131.24	4825792.97
378a	7556429.30	4818445.86	1512b	7547103.78	4825790.09
378b	7556429.06	4818455.99	1513a	7547095.00	4825799.37
379a	7556426.41	4818469.66	1514a	7547007.47	4825863.30
379b	7556419.45	4818481.92	1515a	7546989.43	4825867.77
450a	7557981.64	4815227.66	1517a	7546964.16	4825904.00

У табели 36 су приказане планиране грађевинске и парцеле водног земљишта са списком целих и делова катастарских парцела које обухватају.

Табела 36. Списак катастарских парцела од којих се образују парцеле јавне намене, деоница Ђунис – Трупале

Ознака Парц.	Катастарска општина	Састоји се од катастарских парцела	Аналитичке тачке у границама парцела	Површина (m ²)
Грађевинске парцеле				
ГП1	Ђунис	Целе: 367/1, 367/2, 367/3, 367/4. Делови: 364, 365, 366, 368, 369, 370, 6390.	1 - 4, 1662 - 1663	14.785
ГП2	Витковац	Целе: 15/7. Делови: 3, 12, 13/1, 13/2, 15/5, 15/6, 16/2, 3424, 3426.	4-7, 1660 - 1662	23.390
ГП3	Витковац	Целе: 86, 97/3, 98, 2239/4, 2254/1, 2254/2, 2255, 2260, 2256/3, 2264, 3428, 3430, 3431, 3432/1, 3432/2, 3432/3, 3432/4, 3433, 3434, 3435/3, 3435/4. Делови: 2, 83, 84, 85, 94, 95, 96/1, 96/2, 97/1, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 2231/2, 2231/3, 2236/1, 2238, 2239/2, 2239/3, 2240/1, 2243/2, 2243/3, 2244, 2250, 2256/1, 2256/2, 2256/3, 2257/1, 2257/2, 2257/3, 2257/4, 2257/5, 2258, 2259, 2260, 2261/1, 2261/2, 2261/3, 2262/1, 2262/2, 2262/3, 2263/1, 2263/2,	8 - 32, 1641 - 1659	50.623

		2263/3, 2265, 2272/1, 2272/2, 2272/3, 2273/1, 2273/2, 2274/1, 2274/2, 2274/3, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2398/1, 2410, 3368, 3372, 3377/1, 3415/3, 3415/26, 3415/27, 3415/28, 3415/29, 3420/2, 3423, 3427, 3428, 3429, 3430, 3433, 3435/1, 3435/2, 3435/3, 3435/4, 3436, 3437/2, 3437/3, 3437/4, 3437/5, 3437/6, 3452/1, 3465.		
ГП4	Витковац	<i>Делови:</i> 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 3420/2, 3435/3, 3435/4, 3630, 3631, 3634, 3637, 3724, 3732, 3733/1, 3733/2, 3733/3, 3735, 3736, 3737, 3738, 3739, 3740, 3741, 3808, 3815, 3846, 3848, 3849, 3850, 3852, 3853, 3854, 3855, 3856, 3857, 3858/1, 3858/2, 3859/1, 3859/2, 3860/1, 3860/2, 3861, 3862, 3863, 3864, 3865, 3866, 3867, 3870, 3871, 3873, 3874, 3875, 3876, 3877, 3879, 3883/2, 3884/2, 3884/4, 3890, 3891, 3892, 3893, 3894, 3895, 3896, 3897, 3898, 3899, 3900, 3901, 3902, 3903, 3904, 3905, 3906, 3972, 3977, 3978, 3983, 3984, 3987, 3988, 3989, 3990, 3991, 3993, 3994, 3995, 4121, 4122, 4123, 4124, 4125, 4126, 4127, 4128, 4238, 4289/2, 4289/3, 4291, 4292, 4293.	36 – 58, 58a, 1599 – 1639	50.148
ГП5	Витковац	<i>Целе:</i> 2098, 3414, 4216. <i>Делови:</i> 3368, 3377/1, 3369, 3369/1, 3370, 3372, 3469/1, 4144, 4147, 4148, 4149, 4158, 4159, 4160, 4190, 4205, 4206, 4207, 4208, 4211, 4212, 4213, 4214, 4215, 4217, 4218, 4219, 4220, 4245/2, 4289/1, 4289/2, 4289/3, 4291, 4293, 4296, 4298, 4299.	58 - 66, 66a, 66b, 1575 - 1596, 59a	41.274
ГП6	Доњи Љубеш	<i>Целе:</i> 5443, 5444/1, 5445/1, 5447, 5448, 5449, 5450, 5451, 5546/1, 5546/2, 5551/2, 5552/2, 5553/2, 5554/2, 5566, 5567, 5568, 5747, 5758/1. <i>Делови:</i> 5047, 5055, 5056, 5153, 5154, 5156, 5157, 5158, 5159, 5161, 5162, 5163, 5164, 5414, 5416, 5417, 5418, 5420, 5422, 5432, 5435, 5436, 5437, 5439, 5440, 5442, 5444/2, 5445/2, 5446, 5452, 5454, 5455, 5460, 5466, 5542, 5543, 5544, 5545, 5547, 5548, 5551/1, 5552/1, 5553/1, 5554/1, 5555/1, 5555/2, 5556/1, 5556/2, 5563, 5565, 5569, 5571, 5574, 5575, 5576, 5577, 5578, 5579, 5580, 5632, 5633, 5635, 5636, 5637, 5638, 5639, 5640, 5641, 5644, 5690, 5734, 5735, 5737, 5738, 5739, 5740, 5742/1, 5742/2, 5743, 5744, 5745, 5746, 5748, 5749, 5752, 5753, 5754, 5756, 5767, 5768, 5757/1, 5758/2, 5840, 5841, 5842, 5843, 5960, 5961, 5962/1, 5962/2, 5966/1, 5966/2, 6039, 6040, 6045, 6048/1, 6048/2, 6050, 6052, 6054, 6055, 6057.	66 - 109, 109a, 109b, 109v, 1512b, 1513a, 1514a, 1515a, 1517a, 1517 - 1575, 66a, 66b	100.502
ГП7	Срезовац	<i>Целе:</i> 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 2341, 2342, 2343, 2262/2, 2265/2, 2267/2, 2268/2, 2269/2, 2270/2, 2339/1, 2346, 2409/2, 2410/2. <i>Делови:</i> 185, 186, 224, 238, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 290, 291, 292, 293, 521, 522, 533, 2253, 2254, 2255, 2256/1, 2256/2, 2260/1, 2260/2, 2265/1, 2262/1, 2267/1,	117 – 144, 144a, 143a, 1462 – 1512, 1512a, 117v, 117b, 117a	72.849

		2268/1, 2269/1, 2270/1, 2275/1, 2275/2, 2276/2, 2277/2, 2278/2, 2280/2, 2282/2, 2283/2, 2292/2, 2296/3, 2301/1, 2302/1, 2302/2, 2303, 2304, 2307, 2313, 2321/1, 2322/2, 2323, 2324, 2326/1, 2327/1, 2327/2, 2328, 2329, 2330/1, 2330/2, 2331/1, 2334/1, 2334/2, 2336/1, 2336/2, 2338, 2339/1, 2339/2, 2340/1, 2340/2, 2344, 2345, 2347/1, 2348/1, 2348/2, 2349, 2350, 2375, 2376, 2393, 2409/1, 2413.		
ГП8	Горњи Љубеш	<i>Целе:</i> 940, 949, 1926, 1927, 1810, 1811, 1973. <i>Делови:</i> 263, 264, 515, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794/1, 795, 796/1, 797/1, 798/1, 799/1, 800/1, 801/1, 802/1, 803/1, 804/1, 805/1, 806/1, 807/1, 808/1, 809, 812/1, 813/1, 814/1, 815, 816, 820/1, 821/1, 822/1, 823/1, 824/1, 825/1, 826/1, 827/1, 828/1, 829/1, 830, 831, 941, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1812/2, 1816/2, 1823/2, 1823/4, 1924, 1925, 1928, 1935, 1936, 1937, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1966, 1972, 1974.	143 – 161, 161а, 1453а, 1453 – 1462, 143а, 144а	63.359
ГП9	Корман	<i>Целе:</i> 7316, 7701/2, 7703, 7902. <i>Делови:</i> 1630, 1637, 1638, 4984/1, 6225, 6226, 6227, 6228, 6229, 6230, 6231, 6232, 6233, 6234, 6235, 6236, 6237, 6238, 6239, 6240, 6241, 6242, 6243, 6244, 6245, 6246, 6252, 6253, 6365, 7195, 7196, 7197, 7200, 7203, 7206, 7209, 7210/1, 7211/1, 7212/1, 7213/1, 7218, 7220, 7224, 7225, 7226, 7229, 7230, 7233, 7234, 7238, 7240, 7241, 7242, 7253, 7259, 7262, 7265, 7268, 7270, 7271, 7274, 7275, 7277, 7278, 7317, 7318, 7319, 7320, 7383, 7384, 7385, 7390, 7391, 7392, 7393/1, 7393/2, 7550, 7557, 7558, 7560, 7561/1, 7561/3, 7586, 7589, 7593, 7594, 7595, 7596, 7601, 7603, 7604, 7605, 7607, 7608, 7609, 7610, 7620, 7621, 7622, 7623, 7626, 7651, 7652/1, 7653/1, 7654, 7699/1, 7699/2, 7700, 7701/1, 7702, 7704, 7705, 7706, 7707, 7708, 7709, 7710, 7897, 7698, 7899, 7900, 7901, 7904, 8143, 8144, 8149, 8150, 8151, 8158.	161 – 208, 208а, 1415 – 1453, 1453а, 161а	113.825
ГП10	Корман	<i>Целе:</i> 6321, 6367, 7902, 7903. <i>Делови:</i> 6225, 6226, 6227, 6228, 6230, 6231, 6232, 6233, 6234, 6235, 6236, 6237, 6238, 6239, 6240, 6241, 6242, 6243, 6244, 6245, 6246, 6252, 6253, 6365, 7655, 7656, 7657, 7658, 7659, 7897, 7898, 7899, 7900, 7901, 7904, 8142, 8144.	209 – 211, 1408 1412, 209а	24.334
ГП11	Трњане	<i>Целе:</i> 8440, 9205, 9206, 9972, 9973/2, 9974/2, 9974/3, 9975/2, 9975/3, 9976/2, 9976/3, 9977/2, 9977/3, 9978/2, 9978/3, 9980/1, 9980/2, 9983/1, 9983/2, 9984/2, 9987/1, 9987/2, 9988/1, 9988/2, 9989/1, 9989/2, 10162/3, 10162/4, 10163, 10258/2, 10262/2, 10264/2, 10273/2, 10274/2, 10274/3, 10279/2, 10279/3, 10286/2, 10286/3, 10288/2, 10300/2, 10300/3, 10303/2, 10303/3, 10305/2, 10305/3, 10662, 10767/2, 10767/7. <i>Делови:</i>	211 – 289, 289а, 1345 - 1408	154.158

		8441, 9162/1, 9168, 9169, 9171, 9172, 9173, 9175, 9176, 9177, 9178, 9179, 9180, 9207, 9208, 9272, 9273, 9274, 9275, 9322, 9325, 9469, 9470, 9471, 9474, 9476, 9479, 9496, 9497, 9572, 9573, 9650, 9652, 9658, 9659, 9973/1, 9974/1, 9975/1, 9976/1, 9977/1, 9978/1, 9979, 9981, 9984/1, 9985, 9986, 9990/1, 9990/2, 9991, 9993/1, 9994/1, 9995/1, 9997/1, 9998, 9999, 10000, 10002, 10003, 10004, 10005, 10006, 10007, 10008, 10009, 10010/1, 10010/2, 10012, 10014, 10015, 10018, 10019, 10020, 10030, 10031, 10033, 10035, 10036, 10037, 10040, 10041/1, 10041/2, 10042/1, 10044, 10045, 10046, 10047, 10053/1, 10053/2, 10054, 10056, 10057, 10058, 10059, 10160, 10161, 10162/2, 10162/4, 10162/5, 10162/6, 10300/1, 10303/1, 10305/1, 10308, 10312, 10381, 10375, 10376, 10377, 10388, 10393, 10395, 10398, 10400, 10403, 10423, 10426, 10428, 10430, 10432, 10434, 10436, 10438, 10442, 10552, 10557, 10559, 10560, 10561, 10565, 10566, 10567, 10568, 10569, 10570, 10608, 10609, 10637, 10639, 10640, 10645, 10649, 10653, 10656, 10657, 10658, 10660, 10661, 10676, 10770, 10771, 10754, 10755/1, 10766, 10775, 10768, 10769, 10776.		
ГП12	Доњи Адровац	<p><i>Целе:</i> 1927/3, 1929/2, 1929/3, 1931/2, 1931/3, 1932/2, 1933/2, 1934/2, 1935/2, 1936/2, 1937/2, 2067/2, 2068/2, 2069/2, 2070/2, 2071/2, 2072/2, 2073/2, 2074/2, 2075/2, 2076/2, 2077/2, 2078/2, 2079/2, 2080/2, 2081/2, 2082/2, 2084/2, 2086/2, 2245/2, 2246/2, 2250/2, 2251, 2252/2, 2252/3, 2253/2, 2253/3, 2254/2, 2254/3, 2255/2, 2255/3, 2256/2, 2256/3, 2257/2, 2257/3, 2258/2, 2258/3, 2259/2, 2259/3, 2260/2, 2260/3, 2261/2, 2261/3, 2262/2, 2263/2, 2263/3, 2266/2, 2267/2, 3839, 3841, 3842, 3843, 3844, 3845, 3848, 3849, 4479, 4485, 4486.</p> <p><i>Делови:</i> 1927/1, 1927/2, 1928/2, 1929/1, 1930, 1931/1, 1932/1, 1932/3, 1933/3, 1934/3, 1935/3, 1936/3, 1937/3, 2046/1, 2053/2, 2054/2, 2055/2, 2058/2, 2059/2, 2060/2, 2062/2, 2063/1, 2064/1, 2064/2, 2066/1, 2066/2, 2067/1, 2068/1, 2069/1, 2070/1, 2071/1, 2072/1, 2073/1, 2074/1, 2075/1, 2076/1, 2077/1, 2078/1, 2079/1, 2080/1, 2081/1, 2082/1, 2083/1, 2083/2, 2084/1, 2085/1, 2086/1, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2163, 2242, 2243, 2244, 2245/1, 2246/1, 2247/1, 2249/1, 2250/1, 2252/1, 2253/1, 2254/1, 2255/1, 2256/1, 2257/1, 2258/1, 2259/1, 2260/1, 2261/1, 2262/1, 2262/3, 2263/1, 2266/1, 2267/1, 3840, 3846, 3847, 3888/1, 3889, 4480, 4482.</p>	289 – 306, 306а, 306б, 1319 – 1345, 289а	71.636
ГП13	Доњи Адровац	<p><i>Целе:</i> 3863, 3864, 3866, 3865, 3867, 3868, 3870, 4113.</p> <p><i>Делови:</i> 2266/1, 2267/1, 2271, 2273, 2274, 2275/1, 2275/2, 2276, 2277, 2914, 3638, 3639, 3837/3, 3846, 3850, 3858, 3859/1, 3859/2, 3861, 3862, 4111, 4112/1, 4114, 4115, 4116, 4117, 4152, 4153, 4156, 4190/1, 4208, 4210, 4355, 4357, 4358, 4359, 4402, 4404, 4405, 4406/1, 4407, 4408, 4409, 4410, 4448, 4450.</p>	309 – 325, 325а, 326а, 1288 – 1316, 309а	65.063

		4454, 4456, 4458, 4460, 4461, 4463, 4465, 4467, 4472, 4473, 4474, 4475, 4476.		
ГП14	Прчиловица	<p><i>Целе:</i> 1206, 1208, 3409, 4464, 4477/2, 4598/3, 4600/2, 4601/2, 4602/2, 4603/2, 4604/6, 4604/7, 4611/2, 4613/1, 4613/2, 5052/2.</p> <p><i>Делови:</i> 1191/1, 1191/2, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204/1, 1204/2, 1204/3, 1205, 1206, 1207, 3900, 3901, 392, 3903, 3904, 3905, 3905/2, 3906, 3908/1, 3911, 3912, 3914, 3916, 3917, 3927, 3936, 3937, 3938, 3940, 3955, 3962, 3963, 3964, 3965/1, 3965/2, 3984, 4464, 4465, 4467, 4468, 4469, 4470, 4471, 4472, 4473, 4476, 4477/1, 4479, 4480, 4481, 4488, 4489/1, 4532, 4550, 4598/1, 4598/2, 4599/1, 4599/2, 4599/3, 4600/1, 4601/1, 4602/1, 4603/1, 4604/1, 4604/2, 4604/3, 4604/5, 4605/1, 4611/1, 4615, 4617, 4618, 4620, 4681, 4682, 4702, 4703, 4705, 4706, 4707, 4710, 4714, 4716, 4717, 4718, 4720, 4721, 4722/1, 4723, 4725, 4728, 4730, 4731, 4732, 4734, 4735, 4738, 4739, 4740, 4742, 4744, 4745, 4751, 4752, 4753, 4755, 4758/1, 4758/2, 4758/6, 5050/1, 5052/1, 5063, 5064.</p>	325 – 367, 367a, 367b, 1255a, 1255b, 1254 – 1288, 326a, 325a	69.379
ГП15	Житковац	<p><i>Делови:</i> 2985, 2986, 2987, 2988.</p>	374 – 378, 374a, 375a	1.677
ГП16	Житковац	<p><i>Целе:</i> 3203/2, 3204/1, 3204/2, 3205/1, 3205/2, 3206, 3207, 3208, 3314, 3579/2, 3579/3, 3579/4, 3579/5, 3581, 3585, 3678/2, 3678/3, 3678/4, 3682/4.</p> <p><i>Делови:</i> 2962/3, 3111/5, 3202/1, 3203/1, 3204/1, 3209/2, 3313, 3315/1, 3315/2, 3582, 3583, 3587, 3591, 3592, 3593, 3597, 3598, 3600, 3605, 3606, 3607, 3678/5, 3682/1, 3682/2, 3682/3, 3683.</p>	379 – 385, 1209 – 1227, 1203 – 1204, 1228 – 1249, 1249a, 1249b, 370b, 370a, 373a, 379b, 379a, 378a, 378b	67.531
ГП17	Моравац	<p><i>Целе:</i> 1799/1, 1799/2, 1799/3, 2348/1, 2349/3, 2350/1, 2353/4, 2356, 2362/2, 2380/4, 2896, 2933/2, 2934/2, 2935/2, 2936/2, 2937/2, 2938/2, 6131.</p> <p><i>Делови:</i> 1799/4, 1799/5, 1799/6, 2347, 2348/2, 2348/3, 2348/6, 2349/1, 2349/2, 2350/2, 2350/3, 2351, 2352, 2353/2, 2353/3, 2354, 2355, 2355/1, 2355/2, 2360, 2361/1, 2361/2, 2362/1, 2363, 2364/1, 2364/2, 2365, 2366/1, 2366/2, 2366/3, 2367/1, 2367/2, 2369, 2370, 2371/1, 2376, 2377/1, 2377/3, 2378, 2379/3, 2379/4, 2380/1, 2380/2, 2380/3, 2381, 2382/2, 2382/3, 2495/1, 2495/9, 2510/1, 2510/2, 2510/3, 2510/4, 2511, 2512/1, 2512/2, 2513/1, 2513/2, 2513/3, 2513/4, 2514/1, 2514/2, 2516, 2517/3, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527/1, 2648, 2702, 2797, 2798, 2799, 2843/1, 2846, 2847, 2860, 2861, 2862, 2865/1, 2886, 2866, 2867, 2875, 2877/1, 2878, 2879, 2880, 2887, 2888, 2889/1, 2893, 2895/2, 2895/3, 2897/2, 2900, 2901, 2903/2, 2904/3, 2904/2, 2905, 2906, 2907, 2908/1, 2909/1, 2910, 2911/2, 2931/1, 2931/3, 2931/4, 2933/1, 2934/1, 2935/1, 2936/1, 2937/1, 2938/1, 4157/1, 4157/2, 4158, 4160, 4161, 4162, 4163, 4165, 4166, 4172, 4173, 4174/1, 4174/2, 4176, 6129, 6141, 6142, 6146.</p>	385 – 418, 429 – 437, 1149 – 1209	109.262
ГП17а	Моравац	<i>Делови:</i>	419 – 428	3.222

		2495/3, 2495/4, 2505/2, 2505/3, 2506, 6141, 6146.		
ГП18	Нозрина	Цела: 2184/1. Делови: 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2164, 2164/3, 2165, 2166, 2167, 2174, 2175, 2176, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184/2, 2184/3, 2185/1, 2185/2, 2185/3, 2186, 2187, 2213, 2214, 2216, 2299, 2301, 2303, 2305, 2306, 2307/2, 2308, 2309, 2314, 2341, 2342, 2343, 3093, 3102, 3103.	437 – 445, 1128 – 1149	49.091
ГП18а	Нозрина	Делови: 2139, 2144/1, 2144/2.	447 – 450, 450а	1.011
ГП19	Стублина	Део: 284	450 – 452, 450а	76
ГП20	Лужане	Целе: 59, 2104/1, 2113/2, 5880. Делови: 1, 2, 3, 4, 5/1, 5/2, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 17, 18, 23, 24, 26, 27, 29, 32, 35, 36/1, 36/3, 36/4, 47, 50/1, 50/4, 52, 61, 64/2, 64/3, 65, 67/1, 68, 69/1, 70, 72/1, 72/3, 74, 93/1, 94, 95, 96, 98, 2105/1, 2106/1, 2107/1, 2111/1, 2111/2, 2112/1, 2112/2, 2113/1, 2115, 2116, 2117, 2118/1, 2118/2, 2119, 2121, 2122, 2123, 2124, 2126, 2117, 2128/1, 2128/2, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133/1, 2133/2, 2134, 2135/1, 2135/2, 2136, 2138, 2139, 2142, 2143, 2144, 2145, 2151/4, 2901, 2922, 2923, 2926, 2927/2, 2965, 2967, 2968, 2969, 2970, 2971, 2972, 2973/1, 2973/2, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978/2, 2982, 2993/3, 2994, 2995, 2996, 3508, 5879, 5892, 5893, 5899, 5900.	445 – 447, 450а, 452 – 468, 469а, 470а, 471а, 472а, 473а, 496а, 1111а, 1112а, 1113а, 1114а, 1115а, 1117 - 1128	72.729
ГП21	Лужане	Целе: 5853, 5834/2, 5837/2. Делови: 2856, 2857/2, 2858, 2859, 2976, 2978/1, 2980, 2982, 2983, 2984, 2985, 2987, 2987/2, 2988, 2989, 2990, 2991, 2992, 2993/1, 2993/2, 2993/3, 2994, 2995, 2996, 2999/1, 2999/2, 3000, 3001, 3002, 3003, 3004, 3005, 3006, 3007, 3008, 3009, 3013, 3030, 3032/1, 3308, 3310, 3311, 3313, 3316, 3317, 3318, 3319, 3320, 3346, 3347, 3349, 3350, 3351, 3352, 3353, 3362, 3363, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368/1, 3368/2, 3368/3, 3368/4, 3368/5, 3369, 3370, 3371, 3372, 3373, 3374, 3375, 3376, 3377, 3378, 3379, 3380, 3381, 3383, 3384, 3385, 3386, 3388, 3508, 5811/2, 5817/2, 5818/4, 5832/2, 5833/1, 5833/2, 5834/1, 5837/1, 5838, 5839, 5848, 5849, 5850, 5851, 5852, 5854, 5857, 5858, 5859, 5860, 5861, 5862, 5866, 5867, 5868, 5869, 5870, 5879, 5882, 5891, 5892, 5900.	473 – 483, 484 – 501, 502 – 509, 509а, 1091а, 1091 – 1111, 497а, 474а	73.287
ГП22	Тешица	Целе: 2953, 3025, 3090, 3091, 4396, 4397, 4430/1, 4430/2, 4436/3, 4436/4, 4557, 4560/2, 4561/2, 6155, 6254. Делови: 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2818, 2829, 2853/1, 2853/2, 2883, 2884, 2885, 2886, 2887, 2891, 2892, 2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 2916, 2918, 2919, 2923, 2925, 2928, 2931, 2932, 2939, 2940, 2951, 2952, 2954, 2960/2, 2965, 2966, 2968, 2969, 2972, 2973/1, 2974,	509 – 566, 566а, 1051 – 1065, 1066 – 1074, 1075 – 1091, 1091а, 509а	158.447

		2975, 2976/1, 2976/2, 2977, 2979, 2980, 2983, 2984, 2986, 2987, 2988, 2989, 2995, 2997, 2998, 3002, 3006, 3012, 3013, 3014, 3015, 3016, 3017/3, 3018, 3021, 3022, 3024, 3030, 3035, 3037, 3059, 3058, 3042, 3043/1, 3043/2, 3043/3, 3058, 3059, 3064, 3065, 3067, 3076, 3077, 3082, 3088/1, 3088/2, 3089, 3092, 3093, 3094, 3095, 3096, 4394, 4395, 4398, 4399, 4400/1, 4400/2, 4402, 4403, 4430/2, 4431, 4432, 4437, 4536, 4436/2, 4537/2, 4537/3, 4438, 4540, 4542, 4543/1, 4543/2, 4543/3, 4543/4, 4544/1, 4544/2, 4545, 4546, 4547/1, 4547/2, 4548, 4549, 4550, 4551, 4552, 4553, 4554/1, 4554/2, 4554/3, 4554/4, 4555/1, 4555/2, 4555/3, 4555/4, 4556, 4556/1, 4556/2, 4556/3, 4564/1, 4564/2, 4556/1, 4558, 4559/1, 4559/2, 4560/1, 4561/1, 4562/1, 4562/2, 4563/1, 4563/2, 4569, 4570, 4571, 4582, 4586, 4587, 4588, 4589, 4590, 4591/1, 4591/2, 4595, 4596, 4597/1, 4657, 4662, 4663, 4673/2, 4674, 4675, 4676, 4686/1, 4939/1, 4939/2, 4940/1, 4040/2, 4941, 4942, 4943, 4944, 4945, 4947/2, 4964, 4965, 5014/1, 5014/2, 5016, 5071, 6248, 6249, 6252, 6255, 6267.		
ГП23	Тешица	<i>Целе:</i> 5139, 5140, 5141. <i>Делови:</i> 2494, 5143/1, 5143/2, 5144, 5168, 5169, 5170, 5171, 5173, 6148, 6149, 6150, 6151, 6152, 6153, 6154, 6190, 6234, 6235/1, 6235/2, 6256, 6266.	569 – 572, 572a, 573 – 575, 575a, 1041 – 1048, 569a, 568a	31.730
ГП24	Банковац	<i>Део:</i> 6275.	572 – 573, 572a	38
ГП25	Грејач	<i>Целе:</i> 1450, 1482/2, 1483/2, 1484, 1756, 1757, 1758/1, 1758/2, 1759. <i>Делови:</i> 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1451/1, 1451/2, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1482/1, 1483, 1719/1, 1719/2, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725/1, 1725/2, 1726/1, 1726/2, 1727, 1728, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736/1, 1736/2, 1737, 1738/1, 1738/2, 1740, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765/1, 1765/2, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 4754.	575 – 586, 1037 – 1041, 575a	37.778
ГП26	Грејач	<i>Целе:</i> 1405/2, 1406/1, 1406/2, 1506/2, 1507/1, 1507/2, 1507/3, 1508/2, 1543, 4006/2, 4037/2. <i>Делови:</i> 1069/2, 1070/3, 1070/4, 1071/2, 1072/2, 1073/2, 1074/2, 1075/2, 1076/2, 1077, 1079/1, 1079/2, 1080/1, 1080/2, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1090, 1091, 1092, 094/2, 1094/3, 1095/2, 1095/3, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1142, 1143, 1144, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1158, 1159, 1160, 1373, 1374, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1403, 1405/1, 1405/2, 1407, 1408, 1447/2, 3705, 3706, 3707, 3708, 3709, 3710, 3711, 3714, 3715, 3716, 4035, 4036, 4037/1, 4037/2, 4084/1, 4085/1, 4090, 4240, 4750, 4773.	589 – 618, 1002 – 1034	65.659
ГП27	Грејач	<i>Цела:</i> 4085/2. <i>Делови:</i> 4080/1, 4081/1, 4082, 4083, 4084/1, 4084/2, 4084/4, 4085/1, 4086, 4087, 4090.	619 – 621, 621a, 998 – 1001	12.057

