

Члан 8.

Ова Одлука ступа на снагу даном доношења а примењиваће се од 1. јануара 1994. године.

Број: 011-3/93-01

У Великој Плани, 30. децембра 1994. године

Скупштина општине Велика Плана

Председник,
Скупштине општине,
Јоца Арсић, с. р.

24.

На основу чл. 1. и 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник СРС“, бр. 53/83, 15/84, 5/86, 28/91), чл. 3. Закона о прекрипајима („Сл. гласник СРС“, бр. 44/89, 21/90, 11/92, 20/93, 53/93), и члана 30. Статута општине Велика Плана („Међуопштински службени лист“, бр. 13/91),

Скупштина општине Велика Плана, на седници одржаној 5. априла 1994. године, донела је

ОДЛУКУ

О ИЗВЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА ОПШТИНЕ ВЕЛИКА ПЛНА

1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом Одлуку утврђују се основи за безбедан и уредан саобраћај и надлежност за техничко регулисање саобраћаја на локалним путевима и улицама у насељеним местима, њихову изградњу, одржавање и опремање и прописују безбедносне и друге мере које доприносе унапређењу саобраћаја на територији Општине Велика Плана.

Члан 2.

Надлежни друштвени фонд, месне заједнице, образовно-васпитне установе и предузећа, органи управе и други органи, средства јавног информисања, удружења грађана и грађани дужни су да, у оквиру својих права и дужности, предузимају одговарајуће мере ради стварања повољних услова за безбедан саобраћај, спровођење саобраћајног васпитања и подизања нивоа саобраћајне културе код учесника у саобраћају и становништва.

Члан 3.

Сви учесници у саобраћају на путевима општине Велика Плана дужни су да се придржавају правила и режима саобраћаја прописаних Законом и овом Одлуком.

II. САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

1. Путеви

Члан 4.

Правна лица која се старају о путевима на територији општине Вел. Плана и одржавају их, дужни су да предузимају мере да путеви буду способни за безбедан саобраћај.

Члан 5.

О одржавању локалних путева и саобраћајне сигнализације на њима као и улицама са савременим коловозним застором стара се Друштвени фонд за путеве општине Велика Плана, а о некатегорисаним путевима и улицама у насељеним местима старају се месне заједнице.

Члан 6.

Под одржавањем подразумевају се радови у циљу обезбеђења исправности коловоза и саобраћајне сигнализације као и побољшање грађевинских и саобраћајно-техничких елемената путева, улица, тротоара и пешачких стаза.

Члан 7.

На инвестиционо-техничку документацију о изградњи и реконструкцији локалних путева и улица као и о изградњи и постављању објекта на тротоарима и поред путева сагласност дају Одељење унутрашњих послова и општински орган управе надлежан за послове урбанизма.

Члан 8.

За већ изграђене путеве и улице саобраћајно-техничку документацију образује и води Друштвени фонд за путеве општине Велика Плана.

Члан 9.

Сви путеви и улице са савременим коловозним застором морају бити обележени хоризонталном и вертикалном сигнализацијом.

Члан 10.

На свим путевима и улицама који пролазе кроз насељена места на територији општине Велика Плана, највећа дозвољена брзина за сва возила је 50 км на сат.

III. ТЕХНИЧКО РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА

Члан 11.

Под техничким регулисањем саобраћаја подразумевају се све мере и акције којима се утврђује режим саобраћаја а нарочито; усмеравање транзитног, теретног, бициклистичког, запрежног и пешачког саобраћаја, одређивање, једносмерних путева и улица, утврђивања путева и улица у којима се забрањује саобраћај или се забрањује саобраћај за одређене врсте возила, ограничење брзине кретања за све или поједине категорије возила, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, утврђивање најбезбеднијег начина регулисања саобраћаја на појединачним раскрсницама и слично.

Члан 12.

Усмеравање саобраћаја, ограничавања, утврђивање улица са правом првенства, једносмерних путева и улица и предузимање других мера и радњи из чл. 11. ове Одлуке ближе ће се регулисати решењем о техничком регулисању саобраћаја.