ГП28	Грејач	Цела: 4226, 4227. Делови: 4223, 4224, 4225.	994 – 995, 625а, 627а	5.025
ГП29	Велики Дреновац	Целе: 717, 760, 770, 771, 772, 3836, 3842/2, 3842/3, 3842/4. Делови: 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 716, 717, 718, 731/2, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742/1, 742/2, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 761, 762, 765, 768, 769, 773, 774, 798/1, 798/2, 799, 800, 801, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 921/1, 970, 3836, 3837, 3838, 3839/1, 3842/1, 3843/1, 3844/1, 3845/1, 3846, 3847, 3848, 3849, 3850, 3851, 3852/2, 3924, 3925, 3926, 3927, 3928, 3929, 3932, 3933, 3934, 3935, 3936, 3937, 3938, 3941, 3942, 3943, 3945, 3949, 3950, 3951, 3952, 3953, 3954, 3955, 3956, 3957, 3958, 3959, 3960, 3961, 3962, 3963, 39634, 3965, 3966, 3967, 3968, 3969, 3970, 3971, 3972, 3973, 3974, 3975, 3976, 3977, 3978, 3979, 3980, 3981, 3982, 3983, 3984, 3985, 3986, 3987, 3990, 3991, 3994, 3995, 3996, 3997, 3998, 3999, 4091, 4000, 4001, 4002, 4004, 4007/1, 4007/2, 4008, 4012, 4013, 4017, 4018, 4019, 4020, 4021/1, 4021/2, 4026, 4027, 4030, 4031, 4032, 4033, 4034, 4035, 4036, 4037, 4038, 4040, 4041, 4062, 4063, 4064, 4065, 4066, 4067, 4100, 4101, 4102, 4103, 4104, 4105, 4106, 4107, 4108, 4110, 4111, 4113, 4114, 4121, 4122, 4124, 4125, 4126, 4127, 4128, 4129, 4132, 4133, 4134, 4135, 4136, 4137, 4138, 4141, 4142, 4148, 4149, 4152, 4153, 4155, 4156, 4157, 4158, 4159, 4160, 4161, 4162, 4163, 4164, 4165, 4165/1, 4166, 4167, 4168, 4282, 4287/1, 4288, 4293, 4295/2, 4299, 4300, 4306, 4309, 4310, 4314, 4315, 4321, 4322, 4329, 4330, 4331, 4332, 4333, 4334, 4335, 4341, 4342, 4343, 4344, 4347, 4348, 4349, 4350, 4356, 4357, 4358, 4377, 4384, 4385, 4386, 4388, 4389, 4390, 4392, 4393, 4394/2, 4395, 4396, 4399, 4400, 4408/1, 4436, 4437, 4438, 4439, 4440, 4441, 4442, 4714.	625 – 651, 970 – 994, 627а, 625а	117.818
ГП30	Суповац	Целе: 293, 294. Делови: 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 285/1, 285/2, 286, 287/1, 287/2, 288, 289, 290, 291, 292, 295, 296, 297, 298, 2256/11, 2256/12, 2256/13, 2256/14, 2256/15, 2256/16, 2256/17, 2256/18, 2256/19, 2256/20, 2256/21, 2256/22, 2256/23, 2256/24, 2256/25.	651 – 653, 969 – 970	14.128
ГП31	Мезграја	Делови: 1, 2/9, 2/10, 2/14, 2/15, 2/16, 801, 1938, 1940/1, 1947/1, 1952/5, 2165, 2166, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180/2, 2181, 2182, 2183, 2184/1, 2184/2, 2185/1, 2185/2, 2186/1, 2186/2, 2187/1, 2187/2, 2188, 2189/1, 2189/2, 2190, 2191, 2345, 2346, 2594, 2596, 2793, 2794, 2795, 2796, 2797, 2798, 2799, 2780, 2801, 2802, 2803, 2806, 2813, 2814, 3064.	657 – 681, 681а, 926 – 965	93.799
ГП32	Вртиште	Целе:	681 – 696,	196.035

		1575/2, 1575/3, 1576/7, 4663, 4880, 4882/2, 4885, 4886. <i>Делови:</i> 1386, 1387/1, 1387/2, 1388, 1512/1, 1512/2, 1513, 1540, 1574/1, 1574/2, 1575/1, 1575/4, 1575/10, 1575/11, 1575/12, 1575/13, 1575/14, 1575/18, 1575/19, 1575/20, 1575/21, 1575/22, 1575/23, 1575/24, 1575/25, 1576/1, 1576/2, 3530/1, 3566, 3589, 3590, 3592, 3593, 3594, 3595, 3596, 3597, 3598, 3599, 3600, 3601, 3602, 4006, 4007, 4008, 4009, 4010, 4011, 4012, 4013, 4014/1, 4015, 4016, 4017, 4018, 4019, 4020/1, 4021/1, 4022, 4023, 4024/1, 4025, 4026, 4027/1, 4028, 4029/1, 4030/1, 4031, 4032, 4033/1, 4034/1, 4034/2, 4035, 4036, 4037, 4280, 4314, 4315, 4316, 4317, 4318, 4323, 4324/1, 4324/2, 4325, 4326, 4327, 4328, 4329, 4330, 4331, 4332, 4333, 4335, 4336, 4337, 4338, 4339, 4341, 4342, 4343, 4344, 4345, 4346, 4347, 4349, 4350, 4352, 4354, 4355, 4356, 4357, 4358, 4362, 4365, 4368, 4369, 4371, 4372, 4373, 4374, 4375, 4376, 4377, 4401, 4402, 4602, 4607, 4610, 4634, 4639, 4640, 4653, 4664, 4665, 4666, 4668, 4671, 4685/4, 4685/5, 4686, 4687, 4688, 4689, 4690, 4691, 4693, 4695, 4696, 4863, 4864, 4882/1, 4866, 4867, 4868, 4869/1, 4869/2, 4870/1, 4871, 4874, 4875, 4876, 4877, 4878, 4879, 4882/1, 4883, 5647, 5658, 5672.	711 – 753, 868 – 926, 681a	
ГПЗ2а	Вртиште	<i>Делови:</i> 4933, 4934, 4935, 4948, 4950, 5656, 5657.	697 – 710	1.273
ГПЗ3	Трупале	<i>Целе:</i> 2203/1, 2204/1, 2205/1, 2206/1, 2236/4, 2354/7, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359/2, 2360/2, 2361/1, 2362, 2363/1, 2364, 2365/1, 2366/1, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371/1, 5887/1, 5887/2, 6546, 6548, 6549, 6550, 6551, 6552, 6557, 6558, 7217/1, 7217/2, 7218, 7219, 7220, 7221, 7222, 7223, 7224, 7225, 7226, 7227, 7228, 7229, 7230, 7231, 7232, 7233, 7234, 7235, 7236, 7237, 7238, 7239, 10295. <i>Делови:</i> 2162, 2207/1, 2210/3, 2211, 2236/3, 6436, 6437, 6438, 6439, 6440, 6441, 6442, 6443, 6444, 6445, 6446, 6447, 6448, 6449, 6450, 6451, 6452, 6453, 6454, 6457, 6458, 6459, 6460, 6461, 6462, 6463, 6490, 6491, 6493, 6494, 6495, 6510/2, 6512, 6513, 6514, 6515, 6516, 6517, 6518, 6519, 6520, 6521, 6543, 6544, 6545, 6547, 6553, 6554, 6555, 6556, 6559, 6560, 6561, 7216, 7229, 7230, 7231, 7232, 7233, 7234, 7235, 7236, 7237, 7238, 7239, 7744, 7757, 7759, 7761, 7762, 7764, 7765, 7766, 7769, 7770, 7771, 7772, 7774, 7775, 7776, 7777, 9199, 9200, 9201, 10190/1, 10190/2, 10193, 10195, 10196, 10197, 10198/1, 10198/2, 10200, 10201, 10203, 10206, 10207, 10208, 10209, 10211, 10212, 10213, 10215, 10216, 10217, 10218, 10248, 10258, 10261, 10262, 10263, 10268, 10286, 10291, 10295, 10297.	753 – 802, 803 – 839, 840 - 959	149.345
Парцеле водног земљишта				
ВП1	Витковац	<i>Делови:</i> 2279, 2280, 3420, 3420/2, 3436, 3437/1, 3823.	32 – 36, 1639 - 1641	1.723
ВП2	Витковац	<i>Делови:</i> 3741, 3804, 3823, 4221, 4289/1.	58, 58а, 59а, 1596 - 1599	2.677

ВП3	Доњи Љубеш	<i>Делови:</i> 5046, 5047, 5055, 5056, 5057, 5081, 5840, 5841, 5839, 5843.	1512 – 1517, 1512b, 1513a, 1514a, 1515a, 1517a	5.113
ВП4	Доњи Љубеш	<i>Делови:</i> 5957/2, 5961, 5962/1, 5962/2, 5966, 6039.	109 – 114, 114a, 114b, 109a, 109b, 109v	2.616
ВП5	Срезавац	<i>Делови:</i> 238, 533, 2349, 2350, 2409/1.	114 – 117, 117a, 117b, 117v, 1512, 1512a, 1512b, 109v, 114a, 114b	3.066
ВП6	Корман	<i>Делови:</i> 7653/1, 7653/2, 7654, 7655, 7656, 7657, 7658, 7700, 7702, 7900, 7901, 8142, 8143, 8144.	208 – 209, 208a, 209a, 1412 - 1415	1.465
ВП7	Доњи Адровац	<i>Цела:</i> 3852 <i>Делови:</i> 1929/1, 1930, 2261/1, 2266/1, 2267/1, 2275/2, 3837/3, 3846, 3850, 3853, 3855, 4111.	306 – 309, 309a, 1316 – 1319, 306a, 306b	5.371
ВП8	Прчиловица	<i>Делови:</i> 3111/5, 4467, 4470, 4472, 4473, 4480, 5048.	367 – 370, 370a, 370b, 1252 – 1254, 1255a, 1255b, 367a, 367b	1.754
ВП9	Житковац	<i>Део:</i> 3678/5	1249 – 1252, 370b, 1249a, 1249b	359
ВП10	Житковац	<i>Делови:</i> 2975, 2984, 2985, 2986, 2987, 2988, 3111/5, 3677.	370 – 374, 374a, 375a, 378 – 379, 378a, 378b, 379a, 379b, 373a, 370a	3.216
ВП11	Лужане	<i>Делови:</i> 2116, 2859, 2860, 2861, 2875, 2876, 2880, 2881, 2877/1, 2877/2, 2878, 2879, 2886, 2887, 2888, 2891, 2892/1, 2892/2, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 2900, 2901, 2902, 2903, 2911, 2912, 2913/1, 2913/2, 2918/1, 2918/2, 2976, 2977, 2978/1, 2978/2, 2978/3, 2980, 2987, 2988, 5879, 5891, 5892, 5899, 5900.	468 – 473, 474a, 497a, 1111 – 1117, 1115a, 1114a, 1113a, 1112a, 1111a, 496a, 473a, 472a, 471a, 470a, 469a	8.673
ВП12	Тешица	<i>Делови:</i> 4962, 4963, 4964, 4965, 4966, 5138, 5139, 6248, 6249, 6255, 6256.	566 – 569, 568a, 569a, 1048 – 1051, 566a	2.928
ВП13	Грејач	<i>Делови:</i> 849, 855/1, 855/2, 1065, 1066, 1405/1, 1482/1, 1544, 1545, 1740, 4749,	586 – 589, 1034 - 1037	2.528
ВП14	Грејач	<i>Делови:</i> 1405/1, 4036, 4037/1, 4037/2, 4084/1, 4084/2.	618 – 619, 1001 - 1002	491
ВП15	Грејач	<i>Делови:</i> 4082, 4083, 4228, 4240, 4783.	621 – 625, 625a, 995 – 998, 621a	1.759
ВП16	Суповац	<i>Целе:</i> 2256/42, 2256/43 <i>Делови:</i>	653 – 655, 967 - 969	31.141

		333/1, 334, 335, 2256/1, 2256/4, 2256/5, 2256/6, 2256/7, 2256/8, 2256/9, 2256/10, 2256/11, 2256/12, 2256/13, 2256/14, 2256/15, 2256/16, 2256/17, 2256/18, 2256/19, 2256/20, 2256/21, 2256/22, 2256/23, 2256/24, 2256/25, 2256/26, 2256/27, 2256/28, 2256/29, 2256/30, 2256/31, 2256/32, 2256/332, 2256/34, 2256/35, 2256/36, 2256/37, 2256/38, 2256/39, 2256/40, 2256/41, 2256/44, 2256/45.		
ВП17	Мезграја	Део: 1952/5	655 – 657, 965 - 967	13.371

Тунел ће се налазити у КО Витковац у оквиру следећих КП: 52/1, 52/2, 53/1, 53/2, 54/1, 54/2, 55/1, 55/2, 56/1, 56/2, 56/3, 57/1, 57/2, 58/1, 58/2, 59/1, 59/2, 59/3, 60/1, 60/2, 61/1, 61/2, 61/3, 61/4, 62/1, 62/2, 62/3, 63/2 и 3427.

4.4. Правила грађења железничке пруге, објеката и инфраструктуре у функцији железничке пруге

Уређење и грађење железничке мреже и објеката врши се у складу са прописима и нормама за ову област, којима је уређен предмет пројектовања, грађења и одржавања железничке инфраструктуре.

Постојећи објекти или делови објеката који се налазе на парцелама јавних површина, коридорима саобраћајница и инфраструктурних водова или на парцелама јавних објеката, уколико нису јавне намене морају се уклонити. Уколико су постојећи објекти у складу са планираном наменом површина, могу се задржати уз сагласност надлежног управљача железничком инфраструктуром. Све накнадне интервенције на тим објектима морају бити у складу са правилима Просторног плана и уз обавезну сагласност надлежног управљача железничком инфраструктуром.

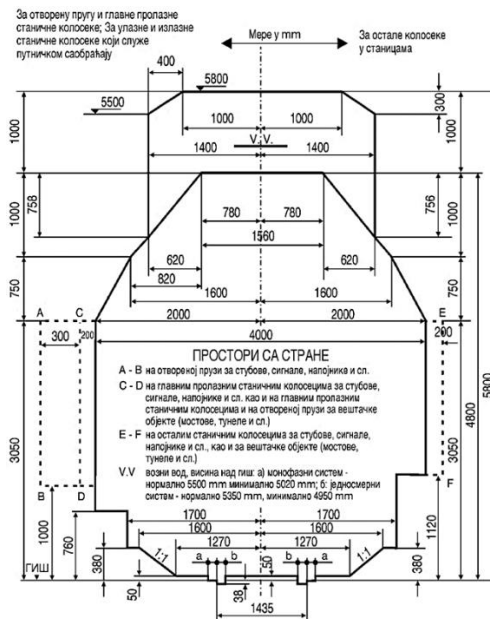
4.4.1. Правила грађења железничке пруге

Примењују се геометријски елементи за отворену трасу пруге дефинисани у Табели 5. и техничко-експлоатационе карактеристике у ставу 2. дела 3.1.1. Просторног плана.

Планирано дозвољено осовинско оптерећење износи 225 kN и дозвољено оптерећење по дужном метру износи 80 kN/m' (категирија D4). Меридаван је слободан профил који омогућује безбедно и несметано кретање железничких возила која имају товарни профил UIC GC у условима електрифициране пруге системом 25kV/50Hz за брзине до 200 km/h (Слика 7).

Планиране су две независне осовине за леви и десни колосек, које су постављене на међусобном растојању од 4.50 m, што је за 0.50 m шире у односу на растојање постојећих колосека отворене пруге.

У хоризонталним кривинама, минимални дозвољени радијуси примењују се на „унутрашњој” осовини, док је за „спољну” осовину радијус за 4.50 m већи са истим дужинама прелазних кривина као и радијус на осовини "унутрашњег" колосека (правилником дефинисано заокруживање на већих 5 m).



Слика 7. Облик и мере слободног профила

Колосеци у станицама су на међусобном растојању од 4.75 – 6.40 m за претицајне (у зависности од пројектне брзине у станицама), док су остали станични колосеци на растојању од 4.75 m, односно 6.00 m, између колосека где се постављају стубови/портали контактне мреже. Размак колосека између којих се постављају перони износи 10.80 m.

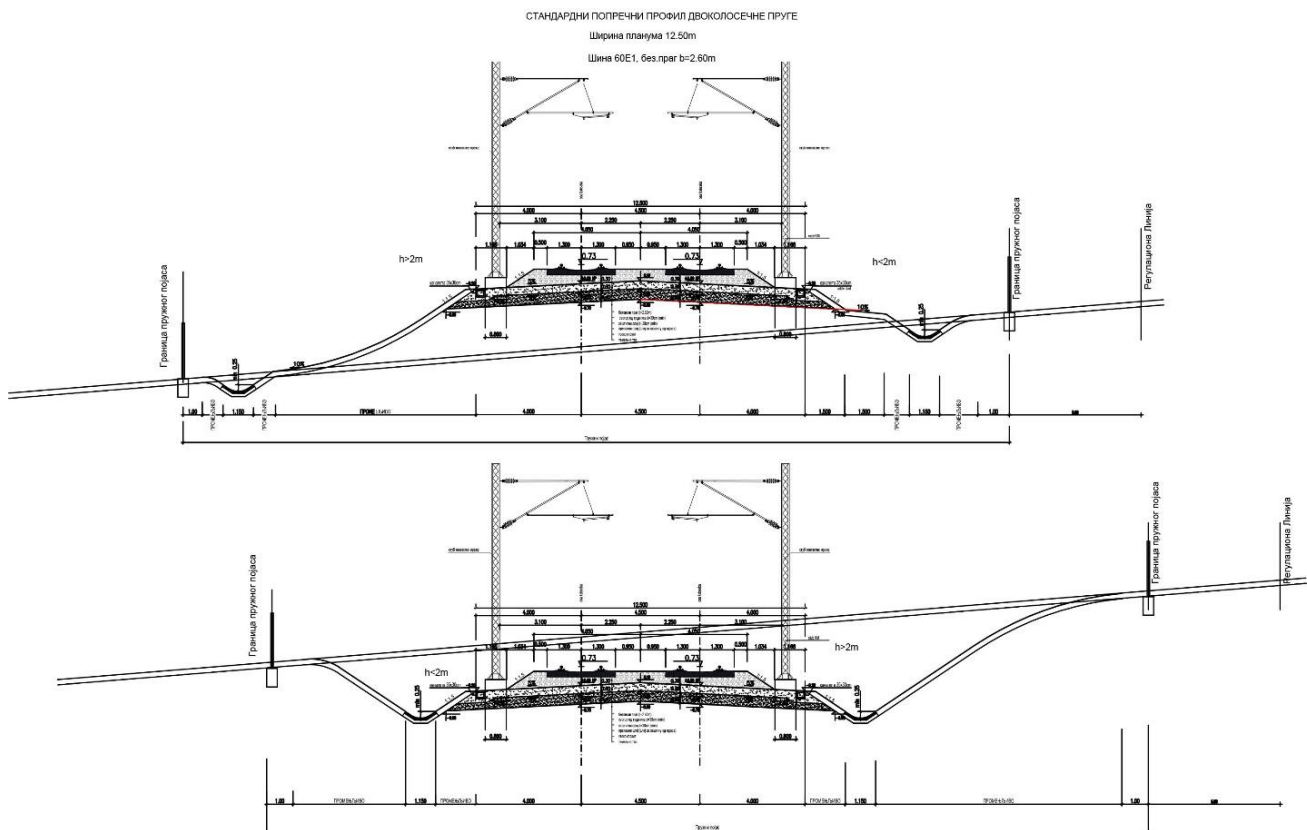
Максимални нагиб нивелете је 12.5 %, а у станицама 1 %. Нивелете оба колосека имају исту геометрију, односно преломи нивелете су на истој локацији. На оба колосека примењују се исти радијуси вертикалних кривина, и исти подужни нагиби. Положај нивелете је у великој мери условљен геометријским елементима постојеће пруге, односно приликом дефинисања нивелете тежи се што мањим одступањима у односу на нивелету постојеће пруге како би инвестициона вредност радова била нижа, а истовремено омогућено несметано одвијање железничког саобраћаја по једном колосеку.

У зонама водотокова нивелета планиране пруге је издигнута у односу на нивелету постојеће пруге, а према подацима о великим водама које су обрађене хидролошком студијом.

У складу са важећим законима, правилницима и захтевима у погледу носивости, усвојена је ширина планума за планирану двоколосечну пругу од 12.50 m, што је у просеку за 1.50 m шире у односу на ширину планума постојеће пруге (Слика 8). Предвиђена ширина планума довољна је за смештање засторне призме, савремених елемената горњег строја и две ивичне стазе. На овој ширини планума потребно је у ивичне стазе сместити каналете за каблове и нису потребна проширења планума у кривинама.

Попречни пад планума је двостран са нагибом од 5%. Нагиби косина и конструкција трупа пруге треба да задовољавају услове носивости, еластичности и стабилности, а у складу са категоријом модела оптерећења, планираним обимом саобраћаја и утврђеним геотехничким карактеристикама и условима терена и расположивих материјала.

Успоставља се травни покривач на косинама насипа, од ивице планума до границе објеката, ради обезбеђења стабилизације трупа пруге.



Слика 8. Стандардни попречни профил пруге са ширином планума и пружног појаса

4.4.2. Правила грађења објеката службених места на железничкој прузи

Примењују се геометријски елементи за службена места дефинисани у Табели 5. и планска решења дата у делу 3.1.1. Просторног плана.

Све стационаже и површине објеката дате су оријентационо и подлежу изменама у току израде техничке документације.

4.4.2.1. Деоница Велика Плана – Гиље

Станица Велика Плана

Перони

У службеном месту је планирана изградња 2 перона дужине 400.00 m и ширине 7.40 m. Висина оба перона је 0.55 m у односу на пројектовану коту ГИШ-а.

Станични перон је око 88.00 m дужине и минималне ширине 6.00 m. Не користи се за приступање возу већ се са њега приступа пододнику којим се долази до првог и другог перона.

Почетак станичног перона је оквирно на km 90+393.66, а крај оквирно на km 90+481.36.

Почетак првог и другог перона је оквирно на km 90+250, а завршетак оквирно на km 90+650. Минимална ширина ових перона је 4.00 m.

Приступ станичном платоу је планиран директно са Улице деспота Ђурђа.

У партерној обради перона предвиђена је и уградња тактилних површина за кретање слабовидих, особа са инвалидитетом, деце и старих особа.

На перону је планирано постављање надстрешница за заштиту путника од кише, снега и сунца. Планиране надстрешнице су функционалне, комфорне, савременог изгледа, од квалитетних савремених материјала.

На перонима је предвиђен и различити мобилијар: заштитни вертикални панели од бочног наноса падавина и ветра, клупе за седење, корпе за отпатке, заштитна ограда итд.

У склопу опремања перона је предвиђена адекватна расвета, озвучење и сва неопходна сигнализација.

Подходник

Подходник је у функцији директног и безбедног приступа путника перонима од стране улице. Подходник неће имати везу са насељем са друге стране пруге.

Планиран је десно од станичне зграде, гледајући из правца приступног пута. Оса подходника налази се оквирно на km 90+472.

Минимална ширина подходника је 4.00 m и чиста висина 2.60 m. Дужина подходника је око 43.00 m.

Приступно степениште и степениште за излаз на перон су једнокрака, ширине крака оквирно 2.00 m. Све степенишне капацитете треба опремити са рукохватима са обе стране. Све степенице према комуникацијама је потребно наткрити или уклопити у перонске надстрешнице ако је могуће.

У склопу подходника предвиђени су и путнички лифтови. Лифтовске конструкције треба поставити на локације које не ометају долазак и одлазак путника са перона.

Станична зграда

Планирана је потпуна реконструкција, адаптација и санација постојеће станичне зграде.

Планирано је уклањање дела објекта који је накнадно дограђен и не уклапа се у оригиналан изглед објекта, а ни функционално нема никакву оправданост.

Због задовољавања технолошко-саобраћајних критеријума функционисања станичне зграде, новог обима саобраћаја, али и критеријума приступачности за особе са смањеном покретљивошћу, највеће функционале измене су планиране у путничким просторијама.

Повећавају се капацитети за чекаонице и тоалете у складу са бројем корисника и најсавременијим стандардима за ову врсту објеката. Обзиром на карактер ове станичне зграде (станица предвиђена за међународни саобраћај), предвиђене су просторије за мајку и дете, као и за одлагање пртљага.

У грађевинском смислу предвиђена је комплетна замена завршних материјала и опреме у објекту, као и унапређење енергетског разреда објекта.

Предвиђена је реконструкција санитарних чворова, замена инсталација водовода и канализације, замена инсталација грејања и хлађења, замена инсталација јаке и слабе струје, заједно са унутрашњом расветом.

Сви прикључци инсталација су предвиђени на постојеће прикључке са капацитетима који ће бити дати у оквиру техничке документације

Остали објекти

Планирано је рушење свих помоћних објеката који се налазе у зони станичног комплекса (објекат ССТК, објекат који се налази поред станичног објекта у смеру према

Нишу и тренутно служи као клуб пензионера, као и два помоћна девастирана објекта која се налазе у зони ССТК објекта), а који су сви у лошем стању.

Постојећи ССТК објекат се руши, а на његовој позицији је планиран нови типски ССТК објекат оквирно на km 90+402. Налазиће се на удаљењу од оквирно 14.00 m од осе најближег колосека. Предвиђена спратност је II, а БГРП око 170.00 m².

Иако се ради о електро, односно технолошком постројењу, материјали треба да кореспондирају са материјализацијом станичних објеката, обзиром на њихову физичку близину. У обликовном и архитектонском смислу, станични објекат и објекат сигнално-сигурносних и телекомуникационих инсталација чине јединствену целину. Изабрани материјали треба да омогуће учине објекат у највећој могућој мери енергетски ефикасним, како би се смањили трошкови одржавања, односно грејања и хлађења, обзиром на скупу опрему која се налази у згради. Техничке просторије унутар овог објекта су предвиђене у складу са технолошким захтевима и чине их: СС просторија, ТК просторија, напојна просторија, просторија за АКУ батерије, просторија за трафо, дизел агрегат, као и остале просторије остава и просторије за одржавање.

Планирана је изградња новог ПСН објекта од km 90+101.85.

Налазиће се на удаљењу од оквирно 8.00 m од осе најближег колосека. Предвиђена је спратност II, а БГРП око 170 m².

Станични плато и приступ

Планирана је комплетна реконструкција станичног платоа, паркинг простора, приступних стаза, рампи и степеништа.

Станични плато се санира тако да се његова висина подиже на коту нивоа пода станичног објекта. На тај начин се решавају проблеми приступачности између објекта и станичног платоа и избегавају степеници.

Станични плато је у благом паду (мање од 5%) ка улици.

Планирано је уређење паркинга у складу са бројем будућих корисника станичне зграде – са минимум 20 паркинг места, од којих су 18 стандардних димензија и 2 паркинг места прилагођених димензија за особе са сметњама у кретању.

Од паркинга ће се попличаном, пешачком стазом ићи до станичног трга или до силаска у подходник.

Станичном платоу се приступа са јавне саобраћајнице под именом Улица Стојана Новаковића и Улица Феликса Канића, преко које удаљен од градског трга око 1500.00 m.

Објекту ПС ће се приступати преко реконструисане саобраћајнице која се наставља на Улицу краља Уроша. Део улице код објекта биће опремљена окретницом за противпожарно возило.

Станица Марковац

Перони

У службеном месту је планирана изградња 2 перона.

Перон уз станицу је дужине 220.00 m и ширине од 4.00 – 5.50 m. Перон између колосека 5. и 6. је дужине 220.00 m и ширине 7.40 m. Висина оба перона је 0.55 m у односу на пројектовану коту ГИШ-а.

Денивелација између постојеће коте пода објекта и новопројектованог перона биће савладана степеништем и рампом у складу са важећим прописима.

Станични перони се налазе оквирно на стациоณาма од km 099+980 до km 100+262.

У партерној обради перона предвиђена је и уградња тактилних површина за кретање слабовидних, особа са инвалидитетом, деце и старих особа.

На перону је предвиђено постављање надстрешница за заштиту путника од кише, снега и сунца. Планиране надстрешнице су функционалне, комфорне, савременог изгледа, од квалитетних савремених материјала.

На перонима је предвиђен и различити мобилијар: заштитни вертикални панели од бочног наноса падавина и ветра, клупе за седење, корпе за отпатке, заштитна ограда итд.

У склопу опремања перона је предвиђена адекватна расвета, озвучење и сва неопходна сигнализација.

Подходник

Подходник је у функцији директног и безбедног приступа путника перонима од стране улице. Подходник неће имати везу са насељем са друге стране пруге.

Планиран је лево од станичне зграде, гледајући из правца приступног пута. Оса подходника налази се оквирно на km 100+198.

Минимална ширина подходника је 4.00 m и чиста висина 2.60 m. Дужина подходника је око 43.00 m.

Приступно степениште је двокрако, а степениште за излаз на перон је једнокрако, оба са ширинама крака од оквирно 2.00 m. Све степенишне капацитете треба опремити са рукохватима са обе стране. Све степенице према комуникацијама је потребно наткрити или уклопити у перонске надстрешнице ако је могуће.

У склопу подходника предвиђени су и путнички лифтови. Лифтовске конструкције треба поставити на локације које не ометају долазак и одлазак путника са перона.

Станична зграда

Планирана је потпуна реконструкција, адаптација и санација дела постојеће станичне зграде, без увећања њеног габарита, волумена и промене изгледа.

Због задовољавања технолошко-саобраћајних критеријума функционисања станичне зграде, новог обима саобраћаја, али и критеријума приступачности за особе са смањеном покретљивошћу, највеће функционале измене су планиране у путничким просторијама.

Повећавају се капацитети за чекаонице и тоалете у складу са бројем корисника и најсавременијим стандардима за ову врсту објеката.

У грађевинском смислу предвиђена је комплетна замена завршних материјала и опреме у објекту, као и унапређење енергетског разреда објекта.

Предвиђена је реконструкција санитарних чворова, замена инсталација водовода и канализације, замена инсталација грејања и хлађења, замена инсталација јаке и слабе струје, заједно са унутрашњом расветом.

Сви прикључци су предвиђени на постојеће прикључке са капацитетима који ће бити дати у оквиру техничке документације.

Остали објекти

Планирано је рушење постојећег објекта ССТК и објекта магацина.

Планирана је изградња новог типског ССТК објекта оквирно на km 100+221.

Иако се ради о електро, односно технолошком постројењу, материјали треба да кореспондирају са материјализацијом станичних објеката, обзиром на њихову физичку

близину. У обликовном и архитектонском смислу, станични објекат и објекат сигнално-сигурносних и телекомуникационих инсталација чине јединствену целину. Изабрани материјали треба да омогуће учине објекат у највећој могућој мери енергетски ефикасним, како би се смањили трошкови одржавања, односно грејања и хлађења, обзиром на скупу опрему која се налази у згради. Техничке просторије унутар овог објекта су предвиђене у складу са технолошким захтевима и чине их: СС просторија, ТК просторија, напојна просторија, просторија за АКУ батерије, просторија за трафо, дизел агрегат, као и остале просторије остава и просторије за одржавање.

Планирана је изградња новог ЕВП објекта на истој локацији на којој се већ налази објекат и електро постројење, оквирно на km 99+250. Налазиће се на удаљењу од оквирно 6.00 m од осе најближег колосека. Предвиђена је спратност П+1, а БГРП око 300.00 m².

Станични плато и приступ

Планирана је комплетна реконструкција станичног платоа, паркинг простора, приступних стаза, рампи и степеништа.

У централном делу објекта где се налази улаз планирано је формирање станичног платоа опремљеног мобилијаром за паркирање бицикала и седење.

Станични плато је у благом паду (мање од 5%) ка улици. Тиме је решена денivelација терена и избегнуто постављање стапеништа и рампи.

Планирано је уређење паркинга у складу са бројем будућих корисника станичне зграде – са минимум 14 паркинг места, од којих су 12 стандардних димензија и 2 паркинг места прилагођених димензија за особе са сметњама у кретању. Паркинг ће се формирати одмах уз Железничку улицу, целом дужином станичног места.

Од паркинга ће се поплочаном, пешачком стазом ићи до станичног трга или до силаска у подходник.

Станичном платоу се приступа са јавне саобраћајнице под називом Железничка улица.

Објекту ЕВП ће се приступати преко реконструисане интерне саобраћајнице која се наставља на Улицу Николе Пашића.

Станица Лапово централна

Перони

Ново службено место Лапово је планирано на другој локацији у односу на сва постојећа службена места, оквирно у појасу од km 107+150 до km 107+577.280.

У службеном месту је планирана изградња 2 перона дужине 400.00 m и ширине 7.60 m. Висина оба перона је 0.55 m у односу на пројектовану коту ГИШ-а.

Перони се налазе оквирно на стациоณาма од km 107+177.281 до km 107+577.280.

Приступ за два перона је планиран преко подходника са лифтом.

У партерној обради перона предвиђена је и уградња тактилних површина за кретање слабовидих, особа са инвалидитетом, деце и старих особа.

На перону је предвиђено постављање надстрешница за заштиту путника од кише, снега и сунца. Планиране надстрешнице су функционалне, комфорне, савременог изгледа, од квалитетних савремених материјала.

На перонима је предвиђен и различити мобилијар: заштитни вертикални панели од бочног наноса падавина и ветра, клупе за седење, корпе за отпатке, заштитна ограда итд.

У склопу опремања планираних перона је предвиђена адекватна расвета, озвучење и сва неопходна сигнализација.

Подходник

Подходник је у функцији директног и безбедног приступа путника перонима. Подходнику се приступа у наставку станичног објекта двокраким степеништем и лифтом.

Оса подходника налази се оквирно на km 107+255.

Минимална ширина подходника је 4.00 m и чиста висина 2.60 m. Дужина подходника је око 58.00 m.

Степениште за излаз на перон је једнокрако, са минималном ширином крака од оквирно 2.00 m. Опрема се рукохватима са обе стране степеништа. Потребно га је наткрити или уклопити у перонске надстрешнице ако је могуће.

У склопу подходника предвиђени су и путнички лифтови. Лифтовске конструкције треба поставити на локације које не ометају долазак и одлазак путника са перона.

Станична зграда

Планирана је изградња новог станичног објекта. Стационажа осе објекта је оквирно на km 107+230. Спратност је П, а БГРП је око 560.00 m².

Станична зграда треба да буде у складу са технолошко-саобраћајним критеријумима одвијања саобраћаја, важећим домаћим и европским стандардима који се односе на ову врсту објеката, као и критеријумима оптималног и рационалног улагања, управљања и одржавања.

Равни кровови ће бити зелени. Одабир материјала ће бити такав да се постигну најповољније термичке карактеристике и што већа енергетска ефикасност са што мањим трошковима одржавања и експлоатације објекта. Архитектура станичних и инфраструктурних објеката биће у духу традиције грађења железничке и индустријске архитектуре у овом подручју. Користиће се дугачке и дубоке надстрешница које спречавају прегревање објеката и обезбеђују довољно простора за путнике који користе станични плато у смислу чекаоница на отвореном.

У функционалном смислу објекат ће се састојати од путничких, службених и техничких просторија. Путничке просторије су: ветробран, чекаоница, ниша са апаратима за продају карата, претпростор санитарног блока, тоалет за особе са посебним потребама, приступни ходник, велика просторија са умиваонцима, мушки и женски тоалет са потребним капацитетима, билетарница и просторија за пртљаг. Службене просторије су: канцеларија шефа станице, канцеларија помоћника шефа станице, канцеларија отправника возова, канцеларија за карго оператере и комерцијално техничке послове, канцеларија надзора и скретничара, мушки и женски тоалети за запослене, кухиња и оставе. Обезбедиће се независан улаз у службене просторије, како би се кретање путника и службеног особља у потпуности раздвојило. Службене и путничке просторије су повезане ходником, тако да се лако и брзо приступа топлом везом, без изласка из објекта.

Свим путничким и службеним просторијама биће осигурана брза и непосредна веза са станичним платоом, односно перонима, без степеника, препрека или рампи. Водиће се рачуна о кретању особа са посебним потребама кроз све станичне, спољне и унутрашње просторе (слабовиди, деца, стари, особе са смањеном покретљивошћу итд).

Предвиђено је опремање објекта инсталацијама водовода и канализације, електроинсталацијама јаке и слабе струје, као и инсталацијама грејања, хлађења и вентилације.

Сви прикључци инсталација су предвиђени на локалну постојећу мрежу у складу са могућностима и условима.

Остали објекти

Планирана је изградња новог типског ССТК објекта оквирно на km 107+323, у свему према технолошко-саобраћајним критеријумима за ову врсту објеката. Налазиће се на удаљењу од оквирно 6.30 m од осе најближег колосека. Предвиђена је спратност П, а БГРП око 170.00 m².

Иако се ради о електро, односно технолошком постројењу, материјали треба да кореспондирају са материјализацијом станичних објеката, обзиром на њихову физичку близину. У обликовном и архитектонском смислу, станични објекат и објекат сигнално-сигурносних и телекомуникационих инсталација чине јединствену целину. Изабрани материјали треба да омогуће учине објекат у највећој могућој мери енергетски ефикасним, како би се смањили трошкови одржавања, односно грејања и хлађења, обзиром на скупу опрему која се налази у згради. Техничке просторије унутар овог објекта су предвиђене у складу са технолошким захтевима и чине их: СС просторија, ТК просторија, напојна просторија, просторија за АКУ батерије, просторија за трафо, дизел агрегат, као и остале просторије остава и просторије за одржавање.

Планирана је изградња новог ПСН објекта који се налази на крају зоне перона у смеру ка Београду. Стационажа осе објекта је оквирно на km 07+165. Налазиће се на удаљењу од оквирно 10.00 m од осе најближег колосека. Предвиђена спратност је П, а БГРП око 170.00 m².

Планирана је изградња утоварне рампе и колске ваге на супротној страни пруге у односу на станични објекат што ће бити дефинисано током разраде пројектне документације.

Станични плато и приступ

Планирана је комплетна изградња станичног платоа, паркинг простора, приступних рампи и степеништа.

Станични плато је у благом паду (мање од 5%) ка улици.

Планирано је уређење паркинга у складу са бројем будућих корисника станичне зграде – са минимум 14 паркинг места, од којих су 12 стандардних димензија и 2 паркинг места прилагођених димензија за особе са сметњама у кретању. Додатно у смеру ка Нишу, планиран је паркинг простор са 30 паркинг места од којих су 4 одвојена за објекат ССТК.

Од паркинга ће се поплочаном, пешачком стазом оквирне ширине 2.00 m ићи до станичног објекта.

Прилаз до новог станичног места је планиран преко нове планиране улице. Сви планирани објекти и паркинзи ће се налазити уз ову, нову саобраћајницу.

Станица Багрдан

Перони

У службеном месту је планирана изградња 2 перона дужине 220.00 m и ширине 4.00 и 7.40 m. Висина оба перона је 0.55 m у односу на пројектовану коту ГИШ-а.

Перони су смакнути и налазе се у оквиру стационажа km 120+025 и km 120+300.

У партерној обради перона предвиђена је и уградња тактилних површина за кретање слабовидих, особа са инвалидитетом, деце и старих особа.

На перону је предвиђено постављање надстрешница за заштиту путника од кише, снега и сунца. Планиране надстрешнице су функционалне, комфорне, савременог изгледа, од квалитетних савремених материјала.

На перонима је предвиђен и различити мобилијар: заштитни вертикални панели од бочног наноса падавина и ветра, клупе за седење, корпе за отпатке, заштитна ограда итд.

У склопу опремања перона је предвиђена адекватна расвета, озвучење и сва неопходна сигнализација.

Подходник

Подходник је у функцији директног и безбедног приступа путника перонима од стране улице. Подходник неће имати везу са насељем са друге стране пруге.

Планиран је десно од станичне зграде, гледајући из правца приступног пута. Оса подходника налази се оквирно на km 120+192.

Минимална ширина подходника је 4.00 m и чиста висина 2.60 m. Дужина подходника је око 48.00 m.

Приступно степениште је двокрако, а степениште за излаз на перон је једнокрако, оба са минималном ширином крака од оквирно 2.00 m. Све степенишне капацитете треба опремити са руковатима са обе стране. Све степенице према комуникацијама је потребно наткрити или уклопити у перонске надстрешнице ако је могуће.

У склопу подходника предвиђени су и путнички лифтови. Лифтовске конструкције треба поставити на локације које не ометају долазак и одлазак путника са перона.

Станична зграда

Планирана је потпуна реконструкција, адаптација и санација постојеће станичне зграде, без увећања њеног габарита, волумена и промене изгледа.

Састојаће се од: ветробрана, чекаонице, тоалета за путнике, канцеларије шефа станице, канцеларије отправника возова, кухиње и тоалета за особље.

Због задовољавања технолошко-саобраћајних критеријума функционисања станичне зграде, новог обима саобраћаја, али и критеријума приступачности за особе са смањеном покретљивошћу, највеће функционале измене су планиране у путничким просторијама. Формираће се чекаоница са ветробранским простором на улазу и на излазу ка перонима. Чекаоници ће се приступати са станичног платоа. Повећавају се капацитети за чекаоницу и тоалете у складу са бројем корисника и најсавременијим стандардима за ову врсту објеката.

У грађевинском смислу предвиђена је комплетна замена завршних материјала и опреме у објекту, као и унапређење енергетског разреда објекта.

Предвиђена је реконструкција санитарних чворова, замена инсталација водовода и канализације, замена инсталација грејања и хлађења, замена инсталација јаке и слабе струје, заједно са унутрашњом расветом.

Сви прикључци инсталација су предвиђени на постојеће прикључке са капацитетима који ће бити дати у оквиру техничке документације.

Остали објекти

Планирано је рушење постојећег ССТК објекта, као и свих помоћних објеката који се налазе у зони станичног комплекса.

Планирана је изградња новог типског ССТК објекта оквирно на km 120+107. Налазиће се на удаљењу од оквирно 6.00 m од осе најближег колосека. Предвиђена спратност је П, а БГРП око 170.00 m².

Иако се ради о електро, односно технолошком постројењу, материјали треба да кореспондирају са материјализацијом станичних објеката, обзиром на њихову физичку близину. У обликовном и архитектонском смислу, станични објекат и објекат сигнално-сигурносних и телекомуникационих инсталација чине јединствену целину. Изабрани материјали треба да омогуће учине објекат у највећој могућој мери енергетски ефикасним, како би се смањили трошкови одржавања, односно грејања и хлађења, обзиром на скупу опрему која се налази у згради. Техничке просторије унутар овог објекта су предвиђене у складу са технолошким захтевима и чине их: СС просторија, ТК просторија, напојна просторија, просторија за АКУ батерије, просторија за трафо, дизел агрегат, као и остале просторије остава и просторије за одржавање.

Станични плато и приступ

Уређује се плато испред станичног објекта. Његова висина ће бити приближно на коти нивоа пода станичног објекта. Денивелације се решавају степеништем и рампама у складу са важећим прописима.

Доминантна кота постојећег станичног платоа је 109.30 m. Кота планиране улице је оквирно 110.18 m. Део станичног платоа ће из тог разлога бити подигнут на коту оквирно 110.18 m.

Планирано је уређење паркинга у складу са бројем будућих корисника станичне зграде – са минимум 12 паркинг места (за потребе путника и такси возила), од којих су 10 стандардних димензија и 2 паркинг места прилагођених димензија за особе са сметњама у кретању. За потребе ССТК објекта је планирано 4 паркинг места независно од путничког капацитета паркинга.

Од паркинга ће се поплочаном, пешачком стазом ићи до станичног трга или до силаска у подходник.

Планирано је формирање приступне саобраћајнице до јавне саобраћајнице која спаја насеља у околини Багрдана. Дуж приступне саобраћајнице ће бити постављена паркинг места и на њеном крају ће бити формирана противпожарна окретница.

Станица Јагодина

Перони

У службеном месту је планирана изградња 2 перона дужине 400.00 m и ширине 6.10 и 7.40 m. Висина оба перона је 0.55 m у односу на пројектовану коту ГИШ-а.

Перони су смакнути и налазе се у оквиру стационажа km 134+725 и km 135+207.

У партерној обради перона предвиђена је и уградња тактилних површина за кретање слабовидих, особа са инвалидитетом, деце и старих особа.

На перону је предвиђено постављање надстрешница за заштиту путника од кише, снега и сунца. Планиране надстрешнице су функционалне, комфорне, савременог изгледа, од квалитетних савремених материјала.

На перонима је предвиђен и различити мобилијар: заштитни вертикални панели од бочног наноса падавина и ветра, клупе за седење, корпе за отпатке, заштитна ограда итд.

У склопу опремања перона је предвиђена адекватна расвета, озвучење и сва неопходна сигнализација.

Простор испред постојећег магацина се уређује у форми паркинга за потребе или новог објекта на месту старог магацина који је девастиран и планиран за рушење или за потребе станичног објекта.

Подходник

Подходник је у функцији директног и безбедног приступа путника перонима од стране улице. Подходник неће имати везу са насељем са друге стране пруге.

Планиран је десно од станичне зграде, гледајући из правца приступног пута. Оса подходника налази се оквирно на km 134+886.

Минимална ширина подходника је 4.00 m и чиста висина 2.60 m. Дужина подходника је око 41.00 m.

Приступно степениште је двокрако, а степениште за излаз на перон је једнокрако, оба минималне ширине крака оквирно 2.00 m. Све степенишне капацитете треба опремити са рукохватима са обе стране. Све степенице према комуникацијама је потребно наткрити или уклопити у перонске надстрешнице ако је могуће.

У склопу подходника предвиђени су и путнички лифтови. Лифтовске конструкције треба поставити на локације које не ометају долазак и одлазак путника са перона.

Станична зграда

Планирана је потпуна реконструкција, адаптација и санација постојеће станичне зграде, без увећања њеног габарита, волумена и промене изгледа.

Због задовољавања технолошко-саобраћајних критеријума функционисања станичне зграде, новог обима саобраћаја, али и критеријума приступачности за особе са смањеном покретљивошћу, највеће функционале измене су планиране у путничким просторијама.

Формираће се чекаоница са ветробранским простором на улазу и на излазу ка перонима. Чекаоници ће се приступати са станичног платоа. Повећаће се капацитети за чекаонице и тоалете у складу са бројем корисника и најсавременијим стандардима за ову врсту објеката. Обзиром на карактер ове станичне зграде (станица предвиђена за међународни саобраћај), предвиђене су просторије за мајку и дете, као и за одлагање пртљага.

Просторије шефа станице, отправника возова, тоалета и кухиње за особље су задржане уз комплетну замену ентеријера. Просторије ССТК се комплетно реновирају уз имплементирање адекватних и савремених материјала и опреме.

У грађевинском смислу предвиђена је комплетна замена завршних материјала и опреме у објекту, као и унапређење енергетског разреда објекта.

Предвиђена је реконструкција санитарних чворова, замена инсталација водовода и канализације, замена инсталација грејања и хлађења, замена инсталација јаке и слабе струје, заједно са унутрашњом расветом. Сви прикључци инсталација су предвиђени на постојеће прикључке са капацитетима који ће бити дати у оквиру техничке документације.

Остали објекти

Планирано је рушење свих помоћних објеката који се налазе у зони станичног комплекса.

Станични плато и приступ

Након рушења свих помоћних објеката у близини станичног објекта који заклањају улаз у објекат и прилаз перонима, планирано је формирање мањег станичног платоа опремљеног урбаним мобилијаром са којег би се приступало станичном објекту и чекаоници, а са десне стране објекта биће омогућен приступ првом перону или подходнику за приступ осталим перонима.

Станични плато је у благом паду (мање од 5%) ка улици.

Планирано је уређење паркинга у складу са бројем будућих корисника станичне зграде – са минимум 22 паркинг места (за потребе путника и такси возила), од којих су 20 стандардних димензија и 2 паркинг места прилагођених димензија за особе са сметњама у кретању.

Од паркинга ће се поплочаном, пешачком стазом ићи до станичног трга или до силаска у подходник.

Станичном платоу се приступа са јавне саобраћајнице под именом Улица Гине Пајевића. Налази се у близини центра, аутобуске станице и бувље пијаце.

4.4.2.2. Деоница Параћин – Сталаћ

Станица Параћин

Перони

У службеном месту је планирана изградња 2 перона дужине 220.00 m и ширине 7.40 m. Висина оба перона је 0.55 m у односу на пројектовану коту ГИШ-а.

Станични перон је померен у односу на станичну зграду из разлога савладавања висинске разлике између станичног платоа и новопројектованог перона. Почетак станичног перона је оквирно на km 155+140.11, а крај оквирно на km 155+360.11. Почетак средишњег перона је оквирно на km 155+072.80, а завршетак оквирно на km 155+292.80.

Приступ станичном перону планиран је преко пешачке рампе (дужине 7.00 m и нагиба 6%) и степеништа, а средишњем перону преко подходника са лифтом.

У партерној обради перона предвиђена је и уградња тактилних површина за кретање слабовидих, особа са инвалидитетом, деце и старих особа.

На перону је предвиђено постављање надстрешница за заштиту путника од кише, снега и сунца. Планиране надстрешнице су функционалне, комфорне, савременог изгледа, од квалитетних савремених материјала.

На перонима је предвиђен и различити мобилијар: заштитни вертикални панели од бочног наноса падавина и ветра, клупе за седење, корпе за отпатке, заштитна ограда итд.

У склопу опремања перона је предвиђена адекватна расвета.

Подходник

Подходник је у функцији директног и безбедног приступа путника перонима од стране станичног трга. Подходник неће имати везу са насељем са друге стране пруге.

Планиран је десно од станичне зграде, гледајући из правца приступног пута. Оса подходника налази се оквирно на km 155+077.20.

Минимална ширина подходника је 4.00 m и чиста висина 2.60 m. Дужина подходника је око 40.00 m.

Приступно степениште је двокрако, ширине крака 3.00 m. Степениште за излаз на перон је једнокрако, ширине крака 2.00 m. Све степенишне капацитете треба опремити са руковатима са обе стране. Све степенице према комуникацијама је потребно наткрити или уклопити у перонске надстрешнице ако је могуће.

У склопу подходника предвиђени су и путнички лифтови. Лифтовске конструкције треба поставити на локације које не ометају долазак и одлазак путника са перона.

Станична зграда

Планирана је потпуна реконструкција, адаптација и санација постојеће станичне зграде, без увећања њеног габарита, волумена и промене изгледа.

Стационажа објекта је на око km 155+108.

Због задовољавања технолошко-саобраћајних критеријума функционисања станичне зграде, новог обима саобраћаја, али и критеријума приступачности за особе са смањеном покретљивошћу, највеће функционале измене су планиране у путничким просторијама.

Повећавају су капацитети за чекаонице и тоалете у складу са бројем корисника и најсавременијим стандардима за ову врсту објеката. Обзиром на карактер ове станичне зграде (станица предвиђена за међународни саобраћај), предвиђене су просторије за мајку и дете, као и за одлагање пртљага.

У грађевинском смислу предвиђена је комплетна замена завршних материјала и опреме у објекту, као и унапређење енергетског разреда објекта.

Предвиђена је реконструкција санитарних чворова, замена инсталација водовода и канализације, замена инсталација грејања и хлађења, замена инсталација јаке и слабе струје, заједно са унутрашњом расветом. Сви прикључци инсталација су предвиђени на постојеће прикључке са капацитетима који ће бити дати у оквиру техничке документације.

Остали објекти

Постојећи ПС објекат се укида (објекат остаје али неће бити у употреби). Планирана је изградња новог објекта на оквирној стационожи km 155+372, у свему према техничким критеријумима који се постављају пред овом врстом објеката. Налазиће се на удаљењу оквирно од 10.00 m од осе најближег колосека. Предвиђена је спратност П, а БГРП око 170.00 m².

Комерцијални објекат у непосредној близини станичне зграде се руши и добијени отворени простор припаја станичном платоу.

Магацински објекат са утоварном рампом се руши, због позиције нових перона и колосека.

Постојећи ССТК објекат се руши, а на његовој позицији је планиран нови типски ССТК објекат на оквирној стационожи km 155+250. Налазиће се на удаљењу оквирно од 18.00 m од осе најближег колосека. Предвиђена је спратност П, а БГРП око 170.00 m².

Магацин и службена зграда Србија Карго, зграда амбуланте, зграда ЗОП-а, ЕТП деоница, као и остали железнички и стамбени објекти у оквиру службеног места се задржавају са садашњом наменом.

Станични плато и приступ

Планирана је комплетна реконструкција станичног платоа, паркинг простора, приступних стаза, рампи и степеништа.

Планирана је санација станичног платоа тако да се његова висина подиже на коту нивоа пода станичног објекта. На тај начин се решавају проблеми приступачности између објекта и станичног платоа и избегавају степеници.

Доминантна кота станичног платоа ће износити 128.75 m. Кота улице у делу приступа је оквирно 127.50 m. Станичном објекту ће се приступати путем степеништа и рампи.

Планирано је уређење паркинга у складу са бројем будућих корисника станичне зграде – са минимум 19 паркинг места, од којих су 17 стандардних димензија и 2 паркинг места прилагођених димензија за особе са сметњама у кретању.

Од паркинга ће се поплочаном, пешачком стазом ићи до централних рампи и степеништа, који воде до станичне зграде. Приступне рампе су предвиђене у свему у складу са важећим стандардима и правилницима о кретању особа са инвалидитетом, деце и старих особа.

Станичном платоу се приступа преко градске саобраћајнице – улице Франше Де Переа.

Објекту ПС ће се приступати директно, интерним саобраћајним прикључком из улице Франца Де Переа, ширине 6.00 m.

Станица Сикирица – Ратари

Перони

У службеном месту је планирана изградња 2 перона дужине 220.00 m и ширине 4.00 m. Висина оба перона је 0.55 m у односу на пројектовану коту ГИШ-а.

Почетак станичног перона је оквирно на km 163+443.91, а крај оквирно на km 163+663.91. Почетак средишњег перона је оквирно на km 163+403.91, а завршетак оквирно на km 163+623.91.

Приступ станичном перону је планиран преко пешачке рампе и степеништа, а средишњем перону преко подходника са лифтом.

У партерној обради перона предвиђена је и уградња тактилних површина за кретање слабовидих, особа са инвалидитетом, деце и старих особа.

На перону је предвиђено постављање надстрешница за заштиту путника од кише, снега и сунца. Планиране надстрешнице су функционалне, комфорне, савременог изгледа, од квалитетних савремених материјала.

На перонима је предвиђен и различити мобилијар: заштитни вертикални панели од бочног наноса падавина и ветра, клупе за седење, корпе за отпатке, заштитна ограда итд.

У склопу опремања перона је предвиђена адекватна расвета.

Подходник

Подходник је у функцији директног и безбедног приступа путника перонима од стране станичног трга. Подходник неће имати везу са насељем са друге стране пруге.

Планиран је лево ид ССТК објекта, гледајући из правца приступног пута. Оса подходника налази се оквирно на km 163+477.00.

Минимална ширина подходника је 4.00 m и чиста висина 2.60 m. Дужина подходника је око 36.00 m.

Приступно степениште и степениште за излаз на перон су једнокрака, ширине крака 2.00 m, односно 3.00 m. Све степенишне капацитете треба опремити са руковатима са обе стране. Све степенице према комуникацијама је потребно наткрити или уклопити у перонске надстрешнице ако је могуће.

У склопу подходника предвиђени су и путнички лифтови. Лифтовске конструкције треба поставити на локације које не ометају долазак и одлазак путника са перона.

Станична зграда

Постојећа станична зграда се задржава и није предвиђена њена реконструкција.

Остали објекти

Станични тоалет у непосредној близини станичне зграде се руши, како би се формирао приступни плато.

Планирана је изградња новог ССТК објекта после противпожарне окретнице у правцу Београда. То је типски ССТК објекат који у себи садржи, осим техничких просторија карактеристичних за електро постројења, и канцеларију отправника возова (додатна службена просторија). Налазиће се оквирно на km 163+462. Налазиће се на удаљењу оквирно од 15.00 m од осе најближег колосека. Предвиђена је спратност П, а БГРП око 215.00 m².