Члан 13.

Улице и путеви чија је ширина коловоза мања од 5 метара по правилу ће се одређивати за једносмеран саобраћај.

Ради смогућавања безбедног одвијања саобраћаја и повећања пропусне моћи могу се одредити улице и путеви чија је ширина коловоза већа од 5 метара за једносмеран саобраћај.

Члан 14.

Забрањује се заустављање и паркирање возила на местима, улицама и деловима улица или путева на којима би заустављено или паркирано возило ометало нормално одвијање саобраћаја. (и саобраћај путева)

Члан 15.

За паркирање возила у насељеним местима уређују се посебне површине (паркиралишта).

Паркирање возила може се дозволити на коловозима улица за двосмерни саобраћај само уколико остаје слободна ширина коловоза најмање 5 метара, а на коловозима улица са једносмерним саобраћајем најмање 3 метра и ако паркирана возила не угрожавају безбедност осталих учесника у саобраћају.

На тротоарима може се дозволити паркирање само путничких аутомобила, бициклала, бицикала са мотором и моторциклима

под условом да за кретање пешака остаје слободно ширине тротоара најмање 1,5 метар.

Члан 16.

Забрањено је кретање свих врста возила по тротоарима и стазама за пешаке.

На тротоарима и стазама за пешаке је забрањено заустављање и паркирање теретних возила, трактора и ручних колица.

Паркирање аутобуса је забрањено и на коловозима и тротоарима.

Члан 17.

Посебно урађена паркиралишта, паркиралишта на коловозима и тротоарима морају бити прописано обележена, хоризонталном и вертикалном сигнализацијом, а возила се морају паркирати на одређеном простору за паркирање.

Забрањено је паркирање возила ван површине из става првог члана.

Члан 18.

Решење о техничком регулисању саобраћаја на локалним путевима и улицама у општини Велика Плана доноси Општински орган управе надлежан за послове саобраћаја

Члан 19.

Решење о техничком регулисању саобраћаја објављује се у „Међуопштинском службеном листу“.

IV. ПОСЕБНЕ МЕРЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Члан 20.

Вожња бицикла којим управља дете које не испуњава прописане услове за управљање бициклом у саобраћају може се дозволити у улицама у којима је забрањен саобраћај моторних возила и на другим саобраћајним површинама, осим на тротоару и у парковима.

Вожња котуралjkама и санкање може се дозволити у улицама и саобраћајним површинама из претходног става.

Члан 21.

На уређеним паркиралиштима може се вршити наплата за паркирање.

Наплату из претходног става врши Друштвени фонд за путеве општине Велика Плана или предузеће које се стара о паркиралиштима.

На паркиралиштима на којима се врши наплата обавезно је чување паркираних возила.

За наплату паркирања на коловозима улица и тротоарима могу се поставити и уређаји са временским ограничењем паркирања — паркинг сатови у том случају није обавезно чување паркираних возила.

Члан 22.

Возила која су непрописно паркирана на месту где угрожавају безбедност саобраћаја или онемогућују улаз на паркиралиште, у двориште или у гаражу или излаз са паркиралишта, из дворишта или из гараже биће уклонјена са тог места и однета на плац на коме ће бити чувана.

Одношење и чување возила вршиће предузеће које овласти Извршни одбор Скупштине општине Велика Плана, а које има потребна специјална возила и простор за чување.

Трошкове одношења и чување возила сноси власник возила.

Члан 23.

Забрањено је ненаменеко коришћење коловоза путева и улица, тротоара и паркиралишта (за смештај грађевинског, огревног, отпадног и другог материјала, за смештај хаварисаних неисправних и дотрајалих возила, за смештај камп и других приколица, за оправљање возила, њихово прање и подмазивање, за продају разне робе и др.).

Члан 24.

У случају оправдане потребе може се до-
зволити посебним одобрењем заузимање са-
обраћајне површине наведене у претходном
члану и кретање поједињих категорија вози-
ла улицама којима је такво кретање забра-
њено.