Постојећи ПС објекат се руши и на његовој позицији је планирана изградња новог објекта са истом функцијом, у свему према техничким критеријумима који се постављају пред овом врстом објеката. Налазиће се на удаљењу оквирно од 9.00 m од осе најближег колосека. Предвиђена је спратност П, а БГРП око 170.00 m².

Станични плато и приступ

У функционалном смислу паркинг простор ће бити подељен на два дела – паркинг за путничка и такси возила и паркинг који опслужује нови ССТК објекат. Планирано је уређење паркинга у складу са бројем будућих корисника станичне зграде – са минимум 24 паркинг места, од којих су 18 стандардних димензија (за потребе путника и такси возила), 2 паркинг места прилагођених димензија за особе са сметњама у кретању и 4 паркинг места стандардних димензија која опслужују планирани ССТК објекат.

На страни паркинга према колосецима, предвиђен је тротоар – пешачка стаза, којом се од паркинга приступа поплочаном платоу, са ког се једнокраком рампом и степеништем излази на горњи плато, односно планирани перон. Рампа је предвиђена у складу са важећим стандардима и правилницима о кретању особа са инвалидитетом, деце и старих особа.

Планирано је ширење и комплетна реконструкција колског прилаза – нове приступне саобраћајнице ширине коловоза 6.00 m, заједно са пешачким приступима – тротоарима ширине 2.00 m. Нова саобраћајница је планирана уместо постојећег некатегорисаног земљаног прилазног пута и повезана је са државним путем ПА реда број 158. Саобраћајница скреће под правим углом недалеко од постојећег станичног објекта (није предмет реконструкције) и улива се у асфалтирани плато на коме ће бити организован паркинг простор. Завршетак приступне саобраћајнице ће бити противпожарна окретница дужине 25.00 m и ширине коловоза 4.00 m.

Објекту ПС ће се приступати преко планиране приступне саобраћајнице.

Станица Ћићевац

Перони

Ново службено место Ћићевац је планирано на другој локацији у односу на постојеће службено место, оквирно од km 171+250.00 до km 171+500.00.

У службеном месту је планирана изградња 2 перона дужине 220.00 m и ширине 4.00 m. Висина оба перона је 0.55 m у односу на пројектовану коту ГИШ-а.

Почетак перона је оквирно на km 171+257.12, а крај оквирно на km 171+477.68. Приступ средишњем перону је планиран преко подходника са лифтом.

У партерној обради перона предвиђена је и уградња тактилних површина за кретање слабовидих, особа са инвалидитетом, деце и старих особа.

На перону је предвиђено постављање надстрешница за заштиту путника од кише, снега и сунца. Планиране надстрешнице су функционалне, комфорне, савременог изгледа, од квалитетних савремених материјала.

На перонима је предвиђен и различити мобилијар: заштитни вертикални панели од бочног наноса падавина и ветра, клупе за седење, корпе за отпатке, заштитна ограда итд.

У склопу опремања перона је предвиђена адекватна расвета.

Подходник

Подходник је у функцији директног и безбедног приступа путника перонима од стране станичног трга. Подходник неће имати везу са насељем са друге стране пруге.

Планиран је десно од станичне зграде, гледајући из правца приступног пута. Оса подходника налази се оквирно на km 173+450.00.

Минимална ширина подходника је 4.00 m и чиста висина 2.60 m. Дужина подходника је око 35.00 m.

Приступно степениште и степениште за излаз на перон су једнокрака, ширине крака 2.90 m, односно 2.20 m. Све степенишне капацитете треба опремити са руковатима са обе стране. Све степенице према комуникацијама је потребно наткрити или уклопити у перонске надстрешнице ако је могуће.

У склопу подходника предвиђени су и путнички лифтови. Лифтовске конструкције треба поставити на локације које не ометају долазак и одлазак путника са перона.

Станична зграда

Планирана је изградња новог станичног објекта оквирно на km 171+415. Спратност је II, а БГРП је око 190.00 m².

Станична зграда треба да буде у складу са технолошко-саобраћајним критеријумима одвијања саобраћаја, важећим домаћим и европским стандардима који се односе на ову врсту објеката, као и критеријумима оптималног и рационалног улагања, управљања и одржавања.

Равни кровови ће бити зелени. Одабир материјала ће бити такав да се постигну најповољније термичке карактеристике и што већа енергетска ефикасност са што мањим трошковима одржавања и експлоатације објекта. Архитектура станичних и инфраструктурних објеката биће у духу традиције грађења железничке и индустријске архитектуре у овом подручју. Користиће се дугачке и дубоке надстрешнице које спречавају прегревање објеката и обезбеђују довољно простора за путнике који користе станични плато у смислу чекаоница на отвореном.

У функционалном смислу објекат ће се састојати од путничких, службених и техничких просторија. Путничке просторије су: ветробран, чекаоница, ниша са апаратима за продају карата, претпростор санитарног блока, тоалет за особе са посебним потребама, приступни ходник, велика просторија са умиваоницима, мушки и женски тоалет са потребним капацитетима. Службене просторије су: канцеларија отправника возова, мушки и женски тоалети за запослене, кухиња и трокадеро. Обезбедиће се независан улаз у службене просторије, како би се кретање путника и службеног особља у потпуности раздвојило. Службене и путничке просторије су повезане ходником, тако да се лако и брзо приступа топлом везом, без изласка из објекта.

Свим путничким и службеним просторијама биће осигурана брза и непосредна веза са станичним платоом, односно перонима, без степеника, препрека или рампи. Водиће се рачуна о кретању особа са посебним потребама кроз све станичне, спољне и унутрашње просторе (слабовиди, деца, стари, особе са смањеном покретљивошћу итд).

Предвиђено је опремање објекта инсталацијама водовода и канализације, електроинсталацијама јаке и слабе струје, као и инсталацијама грејања, хлађења и вентилације. Сви прикључци инсталација су предвиђени на локалну постојећу мрежу у складу са могућностима и условима.

Остали објекти

Планирана је изградња новог ССТК објекта оквирно на km 171+385, у свему према технолошко-саобраћајним критеријумима за ову врсту објеката. Налазиће се на удаљењу оквирно од 8.00 m од осе најближег колосека. Предвиђена је спратност П, а БГРП око 170.00 m².

Иако се ради о електро, односно технолошком постројењу, материјали треба да кореспондирају са материјализацијом станичних објеката, обзиром на њихову физичку близину. У обликовном и архитектонском смислу, станични објекат и објекат сигнално-сигурносних и телекомуникационих инсталација чине јединствену целину. Изабрани материјали треба да омогуће учине објекат у највећој могућој мери енергетски ефикасним, како би се смањили трошкови одржавања, односно грејања и хлађења, обзиром на скупу опрему која се налази у згради. Техничке просторије унутар овог објекта су предвиђене у складу са технолошким захтевима и чине их: СС просторија, ТК просторија, напојна просторија, просторија за АКУ батерије, просторија за трафо, дизел агрегат, као и остале просторије остава и просторије за одржавање.

Станични плато и приступ

Планирана је комплетна изградња станичног платоа на коме ће бити изграђена нова станична зграда, приступне рампе и степеништа, као и паркинг простор.

Станични плато се уређује тако да је његова висина изједначена са котом нивоа пода станичног објекта. На тај начин се решавају проблеми приступачности између објекта и станичног платоа и избегавају степеници.

Станични плато је у благом паду (мање од 5%) ка улици.

Планиран је паркинг простор коме се директно приступа из Улице Михајла Пупина. Планирано је уређење паркинга у складу са бројем будућих корисника станичне зграде – са минимум 11 паркинг места, од којих су 9 стандардних димензија и 2 паркинг места прилагођених димензија за особе са сметњама у кретању.

Уз паркинг је предвиђена пешачка стаза – тротоар којом се од паркинг простора приступа главној поплочаној пешачкој стази која води ка станичном објекту. Приступна стаза је ширине оквирно 3.00 m у благом нагибу ка рампама и степеништу.

Висинска разлика од између приступне стазе и станичног платоа се савладава помоћу двокраке рампе, нагиба 6%. Планирано је и приступно степениште. Рампе за кретање особа са инвалидитетом, деце и старих особа, као и приступна степеништа, предвиђена су у свему према важећим правилницима и стандардима за ову област.

За приступ новом службеном месту користиће се постојећа улица Михајла Пупина, која ће се проширити и прилагодити новим саобраћајним потребама. Планирано је такође и проширивање и асфалтирање постојећег некатегорисаног земљаног јавног пута у сервисну саобраћајницу. Преко ове сервисне саобраћајнице омогућиће се и приступ планираном новом ССТК објекту и у непосредној близини објекта ће се предвидети минимум 5 паркинг места.

4.4.2.3. Деоница Ђунис – Трупале

Станица Корман

Перони

Ново службено место Корман је планирано на другој локацији у односу на постојеће службено место, оквирно од km 200+650.00 до km 200+850.00. Станични комплекс је померен у смеру ка Нишу у односу на постојећи станични комплекс.

У службеном месту је планирана изградња 2 перона дужине 220.00 m и ширине 4.00 m. Висина оба перона је 0.55 m у односу на пројектовану коту ГИШ-а.

Почетак перона је оквирно на km 200+717.44, а крај оквирно на km 200+937.44.

Приступ средишњем перону је планиран преко подходника са лифтом.

У партерној обради перона предвиђена је и уградња тактилних површина за кретање слабовидих, особа са инвалидитетом, деце и старих особа.

На перону је предвиђено постављање надстрешница за заштиту путника од кише, снега и сунца. Планиране надстрешнице су функционалне, комфорне, савременог изгледа, од квалитетних савремених материјала.

На перонима је предвиђен и различити мобилијар: заштитни вертикални панели од бочног наноса падавина и ветра, клупе за седење, корпе за отпатке, заштитна ограда итд.

У склопу опремања перона је предвиђена адекватна расвета, озвучење и сва неопходна сигнализација.

Подходник

Подходник је у функцији директног и безбедног приступа путника перонима од стране станичног трга. Подходник неће имати везу са насељем са друге стране пруге.

Планиран је као наставак станичног платоа и поставља се тако да му се лако приступа и са паркинга и са стране станичног објекта. Оса подходника налази се на оквирно km 200+720.

Минимална ширина подходника је 4.00 m и чиста висина 2.60 m. Дужина подходника је око 43.00 m.

Приступно степениште је двокрако ширине крака 3.00 m. Степениште за излаз на перон је једнокрако ширине крака 2.00 m. Све степенишне капацитете треба опремити са рукохватима са обе стране. Све степенице према комуникацијама је потребно наткрити или уклопити у перонске надстрешнице ако је могуће.

У склопу подходника предвиђени су и путнички лифтови. Лифтовске конструкције треба поставити на локације које не ометају долазак и одлазак путника са перона.

Станична зграда

Планирана је изградња новог станичног објекта оквирно на km 200+741. Спратност је II, а БГРП је око 340.00 m².

Станична зграда треба да буде у складу са технолошко-саобраћајним критеријумима одвијања саобраћаја, важећим домаћим и европским стандардима који се односе на ову врсту објеката, као и критеријумима оптималног и рационалног улагања, управљања и одржавања.

Равни кровови ће бити зелени. Одабир материјала ће бити такав да се постигну најповољније термичке карактеристике и што већа енергетска ефикасност са што мањим трошковима одржавања и експлоатације објекта. Архитектура станичних и инфраструктурних објеката биће у духу традиције грађења железничке и индустријске архитектуре у овом подручју. Користиће се дугачке и дубоке надстрешница које спречавају прегревање објеката и обезбеђују довољно простора за путнике који користе станични плато у смислу чекаоница на отвореном.

У функционалном смислу објекат ће се састојати од путничких, службених и техничких просторија. Путничке просторије су: ветробран, чекаоница, ниша са апаратима за продају карата, претпростор санитарног блока, тоалет за особе са посебним потребама, приступни ходник, велика просторија са умиваоницима, мушки и женски тоалет са потребним капацитетима. Службене просторије су: канцеларија отправника возова, мушки и женски тоалети за запослене, кухиња и трокадеро. Обезбедиће се независан улаз у службене просторије, како би се кретање путника и службеног особља у потпуности раздвојило. Службене и путничке просторије су повезане ходником, тако да се лако и брзо приступа топлом везом, без изласка из објекта.

Свим путничким и службеним просторијама биће осигурана брза и непосредна веза са станичним платоом, односно перонима, без степеника, препрека или рампи. Водиће се рачуна о кретању особа са посебним потребама кроз све станичне, спољне и унутрашње просторе (слабовиди, деца, стари, особе са смањеном покретљивошћу итд).

Предвиђено је опремање објекта инсталацијама водовода и канализације, електроинсталацијама јаке и слабе струје, као и инсталацијама грејања, хлађења и вентилације. Сви прикључци инсталација су предвиђени на локалну постојећу мрежу у складу са могућностима и условима.

Остали објекти

Планирана је изградња новог ССТК објекта оквирно на km 200+807, у свему према технолошко-саобраћајним критеријумима за ову врсту објеката. Налазиће се на удаљењу оквирно од 7.50 m од осе најближег колосека. Предвиђена је спратност II, а БГРП око 170.00 m².

Иако се ради о електро, односно технолошком постројењу, материјали треба да кореспондирају са материјализацијом станичних објеката, обзиром на њихову физичку близину. У обликовном и архитектонском смислу, станични објекат и објекат сигнално-сигурносних и телекомуникационих инсталација чине јединствену целину. Изабрани материјали треба да омогуће учине објекат у највећој могућој мери енергетски ефикасним, како би се смањили трошкови одржавања, односно грејања и хлађења, обзиром на скупу опрему која се налази у згради. Техничке просторије унутар овог објекта су предвиђене у складу са технолошким захтевима и чине их: СС просторија, ТК просторија, напојна просторија, просторија за АКУ батерије, просторија за трафо, дизел агрегат, као и остале просторије остава и просторије за одржавање.

Станични плато и приступ

Планирана је комплетна изградња станичног платоа на коме ће бити изграђена нова станична зграда, приступне рампе и степеништа, као и паркинг простор.

Станични плато се уређује тако да је његова висина изједначена са котом нивоа пода станичног објекта. На тај начин се решавају проблеми приступачности између објекта и станичног платоа и избегавају степеници.

Станични плато је у благом паду (мање од 5%) ка улици.

Планиран је паркинг простор коме се директно приступа из планиране нове улице. Планирано је уређење паркинга у складу са бројем будућих корисника станичне зграде – са минимум 14 паркинг места, од којих су 12 стандардних димензија (за потребе путника и такси возила) и 2 паркинг места прилагођених димензија за особе са сметњама у кретању.

Уз паркинг је предвиђена пешачка стаза – тротоар којом се од паркинг простора приступа платоу преко којег се стиже до станичног објекта. Ширина стазе уз паркинг је 2.40 m.

Прилаз до новог станичног места је планиран новоформираном улицом која се наставља на Улицу Омладинских бригада којом се прилазило старом станичном платоу.

Нова улица се пружа читавом дужином станичног комплекса дуж зоне паркинга, станичног објекта и ССТК објекта. За потребе ССТК објекта планирано је 4 паркинг места.

На крају саобраћајнице планирана је противпожарна окретница.

Станица Адровац

Ново службено место Адровац је планирано на истој локацији као и постојеће, оквирно од km 205+462.73 до km 205+500.

Обзиром да станица Адровац није у функцији путничког саобраћаја није предвиђена изградња станичног платоа као ни станичног објекта.

Планирана је изградња новог ССТК објекта са канцеларијом за отправника возова смештеном у склопу ССТК објекта, на оквирној стационоажи km 205+474, у свему према технолошко-саобраћајним критеријумима за ову врсту објеката. Налазиће се на удаљењу од оквирно 13.50 m од осе најближег колосека. Предвиђена је спратност П, а БГРП око 215.00 m².

Иако се ради о електро, односно технолошком постројењу, материјали треба да кореспондирају са материјализацијом станичних објеката, обзиром на њихову физичку близину. Изабрани материјали треба да омогуће учине објекат у највећој могућој мери енергетски ефикасним, како би се смањили трошкови одржавања, односно грејања и хлађења, обзиром на скупу опрему која се налази у згради. Техничке просторије унутар овог објекта су предвиђене у складу са технолошким захтевима и чине их: СС просторија, ТК просторија, напојна просторија, просторија за АКУ батерије, просторија за трафо, дизел агрегат и остале просторије остава и просторије за одржавање, као и посебна канцеларија за отправника возова.

Објекат ће бити опремљен инсталацијама водовода, канализације, електро инсталацијама јаке и слабе струје, као и машинским инсталацијама грејања, хлађења и климатизације. Сви прикључци инсталација ће бити изведени на локалну дистрибутивну мрежу у складу са условима који буду издати.

Цео комплекс ССТК објекта биће ограђен одговарајућом оградом и приступ ће бити омогућен само запосленим лицима. Отправник возова имаће приступ платоу који се налази уз колосек број 1.

Предвиђена је адекватна расвета, као и сва неопходна сигнализација.

Планиран је паркинг за потребе ССТК објекта са минимум 7 паркинг места, од којих 2 паркинг места за особе са посебним потребама.

Уз паркинг је предвиђена пешачка стаза – тротоар којом се приступа ССТК објекту. Ширина стаза уз паркинг је оквирно 2.40 m.

Прилаз до новог станичног места је планиран постојећим колским путем који се реконструише у делу станичног места и у наставку до нове саобраћајне петље. Приступна улица ће водити до зоне паркинга иза које је предвиђена пешачка стаза, појас зеленила и ССТК објекат са платоом за приступ колосеку број 1.

Станица Алексинац

Перони

Ново службено место Алексинац је планирано на другој локацији у односу на постојеће службено место, оквирно од km 209+100 до km 209+600. Станични комплекс је померен у смеру ка Нишу у односу на постојећи станични комплекс.

У службеном месту је планирана изградња 2 перона дужине 400.00 m и ширине 7.60 m и један перон дужине 200.00 m и ширине 4.00 m. Висина оба перона је 0.55 m у односу на пројектовану коту ГИШ-а.

Перони су смакнути и налазе се у зони стационажа оквирно од km 209+026.00 до оквирно km 209+572.47.

Првом перону ће се приступати директно са станичног платоа. Приступ за два перона је планиран преко подходника са лифтом.

У партерној обради перона предвиђена је и уградња тактилних површина за кретање слабовидих, особа са инвалидитетом, деце и старих особа.

На перону је предвиђено постављање надстрешница за заштиту путника од кише, снега и сунца. Планиране надстрешнице су функционалне, комфорне, савременог изгледа, од квалитетних савремених материјала.

На перонима је предвиђен и различити мобилијар: заштитни вертикални панели од бочног наноса падавина и ветра, клупе за седење, корпе за отпатке, заштитна ограда итд.

У склопу опремања перона је предвиђена адекватна расвета, озвучење и сва неопходна сигнализација.

Подходник

Подходник је у функцији директног и безбедног приступа путника перонима од стране улице. Подходник неће имати везу са насељем са друге стране пруге.

Оса подходника се налази оквирно на km 209+285.

Минимална ширина подходника је 4.00 m и чиста висина 2.60 m. Дужина подходника је око 38.00 m.

Подходнику се приступа у наставку станичног објекта једнокраким степеништем и лифтом. Степениште за излаз на перон је једнокрако, ширине крака оквирно 2.00 m. Све степенишне капацитете треба опремити са рукохватима са обе стране. Све степенице према комуникацијама је потребно наткрити или уклопити у перонске надстрешнице ако је могуће.

У склопу подходника предвиђени су и путнички лифтови. Лифтовске конструкције треба поставити на локације које не ометају долазак и одлазак путника са перона.

Станична зграда

Планирана је изградња новог станичног објекта оквирно на km 209+255. Спратност је II, а БГРП је око 400.00 m².

Станична зграда треба да буде у складу са технолошко-саобраћајним критеријумима одвијања саобраћаја, важећим домаћим и европским стандардима који се односе на ову врсту објеката, као и критеријумима оптималног и рационалног улагања, управљања и одржавања.

Равни кровови ће бити зелени. Одабир материјала ће бити такав да се постигну најповољније термичке карактеристике и што већа енергетска ефикасност са што мањим трошковима одржавања и експлоатације објекта. Архитектура станичних и инфраструктурних објеката биће у духу традиције грађења железничке и индустријске архитектуре у овом подручју. Користиће се дугачке и дубоке надстрешница које спречавају прегревање објеката и обезбеђују довољно простора за путнике који користе станични плато у смислу чекаоница на отвореном.

У функционалном смислу објекат ће се састојати од путничких, службених и техничких просторија. Путничке просторије су: ветробран, чекаоница, ниша са апаратима за продају карата, претпростор санитарног блока, тоалет за особе са посебним потребама, приступни ходник, велика просторија са умиваонцима, мушки и женски тоалет са потребним капацитетима, просторија за мајку и дете, билетарница и просторија за пртљаг. Службене просторије су: канцеларија отправника возова, мушки и женски тоалети за запослене, кухиња и трокадеро. Обезбедиће се независан улаз у службене просторије, како би се кретање путника и службеног особља у потпуности раздвојило. Службене и путничке просторије су повезане ходником, тако да се лако и брзо приступа топлом везом, без изласка из објекта.

Свим путничким и службеним просторијама биће осигурана брза и непосредна веза са станичним платоом, односно перонима, без степеника, препрека или рампи. Водиће се рачуна о кретању особа са посебним потребама кроз све станичне, спољне и унутрашње просторе (слабовиди, деца, стари, особе са смањеном покретљивошћу итд).

Предвиђено је опремање објекта инсталацијама водовода и канализације, електро инсталацијама јаке и слабе струје, као и инсталацијама грејања, хлађења и вентилације. Сви прикључци инсталација су предвиђени на локалну постојећу мрежу у складу са могућностима и условима.

Остали објекти

Планирана је изградња новог ССТК објекта оквирно на km 209+335, у свему према технолошко-саобраћајним критеријумима за ову врсту објеката. Налазиће се на удаљењу од оквирно 8.00 m од осе најближег колосека. Предвиђена је спратност II, а БГРП око 170.00 m².

Иако се ради о електро, односно технолошком постројењу, материјали треба да кореспондирају са материјализацијом станичних објеката, обзиром на њихову физичку близину. У обликовном и архитектонском смислу, станични објекат и објекат сигнално-сигурносних и телекомуникационих инсталација чине јединствену целину. Изабрани материјали треба да омогуће учине објекат у највећој могућој мери енергетски ефикасним, како би се смањили трошкови одржавања, односно грејања и хлађења, обзиром на скупу опрему која се налази у згради. Техничке просторије унутар овог објекта су предвиђене у складу са технолошким захтевима и чине их: СС просторија, ТК просторија, напојна просторија, просторија за АКУ батерије, просторија за трафо, дизел агрегат, као и остале просторије остава и просторије за одржавање.

Планирана је изградња новог ПС објекта који се налази на крају зоне перона у смеру ка Београду, на оквирно km 208+920. Налазиће се на удаљењу од оквирно 8.00 m од осе најближег колосека. Предвиђена спратност је П, а БГРП око 170 m².

Станични плато и приступ

Планирана је комплетна изградња станичног платоа на коме ће бити изграђена нова станична зграда, приступне рампе и степеништа, као и паркинг простор.

Станични плато се уређује тако да је његова висина изједначена са котом нивоа пода станичног објекта. На тај начин се решавају проблеми приступачности између објекта и станичног платоа и избегавају степеници.

Станични плато је у благом паду (мање од 5%) ка улици.

Планиран је паркинг простор коме се директно приступа из планиране нове улице. Планирано је уређење паркинга у складу са бројем будућих корисника станичне зграде – са минимум 23 паркинг места, од којих су 21 стандардних димензија (за потребе путника и такси возила) и 2 паркинг места прилагођених димензија за особе са сметњама у кретању.

Уз паркинг је предвиђена пешачка стаза – тротоар којом се од паркинг простора приступа платоу преко којег се стиже до станичног објекта. Ширина стазе уз паркинг је оквирно 2.60 m.

Прилаз до новог станичног места је планиран преко постојеће улице као и преко помоћне саобраћајнице која је такође већ формирана и приступа јој се са главне градске улице. У оквиру ове помоћне саобраћајнице улице биће оформљен паркинг простор.

Објекту ССТК ће се приступати преко постојеће саобраћајнице приступном стазом. Уз улицу је планирано 6 паркинг места за потребе ССТК.

Прилаз ПС објекту биће преко помоћне саобраћајнице.

На крају помоћне саобраћајнице планирана је противпожарна окретница.

Станица Лужане

Перони

Ново службено место Лужане је планирано на другој локацији у односу на постојеће службено место, оквирно од km 213+730 до km 213+840.

Локација се налази преко пута постојеће локације мало померена у смеру ка Нишу, због лакшег колског приступа и других техничко-технолошких услова.

У службеном месту је планирана изградња 2 перона дужине 110.00 m и ширине 4.00 m. Висина оба перона је 0.55 m у односу на пројектовану коту ГИШ-а.

Перони се налазе у зони стационажа од оквирно km 213+730 до оквирно km 213+840.

Приступ првом перону ће бити преко стазе која води од станичног платоа или рампом која је у паду мањем од 5%, док ће се другом перону приступати преко ходника са лифтом.

У партерној обради перона предвиђена је и уградња тактилних површина за кретање слабовидих, особа са инвалидитетом, деце и старих особа.

На перону је предвиђено постављање надстрешница за заштиту путника од кише, снега и сунца. Планиране надстрешнице су функционалне, комфорне, савременог изгледа, од квалитетних савремених материјала.

На перонима је предвиђен и различити мобилијар: заштитни вертикални панели од бочног наноса падавина и ветра, клупе за седење, корпе за отпатке, заштитна ограда итд.

У склопу опремања перона је предвиђена адекватна расвета, озвучење и сва неопходна сигнализација.

Подходник

Подходник је у функцији директног и безбедног приступа путника перонима од стране улице. Подходник неће имати везу са насељем са друге стране пруге.

Планиран је у наставку станичног платоа. Оса подходника налази се оквирно на km 213+802.

Минимална ширина подходника је 4.00 m и чиста висина 2.60 m. Дужина подходника је око 34.00 m.

Приступно степениште и степениште за излаз на перон су једнокрака, ширине крака оквирно 2.00 m. Све степенишне капацитете треба опремити са руковатима са обе стране. Све степенице према комуникацијама је потребно наткрити или уклопити у перонске надстрешнице ако је могуће.

У склопу подходника предвиђени су и путнички лифтови. Лифтовске конструкције треба поставити на локације које не ометају долазак и одлазак путника са перона.

Станична зграда

Није планирана изградња станичног објекта.

Канцеларија отправника возова биће смештена у оквиру ССТК објекта.

Остали објекти

Планирана је изградња новог ССТК објекта оквирно на km 213+791, у свему према технолошко-саобраћајним критеријумима за ову врсту објеката. Налазиће се на удаљењу од оквирно 17.00 m од осе најближег колосека. Предвиђена спратност је П, а БГРП око 215.00 m².

Иако се ради о електро, односно технолошком постројењу, материјали треба да кореспондирају са материјализацијом станичних објеката, обзиром на њихову физичку близину. Изабрани материјали треба да омогуће учине објекат у највећој могућој мери енергетски ефикасним, како би се смањили трошкови одржавања, односно грејања и хлађења, обзиром на скупу опрему која се налази у згради. Техничке просторије унутар овог објекта су предвиђене у складу са технолошким захтевима и чине их: СС просторија, ТК просторија, напојна просторија, просторија за АКУ батерије, просторија за трафо, дизел агрегат и остале просторије остава и просторије за одржавање, као и канцеларија отправника возова.

Објекат ће бити опремљен инсталацијама водовода, канализације, електро инсталацијама јаке и слабе струје, као и машинским инсталацијама грејања, хлађења и климатизације. Сви прикључци инсталација ће бити изведени на локалну дистрибутивну мрежу у складу са условима који буду издати.

Цео комплекс ССТК објекта биће ограђен одговарајућом оградом и приступ ће бити омогућен само запосленим лицима. Отправник возова ће имати приступ перонима преко посебног платоа испред канцеларије и преко капије којом се излази на станични плато.

Предвиђена је адекватна расвета, као и сва неопходна сигнализација.

Станични плато и приступ

Планирана је комплетна изградња станичног платоа на коме ће бити изграђен нов ССТК објекат са канцеларијом за отправника возова, приступне рампе и степеништа, као и паркинг простор.

Станични плато је у благом паду (мање од 5%) ка улици.

Уз приступну саобраћајницу ће се налазити паркинг зона. Планирано је уређење паркинга у складу са бројем будућих корисника (путника и запослених у ССТК објекту) – са минимум 12 паркинг места, од којих су 10 стандардних димензија и 2 паркинг места прилагођених димензија за особе са сметњама у кретању.

Уз паркинг је предвиђена пешачка стаза – тротоар којом се од паркинг простора приступа платоу преко, подходнику и перонима. Ширина стазе уз паркинг је оквирно 2.40 m.

Прилаз до новог службеног места је планиран постојећим колским путем који се реконструише у делу станичног платоа, док се постојећи пружни прелаз који се настављао на овај колски пут укида.

На крају приступне саобраћајнице планирана је противпожарна окретница.

Станица Тешица

Перони

Ново службено место Тешица је планирано на другој локацији у односу на постојеће службено место, оквирно од km 216+850 до km 216+900.

Станични комплекс је умерен у смеру ка Београду у односу на постојећи станични комплекс оквирно за 150.00 m.

У службеном месту је планирана изградња 2 перона дужине 220.00 m и ширине 7.40 m и 4.00 m. Висина оба перона је 0.55 m у односу на пројектовану коту ГИШ-а.

Перони су смакнути и налазе се у зони стационажа оквирно од km 216+689.81 до km 216+992.20.

Приступ првом перону биће директно са станичног платоа, а другом перону преко подходника са лифтом.

У партерној обради перона предвиђена је и уградња тактилних површина за кретање слабовидих, особа са инвалидитетом, деце и старих особа.

На перону је предвиђено постављање надстрешница за заштиту путника од кише, снега и сунца. Планиране надстрешнице су функционалне, комфорне, савременог изгледа, од квалитетних савремених материјала.

На перонима је предвиђен и различити мобилијар: заштитни вертикални панели од бочног наноса падавина и ветра, клупе за седење, корпе за отпатке, заштитна ограда итд.

У склопу опремања перона је предвиђена адекватна расвета, озвучење и сва неопходна сигнализација.

Подходник

Подходник је у функцији директног и безбедног приступа путника перонима од стране улице. Подходник неће имати везу са насељем са друге стране пруге.

Планиран је наставак станичног платоа тако да му се лако приступа са паркинга. Оса подходника налази се оквирно на km 216+866.

Минимална ширина подходника је 4.00 m и чиста висина 2.60 m. Дужина подходника је око 39.00 m.

Приступно степениште је двокрако, ширине крака 3.00 m. Степениште за излаз на перон је једнокрако, ширине крака 2.00 m. Све степенишне капацитете треба опремити са рукохватима са обе стране. Све степенице према комуникацијама је потребно наткрити или уклопити у перонске надстрешнице ако је могуће.

У склопу подходника предвиђени су и путнички лифтови. Лифтовске конструкције треба поставити на локације које не ометају долазак и одлазак путника са перона.

Станична зграда

Није планирана изградња станичног објекта.

Канцеларија отправника возова биће смештена у оквиру ССТК објекта.

Остали објекти

Планирана је изградња новог ССТК објекта оквирно на km 216+884, у свему према технолошко-саобраћајним критеријумима за ову врсту објеката. Налазиће се на удаљењу од оквирно 11.50 m од осе најближег колосека. Предвиђена спратност је П, а БГРП око 215.00 m².

Иако се ради о електро, односно технолошком постројењу, материјали треба да кореспондирају са материјализацијом станичних објеката, обзиром на њихову физичку близину. Изабрани материјали треба да омогуће учине објекат у највећој могућој мери енергетски ефикасним, како би се смањили трошкови одржавања, односно грејања и хлађења, обзиром на скупу опрему која се налази у згради. Техничке просторије унутар овог објекта су предвиђене у складу са технолошким захтевима и чине их: СС просторија, ТК просторија, напојна просторија, просторија за АКУ батерије, просторија за трафо, дизел агрегат и остале просторије остава и просторије за одржавање, као и канцеларија отправника возова.

Објекат ће бити опремљен инсталацијама водовода, канализације, електро инсталацијама јаке и слабе струје, као и машинским инсталацијама грејања, хлађења и климатизације. Сви прикључци инсталација ће бити изведени на локалну дистрибутивну мрежу у складу са условима који буду издати.

Цео комплекс ССТК објекта биће ограђен одговарајућом оградом и приступ ће бити омогућен само запосленим лицима. Отправник возова ће имати приступ перонима преко посебног платоа испред канцеларије и преко капије којом се излази на станични плато.

Предвиђена је адекватна расвета, као и сва неопходна сигнализација.

Станични плато и приступ

Планирана је комплетна изградња станичног платоа на коме ће бити изграђена нов ССТК објекат са канцеларијом за отправника возова, приступне рампе и степеништа, као и паркинг простор.

Станични плато је у благом паду (мање од 5%) ка улици.

Планиран је паркинг простор коме се директно приступа из планиране нове улице. Планирано је уређење паркинга у складу са бројем будућих корисника (путника и запослених у ССТК објекту) станичне зграде – са минимум 10 паркинг места, од којих су 8 стандардних димензија и 2 паркинг места прилагођених димензија за особе са сметњама у кретању.

Уз паркинг је предвиђена пешачка стаза – тротоар којом се од паркинг простора приступа платоу, подходнику и перонима. Ширина стазе уз паркинг је оквирно 2.40 m.

Прилаз до новог станичног места је планиран новоформираном улицом која се наставља на постојећу улицу.

Новом улицом се приступа паркинг зони и одатле станичном платоу, објекту ССТК и излазу на пероне.

Станица Трупале

Перони

Ново службено место Трупале је планирано на другој локацији у односу на постојеће службено место, оквирно од km 228+861.10 до km 228+954.49.

Станични комплекс је померен у смеру ка Београду у односу на постојећи станични комплекс.

У службеном месту је планирана изградња 2 перона дужине 220.00 m и ширине 7.60 m. Висина оба перона је 0.55 m у односу на пројектовану коту ГИШ-а.

Перони су смакнути и налазе се у зони стационажа оквирно од km 228+778.60 до оквирно km 229+040.50.

Приступ за оба перона је планиран преко подходника са лифтом.

У партерној обради перона предвиђена је и уградња тактилних површина за кретање слабовидих, особа са инвалидитетом, деце и старих особа.

На перону је предвиђено постављање надстрешница за заштиту путника од кише, снега и сунца. Планиране надстрешнице су функционалне, комфорне, савременог изгледа, од квалитетних савремених материјала.

На перонима је предвиђен и различити мобилијар: заштитни вертикални панели од бочног наноса падавина и ветра, клупе за седење, корпе за отпатке, заштитна ограда итд.

У склопу опремања перона је предвиђена адекватна расвета, озвучење и сва неопходна сигнализација.

Подходник

Подходник је у функцији директног и безбедног приступа путника перонима од стране улице. Подходник неће имати везу са насељем са друге стране пруге.

Планиран је као наставак станичног платоа тако да му се лако приступа и са паркинга и са стране станичног објекта. Оса подходника налази се оквирно на km 228+918.

Минимална ширина подходника је 4.00 m и чиста висина 2.60 m. Дужина подходника је око 50.00 m.

Приступно степениште је двокрако, ширине крака 3.00 m. Степениште за излаз на перон је једнокрако, ширине крака 2.00 m. Све степенишне капацитете треба опремити са руковатима са обе стране. Све степенице према комуникацијама је потребно наткрити или уклопити у перонске надстрешнице ако је могуће.

У склопу подходника предвиђени су и путнички лифтови. Лифтовске конструкције треба поставити на локације које не ометају долазак и одлазак путника са перона.

Станична зграда

Планирана је изградња новог станичног објекта оквирно на km 228+932. Спратност је II, а БГРП је око 380.00 m².

Станична зграда треба да буде у складу са технолошко-саобраћајним критеријумима одвијања саобраћаја, важећим домаћим и европским стандардима који се односе на ову врсту објеката, као и критеријумима оптималног и рационалног улагања, управљања и одржавања.

Равни кровови ће бити зелени. Одабир материјала ће бити такав да се постигну најповољније термичке карактеристике и што већа енергетска ефикасност са што мањим трошковима одржавања и експлоатације објекта. Архитектура станичних и инфраструктурних објеката биће у духу традиције грађења железничке и индустријске архитектуре у овом подручју. Користиће се дугачке и дубоке надстрешница које спречавају прегревање објеката и обезбеђују довољно простора за путнике који користе станични плато у смислу чекаоница на отвореном.

У функционалном смислу објекат ће се састојати од путничких, службених и техничких просторија. Путничке просторије су: ветробран, чекаоница, ниша са апаратима за продају карата, претпростор санитарног блока, тоалет за особе са посебним потребама, приступни ходник, велика просторија са умиваонцима, мушки и женски тоалет са потребним капацитетима. Службене просторије су: канцеларија отправника возова, мушки и женски тоалети за запослене, кухиња и трокадеро. Обезбедиће се независан улаз у службене просторије, како би се кретање путника и службеног особља у потпуности раздвојило. Службене и путничке просторије су повезане ходником, тако да се лако и брзо приступа топлотом везом, без изласка из објекта.

Свим путничким и службеним просторијама биће осигурана брза и непосредна веза са станичним платоом, односно перонима, без степеника, препрека или рампи. Водиће се рачуна о кретању особа са посебним потребама кроз све станичне, спољне и унутрашње просторе (слабовиди, деца, стари, особе са смањеном покретљивошћу итд).

Предвиђено је опремање објекта инсталацијама водовода и канализације, електроинсталацијама јаке и слабе струје, као и инсталацијама грејања, хлађења и вентилације. Сви прикључци инсталација су предвиђени на локалну постојећу мрежу у складу са могућностима и условима.

Остали објекти

Планирана је изградња новог ССТК објекта оквирно на km 228+825, у свему према технолошко-саобраћајним критеријумима за ову врсту објеката. Налазиће се на удаљењу од оквирно 10.50 m од осе најближег колосека. Предвиђена спратност је П, а БГРП око 170.00 m².

Иако се ради о електро, односно технолошком постројењу, материјали треба да кореспондирају са материјализацијом станичних објеката, обзиром на њихову физичку близину. У обликовном и архитектонском смислу, станични објекат и објекат сигнално-сигурносних и телекомуникационих инсталација чине јединствену целину. Изабрани материјали треба да омогуће учине објекат у највећој могућој мери енергетски ефикасним, како би се смањили трошкови одржавања, односно грејања и хлађења, обзиром на скупу опрему која се налази у згради. Техничке просторије унутар овог објекта су предвиђене у складу са технолошким захтевима и чине их: СС просторија, ТК просторија, напојна просторија, просторија за АКУ батерије, просторија за трафо, дизел агрегат, као и остале просторије остава и просторије за одржавање.

Планирана је изградња новог ПС објекта на крају зоне перона у смеру ка Нишу, оквирно на km 229+050. Налазиће се на удаљењу од оквирно 8.00 m од осе најближег колосека. Предвиђена спратност је П, а БГРП око 170 m².

Станични плато и приступ

Планирана је комплетна изградња станичног платоа на коме ће бити изграђена нова станична зграда, приступне рампе и степеништа, као и паркинг простор.

Станични плато се уређује тако да је његова висина изједначена са котом нивоа пода станичног објекта. На тај начин се решавају проблеми приступачности између објекта и станичног платоа и избегавају степеници.

Станични плато је у благом паду (мање од 5%) ка улици.

Планиран је паркинг простор коме се директно приступа из планиране нове улице. Планирано је уређење паркинга у складу са бројем будућих корисника станичне зграде – са минимум 14 паркинг места, од којих су 12 стандардних димензија (за потребе путника и такси возила) и 2 паркинг места прилагођених димензија за особе са сметњама у кретању.

Уз паркинг је предвиђена пешачка стаза – тротоар којом се од паркинг простора приступа платоу преко којег се стиже до станичног објекта. Ширина стазе уз паркинг је 2.00 - 2.60 m.

Прилаз до новог станичног места је планиран новоформираном улицом која се наставља на постојећу улицу и повезује цео станични комплекс. Преко новоформиране улице се приступа и ССТК и ПС објектима.

На крају новоформиране саобраћајнице планирана је противпожарна окретница.

4.4.2.4. Јавно зеленило и јавно осветљење

Правила се примењују за све станице.

Начин обраде јавних зелених површина, избор аутохтоног биљног материјала и однос површина травњака и високог растиња усклађује се са наменом зелене површине. Озелењавање је потребно ускладити са подземном и надземном инфраструктуром.

На станичном платоу и у оквиру зелених јавних површина предвиђено је постављање основних елемената урбаног мобилијара (клупе, жардињере, ђубријере и јавна расвета), а могуће је и постављање фонтана, чесми и сл.

Јавно осветљење је предвиђено стубовима који се постављају на перонима, поред приступних саобраћајница, на платоу железничке станице или поред крајњих колосека.

Светилке за осветљење саобраћајница постављаће се на стубове расвете поред саобраћајница на минималном растојању од 1.00 m од коловоза, а на међусобном растојању до 40.00 m и ван колских прилаза објектима.

За расветна тела ће се користити расветна тела у складу са новим технологијама развоја.

Тачан распоред, врста расветних тела, висина и тип стубова одредиће се техничком документацијом.

4.4.3. Правила грађења електроенергетске инфраструктуре у функцији железничке пруге

Изградњу контактне мреже потребно је урадити у складу са важећим прописима, и то, пре свега:

- Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18);
- Закон о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, број 62/23);

- Техничке спецификације интероперабилности подсистема „енергија” (објава уредбе комисије (ЕУ) број 1301/2014 од 18. новембра 2014. године од стране Дирекције за железнице Републике Србије);
- Правилник о техничким условима које мора испуњавати подсистем енергија („Службени гласник РС”, број 06/20);
- Привремено техничко упутство за пројектовање и градњу КМ монофазног система 25kV, 50Hz на ЈЖ ТПЕ-КМ 1 (ЗЖ бр.189-30);
- Повратни вод и уземљење ТПЕ-КМ 1. Део IV (ЗЖ бр.287-1);
- Општи пројекат контактне мреже монофазног система 25kV, 50Hz;
- Каталог елемената контактне мреже 25kV, 50Hz на мрежи ЈЖ;
- Технички услови за извођење радова на контактної мрежи монофазног система 25kV, 50Hz.

За контактну мрежу предвиђена је примена ланчасте контактне мреже, сачињене од носећег ужета и контактног проводника, за максималну брзину вожње од 200 km/h, односно у складу са саобраћајно-технолошким пројектима.

Возни водови контактне мреже постављају се на обртне конзоле, које се причвршћују на носеће конструкције контактне мреже. Као носеће конструкције контактне мреже на отвореним пругама предвиђају се стубови, док се у станицама предвиђају стубови и портали.

Носеће конструкције контактне мреже граде се у пружном појасу, на нормалном одстојању од 3,10 m од лица стуба до осе колосека на отвореним пругама, односно 2,70 – 3,10 m у станицама.

Висина контактног проводника од ГИШ-а:

- називна: 5500 mm;
- најмања: 5000 mm;
- системска висина: називна - 1600 mm за брзину до 200 km/h, 1400 mm за брзину до 160km/h;
- нормална затезна сила НУ и КП: 15 kN и 12 kN за брзину до 200km/h, 10 kN за брзину до 160km/h;
- нормална затезна сила обилазног вода: 7 kN за Cu 150 mm², 12 kN за AlЉе 240mm².

Стандардне носеће конструкције КМ израђују се у два основна облика:

- стубови од челичних профила или цеви;
- портали челичне конструкције од решеткастих профила или цеви.

У зависности од конкретног типа примењене контактне мреже, могућа је и примена другачије конструкције стубова и портала.

Темељи носећих конструкција су армирано бетонски.

Изградњу ЕВП, ПС и ПСН потребно је урадити у складу са важећим прописима и то:

- Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18);
- Закон о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, број 62/23);
- Техничке спецификације интероперабилности подсистема „енергија” (објава уредбе комисије (ЕУ) број 1301/2014 од 18. новембра 2014. године од стране Дирекције за железнице Републике Србије);
- Правилник о техничким условима које мора испуњавати подсистем енергија („Службени гласник РС”, број 06/20);

– Привремено техничко упутство за пројектовање и градњу електровучних подстанца и постројења за секционисање монофазног система 25kV, 50Hz на ЈЖ ТПЕ-ЕВП 1 (ЗЈЖ бр.189-31).

Опрема 110 kV у ЕВП-у је за спољашњу монтажу, на отвореном, док је опрема 25kV и опрема за команду, заштиту, сигнализацију, регулацију напона, мерење и даљинско управљање, као и помоћни уређаји планирана у згради. Плато за смештај опреме ЕВП мора бити ограђен и обезбеђен од приступа неовлашћених лица.

Предвиђено је рушење постојећих зграда ЕВП-а и изградња нових зграда већих димензија. За ЕВП Јагодина (на отвореној прузи) предвиђена спратност је П, а БГРП око 170.00 m².

Планирана је замена темеља и носећих конструкција за сву опрему постројења 110kV. Задржавају се само улазни портал и портал за попречну везу за које се предвиђа израда заштите од корозије.

Планирана је изградња новог система за уземљење ЕПВ.

Постројење за секционисање са неутралним водом (ПСН) се поставља наспрам неутралне секције између суседних ЕВП, а постројење за секционисање (ПС) се планира у сваком напојном краку ЕВП-а.

Опрема ПС и ПСН је смештена у згради, а прикључци на контактну мрежу су изведени надземним водовима.

Предвиђено је рушење постојећих зграда ПСН и ПС и изградња нових зграда већих димензија, као и изградња нових зграда три ПСН и једне ПС на новим локацијама.

За ПСН Багрдан и ПСН Грејач (на отвореној прузи) је предвиђена спратност П, а БГРП око 170.00 m².

Растојања између делова под напоном и земље, односно уземљених делова конструкција или зграде, износе најмање:

1. у постројењу 110 kV на отвореном
 - 1000 mm између делова под напоном,
 - 2000 mm између сабирница,
 - 3520 mm од делова под напоном до земље, ако исти нису заштићени,
 - 1200 mm између делова под напоном и заштитне ограде;
2. у постројењу 25 kV у згради
 - 300 mm између делова под напоном,
 - 400 mm између сабирница,
 - 2550 mm од делова под напоном до пода, ако исти нису заштићени,
 - 500 mm од делова под напоном до заштитне ограде,
 - 380 mm од делова под напоном до ретке заштитне мреже (отвори мреже 20-60 mm),
 - 330 mm од делова под напоном до густе заштитне мреже (отвори мреже до 20 mm, пречник жице најмање 2 mm) или до лима.

Уз унутрашњу страну ограде ЕВП, у појасу ширине 2820 mm и висине 6000 mm, не сме да се налази никакав део под напоном. Ширине пролаза су најмање 1200 mm (мерене између уземљених делова апарата, заштитних зидова или носећих конструкција), а висина до уземљених делова изнад пролаза је најмање 2500 mm.

Ширина ходника у згради ЕВП, односно ПС и ПСН износи најмање:

- 1500 mm ако су ћелије смештене само са једне стране,
- 1800 mm ако су ћелије смештене са обе стране ходника.

4.4.4. Правила грађења телекомуникационе инфраструктуре у функцији железничке пруге

Полагање пружног оптичког кабла, као и његове редунадансе, се предвиђа са обе стране пруге читавом дужином. У зони станица полагање каблова се предвиђа у бетонским станичним каналетама, док се на отвореној прузи предвиђа полагање у рову.

Нова кабловска инфраструктура за полагање оптичких каблова дуж трасе се састоји од цеви типа РЕНД Ø40 положених у ров, бетонске каналете, кабловску канализацију итд. Кабл се читавом трасом удувава у цев типа РЕНД Ø40. Поред једне цеви која ће служити за удувавање кабла треба положити још 2 цеви типа РЕНД Ø40 које ће представљати резерву.

На прелазима преко мостова се користе предвиђене инсталационе каналете у мосту.

На местима пролаза каблова кроз тунеле, предвиђа се полагање каблова кроз тунелске кабловске каналете.

Прелази испод пруге или пута се изводе на дубини 1.20 m при чему се полажу PVC цеви Ø110mm.

Полагање каблова у оквиру станица ради реализација локалних веза се ради у цевима типа РЕНД Ø40.

Сви радови се изводе у складу са постојећим техничким условима и нормама везаним за наведене поступке, при чему се узимају у обзир прописана одстојања у односу на остале инсталације и објекте, као и минималне дубине полагања каблова у зависности од терена и локације.

4.4.5. Правила грађења хидротехничке инфраструктуре у функцији одвоњавања железничке пруге и објеката

Дуж трасе предвиђени су одводни канали у складу са потребом. Пружни канали су бетонски или земљани у зависности од остварене брзине воде у каналима, подужног пада канала и услова на терену. У случају мањих подужних падова и на краћим деоницама канали су земљани.

Сви пружни канали испуштају се у постојеће реципијенте дуж пруге. Где не постоје одговарајући реципијенти предвиђена су упојна поља. За нивелету канала полазни услов је обезбеђивање минималне потребне висине између дна канала и коте планума насипа од 0.25 m, како би се омогућило квалитетно дренаже слојева доњег строја пруге. У станицама су предвиђене дренаже, при чему се свака дренажа понаособ поставља на минималну коту од врха планума, уз обезбеђивање одговарајућег подужног пада. Дренажне цеви између колосека се уливају у попречне колекторе – сабирнике који се изливају у предвиђене пружне канале, атмосферску канализацију или упојна – инфилтрациона поља, уколико не постоје погодни реципијенти.

За одвођење атмосферских вода са надвожњака (у зони изнад железничке пруге) примењује се затворен систем одводњавања. Атмосферска вода, прикупљена мостовским сливницама и полиестерским цевима окаченим о конструкцију моста са падом који прати пад нивелете моста, се одводи зацењено до реципијената – водоток, канал, атмосферска канализација или изливање у терен преко пројектованих упојних-инфилтрационих поља или упојних јама са шљунчаном испуном за мање количине воде. На деловима надвожњака ван зоне железничке пруге одводњавање је у околни терен или, уколико су предвиђени тротоари и ивичњаци, атмосферска вода се корубама одводи низ косину насипа.

Одводњавање подвожњака предвиђено је каналима са интегрисаним решеткама постављеним уз ивичњак на нижој страни саобраћајнице и попречно у најнижој тачки

нивелете саобраћајнице. Они прикупљају атмосферске воде са коловоза и спроводе до пројектоване црпне станице и даље до најближег реципијента.

Саобраћајнице за приступ станичним објектима, на којима су предвиђена паркинг места, одводњавају се зацељено, са потребним бројем сливника или линијских канала са решеткама. Прикупљена вода се пречишћава у коалесцентним сепараторима лаких нафтних деривата и одводи до реципијената. Одводњавање осталих планираних саобраћајница је континуално у околни терен сем на местима где су у високом насипу (преко 3.00 m) где се одводњавање предвиђа корубама низ косину насипа или сливницима и на даље зацељено до најближег реципијента.

Грађење пропуста врши се у складу са прописима и нормама за ову област којима је уређено пројектовање, грађење и одржавање железничке инфраструктуре.

Предвиђена је изградња нових пропуста дуж целе трасе планиране железничке пруге. На местима где се новопроектвана траса поклапа са постојећом а пропуст се задржава, извршиће се рушење постојећег у тој зони и изградња новог. Сви типови пропуста биће затворен рам са крилима типа бетонске каде – армирано-бетонски плочасти са затвореним рамом и управним или закошеним крилима. Као последица усвојене ширине планума сви пропуси имају једну или више попречних спојница – дилатација у зависности од дужине објекта, висине насипа и од карактеристика темељнога тла (утицај слегања). Све дилатације се обрађују и заптивају. Испред и иза пропуста, на ширини затвореног дела конструкције, због разлике у крутости насипа пруге и објекта, а и због утицаја хоризонталног оптерећења на зидове пропуста, предвиђена је израда шљунчаног клина. Облик и димензије улаза и излаза пропуста условљен је уклапањем у терен узимајући у обзир што боље усмеравање воде, спречавање обрушавања косине, висину и нагиб насипа. На горњој страни пропуста предвиђен је ивични венац који обезбеђује ефикасно одводњавање падине изнад објекта и осипање насипа преко ивице.

4.4.6. Правила ограђивања

С обзиром на ранг пруге и пројектну брзину, предвиђено је да се пруга огради.

Предвиђено је постављање ограде са обе стране пруге, на 1.00 m од ивице канала, односно ножице насипа или врха усека.

4.4.7. Правила грађења сервисних саобраћајница

У зависности од просторних могућности, минимум са једне стране пруге планирана је сервисна саобраћајница.

Ширине сервисних саобраћајница су минимално 3.00 m са минималном ширином банке од 0.50 m.

Сервисне саобраћајнице се прикључују на мрежу локалних јавних путева.

4.5. Правила укрштања железничке пруге са другим саобраћајним и инфраструктурним системима и грађења инфраструктурних мрежа и објеката

4.5.1. Правила паралелног вођења и укрштања друмских саобраћајница са железничком пругом и грађења друмских саобраћајница

Сви путеви обухваћени Просторним планом су јавни путеви и морају се пројектовати по прописима за јавне путеве и уз примену одговарајућих стандарда који регулишу ову област. Процедуре израде и усвајања пројеката, као и само грађење саобраћајне инфраструктуре, мора се спроводити у свему према важећим прописима.

Процедуре и активности на пројектовању и грађењу саобраћајне инфраструктуре, инсталација техничке инфраструктуре морају се обједињавати.

Мрежу државних путева у непосредном и ширем окружењу подручја Просторног плана неопходно је употпунити мрежом општинских путева, за коју је предвиђена реконструкција, рехабилитација и доградња појединих везних деоница. Многе деонице општинских путева имају недовољну ширину попречних профила, немају савремен коловозни застор.

Већи степен приступачности, повећање капацитета, побољшање квалитета услуге путне мреже, а са тим и повећање безбедности одвијања саобраћаја, оствариће се: реализацијом планираних аутопутских коридора и брзих саобраћајница у ширем окружењу, рехабилитацијом и редовним одржавањем мреже постојећих државних путева, реконструкцијом, модернизацијом и изградњом деоница општинских путева и сталним одржавањем путне мреже.

Уколико се планира изградња друмске саобраћајнице паралелно са пругом, исту је могуће планирати ван земљишта чији је корисник железница, али тако да размак између железничке пруге и пута буде толики да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, с тим да износи најмање 8.00 m мерено управно на осовину најближег колосека предметне пруге до најближе тачке горњег строја пута.

Паралелно вођење путне инфраструктуре, укрштања железничке пруге и путне мреже као и објекти на траси железничке пруге, у обухвату Просторног плана, приказани су у поглављу 3. ПЛАНСКА РЕШЕЊА, тачка 3.4.1. Путна инфраструктура и укрштања железничке пруге са путном инфраструктуром.

Приликом изградње, реконструкције и модернизације путне инфраструктуре која се води паралелно са коридором железничке пруге, примењују се општа правила изградње јавних путева уз поштовање закона и правилника који регулишу ову област.

4.5.1.1. Правила грађења за денивелисана укрштања друмских саобраћајница са железничком пругом

Сва укрштања железничке пруге и путне мреже у Просторном плану су денивелисана. Планирају се и пројектују у складу са Правилником о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бицикличке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 89/16).

Због великих брзина на железничкој прузи неопходна је реконструкција, рехабилитација, промена техничких елемената и измештање траса појединих друмских саобраћајница како би укрштаји са пругом били денивелисани.

У оквиру планираног решења реконструкције, модернизације и изградње све три деонице железничке пруге дефинисани су потребни објекти (мостови, надвожњаци и подвожњаци) и девијације на постојећим путевима. Објекти су дефинисани на основу датих решења за трасу пруге и природних препрека (река, потока, канала) и денивелације пруге са путевима.

Сви постојећи укрштаји (који се задржавају и реконструишу) и планирани укрштаји на траси пруге од Велике Плана до Трупала дати су за сваку посматрану деоницу пруге појединачно и приказани у табелама 12 и 13 (деоница Велика Плана – Гиље), 14 и 15 (деоница Параћин – Сталаћ) и 16 и 17 (деоница Ђунис – Трупале). У наведеном поглављу Просторног плана дат је и детаљан опис сваког појединачног постојећег/планираног објекта (надвожњак, подвожњак, подходник).