Одобрење из става 1. овог члана издаје
општински орган управе надлежан за комун-
алне послове уз претходно прибављену саг-
ласност Одељења унутрашњих послова.

Члан 25.

Возила која одржавају чистоћу као и
возила за декорацију града, за одржавање
електричне мреже, водовода и канализаци-
је ПТТ мреже, возила за снабдевање, возила
хитне помоћи, возила органа унутрашњих по-
слова, ватрогасни возила, возила ЈА и погре-
бна возила могу се кретати и улицама у ко-
јима је забрањен саобраћај, само у случаје-
вима вршења своје делатности, односно ин-
тервенције.

Члан 26.

Друштвени фонд за путеве општине Ве-
лика Плана или предузеће које се стара о

поправкама и одржавању коловоза на локал-
ним путевима или улицама дужни су да нај-
хитније предузму мере ради отклањања оштећења због којих може доћи до угрожавања
безбедности кретања возила и пешака, као и
да се старају о исправности и видљивости
саобраћајне сигнализације.

Члан 27.

Власници парцела на којима се налази
зеленило, ограде и други објекти који закла-
њају углове улица, саобраћајне знакове или
светлосне саобраћајне знакове дужни су да
исте уклоне у року који им буде остављен
како би се омогућила нормална прегледност
и безбедност саобраћаја.

Члан 28.

Власници парцела на којима расте шиб-
ље, растинje и вегетација која смањује прег-
ледност и омета безбедно кретање возила на
путевима дужни су да исте уклоне у року
који им буде остављен.

Доношење решења и налагање мера из
чл. 27. и става 1. овог члана вршиће инспек-
тор за путеве Скупштине општине Вел. Пла-
на.

Члан 29.

За извођење радова на коловозима, тро-
тоарима и другим саобраћајним површинама
извођач мора имати одобрење.

Одобрење из става 1. овог члана издаје
Општински орган управе надлежан за кому-
налне делатности уз претходно прибављену
сагласност Одељења унутрашњих послова.

По завршеним радовима извођач мора
вратити саобраћају коловоз, тротоар и другу
саобраћајну површину најмање у оном стању
у каквом је била пре извођења радова.

Члан 30.

Извођење радова на путу као и поред
пута мора бити обележено у складу са За-
коном.

Члан 31.

Јавно комунално предузеће које има сво-
је објекте на коловозу, тротоару или другим
саобраћајним површинама (шахте, сливници
и сл.) дужно је да те објекте одржава у исп-
равном стању и да их у случају оштећења
хитно поправи или замени.

Објекти из става 1. овог члана морају би-
ти у нивоу коловоза, тротоара или друге сао-
браћајне површине.

Члан 32.

Киосци, телефонске говорнице, реклами-
ни панои, као и други објекти и уређаји не

смеју се постављати тако да умањују прегледност у кривинама, на раскрсницама и другим местима.

Надлежни орган који издаје дозволе за постављање ових објеката дужан је да претходно затражи сагласност Одељења унутрашњих послова.

Власници објекта из става 1. овог члана дужни су да постављене објекте усагласе са условима предвиђеним овом Одлуком најкасније за 6 месеци од дана ступања на снагу ове Одлуке.

Члан 33.

Уз захтев за добијање дозволе за изградњу стамбених, пословних и других јавних објеката инвеститор је дужан да приложи и техничку документацију о изградњи саобраћајнице и паркинг простора за корисника.

Сагласност на ову документацију поред надлежних органа управе даје и Одељење унутрашњих послова.

Дозвола за употребу објекта из става 1. овог члана не може се издати док се не изграде пројектоване саобраћајнице и паркинг простор.

Члан 34.

Предузећа, радње и друга правна лица дужни су да у складу са просторним могућностима изградње и уреде простор за паркирање својих возила и возила својих радника.

Члан 35.

Центар за обуку возача је дужан да по-лигон за почетну обуку одржава у стању које омогућава најбоље обуку кандидата за возаче.

Члан 36.

Утврђивање локација за аутобуска стајалишта и такси станице врши општински орган управе надлежан за послове саобраћаја уз сагласност Одељења унутрашњих послова.