За наведене денивелисане укрштаје пута и пруге важе следећа основна правила грађења:

- извршити одговарајућа геотехничка истраживања и у складу са њима дефинисати решење денивелације;
 - приликом дефинисања елемената пута потребно је сагледати важећу планску документацију на том подручју, тј. да ли је планском документацијом планирана изградња ширег коловоза, раскрсница, пешачких и бицикличких стаза и др.;
 - обезбедити слободан профил у складу са важећим законима, прописима и правилницима;
 - адекватно решити прихватање и одводњавање површинских, атмосферских вода у делу планираног подвожњака државног пута;
 - обезбедити минималну дужину захтеване, зауставне прегледности у односу на рачунску брзину деонице пута.
- За наведене денивелисане укрштаје пута и пруге важе и следећа посебна правила грађења:

4.5.1.1.1. Деоница Велика Плана – Гиље

Подвожњак на km 91+250

Веза улице 9. октобра и улице Марка краљевића, Велика Плана

Дужина саобраћајнице је око 620.00 m. Састоји се од две возне траке ширине по 3.00 m, односно укупна ширина саобраћајнице је 6.00 m.

У циљу остваривања континуитета пешачких токова са обе стране пруге, са леве и са десне стране коловоза планирана је пешачка стаза ширине 2.50 m.

Подвожњак на km 93+770

Веза улице 9. октобра и Булевара ослобођења, Велика Плана

Дужина саобраћајнице је око 495.00 m. Састоји се од две возне траке ширине по 3.00 m, односно укупна ширина саобраћајнице је 6.00 m.

У циљу остваривања континуитета пешачких токова са обе стране пруге, са десне стране коловоза денивелисаног прелаза планирана је пешачка стаза ширине 2.50 m.

Надвожњак на km 97+490

Улица 300 Карађорђевих устаника, Велика Плана

Дужина саобраћајнице је око 815.00 m. Састоји се од две возне траке ширине по 3.25 m, односно укупна ширина саобраћајнице је 6.50 m.

У циљу остваривања континуитета пешачких токова са обе стране пруге, са десне стране коловоза денивелисаног прелаза планирана је пешачка стаза ширине 2.50 m.

Надвожњак на km 99+120

Веза улице 9. октобра и Улице 2 шумадијски одред, Велика Плана

Дужина саобраћајнице је око 1045.00 m. Састоји се од две возне траке ширине по 3.00 m, односно укупна ширина саобраћајнице је 6.00 m.

У циљу остваривања континуитета пешачких токова са обе стране пруге, са десне стране коловоза, на прилазним рампама и објекту, планирана је пешачка стаза ширине 2.50 m.

Надвожњак на km 100+430

Државни пут IB реда 27, Велика Плана

Дужина саобраћајнице је око 820.00 m. Састоји се од две возне траке ширине по 3.25 m, односно укупна ширина саобраћајнице је 6.50 m.

У циљу остваривања континуитета пешачких токова са обе стране пруге, са леве стране коловоза, гледајући из Марковца, на прилазним рампама и објекту, планирана је пешачка стаза ширине 2.50 m.

Надвожњак на km 104+660

Веза Улице браће Југовић – Улице војводе Радомира Путника, Лапово

Дужина саобраћајнице је око 560.00 m. Састоји се од две возне траке ширине по 3.25 m, односно укупна ширина саобраћајнице је 6.50 m.

У циљу остваривања континуитета пешачких токова са обе стране пруге, са леве стране коловоза, на прилазним рампама и објекту, планирана је пешачка стаза ширине 2.50 m. Ширина пешачке стазе, која ће такође бити једностранна на реконструисаним саобраћајницама, биће променљива у зависности од просторних ограничења на предметним потезима имајући у виду ивичну градњу.

Улица браће Југовић и Улица војводе Радомира Путника биће проширене и додата једностранна пешачка стаза ширине 2.50 m која се наставља на пешачку стазу подвожњака.

Надвожњак на km 106+810

Улица Иве Андрића (реконструкција постојећег са
недовољним слободним профилем), Лапово

Дужина саобраћајнице је око 270.00 m. Задржава се постојећа ширина саобраћајнице која се састоји од две возне траке ширине по 3.50 m, односно укупна ширина саобраћајнице је 7.00 m.

У циљу остваривања континуитета пешачких токова са обе стране пруге, са леве стране коловоза, на прилазним рампама и објекту, планирана је пешачка стаза ширине 2.50 m.

Надвожњак на km 108+810

Улица Лапово село (реконструкција постојећег са
недовољним слободним профилем), Лапово

Дужина саобраћајнице је око 272.00 m. Задржава се постојећа ширина саобраћајнице која се састоји од две возне траке ширине 3.50 m, односно укупна ширина саобраћајнице је 7.00 m.

Саобраћајница се планира без пешачких стаза.

Надвожњак на km 114+175

Веза Улице Вука Караџића – Улице Моравска, Баточина

Дужина саобраћајнице је око 660m. Састоји се од две возне траке ширине по 3.00 m, односно укупна ширина саобраћајнице је 6.00 m.

У циљу остваривања континуитета пешачких токова са обе стране пруге, са леве стране коловоза, на прилазним рампама и објекту, планирана је пешачка стаза ширине 2.50 m.

Надвожњак на km 116+960
Улица јагодинска, Јагодина

Дужина саобраћајнице је око 350.00 m. Састоји се од две возне траке ширине по 3.00 m, односно укупна ширина саобраћајнице је 6.00 m.

На предметној локацији се не очекује интензиван пешачки саобраћај, али се у сврху повишене безбедности предвиђа пешачка стаза од Митровданске улице до надвожњака преко аутопута минималне ширине 1.50 m.

Надвожњак на km 120+660
Веза Видовданске улице и Улице проте Милете Милошевића, Јагодина

Дужина саобраћајнице је око 540.00 m. Састоји се од две возне траке ширине по 3.00 m, односно укупна ширина саобраћајнице је 6.00 m.

У циљу остваривања континуитета пешачких токова са обе стране пруге, са леве стране коловоза је планирана пешачка стаза ширине 2.50 m.

Подвожњак на km 128+230
Улица Белићка, Јагодина

Дужина саобраћајнице је око 385.00 m, а укупна ширина 5.50 m.

Предвиђена је пешачка стаза са леве стране коловоза од стамбених објеката до подвожњака ширине 2.50 m.

Подвожњак на km 130+490
Атарски пут код села Буковче, Јагодина

Дужина саобраћајнице је око 234.00 m, а укупна ширина 3.50 m. Предметна саобраћајна веза представља атарски пут.

Како се на овом укрштају очекује пролазак само пољопривредних возила, нису предвиђене пешачке стазе.

Подвожњак на km 132+680
Веза Буковачког пута и Сретењске улице (реконструкција неадекватног постојећег подвожњака), Јагодина

Дужина саобраћајнице је око 184.00 m, а укупна ширина 6.00 m.

Предвиђена је пешачка стаза минималне ширине 1.50 m, у складу са просторним могућностима локације.

Надвожњак на km 133+810
Словенски пут (реконструкција постојећег са
недовољним слободним профилом), Јагодина

Дужина саобраћајнице је око 415.00 m. Задржава се постојећа ширина саобраћајнице која се састоји од две возне траке ширине по 3.50 m, односно укупна ширина саобраћајнице је 7.00 m.

У циљу остваривања континуитета пешачких токова са обе стране пруге, са леве стране коловоза, на прилазним рампама и објекту, планирана је пешачка стаза ширине 1.50 m која је одвојена од коловоза зеленим појасом ширине 2.50 m. Задржава се распоред и димензије површина по постојећем стању.

Надвожњак на km 135+550
Улица краљевића Марка (реконструкција постојећег са
недовољним слободним профилом), Јагодина

Дужина саобраћајнице је око 366.00 m. Задржава се постојећа ширина саобраћајнице која се састоји од две возне траке ширине по 3.50 m, односно укупна ширина саобраћајнице је 7.00 m.

У циљу остваривања континуитета пешачких токова са обе стране пруге, са десне стране коловоза, на прилазним рампама и објекту, планирана је пешачка стаза ширине 2.50 m.

Надвожњак на km 138+255
Улица кабловска, Јагодина

Дужина саобраћајнице је око 773.00 m. Састоји се од две возне траке ширине по 3.25m, односно укупна ширина саобраћајнице је 6.50 m.

Како се на овом укрштају очекује пролазак само моторних возила без пешачког саобраћаја, нису предвиђене пешачке стазе.

4.5.1.1.2. Деоница Параћин – Сталаћ

Надвожњак на km 153+941.53
Део обилазне саобраћајнице, Параћин

Дужина саобраћајнице је око 1800.00 m. Састоји се од две возне траке ширине по 3.00 m и две ивичне траке од 0.25m, односно укупна ширина саобраћајнице је 6.50 m.

Уз леву страну коловоза планирана је пешачка стаза.

Подвожњак на km 155+911.45
Улица Мајора Гавриловића, Параћин

Дужина саобраћајнице је око 245.00 m. Састоји се од две возне траке ширине по 2.75m и ивичне траке 0.25 m.

У циљу остваривања континуитета пешачких и бициклистичких токова са обе стране пруге, са десне стране коловоза планирана је пешачка стаза, док је са леве стране предвиђена бициклистичка стаза која је денивелисана у односу на глави коловоз.

Подвожњак на km 156+851.81
Улица Стришка, Параћин

Дужина саобраћајнице је око 460.00 m. Састоји се од две возне траке ширине по 2.75 m и две ивичне траке ширине по 0.25m.

Са леве стране коловоза планирана је пешачка стаза.

Подвожњак на km 158+955.08
Улица Краља Петра I, Стрижа

Дужина саобраћајнице је око 172.00 m. Састоји се од две возне траке ширине по 3.00 m и две ивичне траке ширине по 0.25 m.

Омогућен је пролазак тешко-теретним возилима. Са леве стране коловоза планиран је пешачка стаза.

Подвожњак на km 162+505.32
Улица Вожда Карађорђа, Ратаре

Дужина саобраћајнице је око 222.00 m. Састоји се од две возне траке ширине по 2.75 m и две ивичне траке од по 0.25 m.

Омогућен је пролазак тешко-теретним возилима. Са десне стране коловоза планирана је пешачка стаза.

Подвожњак на km 164+502.60
Улица Бранка Крсмановића, Сикирица

Дужина саобраћајнице је око 229.00 m. Састоји се од две возне траке ширине по 2.75 m и две ивичне траке од по 0.25 m.

Омогућен је пролазак тешко-теретним возилима. Са десне стране коловоза планирана је пешачка стаза.

Подвожњак на km 166+669.98
Улица Београдска, Дреновац

Дужина саобраћајнице је око 257.00 m. Састоји се од две возне траке ширине по 2.75 m и две ивичне траке од по 0.25 m.

Пешачке стазе су планиране са обе стране коловоза у циљу остваривања континуитета пешачких токова.

Геометрија прикључка на главну саобраћајницу је предвиђена са граничним елементима, док ширина коловоза износи 3.50 m. Такође, предвиђене су обостране бетонске банке од по 0.50 m које возила могу да користе у случају мимоилажења.

Надвожњак на km 169+150.51
Атарски пут, Појате

Дужина саобраћајнице је око 581.00 m. Састоји се од две возне траке ширине по 3.00 m, две ивичне траке ширине по 0.25m и банка ширине 1.25 m.

У хоризонталним кривинама се примењују радијуси $R < 200m$ и планирана су проширења са унутрашње стране кривине да би се омогућило несметано мимоилажење возила.

Како се на овом укрштају очекује пролазак само пољопривредних возила, нису предвиђене пешачке стазе.

На стационажи 0+550.00 m саобраћајнице предвиђен је прикључак макадамског пута у дужини од око 243.00 m који се надовезује на новопроектирани паралелни макадамски пут уз пругу, у дужини од око 663.00 m. Макадамски путеви су ширине 4.00 m, са обостраним банкама од по 0.50 m.

Надвожњак на km 170+131.95
Улица Змај Јовина, Ћићевац

Дужина саобраћајнице је око 453.00 m. Састоји се од две возне траке ширине по 3.00 m, две ивичне траке ширине по 0.25 m и банка ширине 1.25 m.

Са леве стране коловоза планирана је пешачка стаза.

Надвожњак на km 172+515.95
Радничка улица, Ћићевац

Дужина саобраћајнице је око 1150.00 m. Састоји се од две возне траке ширине по 3.00 m, две ивичне траке ширине по 0.25 m и банкина ширине 1.25 m.

У хоризонталним кривинама се примењују радијуси $R < 200m$ и планирана су проширења са унутрашње стране кривине да би се омогућило несметано мимоилажење возила.

Саобраћајница омогућава кретање и тешко-теретним возилима. Са десне стране коловоза планирана је пешачка стаза.

Подвожњак на km 173+134.14
Мирка Томића, Ћићевац

Дужина саобраћајнице је око 687.00 m. Ширина коловоза је од уклапања на државни пут и целом дужином кроз подвожњак ширине 6.00 m (две возне траке ширине по 2.75 и две ивичне траке ширине по 0.25 m), као и пешачка стаза са десне стране коловоза.

Након друге хоризонталне кривине, на уласку у улицу Мирка Томића, коловоз се сужава на 4.50 m (две возне траке ширине по 2.25 m) и планиране су банке ширине 1.00 m. Овај профил улице је довољан за мимоилажење возила.

У хоризонталним кривинама се примењују радијуси $R < 200m$ и планирана су проширења са унутрашње стране кривине да би се омогућило несметано мимоилажење возила.

Саобраћајница омогућава кретање и тешко-теретним возилима.

4.5.1.1.3. Деоница Ђунис – Трупале

Надвожњак на km 193+051.67
Улица Ј.Н.А

Дужина саобраћајнице је око 480.00 m. Укупна ширина коловоза је 6.50 m са следећим елементима попречног профила: две возне траке ширине 3.00 m, две ивичне траке ширине 0.25 m и банке ширине 1.25 m.

Подвожњак на km 194+665.63
Саобраћајна веза улице Ј.Н.А и улице Саве Ковачевића, Доњи Љубеш

Дужина саобраћајнице је око 375.00 m. Укупна ширина коловоза је 6.00 m са следећим елементима попречног профила: две возне траке ширине 2.75 m, две ивичне траке ширине 0.25 m, бетонска банка у зони подвожњака ширине 1.00 m и банке ширине 1.25 m.

Подвожњак на km 196+164.67
Улица Јордана Павловића-Павла, Доњи Љубеш

Дужина саобраћајнице је око 320.00 m. Укупна ширина коловоза је 6.00 m са следећим елементима попречног профила: две возне траке ширине 2.75 m, две ивичне траке ширине 0.25 m, банке ширине 1.25 m и пешачка стаза ширине 2.00 m.

Подвожњак на km 197+383.93
Улица 25.маја. Срезовац

Дужина саобраћајнице је око 375.00 m. Укупна ширина коловоза је 6.00 m са следећим елементима попречног профила: две возне траке ширине 2.75 m, две ивичне траке ширине 0.25 m, бетонска банкина у зони подвожњака ширине 1.00 m и пешачка стаза ширине 2.00 m.

Подвожњак на km 200+287.27
Улица Кнеза Лазара – Милана Маринковића, Корман

Дужина саобраћајнице је око 310.00 m. Укупна ширина коловоза је 6.00 m са следећим елементима попречног профила: две возне траке ширине 2.75 m, две ивичне траке ширине 0.25 m, бетонска банкина у зони подвожњака ширине 1.00 m и пешачка стаза ширине 2.00 m.

Подвожњак на km 202+340.17
Улица Омладинска, Трњане

Дужина саобраћајнице је око 310.00 m. Укупна ширина коловоза је 6.00 m са следећим елементима попречног профила: две возне траке ширине 2.75 m, две ивичне траке ширине 0.25 m, бетонска банкина у зони подвожњака ширине 1.00 m, банке ширине 1.25 m и пешачка стаза ширине 2.00 m.

Обезбеђен је и пролазак тешко-теретних возила.

Подвожњак на km 205+802.46
Локални пут, Доњи Адровац

Дужина саобраћајнице је око 554.00 m. Укупна ширина коловоза је 6.00 m са следећим елементима попречног профила: две возне траке ширине 2.75 m, две ивичне траке ширине 0.25 m, риголи ширине 0.50 m и берме ширине 1.00 m.

Обезбеђен је и пролазак тешко-теретних возила.

Подвожњак на km 206+821.81
Улица Делиградска, Доњи Адровац

Дужина саобраћајнице је око 105.00 m. Укупна ширина коловоза је 5.00 m са следећим елементима попречног профила: две возне траке ширине 2.50 m, бетонска банкина у зони подвожњака ширине 1.00 m и банке ширине 1.25 m.

Обезбеђен је и пролазак пољопривредне механизације.

Подвожњак на km 208+746.14
Улица Милентија Поповића, Житковац

Дужина саобраћајнице је око 240.00 m. Укупна ширина коловоза је 6.00 m са следећим елементима попречног профила: две возне траке ширине 2.75 m, две ивичне траке ширине 0.25 m, пешачка стаза ширине 2.00 m и бицикличка стаза ширине 2.50 m.

Надвожњак на km 210+360.94
Саобраћајна веза насеља Моравац са државним путем IIА реда бр. 217

Дужина саобраћајнице је око 380.00 m. Укупна ширина коловоза је 6.50 m са следећим елементима попречног профила: две возне траке ширине 3.00 m, две ивичне траке ширине 0.25 m, банке ширине 1.25 m и пешачка стаза ширине 2.00 m.

Надвожњак на km 212+642.82
Саобраћајна веза насеља Стублина са државним путем IIА реда бр. 217

Дужина саобраћајнице је око 580.00 m. Укупна ширина коловоза је 6.50 m са следећим елементима попречног профила: две возне траке ширине 3.00 m, две ивичне траке ширине 0.25 m, банке ширине 1.25 m и пешачка стаза ширине 2.00 m.

Надвожњак на km 214+249.68
Атарски пут, Лужане

Дужина саобраћајнице је око 470.00 m. Укупна ширина коловоза је 6.50 m са следећим елементима попречног профила: две возне траке ширине 3.00 m, две ивичне траке ширине 0.25 m и банке ширине 1.25 m.

Подвожњак на km 217+044.45
Државни пут IIА реда бр. 217, Тешица

Дужина саобраћајнице је око 350.00 m. Укупна ширина коловоза је 6.50 m са следећим елементима попречног профила: две возне траке ширине 3.00 m, две ивичне траке ширине 0.25 m, банке ширине 1.25 m и пешачка стаза ширине 2.00 m.

Надвожњак на km 219+404.75
Локална саобраћајница, Грејач

Дужина саобраћајнице је око 800.00 m. Укупна ширина коловоза је 6.50 m са следећим елементима попречног профила: две возне траке ширине 3.00 m, две ивичне траке ширине 0.25 m и банке ширине 1.25 m.

Подвожњак на km 221+359.49
Атарски пут, Велики Дреновац

Дужина саобраћајнице је око 85.00 m. Укупна ширина коловоза је 6.00 m са следећим елементима попречног профила: две возне траке ширине 2.75 m, две ивичне траке ширине 0.25 m и бетонска банка у зони подвожњака ширине 1.00 m.

Обезбеђен је и пролазак пољопривредне механизације.

Подвожњак на km 223+500.00
Улица Пеке Дапчевића, Мезграја

Дужина саобраћајнице је око 550.00 m. Укупна ширина коловоза је 6.00 m са следећим елементима попречног профила: две возне траке ширине 2.75 m, две ивичне траке ширине 0.25 m, бетонска банка у зони подвожњака ширине 1.00 m и банке ширине 1.25 m.

Надвожњак на km 227+126.66
Улица Београдска, Вртиште

Дужина саобраћајнице је око 450.00 m. Укупна ширина коловоза је 6.50 m са следећим елементима попречног профила: две возне траке ширине 3.00 m, две ивичне траке ширине 0.25 m, пешачка стаза ширине 2.00 m и бицикличка стаза ширине 2.50 m.

Подвожњак на km 229+419.58
Улица Железничка, Трупале

Дужина саобраћајнице је око 775.00 m. Укупна ширина коловоза је 6.00 m са следећим елементима попречног профила: две возне траке ширине 2.75 m, две ивичне траке ширине 0.25 m, бетонска банкина у зони подвожњака ширине 1.00 m и пешачка стаза ширине 2.00 m.

Подходници

Минимална ширина подходника је око 4.00 m и чиста висина 2.60 m.
Крак улазних и излазних степеница у подходник је минималне ширине 2.00 m.

4.5.1.2. Правила грађења друмских саобраћајница

При изградњи планираних и реконструкцији постојећих путних праваца у обухвату Просторног плана и ширем окружењу морају се поштовати правила прописана законима којим се уређује планирање и изградња, као и област изградње јавних путева. Јавни путеви се морају градити тако да имају најмање две саобраћајне и две ивичне траке или ивичњаке у равни коловоза, а улица тротоар и уместо ивичних трака – ивичњаке.

Изградња и реконструкција државног пута I реда (ауто-пута) спроводи се тако да пут има две физички одвојене коловозне траке, са најмање две саобраћајне и једну зауставну траку за сваку коловозну траку. Ширина саобраћајне траке, у зависности од конфигурације терена и рачунске брзине, креће се од 3.50 m до 3.75 m. Свака коловозна трака мора да поседује зауставну траку ширине 2.50 m. Остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и сл.) морају бити тако пројектовани да омогућавају брзину кретања од 130 km/h, а зависно од конфигурације терена брзину од најмање 100 km/h.

Размештајем денивелисаних укрштања општинских и атарских путева са ауто-путем обезбедиће се удаљеност суседних укрштања која је већа од 2.00 km, а мања од 4.00 km, с тим да на отвореном простору предност имају надвожњаци, а у насељима подвожњаци.

Димензионисање надвожњака или подвожњака ауто-пута омогућава пролазак свих врста возила за двосмерни саобраћај, с тим да је минимална висина подвожњака 4.50 m, а ширина 6.00 m.

У зонама насеља се морају предвидети мере заштите које подразумевају изградњу „зелених зидова”, који би апсорбовали највећи део буке. У ту сврху предлага се формирање дрвореда који би поред основне функције имали и афирмативан визуални ефекат. Ограде, дрвеће и засади поред јавних путева требало би подизати тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност одвијања саобраћаја.

Ширина коловоза на осталим државним путевима I реда ван насеља је минимално 7.70 m (укључујући ивичне траке од 2x0.35 m), док је на државним путевима II реда минимално 7.10 m (укључујући ивичне траке од 2x0.30 m).

Делови примарне путне мреже, који пролазе кроз насеље, а истовремено су и улице у насељу, могу се на захтев надлежног органа општине, разрадом кроз одговарајућу урбанистичку и техничку документацију, изградити као улица са елементима који одговарају потребама насеља (ширим коловозом, тротоарима и сл.) као и са путним објектима који одговарају потребама насеља.

Ширина коловоза на општинским путевима је минимално 5.90 m (укључујући ивичне траке од 2x0.20 m). Изузетно, приликом изградње нових општинских путева, уколико за то не постоје просторни услови, ширина коловоза може да се смањи на 5.00 m (2x2.50) уз одговарајуће банке, односно тротоаре.

Прикључивање прилазног на јавни пут врши се првенствено његовим повезивањем са другим прилазним или некатегорисаним путем који је већ прикључен на јавни пут, а на подручјима на којима ово није могуће прикључивање прилазног пута врши се непосредно на јавни пут и то првенствено на пут нижег реда.

Земљани пут који се укршта или прикључује на јавни пут, мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, у ширини од најмање 5.00 m и у дужини од најмање 40.00 m за ДП I реда, 20.00 m за ДП II реда и 10.00 m за општински пут, рачунајући од ивице коловоза јавног пута.

Ради заштите путева од спирања и одроњавања, потребно је, ако природа земљишта допушта, да косине усека, засека и насипа, као и друге косине у путном земљишту озеленити травом, шибљем и другим растињем које не угрожава прегледност пута.

Дуж свих путева потребно је обезбедити инфраструктуру за прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода, са уграђеним сепараторима нафтних деривата на државним путевима који залазе у заштитне зоне водоизворишта.

Попречни профил градских улица би требао да садржи коловоз са траком по смеру и обостране тротоаре. Минимални попречни профил градских саобраћајница за двосмерно одвијање саобраћаја састоји се од две саобраћајне траке ширине 3.00 m и обострано вођених тротоара ширине минималне ширине 1.50 m. Попречни профил једносмерних градских саобраћајница садржи коловоз минималне ширине 3.50 m и обостране тротоаре минималне ширине 1.50 m. Шире регулационе мере градских саобраћајница омогућавају планирање бицикличких трака/стаза, организовање паркинг површина ван коловоза, формирање једностраних или обостраних дрвореда и сл.

При реконструкцији одређених елемената путне и уличне мреже мора се водити рачуна да елементи пута који се реконструишу буду у сагласности са техничким прописима и стандардима који су прописани за ту врсту објекта, односно материјала који се користи. Реконструкција појединих делова путне мреже требало би да обухвати све елементе попречног профила.

4.5.2. Правила паралелног вођења и укрштања водопривредних објеката са железничком пругом и грађења водопривредне инфраструктуре

4.5.2.1. Правила грађења за регулацију водотокова

Општа правила за објекте на железничкој прузи који се укрштају са водотоцима су следећа:

- сви нови објекти на местима укрштаја трасе железничке пруге са водопривредним објектима (мостовима и пропустима) испуњавајуће потребне услове са хидротехничког становишта, тј. светли отвори ће бити димензионисани тако да пропусте

меродавну рачунску велику воду са зазором и меродавну контролну рачунску воду без зазора;

- меродавна рачунска велика вода за димензионисање мостова и пропуста је протицај повратног периода сто година, док је меродавна контролна рачунска велика вода протицај повратног периода хиљаду година;

- предвидети техничко решење којим ће се елиминисати негативно хидрауличко дејство мостовског сужења и обезбедити да минимално надвишење доње ивице конструкције моста изнад меродавне рачунске воде (ззор), буде у складу са критеријумима датим у табелама 37 и 38.

Табела 37. Надвишење доње ивице конструкције моста је дато у односу на меродавну рачунску велику воду

Меродавна рачунска велика вода [m ³ /s]	Минимално надвишење доње ивице конструкције ("ззор") [m]
0-10	0.60
10-50	0.70
50-100	0.80
100-200	0.90
200-300	1.10
300-500	1.20
500-1000	1.30
1000-2000	1.40
>2000	1.50

Табела 38. Надвишење доње ивице моста према средњој профилској брзини за меродавну велику воду

Средња профилска брзина [m/s]	Надвишење доње ивице [m]
0.5	0.60
1.0	0.65
1.5	0.75
2.0	0.80
2.5	0.90
3.0	1.10
3.5	1.25
4.0	1.40
>4.0	1.50

- код укрштања инфраструктурних објеката (цевовода, кабловких инсталација) са водотоцима потребно их је водити кроз заштитне цеви тако да горња ивица заштитних цеви мора да буде минимум 1.50 m испод нивелете дна нерегулисаних, као и минимум 1.00 m испод нивелете дна регулисаних корита на местима прелаза испод водотока;

- трасу уређеног водотока усагласити са привредним, стамбеним, инфраструктурним и саобраћајним објектима;

- морају се обезбедити услови за прилаз и рад механизације која одржава водопривредне објекте.

Посебна правила за регулацију водотока на местима укрштања са планираном железничком пругом су следећа:

4.5.2.1.1. Деоница Велика Плана – Гиље

Грабовачки поток, km 91+441.87

На водотоку су предвиђени следећи регулациони радови: израда просека и нове трасе регулисаног корита у дужини од око 129.00 m; оса регулације ће бити управна на пројектовану трасу пруге; пад канала 0.65%, $b=1.50\text{m}$, $h=1.0\text{m}$, косине су нагиба 1:1.50; облагање канала у зони моста и ван њега; и израда стабилизационих прагова и каскадне грађевине.

Поток Речица, km 93+162.23

На водотоку су предвиђени следећи регулациони радови: прокопавање новог канала од постојећег пропуста до почетка нове регулације потока у дужини од око 20.00 m; израда просека у дужини од око 120.00 m; ширине 1.00 m и висине канала 2.0 m, нагиб косина 1:1,50; облагање канала каменим материјалом у зони моста и ван њега; и израда каскадних грађевина и стабилизационих прагова.

Јужно-моравски ободни хидро-мелирациони канал, km 95+888.52

На водотоку су предвиђени следећи регулациони радови: дужина интервенције која подразумева чишћење дна постојећег канала и израду просека новог канала је око 190.00 m; ширине 1.50 m и висине канала 2.0 m; подужног пада нивелете 0,20% и нагиба косине 1:2.

Поток Гибавица, km 96+697.21

На водотоку су предвиђени следећи регулациони радови: чишћење канала са формирањем правилне геометрије канала; дужина регулације је око 125.00 m; ширине дна 2.00 m и висине регулисаног корита 1.50 m; подужног пада нивелете 0,29% и нагиба косине 1:2; облагање канала каменим материјалом у зони моста и ван њега; и израда каскадне грађевине и стабилизационих прагова.

Река Рача, km 102+041.80

Предвиђени су следећи регулациони радови: дужина интервенције која подразумева чишћење дна канала и формирање правилне геометрије је око 108.00 m; формирање минор корита ширине 5.00 m и висине 2.00 m, подужног пада нивелете 0,36% и нагиба косине 1:1.5; и формирање мајор корита са падом према минор кориту.

Казански поток, km 105+649.16

На водотоку су предвиђени следећи регулациони радови: израда армирано бетонског корита дебљине 0.20 m са изградњом обалних армирано-бетонских потпорних зидова и дужином регулације око 150.00 m, подужног пада нивелете 0,33%.

Липарски поток, km 106+917.26

На водотоку су предвиђени следећи регулациони радови: ради прихватања великих вода предвиђено је двогубо корито са ширином минор корита од 5.00 m, нагибом косина и инудационим појасевима са обе стране минор корита; ширине

инудационих појасева су по 5.00 m; на крају инудационих појасева предвиђени су насипи минималних димензија (висине и ширине круне насипа по 1.0 m, нагиба косина 1:2); у зони моста предвиђа се бетонско корито са армирано бетонским зидовима. Регулација се завршава око 100.00 m низводно од укрштаја планиране пруге у правцу постојећег ауто-пута.

Река Лепеница, km 110+251.82

У кориту реке Лепенице су предвиђени следећи регулациони радови: чишћење корита реке у дужини од око 105.00 m, на почетку је предвиђена израда каскадне грађевине висине 0.40 m; формирање пројектоване геометрије канала у складу са постојећим стањем ширине минор корита 10.00 m и висине 2.80 m, нагиба косине 1:1.

Кијевски поток, km 111+238.55

На водотоку су предвиђени следећи регулациони радови: чишћење канала са формирањем правилне геометрије корита реке са уклапањем у постојеће стање; дужина регулације је око 45.00 m, са ширином дна регулисаног корита 5.00 m и висином 2.00 m, подужног пада нивелете 0,62% и нагиба косине 1:2.5.

Поток Грабовик, km 115+711.04

У зони моста су предвиђени следећи регулациони радови: дужина регулације реке је око 154.00 m; корито се облаже рено мандрацима; ширина очишћеног и регулисаног корита је 4.00 m и висина 2.00 m, подужног пада нивелете 0,28% и нагиба косине 1:2; на почетку и крају регулисане деонице предвиђени су стабилизациони прагови од габиона; и низводно од регулисаног корита постојеће корито је потребно очистити и уклопити у планирану регулацију.

Поток Милошево, km 116+539.52

На водотоку су предвиђени следећи регулациони радови: дужина регулације је око 180.00 m; дно и косине регулисаног корита се облажу рено мандрацима; ширина дна регулисаног водотока је 1.00 m и висина 1.00 m, подужног пада нивелете 0,35% и нагиба косине 1:2.5; на почетку и крају регулисане деонице предвиђени су стабилизациони прагови од габиона.

Луди поток, km 118+921.09

На Лудом потоку предвиђени су регулациони радови у зони пруге и до постојећег пропуста на ауто-путу. У зони укрштаја са пругом предвиђен је плочаст пропуст.

Река Осаоница, km 120+786.44

У зони моста и на дужем делу делу водотока су предвиђени следећи регулациони радови: дужина регулације је око 110.00 m; ширина дна регулисаног водотока је 5.00 m и висина 3.00 m, подужног пада нивелете 0,64% и нагиба косине 1:1.5.

Поток Безимени, km 124+533.94

На Безименом потоку предвиђени су регулациони радови у зони пруге и до укрштаја са постојећим пропустом на ауто путу. У зони укрштаја са пругом предвиђен је плочаст пропуст.

Поток Ново Ланиште, km 127+207.36

У зони моста и на дужем делу делу водотока су предвиђени следећи регулациони радови: чишћење корита реке у дужини од око 90.00 m; уклапање очишћеног корита у природно стање; ширина дна минор корита је 2.00 m и висина 2.50 m, подужног пада нивелете 0,59% и нагиба косине 1:2.

Каменисти поток, km 128+544.17

У зони моста су предвиђени регулациони радови: дужина регулације реке је око 170.00 m; регулисано корито се облаже рено мандрацима; на узводној страни предвиђена је каскадна грађевина; ширина дна регулисаног корита је 2.50 m и висине 2.00 m, нагиба косине 1:1.5; на низводној и узводној страни предвиђени су стабилизациони прагови од габиона.

Мелирациони канал, km 128+881.84

У зони моста/пропуста и на дужем делу делу водотока су предвиђени следећи регулациони радови: дужина измештања канала је око 80.00 m; а ширина дна регулисаног мелирационог канала је 0.50-1.00 m.

Суви поток, km 131+321.58

Предвиђени су следећи регулациони радови: дужина регулације је око 160.00 m; на узводној деоници је предвиђена каскадна грађевина; заштита дна и косина потока су предвиђени од рено мандраца; ширина дна регулисаног корита је 2.00 m и висина је 2.00 m, подужног пада нивелете 0,55% и нагиба косине 1:1.5; и на низводном делу регулације предвиђени су стабилизациони прагови.

Река Белица, km 133+443.83

Предвиђени су следећи регулациони радови: чишћење корита реке са формирањем дна и косина минор корита са уклапањем у постојећу геометрију водотока; дужина интервенције је око 140.00 m; ширина очишћеног минор корита је 5.00 m, подужног пада нивелете 0,46% и нагиба косине 1:1.5.

Река Лугомир, km 136+715.28

Предвиђено је чишћење постојећег корита реке Лугомир са уклапањем у постојећу геометрију корита, ширина дна очишћеног корита је 5.00 m, а нагиб косина минор корита је 1:1.5.

4.5.2.1.2. Деоница Параћин – Сталаћ

Река Црница, km 155+908.80

Предвиђени су следећи регулациони радови по деоницама реке Црнице:

- деоница 1 (од km 0+712.57 до km 0+608.96), дужине 104.61 m – каскадна грађевина са стабилизационим прагом на почетку деонице; реконструкција постојећег регулисаног корита која се састоји у смањењу висине минор корита на 0.50 m; ширина минор корита је 10.00 m а ширина мајор корита је 2x12.20 m; подужног пада нивелете 0,22%; дно минор корита се облаже каменом у бетону; на мајор кориту су предвиђени земљани радови а на крајевима армирано бетонски потпорни зидови који се постављају са обе стране обале. Укупна ширина регулационог појаса на деоници 1 је 34.40 m;
- деоница 2 (од km 0+608.96 до km 0+185) – примењују се исти предвиђени регулациони радови као за деоницу 1. Ширина минор корита је 10.00 m а ширина мајор корита су 2x10.00 m, подужног пада нивелете 0,22%. На крају деоници 2 поставља се стабилизациони праг. Укупна ширина регулационог појаса на деоници 2 је 30.00 m;
- деоница 3 (од km 0+185 до km 0+000) – земљани радови који подразумевају чишћење постојећег корита са уклапањем у предвиђени пад корита и околни терен. Корито је у дну ширине 10.00 m и висина око 2.80 m, подужног пада нивелете 0,22%.

Текијски поток, km 157+733.11

Предвиђени су следећи регулациони радови: дужина регулације је око 90.00 m; на почетку и крају регулисане деонице предвиђени су стабилизациони прагови; у зони пропуста предвиђена је бетонска облога дна и косина; ван пропуста се предвиђа облагањем корита реке од каменог материјала/мандраци; ширина дна корита који се облаже је 1.50 m, а висина облагања је 1.00 m, подужног пада нивелете 0,31%.

Бачијски поток, km 158+844.08

Предвиђени су следећи регулациони радови: дужина регулације је око 60.00 m; у зони моста је канал се облаже бетоном; ван зоне моста је предвиђена камена облога; ширина дна регулисаног водотока је 1.50 m и висина 1.00 m, подужног пада нивелете 0,62% и нагиба косине 1:1.5; и на почетку и крају регулисане деонице предвиђени су стабилизациони прагови.

Бурдељски поток, km 159+814.30

У зони моста су предвиђени следећи регулациони радови: дужина регулације је око 37.00 m; у зони моста се канал облаже бетоном; ван зоне моста је предвиђена камена облога; ширина дна регулисаног водотока је 1.00 m и висина 1.00 m, подужног пада нивелете 0,67% и нагиба косине 1:1.5; и на почетку и крају регулисане деонице предвиђени су стабилизациони прагови.

Слатински поток, km 160+349.47

У зони моста су предвиђени следећи регулациони радови: дужина регулације је око 37.00 m; у зони моста се канал облаже бетоном; ван зоне моста предвиђена је камена облога; ширина дна регулисаног водотока је 2.00 m и висина 1.00 m, подужног пада нивелете 1,24% и нагиба косине 1:1.5; и на почетку и крају регулисане деонице предвиђени су стабилизациони прагови.

Плански поток, km 163+861.90

У зони моста су предвиђени следећи регулациони радови: дужина регулације је око 82.50 m; у зони моста се канал обалаже бетоном; ван зоне моста је предвиђена камена облога; ширина дна регулисаног водотока је 2.20 m и висина 2.00 m, подужног пада нивелете 0,72% и нагиба косине 1:1.5; и на почетку и крају регулисане деонице предвиђени су стабилизациони прагови.

Јовановачка река, km 169+426.00

Предвиђено је измештање постојећег корита Јовановачке реке у дужини од око 1700.00 m, ширина дна регулисаног корита је 5.00 m и висина 1.00 m, нагиба косине 1:1.5; минор корито се облаже каменим материјалом дебљине 0.30 m, у дну косина предвиђени су габионски кошеви, испред и иза железничког моста постављу се стабилизациони прагови.

За прихват велике воде је предвиђено проширење инудационих зона, на чијим се крајевима постављају одбрамбени насипи чија је ширина у круни 4.00 m; нагиби косина од круне насипа до околног терена су 1:1.50; дужина левог насипа је око 1.330 m, а десног насипа око 1.650 m; подужни пад левог насипа је 0,14% и десног насипа је 0,27%; на крајевима инудационог појаса је предвиђено уклапање у постојеће одбрамбене насипе.

Кочански поток, km 172+051,85

У зони моста су предвиђени следећи регулациони радови: дужина регулације је око 130.00 m; регулација потока је предвиђена изградњом бетонских зидова и бетонског корита; минимална висина зида је 2.40 m, ширина дна бетонског регулисаног корита је 6.60 m, подужног пада нивелете 0,40% и 0,60%; и на почетку и крају регулисане деонице предвиђени су стабилизациони прагови.

Безимени поток, km 173+037.94

Предвиђени су следећи регулациони радови: дужина интервенције у зони новог плочастог пропуста је око 115.00 m, дно канала је ширине 1.00 m и висине 1.00 m.

На узводном делу канала од улице Томића Милића до постојеће пруге, предвиђена је реконструкција у дужини од око 55.00 m, обложени канал имаће ширину у дну од 1.00 m и нагиб косине 1:1.5. Предвиђено је усецање канала у постојећи труп пруге са уклапањем у постојећи канал.

Поток Акалавица, km 173+709.21

Предвиђени су следећи регулациони радови: дужина регулације је око 108.00 m; на узводној деоници је предвиђена каскадна грађевина висине 0.30 m; канал се облаже каменим материјалом; дно регулисаног корита је ширине 2.0 m, висина је 2.00 m, нагиба косине 1:1.5; у зони укрштаја водотока са мостом предвиђена је бетонска облога канала; и на низводном делу регулације предвиђен је стабилизациони праг са уклапањем корита у природно стање потока.

4.5.2.1.3. Деоница Ђунис – Трупале

Симин поток, km 193+426.16

У зони моста су предвиђени следећи радови: чишћење корирта реке узводно и низводно од моста у дужини од око 80.00 m са формирањем правилне геометрије корита реке; ширина дна у дну је 3.00 m, висина корита је 2.00 m, подужног пада нивелете 0,41% и 0,98% и нагиба косине 1:1.5; у зони моста је предвиђено облагањем дна и косина каменом у бетону; и узводно од моста је предвиђена каскадна грађевина.

Јанков поток, km 194+581.41

У зони моста су предвиђени следећи регулациони радови: узводно од постојеће пруге је предвиђена каскадна грађевина; у зони моста је предвиђена заштита дна и косина са облагањем камена у бетону; узводно и низводно од моста је предвиђено чишћење корита реке са формирањем корита правилног геометријског објекта на дужини од око 100.00 m, ширине дна водотока 3.00 m и висине корита 2.00 m, подужног пада нивелете 0,30% и нагиба косине 1:1.5.

Срезовачка река, km 196+848.21

У зони моста су предвиђени следећи регулациони радови: дужина регулације је око 350.00 m; у зони моста се дно и косине регулисаног корита реке облажу каменом у бетону; узводно и низводно од моста је предвиђено облагање дна и косина рено мандрацима; ширина дна регулисаног водотока је 2.00 m и висина 1.50 m, подужног пада нивелете 0,45% и нагиба косине 1:1.5; на почетку регулисане деонице је предвиђена каскадна грађевина; и на почетку и на крају регулисане трасе и у зони новог моста су предвиђени стабилизациони прагови.

Радевачка река, km 201+255.63

У зони моста су предвиђени следећи регулациони радови: дужина регулације реке је око 65.00 m; корито се облаже рено мандрацима; ширина очишћеног и регулисаног корита је 3.00 m и висина 1.00 m, подужног пада нивелете 0,67% и нагиба косине 1:1.5; и испред и иза моста су предвиђени стабилизациони прагови.

Суви поток, km 205+958.44

Предвиђени су следећи регулациони радови: дужина регулације је око 110.00 m; дно и косине регулисаног корита се облажу рено мандрацима; ширина дна регулисаног водотока је 4.00 m и висина 2.00 m, подужног пада нивелете 0,65% и нагиба косине 1:1.5; и на почетку и крају регулисане деонице и у зони новог моста су предвиђени стабилизациони прагови.

Сухотнички поток, km 208+821.49

У зони моста и на дужем делу делу водотока предвиђени су следећи регулациони радови: дужина регулације је око 295.00 m; регулација потока је предвиђена изградњом армирано-бетонског потпорног зида са армирано-бетонским коритом; на почетку регулације предвиђена је армирано бетонска каскадна грађевина; ширина дна регулисаног водотока је 3.70 m, висина протицајног профила зида је 1.50 m, подужног пада нивелете 0,60% и 1,17% и нагиба косине 10:1.

Млада Беља, km 213+918.52

У зони моста и на дужем делу делу водотока су предвиђени следећи регулациони радови: дужина регулације је око 480.00 m; у зони моста предвиђено је бетонско облагање корита реке; заштита дна и косина обала је од рено мандраца; ширина дна регулисаног корита је 1.50 m и висина је 1.00 m, подужног пада нивелете 0,30% и нагиба косине 1:1.5; на узводном делу предвиђена је каскадна грађевина; на почетку и на крају као и испред и иза новог моста су предвиђени стабилизациони прагови; и на месту споја регулисане деонице и постојећег канала је предвиђено чишћење постојећег канала.

Река Турија, km 217+642.36

У зони моста су предвиђени следећи регулациони радови: дужина чишћења са правилним формирањем геометрије корита реке је око 45.00 m; у зони моста очишћено корито се облаже рено мандрацима; очишћено дно корита реке је ширине 4.00 m и висине 1.50 m са нагибима косина 1:1.5.

Дашничка река, km 219+096.95

У зони моста и на дужем делу делу водотока су предвиђени следећи регулациони радови: дужина регулације је око 95.00 m; регулисано корито се облаже рено мандрацима; ширина дна регулисаног корита је 2.00 m и висина 1.00 m, подужног пада нивелете 0,50% и нагиба косине 1:1.5; и на почетку и на крају регулисане деонице су предвиђени стабилизациони прагови.

Поток Грејач, km 220+015.74

Предвиђени су следећи регулациони радови: дужина регулације је око 75.00 m; на узводној деоници је предвиђена каскадна грађевина; заштита дна и косина потока су предвиђени од рено мандраца; ширина дна регулисаног корита је 1.50 m и висина 1.00 m, подужног пада нивелете 0,50% и нагиба косине 1:1.5; и на низводном делу регулације су предвиђени стабилизациони прагови.

Дреновачки поток, km 220+315.24

Предвиђени су следећи регулациони радови: дужина регулације је око 90.00 m; заштита дна и косина потока је од рено мандраца; ширина дна регулисаног корита је 2.00 m и висина 1.00 m, подужног пада нивелете 1,30% и нагиба косине 1:1.5; и на узводном и низводном делу и у зони моста су предвиђени стабилизациони прагови.

Јужна Морава, km 223+053.38

Предвиђено је чишћење корита реке у дужини од око 300.00 m.

4.5.2.2. Правила паралелног вођења, укрштања и грађења инсталација водовода и канализације

На свим местима где се постојећа хидротехничка инфраструктура укршта са планираном железничком пругом предвиђено је измештање и заштита са проласком радне цеви кроз заштитну цев. Водоводне и канализационе цеви се измештају тако да

буду управне на осу пруге, а кроз заштитну цев су провучене да би у случају потребе могло да се интервенише без раскопавања пруге.

Правила за размештање водоводне и канализационе мреже у зони пруге су следећа:

- за пролаз водоводне мреже испод пруге уградити заштитне цеви одговарајућег пречника на предвиђеним стационачима пруге, тако да минимално одстојање од горње ивице заштитне цеви до горње ивице прага износи 1.80 m. Крајеви заштитне цеви морају бити затворени, а у међупростор између заштитне и радне цеви морају бити постављени дистантни прстенени;

- за пролаз канализационе мреже на предвиђеним стационачима потребно је консултовати имаоце јавних овлашћења у вези података о потребном профилу цеви и нивелете као и тачне локације, како би се уградиле адекватне заштитне цеви. У случају да не постоји техничка документација на основу које је могуће предвидети пролаз, исти ће се извести накнадно подбушивањем према посебним условима управљача пруге;

- укрштај водовода и канализације са железничком пругом планирати под углом од 90°;

- заштитна цев за пролаз водоводне инсталације се мора завршавати у шахтовима (са постављеним вентилима за искључење воде у случају хаварије) прописно изграђеним и поклопљеним који ће бити лоцирани са леве и десне стране пруге на минимум 8.00 m мерено управно од осе најближег колосека до најближе ивице шахта односно на минимум 1.00 m од ножице насипа (2.00 m за висок насип);

- у случају потребе за утискивањем цеви испод постојеће пруге чији труп се не раскопава, радни шахтови за постављање хидрауличне пресе или бургије морају се ископати на оба краја заштитних цеви на удаљености од минимум 8.00 m од осе најближег колосека мерено управно на осовину колосека;

- пројектом или посебним елаборатом предвидети уземљење и заштиту од повратних струја вуче и струјног удара, како заштитне цеви тако и свих металних делова на удаљености до 8.00 m од осе најближег колосека, мерено управно на осовину истог;

- може се извршити паралелно вођење канализационог колектора или водовода са железничком пругом не ближе од минималног удаљења 8.00 m мерено управно на осу најближег колосека;

- за време извођења радова водити рачуна да се материјалом из ископа не запрља колосек или туцаничка призма. По завршетку радова терен се мора вратити у првобитно стање и уредити тако да се атмосферске воде не задржавају у зони трупа пруге.

Планирано размештање цевовода је потребно извести у фази припремних радова како би се онемогућиле евентуалне хаварије током извођења радова. Пре почетка радова неопходно је извршити пробна шлицовања како би се одредио тачан положај цевовода, а превезивања новог на постојећи водовод треба урадити када се положи комплетна нова траса цевовода.

Заштитни коридор око цевовода дефинише надлежно јавно комунално предузеће.

Правила грађења за водоводне и канализационе инсталације су следећа:

1. Водоводне инсталације

- трасе планираних магистралних цевовода и водоводних линија водити постојећим и планираним саобраћајницама и по потреби зеленим површинама; ван насеља трасе водити поред саобраћајница;

- минимална дубина укопавања разводних водоводних линија је 0.80 m, а магистралних цевовода 1.50 m до темена цеви;

- приликом полагања водовода мора се водити рачуна о прописаним минималним растојањима до других инсталација;

- приликом укрштања водоводне цеви треба да буду изнад канализационих;

- за полагање водовода кроз земљиште путева вишег ранга, пружног појаса и водотока, неопходно је прибавити мишљења и посебне услове од надлежних органа и организација;

- реконструкцију разводне мреже радити по постојећој траси како би се оставио простор у профилу за друге инсталације и избегли додатни трошкови око израде прикључака;

- за полагање цевовода испод водотока, канала и саобраћајница, исте се морају поставити у заштитне цеви;

- спојеве прикључака објеката врши искључиво орган јавног водовода;

- све водоводе до којих може допрети дејство мраза заштитити термичком изолацијом;

2. Канализационе инсталације

- трасе фекалних колектора и сабирне канализационе мреже водити постојећим и планираним саобраћајницама и по потреби зеленим површинама, уз изградњу сервисне саобраћајнице;

- минимална дубина укопавања треба да је таква да канализација може да прихвати отпадне воде из свих објеката који су предвиђени да се прикључе на њу, а не мање од 0.80 m до темена цеви; за исправно функционисање фекалне канализације предвидети довољан број ревизионих окана и водити рачуна и минималним и максималним падовима;

- трасу канализације ван насеља мора пратити сервисна саобраћајница која омогућава приступ возилима надлежног јавног комуналног предузећа задуженог за одржавање мреже;

- приликом полагања канализације водити рачуна о прописаним минималним растојањима до других инсталација;

- за полагање канализације кроз земљиште путева вишег ранга, пружног појаса и водотока, потребно је прибавити мишљења и посебне услове од надлежних органа и организација;

- квалитет отпадних вода које се испуштају у канализациони систем мора да одговара Правилнику о техничким и санитарним условима за упуштање отпадних вода у градску канализацију;

- пречник канализационог прикључка не може бити мањи од Ø150 mm;

- уколико не постоји улична канализација, отпадне воде се привремено спроводе у озидану непропусну септичку јаму, из које се садржај односи на прописане депоније;

- укрштања са каналима извести у заштитној цеви положеној минимум 1.00 m испод дна регулисаног канала и минимум 1.50 m испод дна нерегулисаног канала.

4.5.3. Правила паралелног вођења и укрштања енергетске инфраструктуре са железничком пругом и грађења енергетске инфраструктуре

4.5.3.1. Електроенергетска инфраструктура

Приликом извођења грађевинских радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи планиране железничке пруге посебну пажњу треба обратити на укрштаје са постојећим кабловским водовима називног напона 35 kV, 20 kV и 1 kV и у складу са тим поштовати следеће смернице и препоруке:

- каблови морају бити положени прописно у кабловску канализацију, односно PVC цеви на месту укрштаја са постојећом електрифицираном железничком пругом;

- на месту укрштаја са новим колосецима извршити механичку заштиту постојећих каблова;

- све радове у близини постојећих каблова вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећења изолације и оловног плашта;
- канале и цеви треба поставити тако да се кабл може изместити без раскопавања доњег строја железничке пруге;
- кабловски вод мора да пролази најмање на 1.80 m испод горње ивице прага железничких шина (ГИП);
- положај кабловског вода на месту укрштања треба видљиво обележити ознакама бетона или камена;
- при укрштању са саобраћајницом кабловски вод мора бити постављен у заштитну цев, а угао укрштања треба да буде што ближи 90°;
- при извођењу електромонтажних радова предузети потребне мере безбедности као што је уземљење са спајањем на кратко свих проводника у безнапонском стању.

Општа правила градње за подземне електроенергетске инсталације су:

- електроенергетске каблове полагасти на зеленим површинама поред саобраћајница и пешачких стаза или, уколико за то нема могућности, испод пешачких стаза;
- дубина полагања каблова не сме бити мања од 0.80 m;
- електроенергетску мрежу полагасти најмање 0.50 m од темеља објеката и 1.00 m од саобраћајница;
- при паралелном вођењу енергетских и телекомуникационих каблова најмање растојање мора бити 0.50 m за каблове напона до 10 kV, односно 1.00 за каблове напона преко 10 kV; угао укрштања треба да буде 90°;
- паралелно полагање електроенергетских каблова и цеви водовода и канализације дозвољено је у хоризонталној равни при чему хоризонтално растојање мора бити веће од 0.50 m;
- није дозвољено полагање електроенергетског кабла изнад или испод цеви водовода или канализације;
- при укрштању електроенергетских каблова са цевоводом гасовода вертикално растојање мора бити веће од 0.30 m, а при приближавању и паралелном вођењу 0.50 m.

Свако укрштање или паралелно вођење надземних водова и железничке пруге регулисано је „Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400 kV” („Службени лист СФРЈ”, број 65/88). Према наведеном правилнику општа правила градње су:

- сигурносна висина вода од горње ивице шине за електрифициране пруге износи 12.00 m;
- удаљеност стуба од најближе железничке шине износи 15.00 m, а употреба дрвених стубова није дозвољена;
- у распону укрштања вода није дозвољено настављање проводника и заштитних ужади, а изолација мора бити механички и електрично појачана; у затезном пољу укрштања дозвољена су највише три носећа стуба;
- угао укрштања не сме бити мањи од 45°, с тим што се, изузетно, може смањити до 30° за водове називног напона од 35 kV и више;
- највеће напрезање на затезање (хоризонтална компонента), које у проводнику настаје у најнеповољнијим условима, мора се у односу на нормално дозвољено напрезање материјала смањити, и то: за електроенергетске водове називног напона од 50 kV на 2/3, а за електроенергетске водове називног напона већег од 50 kV на 85%;
- при троструком нормалном додатном оптерећењу се мора проверити да напрезање проводника у тачки учвршћења не прелази вредност изузетног дозвољеног напрезања материјала.

Све наведене сигурносне висине и сигурносне удаљености односе се за водове називног напона до 110 kV.

Сигурносне висине и сигурносне удаљености повећавају се у односу на сигурносне висине и сигурносне удаљености за називни напон 110 kV у складу са чланом 4. „Закона о железници” („Службени гласник РС”, број 18/05), и то:

- за 0.75 m за водове називног напона 220 kV;
- за 2.00 m за водове називног напона 400 kV.

Далеководи који не задовољавају одредбе „Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV” (тачке 38 и 39, чланови од 197. до 218.) и Закона о железници („Службени гласник РС” 18/05), члан 4. морају се реконструисати.

За далеководне напонског нивоа 400 kV, 220 kV, 110 kV и 35 kV који се укрштају са трасом планиране железничке пруге потребно је извршити одговарајућа снимања како би се утврдила висина најнижег проводника од горње ивице шине (ГИШ), као и удаљеност стубова у укрштајном распону од осовине колосека.

Евентуална реконструкција подразумева демонтажу постојећих стубова и далеководних ужади у укрштајном распону и постављање нових одговарајућих челично - решеткастих стубова потребне висине и потребне удаљености од пруге. Кабловски вод мора да пролази најмање на 1.80 m испод горње ивице прага (ГИП). Положај кабловског вода на месту укрштања треба видљиво обележити ознакама бетона или камена.

4.5.3.2. Гасоводна инфраструктура

При изради техничке документације за планирану железничку пругу и све пратеће инсталације потребно је поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација у складу са Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar („Службени гласник РС”, бр. 37/2013 и 87/2015) и Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Службени гласник РС”, број 86/2015).