Члан 37.

* Надлежни Општински фонд и предузеће који се старају о стању путева и улица дужни су да у зимском периоду обезбеде услове за одвијање саобраћаја благовременим уклањањем снега и леда са коловоза, тротоара, пешачких и других стаза и осталих саобраћајних површина.

V. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 38.

Новчаном казном у износу од 100-10.000 динара казниће се за прекријај надлежни Државни фонд или предузеће:

1. које се стара о паркиралиштима ако их не обележи сходно одредбама чл. 17.

2. ако поступа противно одредбама чл. 21. став 3.

3. ако поступа противно одредбама чл. 23.

4. ако не извршава обавезе прописане чл. 26.

5. ако не поступи по налогу овлашћеног органа и не отклања недостатке из чл. 27. и 28.

6. ако не поступа по одредбама прописаним чл. 29.

7. ако не поступа по одредбама прописаним чл. 31.

8. ако не поступа по одредбама прописаним чл. 35.

9. ако не поступа по одредбама прописаним чл. 37.

За прекријај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном у износу од 50-1.000 динара.

Члан 39.

Новчаном казном у износу од 50-500 динара казниће се за прекријај:

1. возач који поступа противно одредбама чл. 16.

2. возач који паркира возило противно одредби чл. 17, став 2.

3. лице које управља бициклом, вози котуральке или санка противно одредбама чл. 20.

4. лице које поступа противно одредбама чл. 23.

5. власник или корисник односно држалач који не поступи по налогу надлежног органа и не отклони недостатке из чл. 27. и 28.

Члан 40.

Прописане мере за непоштовање одредбама чланова: 16, 17, 20, 26, 35 и 37. ове Одлуке предузимаће Одељење унутрашњих послова.

За непоштовање одредбама прописаним члановима: 21, 23, 27, 28, 29 и 30. ове Одлуке, мере ће предузимати надлежне инспекције Скупштине општине.

VI. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 41.

Превентивне активности у области безбедности саобраћаја на путевима општине Велика Плана развијаће се сходно указаним потребама, а у складу са законском регулативом.

У том смислу могу се образовати повремена или стална радна тела, а посебним актом Скупштине општине ће се регулисати његов састав, начин рада и финансирање његове делатности.

Члан 42.

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о безбедности саобраћаја на путевима општине Велика Плана („Међуопштински сл. лист“, бр. 5/88).

Члан 43.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Међуопштинском службеном листу“.

Број: 011-19/94-01

У Великој Плани, 5. априла 1994. године

Скупштина општине Велика Плана

Председник Скупштине,
Јоца Арсић, с. р.

25.

На основу члана 47. Закона о јавним приходима и јавним расходима („Службени гласник Републике Србије“, број 76/91, 18/93 и 37/93) и члана 30. Статута општине Велика Плана („Међуопштински службени лист“, број 13/91),

Скупштина општине Велика Плана, на седници одржаној 30. децембра 1993. године, донела је

БИЛАНС ПРИХОДА И РАСХОДА БУЏЕТА

I. ПРИХОДИ

| Синтетички контро | Анали- тички контро | ВРСТА ПРИХОДА | Износ |
|----------------------|---------------------------|---|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 777 | 777-0 | I. ПРЕНЕСЕНИ ДЕО ВИШКА ПРИХОДА ИЗ ПРЕТХОДНЕ ГОДИНЕ | |
| 75 | | II. ЈАВНИ ПРИХОДИ | |
| 750 | | 1. ПРИХОДИ ОД ПОРЕЗА И ТАКСА | 4.725.743.000.000 |
| 750-24 | | Порез на доходак на катастарски приход од пољо- привреде и шумарства | 500.000 |
| 750-021 | | Порез на доходак од сам. делат. по дод. стопи (5%) | 2.000.000 |
| 750-03 | | Део пореза на имовину | 500.000 |
| 750-04 | | Порез на наслеђе и поклоне | 23.000.000.000 |
| 750-05 | | Порез на промет непокретности и права | 4.300.000.000.000 |

(“Међ. сл. лист”, бр. 3/94)