На појединим стациоณาма планиране железничке пруге наведеним у табели 21 дошло до приближавања планираног колосека и постојећег магистралног (транспортног) гасовода од челичних цеви MOP 50 bar, а на појединим местима и укрштања са истим. С обзиром на то, планирано је измештање постојећег гасовода на начин да нова траса испуњава све Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar прописане и неопходне услове. За потребе измештања гасовода неопходна је израда одговарајућег планског документа урбанистичког планирања за обухват измештања гасовода којом ће се, у сарадњи са имаоцем јавних овлашћења/оператером гасоводног система, дефинисати планска решења и сви неопходни елементи за реализацију измештања магистралног гасовода.

У табели 21 су дати укрштаји и паралелно вођења железничке пруге са гасоводном инфраструктуром и представљени су приближно одређеним стациоณาма, које је потребно проверити приликом израде техничке документације и по потреби изместити.

Трасе гасовода и положај објеката у функцији гасовода на рефералним картама и картама детаљне разраде дати су на основу прикупљених услова и важеће планске документације просторног и урбанистичког планирања, те их због могућих одступања приликом израде техничке документације треба обавезно проверити на терену пробним ископима („шлицовањима”) ради утврђивања тачног положаја гасовода, уз обавезно присуство и сагласност власника/оператера гасоводног система.

На местима која нису назначена у Просторном плану на којима се установи да је неопходно измештање постојећих гасовода притиска до 16 bar због корекција укрштаја или реконструкције пруге, постављање нових гасовода утврдиће се урбанистичким пројектом. Мање евентуалне корекције на укрштајима пруге и дистрибутивних гасовода притиска до 4 bar могуће је реализовати на основу техничке документације, а уз сагласност надлежних предузећа и у складу са прибављеним условима.

Гасоводи се граде по правилу изван насељених места, ограђених комплекса привредних субјеката, железничких и аутобуских станица, лука и пристаништа, заштићених области на водном подручју и заштићених подручја за лековите воде и војних објеката.

При избору трасе, пројектовању и изградњи гасовода, мора се осигурати безбедан и поуздан рад гасовода, као и заштита људи и имовине, тј. спречити могућност штетних утицаја околине на гасовод и гасовода на околину.

Општа правила грађења за гасоводе притиска (MOP) већег од 16 bar су:

- на укрштању гасовода са путевима, пругама, водотоковима, каналима, надземним далеководима, нафтоводима, продуктоводима и другим гасоводима, угао осе гасовода према тим објектима мора да износи између 60° и 90° ;

- на укрштању гасовода са државним путевима I и II реда и аутопутевима, као и водотоковима са водним огледалом ширим од 5.00 m, далеководима називног напона преко 35 kV, угао осе гасовода према тим објектима по правилу мора да износи 90° ;

- угао укрштања на местима где је то технички оправдано, дозвољено је смањити на минимално 60° ; угао укрштања гасовода са некатегорисаним путевима, каналима са мањим воденим огледалом од 5.00 m, далеководима називног напона једнаког или испод 35 kV, може да буде и мањи од 60° под условом да дужина гасовода на месту укрштања није већа од дужине једне цеви;

- за извођење укрштања гасовода са инфраструктурним објектима са углом мањим од 60° потребно је прибавити одговарајућу сагласност управљача, односно оператора над тим објектима;

- укрштања путева и пруга са гасоводом изводе се под посебним условима које издаје оператер транспортнг система природног гаса.

За гасоводе притиска већег од 55 bar минимално потребна растојања гасовода од насељених места и градова рачунајући од границе грађевинског подручја у складу са законом којим се уређује планирање и изградња, железничких и аутобуских станица, аеродрома, речних лука и пристаништа, мостова са распоном већим од 20.00 m, брана са акумулацијама, складишта лакозапаљивих течности запремине веће од 1000 m^3 , одвојено постављених објеката са окупљањем више од 100 људи су:

- за $DN \leq 300$ – 100.00 m;
- за $300 < DN \leq 600$ – 150.00 m;
- за $600 < DN \leq 800$ – 200.00 m;
- за $800 < DN \leq 1000$ – 250.00 m;
- за $1000 < DN \leq 1200$ – 300.00 m;
- за $1200 < DN \leq 1400$ – 350.00 m.

Наведена растојања могу се смањити до 50% ако се на делу гасовода који је на мањем растојању примени пројектни фактор 0,4 и изврши радиографско испитивање заварених спојева у обиму од 100%.

Минимална растојања спољне ивице подземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом дата су у табели 39.

Табела 39. Минимална растојања спољне ивице подземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом

	Притисак 16 bar до 55 bar (m)				Притисак већи од 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда – аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Нерегулисан водоток (рачунајући од ивице корита мерено у хоризонталној пројекцији)	5	10	10	15	10	20	25	35
Регулисан водоток или канал (рачунајући од браћене ножице насипа мерено у хоризонталној пројекцији)	10	10	10	10	25	25	25	25

Наведена растојања у табели 39. се могу изузетно смањити уз примену додатних мера као што су: смањење пројектног фактора, повећање дубине укопавања или примена механичке заштите при ископавању.

Минимално потребно растојање при укрштању гасовода са подземним линијским инфраструктурним објектима је 0.50 m.

Минимална растојања спољне ивице надземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом дата су у табели 40.

Табела 40. Минимална растојања спољне ивице надземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом

	Притисак 16 bar до 55 bar (m)	Притисак већи од 55 bar (m)
Путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	30	30
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	30	30

Изградња надземних гасовода преко железничке пруге није дозвољена, осим у изузетним случајевима по прибављеној сагласности управљача железничке инфраструктуре.

Минимална растојања објеката који су саставни делови гасовода од других објеката дата су у табели 41.

Табела 41. Минимална растојања објеката који су саставни делови гасовода од других објеката

Грађевински и други објекти	Објекти који су саставни делови гасовода (удаљености у m)					
	МРС, МС и РС			Компресорске станице	Блок станице са испуштањем гаса	Чистачке станице
	Зидане или монтажне		На отвореном или под надстрешницом			
	≤30.000 m ³ /h	>30.000 m ³ /h	За све капацитете	≤2 mlrd m ³ /год.	>2 mlrd m ³ /год.	За све капацитете
Стамбене и пословне зграде*	15	25	30	100	500	30

Производне фабричке зграде и радионице*	15	25	30	100	500	30	30
Постројења, објеката за складиштење запаљивих и горивих течности и запаљивих гасова и станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова*	51	25	30	100	350	30	30
Електрични водови (надземни)	За све објекте:						
	1 kV ≥ U			Висина стуба + 3 m**			
	1 kV < U ≤ 110 kV			Висина стуба + 3 m***			
	110 kV < U ≤ 220 kV			Висина стуба + 3,75 m***			
	400 kV < U			Висина стуба + 5 m***			
Трафо станице*	30	30	30	30	100	30	30
Железничке пруге и објекти	30	30	30	30	100	30	30
Индустријски колосеци	15	15	25	25	50	15	15
Државни путеви I реда - аутопутеви	30	30	30	30	100	30	30
Државни путеви I реда, осим аутопутева	20	20	30	20	50	30	20
Државни путеви II реда	10	10	10	10	30	10	10
Општински путеви	6	10	10	10	20	15	10
Водотокови	изван водног земљишта						
Шеталишта и паркиралишта*	10	15	20	15	100	30	30
Остали грађевински објекти*	10	15	20	30	100	15	15
* - ова растојања се не односе на објекте који су у функцији гасоводног система ** - али не мање од 10 m *** - али не мање од 15 m. Ово растојање се може смањити на 8 m за водове код којих је изолација вода механички и електрично појачана.							

Растојање објеката наведене у табели 41 од железничких пруга мери се од спољне ивице пружног појаса, а растојање од јавних путева мери се од спољне ивице земљишног појаса.

Земљане радове у непосредној близини гасовода, унутар зоне 3.00 m лево и десно од осе гасовода, је могуће изводити искључиво ручно како не би дошло до оштећења полиуретанске заштите челичног цевовода односно полиетиленске заштитне цеви у којој се налази оптички кабл. Траса гасовода је видљиво обележена (Емаена ознакама). Посебну пажњу при извођењу радова обратити на полиуретанску заштиту гасовода јер свако оштећење исте доводи до нарушавања система катодне заштите гасовода.

Општа правила грађења за гасоводе притиска (MOP) мањег од 16 bar су:

- укрштања путева и пруга са гасоводом изводе се под посебним условима које издаје оператер дистрибутивног система природног гаса;

- на укрштању гасовода са путевима, пругама, водотоковима, каналима, далеководима називног напона преко 35 kV, угао осе гасовода према тим објектима мора да износи између 60° и 90°;

- на укрштању гасовода са градским саобраћајницама, државним путевима I и II реда и аутопутевима, као и водотоковима са водним огледалом ширим од 5.00 m, угао осе гасовода према тим објектима по правилу мора да износи 90°;

- угао укрштања на местима где је то технички оправдано, дозвољено је смањити на минимално 60°; за извођење укрштања гасовода са инфраструктурним објектима са углом мањим од 60° потребно је прибавити одговарајућу сагласност управљача, односно оператора над тим објектима;

- минимална дубина укопавања гасовода при укрштању са железничком пругом износи 1.50 m рачунајући од горње ивице заштитне цеви до горње ивице прага, а при укрштању гасовода са железничким пругама индустријских колосека износи 1.00 m, уколико техничким условима надлежне организације није другачије прописано;

- када се гасовод поставља испод јавних путева, када се укршта са јавним путем и железничким пругама или када се полаже у регулационом појасу јавних путева, исти по правилу мора бити заштићен заштитном цеви или другом одговарајућом заштитом у складу са стандардима и прописима; минимална дубина укопавања челичних и полиетиленских гасовода је 1.35 m мерена од горње ивице цеви до горње коте коловозне конструкције пута;

- приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализационе инсталације; уколико се мора поставити испод, неопходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

Минимална хоризонтална растојања МРС, МС и РС од осталих објеката дата су у табели 42.

Табела 42. Минимална хоризонтална растојања МРС, МС и РС од осталих објеката

Објекат	МОР на улазу		
	МОР ≤ 4 bar	4 bar < МОР ≤ 10 bar	10 bar < МОР ≤ 16 bar
Железничка или трамвајска пруга	10 m	15 m	15 m
Коловоз градских саобраћајница	3 m	5 m	8 m
Локални пут	3 m	5 m	8 m
Државни пут, осим аутопута	8 m	8 m	8 m
Аутопут	15 m	15 m	15 m
Интерне саобраћајнице	3 m	3 m	3 m
Јавна шеталишта	3 m	5 m	8 m
Извор опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	10 m	12 m	15 m
Извор опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности и запаљивих гасова	10 m	12 m	15 m
Трансформаторска станица	10 m	12 m	15 m
Надземни електро водови	0 bar < МОР ≤ 16 bar:		
	1 kV ≥ U		Висина стуба + 3 m*
	1 kV < U ≤ 110 kV		Висина стуба + 3 m**
	110 kV < U ≤ 220 kV		Висина стуба + 3,75 m**
	400 kV < U		Висина стуба + 5 m**
* али не мање од 10 m.			
** али не мање од 15 m. Ово растојање се може смањити на 8 m за водове код којих је изолација вода механички и електрично појачана			

Пре извођењу било каквих радова у непосредној близини гасоводне мреже средњег притиска, обавезно се обраћа власнику (оператеру) гасоводних инсталација ради обележавања постојеће трасе гасовода на терену.

Пре почета извођења радова обавезно се обраћа „Југоросгаз”-у ради обележавања изграђене гасоводне мреже (свих МОР). Не сме се почети са извођењем било каквих радова у експлоатационим зонама гасовода без сагласности од стране „Југоросгаз” –а, сходно Закону о енергетици. За све штете које настану на гасоводној мрежи приликом извођења радова одговоран је извођач радова, а трошкове њиховог отклањања сноси инвеститор.

4.5.3.4. Топловодна инфраструктура

Општа правила за укрштање и грађење топоводне инфраструктуре су:

- заштитна зона за топовод износи 1.00 m са обе стране, мерено од спољних ивица цеви;

- при укрштању или паралелном вођењу са осталим инфраструктурним инсталацијама уважити захтеве власника инсталација;
- на местима укрштања топловодне мреже са аутопутем или железничком пругом, као и у свим случајевима када услови терена или други услови то захтевају, мора се извршити посебан прорачун на чврстоћу цевовода, а сам топловод мора да буде заштићен заштитном цеви;
- растојање топловода од енергетског кабла не сме бити мања од 0.70 m (35 кV), односно 0.60 m за остале каблове, мерено од спољне ивице канала; у случајевима да се не могу постићи минимална растојања, примењују се додатне мере да утицај топловода на каблу не буде већи од 20°C; при укрштању топловод се води испод енергетског кабла;
- најмање дозвољено растојање топловода од подземних ТК каблова је 0.80 m;
- растојање топловода од водовода и канализације мора бити минимум 1.00 m, мерено од ивице цеви до ивице водовода; приликом укрштања минимално растојање је 0.20 m.

4.5.4. Правила паралелног вођења и укрштања железничке пруге са електронском инфраструктуром и грађења електронске инфраструктуре

При извођењу планираних радова на изградњи железничке пруге, каблови који се не измештају морају да одрже нормално функционисање ТК саобраћаја, не сме се угрозити њихова механичка стабилност и техничке карактеристике, и мора им се обезбедити приступ ради одржавања и евентуалних интервенција. Уколико је условљено измештање постојећих ТК објеката и каблова, измештање је потребно извршити на безбедну трасу пре почетка радова на изградњи уз припрему неопходне техничке документације која ће дефинисати техничко решење измештања.

Сви радови се изводе у складу са постојећим техничким условима и нормама везаним за наведене поступке, при чему се узимају у обзир прописана одстојања у односу на остале инсталације и објекте, као и минималне дубине полагања каблова у зависности од терена и локације.

5. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Имплементација Просторног плана подразумева спровођење планских и реализацију пројектних решења, на одржив начин, уз поштовање свих мера и начина за умањење конфликта у простору и стварања услова за уклапање у постојећу матрицу функција и садржаја, у ужем и ширем окружењу.

Предуслови за остваривање циљева Просторног плана имплементирањем планских решења су:

- утврђивање учесника у имплементацији;
- утврђивање обавеза и одговорности учесника у имплементацији;
- утврђивање приоритета;
- утврђивање мера, начина и смерница за спровођење Просторног плана;
- утврђивање предлога фазности реализације;
- утврђивање редоследа активности и динамике имплементирања планских решења;
- утврђивање обавезе провере одрживости, оправданости и изводљивости планских решења у току имплементације, уз предузимање потребних активности на допуни и разради планских решења.

5.1. Институционални оквир и учесници имплементације

Обим и обухват Просторног плана указују на потребну координацију надлежних републичких и локалних институција у његовој имплементацији.

Учесници у имплементацији Просторног плана су:

- Влада Републике Србије;
- инострани партнери Републике Србије;
- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- „Инфраструктура железнице Србије” а.д;
- јединице локалне самоуправе на подручју обухвата Просторног плана;
- институције и органи који достављају услове, мишљења и сагласности за области за које су надлежни;
- јавна предузећа, јавно комунална предузећа и привредна друштва која достављају услове, мишљења и сагласности за области за које су надлежна;
- предузећа која се баве планирањем, пројектовањем, извођењем радова и надзором на извођењу радова.

Влада Републике Србије доноси стратешке одлуке о приоритетним пројектима, о начинима реализације пројеката и оптималним начинима и динамици финансирања реализације пројеката, у складу са информацијама које, за области из своје надлежности, достављају министарства.

Инострани партнери Републике Србије учествују у имплементацији Просторног плана, извршавањем обавеза које се дефинишу међудржавним меморандумима, споразумима и уговорима о сарадњи, активним учешћем у стварању повољних услова за финансирање и реализацију пројеката, остваривањем стручне сарадње и учешћем у области пројектовања, извођења радова итд.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре има кључну улогу уз управљача инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” а.д. у имплементацији Просторног плана, која обухвата низ активности, од утврђивања предлога приоритетних пројеката, начина и мера за њихову реализацију, до учешћа у спровођењу процедура израде и стручне контроле планске и техничке документације, спровођењу Просторног плана, координацији и усмеравању активности свих субјеката од значаја за његову имплементацију, издавање локацијских услова и дозвола, итд.

„Инфраструктура железнице Србије” а.д, у складу са својим надлежностима и обавезама учествује у имплементацији Просторног плана, у смислу стварања услова за имплементацију планских решења, координацијом активности, праћењем динамике реализације пројеката, директним учешћем у имплементацији планских решења и провером планских решења у периоду имплементације.

Остали учесници у имплементацији Просторног плана, у оквиру својих надлежности и обавеза учествују у имплементацији планских решења.

5.2. Приоритети у спровођењу Просторног плана

Приоритет у спровођењу Просторног плана је стварање свеобухватних услова (институционалних, финансијских, правно-административних, техничких итд) за имплементацију планских решења у циљу реализације пројекта модернизације и реконструкције инфраструктурног коридора пруге.

Приоритети за три двоколосечне деонице Велика Плана – Гиље, Параћин – Сталаћ и Ђунис – Трупале су:

- добијање потребних услова и дозвола;
- спровођење поступка експропријације земљишта на основу проглашеног јавног интереса;

– реализација активности на модернизацији и реконструкцији железничке пруге која може да се одвија фазно по деоницама, утврђеним овим просторним планом или које ће бити утврђене техничком документацијом.

5.3. Фазе у имплементацији планских решења и реализацији пројеката

Предвиђена је могућност фазне реализације планских решења која ће бити усклађена са утврђеним фазама реализације пројеката и приоритетима.

Динамика реализације по фазама зависи од фактора који се у временском периоду могу мењати у зависности од многих чинилаца и околности, па је због тога предвиђена могућност формулисања и додатног утврђивања редоследа активности и динамике реализације, о чему ће у оквиру спровођења координације одлучивати надлежни државни органи.

5.4. Смернице за спровођење Просторног плана

Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, на следећи начин:

1. Директним спровођењем издавањем локацијских услова у обухвату земљишта јавне намене утврђеним овим просторним планом, на основу правила уређења простора и грађења објеката;

2. За део подручја Просторног плана ван обухвата земљишта јавне намене:

– применом и разрадом планских решења Просторног плана у другим планским документима просторног и урбанистичког планирања за инфраструктурне системе који се налазе у коридору или се укрштају са коридором железничке пруге; и

– применом и разрадом планских решења Просторног плана у планским документима просторног и урбанистичког планирања јединица локалне самоуправе.

На основу предлога препарцелације из Просторног плана директно се приступа формирању парцела јавне намене (грађевинске парцеле железничког земљишта и остале инфраструктуре и парцеле водног земљишта) у катастру непокретности, на основу елабората геодетских радова и према потреби пројеката експропријације.

У обухвату парцела земљишта јавне намене које су формиране овим просторним планом, за потребе изградње сервисних саобраћајница, регулације водотокова и сл, дозвољена је израда пројеката парцелације и формирање парцела у складу са потребама и динамиком реализације планских решења. Пројектом парцелације или препарцелације могуће је кориговати границу, односно регулациону линију између две јавне намене, односно између парцела железничког и водног земљишта дефинисаних овим просторним планом.

У обухвату инфраструктурног појаса пруге и заштитног пружног појаса уколико се укаже потреба, могуће је урбанистичким пројектом формирати парцеле за додатне обухвате јавног земљишта у функцији железничке пруге.

У обухвату заштитног пружног појаса дозвољена је препарцелација катастарских парцела, које нису обухваћене јавним земљиштем, а у циљу обједињавања преосталих делова катастарских парцела након експропријације, са другим деловима или целим катастарским парцелама.

Израдом техничке документације у обухвату детаљне разраде Просторног плана, могућа је промена техничких решења, која је последица разраде техничке документације и прибављених услова, без измене овог планског документа у складу са чланом 117а Закона о планирању и изградњи.

За потребе формирања инфраструктурних коридора, изградње објеката и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из граница земљишта јавне намене, могућа је израда урбанистичког пројекта у складу са чл. 60 став 2. Закона о планирању и изградњи.

Просторни план је плански основ за све активности на измештању постојеће и изградњи нове мреже преносног и дистрибутивног система електричне енергије и електронске/телекомуникационе мреже, као и других инфраструктурних система које су резултат усклађивања са планираним коридором модернизације и реконструкције железничке пруге, а које ће се одвијати ван граница земљишта јавне намене утврђених овим планским документом. Неопходне активности на усклађивању прецизираће се у даљој изради техничке документације у складу са условима ималаца јавних овлашћења и вршиће се на основу Просторног плана, Закона о планирању и изградњи и осталим законским и подзаконским актима који се односе на ову тему.

За потребе формирања инфраструктурних мрежа и објеката примењују се посебни случајеви, у складу са чланом 69. Закона о планирању и изградњи.

5.4.1. Директно спровођење Просторног плана

Просторни план се спроводи директно за део са разрадом на нивоу која садржи елементе за директно спровођење, у обухвату земљишта јавне намене, односно железничког земљишта, земљишта намењеног осталој инфраструктури и водног земљишта за потребе регулације река и других токова, и то издавањем локацијских услова од стране надлежног министарства за:

- целокупну трасу железничке пруге са тунелима, мостовима, пропустима, каналима за одводњавање и другим објектима;
- службена места (станице, укрснице, распутнице и сл.)
- денивелисана укрштања и девијације путева;
- приступне и сервисне саобраћајнице и противпожарне путеве до појединих објеката железничке пруге;
- заштитне објекте и радове на местима укрштања пруге са осталим инфраструктурним системима;
- објекте на регулацији река и других токова са којима се укршта пруга;
- електроенергетску и електронску инфраструктуру у функцији железничке пруге;
- пејзажно уређење зелених површина на грађевинским парцелама железничке пруге.

Просторни план се спроводи директно и за објекте хидротехничке, телекомуникационе, електроенергетске (преносне и дистрибутивне) и гасоводне мреже и друге инфраструктурне објекте чија реконструкција или измештање последица изградње железничке пруге.

Просторни план представља основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности. Потпуном експропријацијом, односно административним преносом непокретности, обезбеђују се законски услови за формирање грађевинских парцела железничке пруге и парцела водног земљишта. Потпуном експропријацијом се трајно мења постојећа намена и власништво над обухваћеним непокретностима.

У делу Просторног плана који се директно спроводи, површине које су предмет утврђивања јавног интереса одређене су графички са елементима за геодетско обележавање и пописом обухваћених катастарских парцела (у целини или у деловима).

У случају међусобног неслагања текстуалних и графичких података меродавна је ситуација на Тематској карти 1. „Детаљна регулација са елементима спровођења”

(деоница Велика Плана – Гиље, листови 1-16; деоница Параћин – Сталаћ листови 1-6; деоница Ћунис – Трупале листови 1 - 10). У случају неслагања катастарских података из Просторног плана и података који се накнадно користе у току спровођења плана (оперативног катастра), односно неслагања насталих због накнадних промена насталих одржавањем катастра, меродавна је и користи се аналитика (координатне тачке) из Просторног плана уз уважавање накнадно насталог катастарског стања (важећи подаци Катастра непокретности Републичког геодетског завода).

5.4.2. Смернице за спровођење Просторног плана у другим просторним и урбанистичким плановима

Важећи плански документи донети до дана ступања на снагу Просторног плана, примењују се на следећи начин:

1. не примењују се плански документи у обухвату земљишта јавне намене за железничку пругу и водног земљишта, утврђеног овим просторним планом (Тематска карта 1. „Детаљна регулација са елементима спровођења” – деоница Велика Плана – Гиље, листови 1-16; деоница Параћин – Сталаћ листови 1-6; деоница Ћунис – Трупале листови 1 - 10);

2. примењују се, у делу и на начин који није у супротности са овим просторним планом, плански документи у делу заштитног појаса и појаса контролисане изградње (Тематска карта 1. „Детаљна регулација са елементима спровођења” – деоница Велика Плана – Гиље, листови 1-16; деоница Параћин – Сталаћ листови 1-6; деоница Ћунис – Трупале листови 1 - 10), нарочито у погледу режима коришћења, уређења и заштите простора.

Просторни планови који се примењују у делу у којем нису у супротности са Просторним планом су: Просторни план подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд – Ниш и Просторни план подручја посебне намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске.

Примењују се и важећи плански документи просторног и урбанистичког планирања ван обухвата овог просторног плана за деонице железничке пруге од Велике Плана до Трупала – Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора пруге на деоници Сталаћ – Ћунис („Службени гласник РС”, број 52/17), План детаљне регулације, реконструкције и модернизације железничке пруге Београд – Ниш, деоница Гиље – Ћуприја – Параћин („Службени лист СО Ћуприја”, број 3/2007 и „Службени лист СО Параћин”, број 4/2007) и други плански документи урбанистичког планирања за предметне две деонице железничке пруге.

На делу који је утврђен као заштитни пружни појас примењују се важећи просторни и урбанистички планови који нису у супротности са планским решењима из Просторног плана.

На преосталом подручју Просторног плана ван заштитног пружног појаса примењују се постојећи плански документи просторног и урбанистичког планирања.

Надлежни органи јединица локалне самоуправе, чији су делови територије у обухвату овог просторног плана, донеће одлуку и покренути поступак усаглашавања (измене и допуне) донетих планских докумената са Просторним планом, у року који не може бити дужи од две године од дана доношења овог планског документа.

5.4.3. Смернице за спровођење Просторног плана у секторским плановима и програмима

Имплементацију и усаглашавање планских концепција, решења и пропозиција утврђених Просторним планом у секторским плановима и програмима у складу са законом, обезбеђују:

- министарство надлежно за водопривреду, односно Републичка дирекција за воде и ЈВП „Србијаводе”, у сарадњи са локалним јавним комуналним предузећима, усклађивањем и реализацијом планираних радова на речним токовима, у склопу заштитних радова;
- министарство надлежно за енергетику, Оператор преносног система А.Д. „Електромрежа Србије” Београд, „Електропривреда Србије” А.Д. Београд и оператори дистрибутивног система, усклађивањем и реализацијом планираних радова на електроенергетској мрежи и објектима;
- оператори мобилне телефоније усклађивањем својих програма развоја мобилне телефоније;
- органи локалне самоуправе и градска и општинска јавна комунална предузећа усклађивањем програма развоја водоводне и канализационе инфраструктуре;
- органи локалне самоуправе и градска и општинска јавна предузећа надлежна за изградњу и одржавање путева, усклађивањем програма развоја општинских јавних путева;
- органи локалне самоуправе у сарадњи с министарством надлежним за заштиту животне средине, усклађивањем и реализацијом локалних планова и програма заштите животне средине (средњорочних планова заштите од буке, програма и планова мониторинга животне средине).

5.5. Мере и инструменти за имплементацију Просторног плана

Основне мере и инструменти за имплементацију планских решења и смерница овог просторног плана су:

1. Планско-програмске мере и инструменти:
 - израда студије оправданости са идејним пројектом;
 - израда пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење;
 - израда, по потреби, пројеката парцелације и препарцелације, израда елабората геодетских радова и пројеката експропријације, и друге техничке документације која је потребна за спровођење поступка експропријације;
 - израда, по потреби, планске и техничке документације, урбанистичких пројеката и др. за инфраструктурне системе који се измештају или укрштају новим трасама са планираном модернизацијом и реконструкцијом железничке пруге;
2. Организационе мере и инструменти:
 - обезбеђење мера појачаног надзора урбанистичке и грађевинске инспекције ради контроле коришћења, спречавања изградње нових и озакоњења постојећих објеката на простору јавне намене планираном за модернизацију и реконструкцију железничке пруге и регулацију водотокова, до његовог привођења планираној намени;
 - надлежни управљач и инвеститор изградње железничке пруге утврдиће и обавестити надлежне градске и општинске службе о критеријумима за финансијско и материјално обештећење код преузимања непокретности, ограничења права својине и штета насталих при извођењу радова на изградњи трасе и објеката железничке пруге;
 - стручне службе надлежних јединица локалне самоуправе информисаће, путем оглашавања у средствима јавног информисања, локалну заједницу о донетим програмима из алинеје друге ове тачке, давати упутства о правима и обавезама власника

и корисника обухваћених непокретности и друга потребна обавештења у вези са имплементацијом Просторног плана;

- надлежно управљач и инвеститор изградње железничке пруге обезбедиће мониторинг животне средине.